

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 30 (1882)

**Artikel:** Achter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1882

**Autor:** Vischer, J.J.

**Kapitel:** 1: Allgemeines

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730589>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An daß

## Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den achten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1882 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

### Allgemeines.

Nachdem schon seit einiger Zeit und zwar zum Theil in Folge Anregung von Seiten der Rechnungsprüfungsccommission Untersuchungen darüber stattgefunden hatten, wie durch Herabminderung der Betriebskosten der Unternehmung die so ungünstigen jährlichen Ergebnisse derselben verbessert werden könnten und nachdem eine Prüfung der Frage, ob diese Absicht durch Verwendung eines leichtern Rollmaterials bei Fortführung des selbstständigen Betriebs als einer Secundärbahn zu erreichen sei, zu keinem günstigen Resultat geführt hatte, bot die Eröffnung der Bahnstrecke Brugg-Hendschikon am 1. Juni 1882 den Anlaß, den angestrebten Zweck auf einem andern Wege zu erreichen.

Da nämlich die über den Betrieb der Aargauischen Südbahn bestehenden Verträge die Vorschrift enthalten, daß die von Brugg nach dem Gotthard führenden Züge selbstständig nach Wohlen zu führen seien und erst dort mit den von Aarau kommenden Zügen vereinigt werden dürften, so veranlaßte uns dies, dem Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten den Vorschlag zu machen, eine Reduktion der Betriebskosten durch Weiterführung dieser Züge bis Bremgarten anzustreben.

Dieser Vorschlag führte zum Abschluß eines Vertrages zwischen dem Comite und der Schweiz. Centralbahngesellschaft, welcher am 1. Juni 1882 in's Leben trat. Nach den Bestimmungen dieses Vertrags hat die Schweiz. Centralbahngesellschaft den Betrieb der Bahnunternehmung gegen eine Entschädigung von Fr. 1. 46 pro Lokomotiv-Kilometer übernommen und führt wie bisher täglich 3, an Sonn- und Markttagen 4 Züge in jeder Richtung, wobei angenommen ist, daß die Betriebsbesorgung im Sinne des Secundärbahnbetriebs stattfindet. In der an die Centralbahn zu bezahlenden Entschädigung sind nicht inbegriffen der Anteil an der Vergütung des Bahnhofs Wohlen und Schäden in Folge höherer Gewalt, welche im einzelnen Fall den Betrag

von Fr. 100. — übersteigen, sowie die Kosten für Beschaffung des Oberbaumaterials. Das der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten gehörende Betriebsmaterial, welches überflüssig wurde, da die Schweiz. Centralbahn den Betrieb mit eigenem Material ausführt, ist von letzterer pachtweise um einen jährlichen Miethzins von Fr. 6000. — übernommen worden.

Wir hoffen, daß in Folge dieser veränderten Betriebsverhältnisse das Betriebsdefizit, welches während der letzten Jahre durchschnittlich Fr. 25,000 per Jahr betrug und welches laut Vertrag, wie bisher, zu je  $\frac{2}{5}$  von der Schweiz. Nordostbahn und der Centralbahn und zu  $\frac{1}{5}$  von der Gemeinde Bremgarten zu tragen ist, auf ca. Fr. 10,000 reducirt werden kann, immerhin vorausgesetzt, daß sich die Transporteinnahmen nicht noch weiter vermindern. Wenn das Berichtsjahr gegenüber dem Vorjahr nur eine sehr kleine Abnahme des Defizits nachweist, so ist dies neben der auch dieses Jahr wieder eingetretenen Verminderung der Transporteinnahmen und dem Umstande, daß das alte Betriebsverhältniß noch während der ersten 5 Monate des Jahres in Kraft bestand und seine Wirkungen theilweise auch noch auf die folgenden Monate erstreckte, der Thatsache zuzuschreiben, daß die Drehzscheibe auf Station Bremgarten zu Lasten der Betriebsrechnung durch eine solche von größerem Durchmesser ersetzt wurde, was eine Ausgabe von circa Fr. 3000 veranlaßte.

Die Gröfzung der Bahnstrecke Brugg-Hendschikon hat auch insofern in den Betriebsverhältnissen der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten eine Änderung bewirkt, als in Folge der dadurch erfolgten stärkern Zuanspruchnahme der Station Wohlen durch die Aargauische Südbahn der für Mitbenützung der genannten Station zu entrichtende Beitrag an die Vergütung von  $\frac{1}{3}$  auf  $\frac{1}{4}$  herabgesetzt worden ist.

Da der Betrieb der Bahn mit dem 1. Juni des Berichtsjahres von der Schweiz. Centralbahn übernommen wurde und die statistischen Resultate desselben vom genannten Zeitpunkte an in den Angaben der letztern enthalten sind, so beziehen sich die im vorliegenden Berichte enthaltenen Angaben bezüglich der Betriebsausgaben nur auf die ersten fünf Monate des Berichtsjahres. —

Wie sich aus der besondern Rechnung über den Oberbaumerneuerungsfonds ergibt, wurde derselbe im Laufe des Berichtsjahres samt Zinsen der Gemeinde Bremgarten restituirt, wobei wir auf das im letzten Jahresberichte über dieses Verhältniß Gesagte verweisen.

## II.

### B a h n b a u.

Außer dem Ersatz der 5 m. Drehzscheibe auf Station Bremgarten auf Betriebsrechnung durch eine solche von 9 m. Durchmesser sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen.