

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	30 (1882)
<b>Artikel:</b>	Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1882
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Kapitel:</b>	An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahn
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730575">https://doi.org/10.5169/seals-730575</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil.

Tit.!

Im Berichtsjahr 1882 wurden, wie im Vorjahr, während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) täglich drei Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich vier Züge in jeder Richtung ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen Züge haben im Ganzen 56,626 Kilometer (1881: 56,677) zurückgelegt.

### Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### 1. Einnahmen.

1881 (23 Kilometer)			1882 (23 Kilometer)			Mehrreinnahme gegenüber 1881	Mindereinnahme gegenüber 1881	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	
66,446	72	40.94	1. Personentransport	. . . . .	66,829	96	42.04	
2,712	05	1.67	2. Gepäcktransport	. . . . .	2,896	83	1.82	
3,374	68	2.08	3. Viehtransport	. . . . .	3,181	80	2.00	
86,264	37	53.16	4. Gütertransport	. . . . .	84,451	57	53.18	
158,797	82	97.85	Total	157,360	16	98.99	—	
3,487	55	2.15	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	. . . . .	1,616	51	1.01	—
162,285	37	100	Total einnahmen	. . . . .	158,976	67	100	—

Der Personenverkehr hat annähernd dasselbe Resultat geliefert wie im Jahr 1881; aus den nachfolgenden Tabellen ergibt sich indessen, dass im Verkehr der Stationen der Linie Effretikon - Wetzikon unter sich abermals eine Verkehrsverminderung (um 5774 Personen) eingetreten, jedoch durch eine entsprechende Vermehrung des direkten Verkehrs nach und von Nordostbahnstationen ausgeglichen worden ist. Diese Verminderung des internen Verkehrs beziffert sich gegenüber dem Verkehr von 1877 auf 24,405 Personen, während der Gesamtverkehr von 191,491 Personen auf 165,540, d. i. um 25,951 Personen zurückgegangen ist. Die Verminderung entfällt also nahezu ausschliesslich auf den internen Verkehr. Dabei ist indessen der Verkehr in Güterzugbillets III. Klasse — auf Kosten der andern — stetig, wenn auch nur von 5133 auf 9374 Stück gewachsen.

Die Mindereinnahme im Güterverkehr ist wesentlich eine Folge des Ausfalls der Ernte. Im Jahr 1882 sind an Kartoffeln, Gemüse, Obst, Wein, Most und Düngemittel auf dieser Linie 1159 Tonnen weniger befördert worden als 1881.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen				
		1881		1882		1881		1882		
		Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	2,853	1.71	2,906	1.76	2,733	93	4.11	2,664	81	3.99
" " . . . III. " .	40,782	24.46	39,040	23.58	19,931	80	30.00	19,553	93	29.26
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. " .	243	0.15	208	0.13	86	90	0.13	90	40	0.14
" " . . . III. "	9,052	5.42	9,374	5.66	2,461	98	3.71	2,546	91	3.81
Hin- und Rückfahrt . . . II. "	5,580	3.35	6,086	3.68	3,308	33	4.98	3,661	55	5.48
" " . . . III. "	91,124	54.65	89,598	54.12	35,035	24	52.73	34,843	44	52.14
Abonnementsbillete . . . II. "	10,008	6.00	11,016	6.65	1,222	14	1.81	1,364	29	2.04
" . . . III. "	4,704	2.82	4,038	2.44	623	72	0.91	677	11	1.01
Militär- und Polizeitransporte III. "	1,208	0.72	1,597	0.96	463	42	0.70	567	99	0.85
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. "	24	0.01	129	0.08	28	72	0.04	103	08	0.15
" " " III. "	1,176	0.71	1,548	0.94	550	54	0.82	756	45	1.13
Total . . . . .	166,754	100	165,540	100	66,446	72	100	66,829	96	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	18,708	11.22	20,345	12.29	7,380	02	11.11	7,884	13	11.80
" " " III. "	148,046	88.78	145,195	87.71	59,066	70	88.89	58,945	83	88.20
Total . . . . .	166,754	100	165,540	100	66,446	72	100	66,829	96	100
II. Gepäcktransport . . . . .	Tonnen 383	.	Tonnen 416	.	2,712	05	.	2,896	83	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	40	0.87	61	1.41						
" II . . . . .	2,619	57.30	2,429	56.00						
" III . . . . .	1,347	29.47	1,395	32.22	3,374	68	.	3,181	80	.
" IV . . . . .	565	12.36	445	10.28						
Total . . . . .	4,571	100	4,330	100	3,374	68	.	3,181	80	.
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	1,991	5.40	1,796	4.98						
Normalklasse I . . . . .	1,955	5.30	2,410	6.68						
" II . . . . .	8,307	22.53	8,124	22.51						
Wagenladungsklasse A . . . . .	1,805	4.90	1,617	4.48	81,958	02	95.01	80,647	39	95.50
" B . . . . .	7,221	19.60	7,249	20.09						
" C . . . . .	3,172	8.61	3,222	8.93						
" D . . . . .	3,654	9.92	2,586	7.17						
" E . . . . .	8,750	23.74	9,077	25.16						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . . .	.	.	.	.	4,306	35	4.99	3,804	18	4.50
Total . . . . .	36,855	100	36,081	100	86,264	37	100	84,451	57	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	3,487	55	.	1,616	51	.
<b>Gesammttotal der Einnahmen . . . . .</b>	.	.	.	.	162,285	37	.	158,976	67	.

### 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)				<b>1881</b>	<b>1882</b>
<b>Personentransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,888.99	2,903.65		
"    "    Reisenden . . . . .	"	0.40	0.40		
"    "    und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	3.91	3.88		
Zahl der Personenkilometer . . . . .		1,699,948	1,723,431		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	Kilometer	10.19	10.41		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	73,911	74,932		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	7,250	7,197		
"    "    Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	6.59	6.53		
<b>Gepäcktransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	117.91	125.95		
"    "    Tonne . . . . .	"	7.08	6.96		
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	60.08	59.29		
"    "    Reisenden . . . . .	"	1.63	1.75		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		4,514	4,886		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	11.79	11.75		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	196	212		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	17	18		
"    "    Reisenden . . . . .	Kilogr.	2.30	2.51		
<b>Viehtransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	146.73	138.34		
"    "    Stück . . . . .	"	0.74	0.74		
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	26.79	28.52		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		12,595	11,156		
<b>Gütertransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	3,750.62	3,671.81		
"    "    Tonne . . . . .	"	2.34	2.34		
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	15.25	15.75		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		565,782	536,034		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	15.35	14.86		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	24,599	23,306		
"    jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	1,602	1,569		
"    "    Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	1.27	1.19		
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	6,904.25	6,841.75		
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	151.63	70.28		
<b>Totalleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	"	7,055.88	6,912.03		

#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter												
				Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E		
					Tonnen		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
Januar . .	13,942	26	303	115	143		550	171	525	204	108	465	2,281			
Februar . .	12,395	25	304	122	162		610	82	499	246	173	651	2,545			
März . .	11,409	35	321	150	193		803	148	544	319	379	1,101	3,637			
April . .	13,956	33	443	152	198		698	194	648	234	259	1,085	3,468			
Mai . .	14,683	36	429	149	176		645	173	556	323	343	726	3,091			
Juni . .	12,334	33	287	144	155		664	173	542	268	65	794	2,805			
Juli . .	15,226	38	296	154	176		628	132	682	294	158	944	3,168			
August . .	15,667	41	388	162	179		713	107	697	230	169	696	2,953			
September .	14,949	41	464	159	243		668	96	510	263	218	487	2,644			
Oktober . .	15,610	38	376	188	299		768	99	705	266	301	1,162	3,788			
November . .	12,170	36	355	143	252		679	81	664	267	240	605	2,931			
Dezember . .	13,199	34	364	158	234		698	161	677	308	173	361	2,770			
Total	165,540	416	4,330	1,796	2,410		8,124	1,617	7,249	3,222	2,586	9,077	36,081			
gegenüber 1881:																
mehr . .	.	33	.	.	455		.	.	28	50	.	327	.			
weniger . .	1,214	.	241	195	.	183	188	.	.	.	1,068	.	774			
	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1882.	1881.		
Januar . .	5,483	55	186	23	227	79	5,483	18	.	.	11,380	75	494	82	454	08
Februar . .	4,837	31	175	75	208	43	5,917	44	.	.	11,138	93	484	30	517	51
März . .	4,822	19	235	23	221	54	8,148	01	.	.	13,426	97	583	78	590	79
April . .	5,478	33	227	05	186	52	7,670	96	.	.	13,562	86	589	69	638	23
Mai . .	5,972	28	242	65	337	51	7,111	41	.	.	13,663	85	594	08	612	78
Juni . .	5,441	83	235	22	226	13	6,529	66	.	.	12,432	84	540	56	571	56
Juli . .	6,481	16	256	20	259	72	7,217	44	.	.	14,214	52	618	02	626	56
August . .	6,522	70	269	80	329	78	6,872	26	.	.	13,994	54	608	46	605	34
September .	6,093	03	275	75	363	47	6,604	93	.	.	13,337	18	579	88	589	10
Oktober . .	6,006	29	273	98	272	12	8,783	43	.	.	15,335	82	666	77	659	08
November . .	4,614	36	260	32	269	83	6,986	15	.	.	12,130	66	527	42	519	59
Dezember . .	5,076	93	258	65	278	96	7,126	70	.	.	12,741	24	553	97	519	63
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,616	51	1,616	51	70	28	151	63
Total	66,829	96	2,896	83	3,181	80	84,451	57	1,616	51	158,976	67	6,912	03	7,055	88
gegenüber 1881:																
mehr . .	383	24	184	78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
weniger . .	.	.	.	.	192	88	1,812	80	1,871	04	3,308	70	143	85	.	.

## 5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Ge- päck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1881		Rang- ordnung der Stationen			
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach Per- sonen- zahl	Güter- gewicht		
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Effretikon . . . .	12,891	5	168	375	107	482	-	626	-	166	6	7
2. Illnau . . . .	15,537	40	698	306	1,527	1,833	-	704	+	222	4	6
3. Fehraltorf . . . .	14,820	25	310	629	1,531	2,160	-	468	-	192	5	5
4. Pfäffikon . . . .	31,313	79	663	1,812	6,608	8,420	-	498	+	308	1	1
5. Kempten . . . .	16,425	37	52	1,107	4,463	5,570	+	276	+	524	3	2
6. Wetzikon . . . .	12,806	17	220	834	3,061	3,895	-	1,050	-	553	7	3
7. Hinweil . . . .	17,309	40	210	648	2,498	3,146	-	352	+	113	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	39,739	143	1,615	18,887	4,803	23,690	+	2,083	+	566		
Rundfahrten . . . .	235	—	—	—	—	—	+	134	—	—		
Transitverkehr . . . .	4,465	30	394	11,483	11,483	22,966	-	9	-	2,370		
<b>Total</b>	<b>165,540</b>	<b>416</b>	<b>4,330</b>	<b>36,081</b>	<b>36,081</b>							

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1881					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter				
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen				
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	37,544	2,593	36,816	10,842	74,360	13,435	+	3,890	-	544		
Zürich-Zug-Luzern . . . .	189	327	140	241	329	568	-	45	-	30		
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	72	202	30	2,164	102	2,366	+	35	+	1,200		
Verein. Schweizerb. u. " "	2,932	1,174	2,739	2,555	5,671	3,729	+	558	+	40		
Tössthalbahn . . . .	4	36	1	117	5	153	0	+	153			
Wädenswil-Einsiedeln . . . .	—	12	—	25	—	37	—	—	+	7		
Gotthard und Italien . . . .	—	21	—	25	—	46	—	—	+	46		
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	23	346	13	1,078	36	1,424	+	1	-	306		
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	—	92	—	1,840	—	1,932	-	4	—	—		
<b>Total</b>	<b>40,764</b>	<b>4,803</b>	<b>39,739</b>	<b>18,887</b>	<b>80,503</b>	<b>23,690</b>	<b>+</b>	<b>4,435</b>	<b>+</b>	<b>566</b>		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn		Nach Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn									
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn . . . .	2,042	3,274	1,727	6,795	3,769	10,069	+	102	-	1,069		
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	357	74	322	124	679	198	-	109	-	34		
Tössthalbahn . . . .	—	6	—	30	—	36	—	—	—	2		
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	1	112	16	328	17	440	-	2	-	54		
Bayern und weiter gelegene Bahnen . .	—	350	—	390	—	740	—	—	—	26		
<b>Total</b>	<b>2,400</b>	<b>3,816</b>	<b>2,065</b>	<b>7,667</b>	<b>4,465</b>	<b>11,483</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1,185</b>		
<b>Gesammttotal</b>	<b>43,164</b>	<b>8,619</b>	<b>41,804</b>	<b>26,554</b>	<b>84,968</b>	<b>35,173</b>	<b>+</b>	<b>4,426</b>	<b>-</b>	<b>619</b>		

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	<b>1881</b>		<b>1882</b>		Gegenüber 1881	
					mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
a) Verbrauchsmittel.						
I. In festem Zustande						
1. Getreide . . . . .	5,667	5,784	117	.		
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	1,979	2,146	167	.		
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	1,925	1,338	.	587		
4. Baumfrüchte . . . . .	587	296	.	291		
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	111	111	.	.		
6. Butter und Schmalz . . . . .	130	86	.	44		
7. Käse und Zieger . . . . .	474	539	65	.		
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .	159	198	39	.		
9. Zucker . . . . .	260	291	31	.		
10. Tabak und Cigarren . . . . .	96	106	10	.		
II. In flüssigem Zustand e	<i>11,388</i>	<i>10,895</i>	.	<i>493</i>		
b) Gebrauchsmittel						
15. Haustrath und Effekten . . . . .	453	427	.	26		
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	28	32	4	.		
	<i>481</i>	<i>459</i>	.	<i>22</i>		
B. Brennmaterialien:	<b>14,045</b>	<b>13,276</b>	.	<b>769</b>		
17. Brennholz . . . . .	138	108	.	30		
18. Holzkohlen. . . . .	81	53	.	28		
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	1,735	2,654	919	.		
20. Torf . . . . .	62	37	.	25		
C. Baumaterialien:	<b>2,016</b>	<b>2,852</b>	<b>836</b>	.		
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	2,269	2,183	.	86		
22. Backsteine, Ziegel, Dachziefer . . . . .	1,201	1,144	.	57		
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	380	160	.	220		
24. Cement . . . . .	645	554	.	91		
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	410	501	91	.		
26. Asphalt . . . . .	—	.	.	.		
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	1,834	1,966	132	.		
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	568	573	5	.		
D. Metallindustrie:	<b>7,307</b>	<b>7,081</b>	.	<b>226</b>		
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	1,042	553	.	489		
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	591	655	64	.		
31. Eisenwaaren . . . . .	459	498	39	.		
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .	15	12	.	3		
33. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	944	1,021	77	.		
	<b>3,051</b>	<b>2,739</b>	.	<b>312</b>		
Übertrag . . . . .	26,419	25,948	.	471		

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1881	1882	Gegenüber 1881		
					mehr	weniger	
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
E. Textilindustrie:			26,419	25,948	.	471	
a) in Baumwolle.							
34. Baumwolle, roh . . . . .		610	534	.	76		
35. Garn und Tücher, roh . . . . .		2,482	2,522	40	.		
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		360	321	.	39		
37. Baumwollabfälle . . . . .		222	232	10	.		
b) in Leinen, Hanf, etc.			3,674	3,609	.	65	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .		82	94	12	.		
c) in Seide.							
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide		432	468	36	.		
d) in Wolle.							
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .		158	196	38	.		
F. Gerberei:			<b>4,346</b>	<b>4,367</b>	<b>21</b>	.	
41. Felle und Häute . . . . .		109	112	3	.		
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .		137	98	.	39		
43. Leder und Lederwaaren . . . . .		110	106	.	4		
G. Glas- und Thonfabrikation:			<b>356</b>	<b>316</b>	.	<b>40</b>	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .		355	362	7	.		
H. Papierfabrikation:			<b>355</b>	<b>362</b>	<b>7</b>	.	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) . . . . .		79	96	17	.		
46. Papier und Carton . . . . .		322	392	70	.		
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			<b>401</b>	<b>488</b>	<b>87</b>	.	
47. Eis . . . . .		307	10	.	297		
48. Salz . . . . .		154	257	103	.		
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .		171	248	77	.		
50. Mineralöl . . . . .		252	269	17	.		
51. Vegetabilische Öle . . . . .		257	200	.	57		
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .		196	326	130	.		
53. Sprit . . . . .		59	40	.	19		
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .		170	177	7	.		
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel . . . . .		403	463	60	.		
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .		85	82	.	3		
57. Heu und Stroh . . . . .		118	234	116	.		
58. Düngmittel . . . . .		699	573	.	126		
K. Hülsmittel zum Transport:			<b>2,871</b>	<b>2,879</b>	<b>8</b>	.	
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . . . . .		165	139	.	26		
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .		1,238	1,098	.	140		
Total			<b>36,151</b>	<b>35,597</b>	.	<b>554</b>	
Nicht klassifizierte Waaren			<b>704</b>	<b>484</b>	.	<b>220</b>	
Gesammttotal			<b>36,855</b>	<b>36,081</b>	.	<b>774</b>	

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Per Bahnkilometer				Total			
						Personen	Gepäck	Vieh	Güter				
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67	
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139	
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217	
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199	
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229	
1881	23	73,911	196	24,599	2.80	22.13	2,889	118	147	3,750	6,904	152	
1882	23	74,932	212	23,306	2.78	21.56	2,906	126	138	3,672	6,842	70	

### Ausgaben.

1881		1882	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
115,103	57	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	115,028 93
10,933	08	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon . . . . .	10,934 76
3,534	12	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon . . . . .	3,452 35
4,377	51	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon . . . . .	4,345 79
1,062	39	e. Verschiedenes (Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881) . . . . .	291 31
135,010	67	Total der Ausgaben . . . . .	134,053 14

### Finanzergebniss.

1881.	1882.
Fr. 162,285. 37 . . . . .	Einnahmen . . . . . Fr. 158,976. 67
" 135,010. 67 . . . . .	Betriebsausgaben . . . . . " 134,053. 14
Fr. 27,274. 70 . . . . .	Einnahmenüberschuss . . . . . Fr. 24,923. 53
" 17,250. — . . . . .	ab: Statutengemäss Einlage in den Erneuerungsfond . . . . . "
Fr. 10,024. 70 . . . . .	Reinertrag . . . . . Fr. 24,923. 53
" 56,000. — . . . . .	ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5%: . . . . . "
Fr. 45,975. 30	Fr. 31,076. 47
" 186,886. 98 . . . . .	Hiezu Passiv-Saldovortrag vom Vorjahr . . . . . " 232,862. 28
Fr. 232,862. 28 . . . . .	Total defizit . . . . . Fr. 263,938. 75

Mit Rücksicht darauf, dass der Reinertrag der Unternehmung immer noch nicht hinreicht, um unsere laufenden Forderungen für Obligationenzinse zu befriedigen, haben wir uns veranlasst gesehen, bis auf Weiteres die Einlagen aus der Betriebsrechnung in den Oberbau-Erneuerungsfond zu sistiren.

Im Uebrigen gibt die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond wie auch die Baurechnung zu keinen Bemerkungen Veranlassung.

Der Bestand der entbehrlichen Landabschnitte ist unverändert geblieben mit einem Schatzungswert von Fr. 5713. 70 Cts.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1883.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

