Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1882

Autor: Studer

Kapitel: An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahn

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730575

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Im Berichtsjahr 1882 wurden, wie im Vorjahr, während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) täglich drei Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich vier Züge in jeder Richtung ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen Züge haben im Ganzen 56,626 Kilometer (1881: 56,677) zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	881 Kilome		1882 (23 Kilometer) Mehreinnahme Minderei gegenüber 1881	innahm
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. Prozente Fr. Cts. Fr.	Cts.
66,446	72	40.94	1. Personentransport 66,829 96 42.04 383 24 _	_
2,712	05	1.67	2. Gepäcktransport	_
3,374	68	2.08	3. Viehtransport	88
86,264	37	53.16	4. Gütertransport 84,451 57 53.13 - - 1,812	80
158,797	82	97.85	Total 157,360 16 98.99 — — 1,437	66
3,487	55	2.15	B. Mittelbare Betriebseinnahmen . 1,616 51 1.01 1,871	04
162,285	37	100	Totaleinnahmen 158,976 67 100 — — 3,308	70

Der Personenverkehr hat annähernd dasselbe Resultat geliefert wie im Jahr 1881; aus den nachfolgenden Tabellen ergibt sich indessen, dass im Verkehr der Stationen der Linie Effretikon - Wetzikon unter sich abermals eine Verkehrsverminderung (um 5774 Personen) eingetreten, jedoch durch eine entsprechende Vermehrung des direkten Verkehrs nach und von Nordostbahnstationen ausgeglichen worden ist. Diese Verminderung des internen Verkehrs beziffert sich gegenüber dem Verkehr von 1877 auf 24,405 Personen, während der Gesammtverkehr von 191,491 Personen auf 165,540, d. i. um 25,951 Personen zurückgegangen ist. Die Verminderung entfällt also nahezu ausschliesslich auf den internen Verkehr. Dabei ist indessen der Verkehr in Güterzugbilleten III. Klasse — auf Kosten der andern — stetig, wenn auch nur von 5133 auf 9374 Stück gewachsen.

Die Mindereinnahme im Güterverkehr ist wesentlich eine Folge des Ausfalls der Ernte. Im Jahr 1882 sind an Kartoffeln, Gemüse, Obst, Wein, Most und Düngemittel auf dieser Linie 1159 Tonnen weniger befördert worden als 1881.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

				Transportquantitäten					Einna	ahmen			
I. Personentransport.				1881	L	188	2	18	881		1.	882	}
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:				Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt		Klasse		2,853	1.71	2,906	1.76	2,733	93	4.11	2,664	81	3.99
,, , ,,	III.	,,		40,782	24.46	39,040	23.58	19,931	80	30.00	19,553	93	555555555
Zu ermässigten Fahrtaxen:				,				,			,		
Mit Güterzügen	II.	,,		243	0.15	208	0.13	86	90	0.13	90	40	0.14
,, ,,	III.	"		9,052	5.42	9,374	5.66	2,461	98	3.71	2,546	91	3.81
Hin- und Rückfahrt	П.	,,		5,580	3.35	6,086	3.68	3,308	33	4.98	3,661	55	5.48
,, ,, ,, .	III.	"		91,124	54.65	89,598	54.12	35,035	24	52.78	34,843	44	52.14
Abonnementsbillete	II.	"		10,008	6.00	11,016	6.65	1,222	14	1.84	1,364	29	2.04
,,	III.	,,		4,704	2.82	4,038	2.44	623	72	0.94	677	11	1.01
Militär- und Polizeitransporte	III.	"		1,208	0.72	1,597	0.96	463	42	0.70	567	99	0.85
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrt	en II.	,,		24	0.01	129	0.08	28	72	0.04	103	08	0.15
11 11 11 11	III.	"		1,176	0.71	1,548	0.94	550	54	0.82	756	45	1.13
•	To	tal		166,754	100	165,540	100	66,446	72	100	66,829	96	100
Rekapitulation nach Klassen:	пъ	Classe		18,708	11.22	20,345	12.29	7,380	02	11.11	7,884	13	11.80
n n n	III.	23		148,046	88.78	145,195	87.71	59,066	70	88.89	58,945	83	88.20
n n n		tal		166,754	100	165,540	$\frac{100}{100}$	$\frac{66,446}{66,446}$	${72}$	100	66,829	96	100
							100	1			/		
II. Gepäcktransport				Tonnen 383		Tonnen 416		2,712	05		2,896	83	
III. Viehtransport.				Stück		Stück		2,122	-		-,		
				40	_	0.4		, 1					
Klasse I	•	•	•	9 610	0.87	61	1.41						
" II			•	2,619 1,347	57. ₃₀ 29. ₄₇	2,429	56.09	3,374	68		3,181	80	
"		•	•	565	12.36	1,395 445	32. ₂₂ 10. ₂₈	,					
" IV	•	•	•										
	To	tal	•	4,571	100	4,330	100	3,374	68	•	3,181	80	<u> . </u>
IV. Gütertransport.				Tonnen		Tonnen							
Eilgut				1,991	5.40	1,796	4.98	\					
Normalklasse I				1,955	5.30	2,410	6.68						
" и				8,307	22.53	8,124	22.51			7,1			
Wagenladungsklasse A				1,805	4.90	1,617	4.48	01.050	00	05	00.045		05
" в				7,221	19.60	7,249	20.09	81,958	02	95.01	80,647	39	95.50
" C				3,172	8.61	3,222	8.93						
" D .				3,654	9.92	2,586	7.17	1					
" Е				8,750	23.74	9,077	25.16]					
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-,	Zu- un	d Abful	hr-										
gebühren, Nachnahmeprovision etc.)							•	4,306	35	4.99	3,804	18	4.50
	То	tal		36,855	100	36,081	100	86,264	37	100	84,451	57	100
								3,487	55		1,616	51	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen													
V. Mittelbare Betriebseinnahmen Gesammttotal der E	Hnnal	mon	•	•		-		162,285	37		158,976	67	

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)	1881	1882
Personentransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken 2,888.99	2,903.6
	Centimes 3.91	3.8
Zahl der Personenkilometer	1,699,948	1,723,431
	Kilometer 10.19	10.4
8	Reisende 73,911 7,250	74,932
Auf jeden Bahnkilometer kommen	7,250	7,197 6.53
iii ii cisonen- ii agenaensenaren zeza	3.00	0.33
Gepäcktransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken 117. ₉₁	125.95
" Tonne	7.08	6.96
,, i omenationed	Centimes 60.08	59.29
" " " Reisenden	,, 1.68	1.75
Zahl der Tonnenkilometer	4,514 Kilometer 11.79	4,886
occe forme hat beranten	Fonnen 196	$\frac{11.75}{212}$
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	,, 17	18
	Kilogr. 2.30	2.51
,, ,, medicinent ,,		2.01
iehtransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken 146.73	138.34
" Stück	,, 0.74	0.74
,, 10nnenkilometer	Centimes 26.79	28.52
Zahl der Tonnenkilometer	12,595	11,156
ütertransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	'ranken 3,750. ₆₂	3,671.81
,, Tonne	,, 2.34	2.34
,, 10menknometer.	Centimes 15.25	15.75
Zahl der Tonnenkilometer	565,782	536,034
occe Tonne hat belanren	Cilometer 15.35 Connen 24,599	14.86
Har die ganze Bannange bezogen, kommen	1,000	23,306 $1,569$
" jeden Bahnkilometer kommen	", 1,602 ", 1.27	1,569
" Güter-Wagenachsenkilometer (depack and viel mognitus) kommon	" 1.21	1.19
nmittelbare Betriebseinnahmen.		-
Total per Bahnkilometer	ranken 6,904. ₂₅	6,841.75
ittelbare Betriebseinnahmen.		
Betreffniss per Bahnkilometer	ranken 151. ₆₃	70.28
otaleinnahme per Bahnkilometer	7,055.88	6,912.03

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

			4 9				Transp	ortqu	antitäte	n				Y.			
	Per- sonen	Gepäcl	k Vieh							Güt	er			28.1		11 11	
	Zahl	Tonnen	Stück]	Eilgut	Klasse I	Klasse II		lasse A	Klasse B	Klasse C	,	Klasse D	Klas E	se T	otal	
				r	Connen	Tonnen	Tonnen	To	nnen	Tonne		r	Tonnen	Tonn	C. 100	nnen	
Januar	13,942	26	308	;	115	143	550		171	52		4	108	4	65 2	,281	
Februar .	12,395	25	304		122	162	610		82	49			173	6		,545	
März	11,409	35	321	.	150	193	803		148	54			379	1,1	i	,637	
April	13,956	33	443	3	152	198	698		194	64			259	1,0	- 1	,468	
Mai	14,683	36	429		149	176	645		173	55		- 1	343	7	26 3	,091	
Juni	12,334	33			144	155	664		173	54			65	7		,805	
Juli	15,226	38	296	; [154	176	628		132	68			158	9		,168	
August	15,667	41	388	3	162	179	713		107	69			169	6	96 2	,953	
September.	14,949	41	464		159	243	668		96	51			218	4	- 1	,644	
Oktober .	15,610	38	376	5	188	299	768	ĺ	99	70			301	1,1		,788	
November .	12,170	36	355	,	143	252	679		81	66	4 26	7	240	6	$05 \mid 2$,931	
Dezember .	13,199	34	364		158	234	698		161	67	7 30	8	173	3	61 2	,770	
Total	165,540	416	4,330	-	1,796	2,410	8,124	1	,617	7,24	9 3,22	2	2,586	9,0	77 36	,081	
gegenüber 1881:	-				1								1		-		
mehr		33			.	455				2	8 50	0		3	27		
weniger .	1,214		241	1	195		183		188				1,068			774	
	i						Ei	nnah	men		-	· ·		727	'		
	Perso	nen	Gepäc	k	Vie	eh	Güter		Mittel Betri einnal	iebs-	Total	l		er Kil	einnahme Kilometer 1881.		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar	5,488	3 55	186	23	227	79	5,483	18			11,380	75	494	82	454	08	
Februar .	4,83	7 31	175	75	208		5,917	44			11,138	93	484	30	517	51	
März	4,822	2 19	235	23	221	54	8,148	01			13,426	97	583	78	590	79	
April	5,478	3 33	227	05	186	52	7,670	96	٠.		13,562	86	589	69	638	23	
Mai	5,972	2 28	242	65	337	51	7,111	41			13,663	85	594	08	612	78	
Juni	5,44	1 83	235	22	226	13	6,529	66			12,432	84	540	56	571	56	
Juli	6,48	1 16	256	20	259	72	7,217	44			14,214	52	618	02	626	56	
August	6,522		269	80	329	78	6,872	26			13,994	54	608	46	605	34	
September .	6,098	3 03	275	75	363	47	6,604	93			13,337	18	579	88	589	10	
Oktober .	6,006	3 29	273	98	272	12	8,783	43			15,335	82	666	77	659	08	
November .	4,614	4 36	260	32	269		6,986	15			12,130	66	527	42	519	59	
Dezember .	5,076		258	65	278		7,126	70			12,741	24	553	97	519	63	
Jan.—Dez.		.							1,616	51	1,616	51	70	28	151	63	
Total	66,829	96	2,896	83	3,181	80	84,451	57	1,616	51	158,976	67	6,912	03	7,055	88	
egenüber 1881:																	
mehr	388	3 24	184	78	١.	.			٠,					.			
weniger			.		192	88	1,812	80	1,871	04	3,308	70	143	85			
		1	í í	•	1 102	100	-,012		_,		,,,,,,			-		1	

5. Frequenz nach den Stationen.

Per- Ge- Vieh				Güter			Rang- ordnung der Stationen		
sonen	päck	V Ten	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
	5	168	375	107	482	- 626	- 166	6	7
	40	698	306	1,527	1,833	- 704	+ 222	4	6
	25	310	629	1,531	2,160	- 468	- 192	5	5
	79	663	1,812	6,608	8,420	- 498	+ 308	1	1
,	37	- 52	1,107	4,463	5,570	+ 276	+ 524	3	2
	17	220	834	3,061	3,895	- 1,050	- 553	7	3
17,309	40	210	648	2,498	3,146	- 352	+ 113	2	4
	,								
39,739	143	1,615	18,887	4,803	23,690				
235	_	_	_	_	_	+ 134			
4,465	30	394	11,483	11,483	22,966	- 9	- 2,370		
165,540	416	4,330	36,081	36,081	•				
						l			
	ı					1			
	Anzahl 12,891 15,537 14,820 31,313 16,425 12,806 17,309 39,739 235 4,465	sonen päck Anzahl 12,891 Tonnen 5 15,537 40 14,820 25 31,313 79 16,425 37 12,806 17 17,309 40 39,739 143 235 4,465 30	Sonen päck Vieh	sonen päck Vieh Anzahl Tonnen Stück Tonnen 12,891 5 168 375 15,537 40 698 306 14,820 25 310 629 31,313 79 663 1,812 16,425 37 52 1,107 12,806 17 220 834 17,309 40 210 648 39,739 143 1,615 18,887 235 — — — 4,465 30 394 11,483	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	V Effretiko	on n-Hinweil	Na Effretiko	ach n-Hinweil	То	tal	{{\xi}}	Diffe gegenüb		
I. Direkter Verkehr von Effretikon-	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	ersonen		Güter
Hinweil.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	"	Connen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	37,544	2,593	36,816	10,842	74,360	13,435	+	3,890	-	544
Zürich-Zug-Luzern	189	327	140	241	329	568	-	45	-	30
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	72	202	30	2,164	102	2,366	+	35	+	1,200
Verein. Schweizerb. u. " " "	2,932	1,174	2,739	2,555	5,671	3,729	+	558	+	40
Tössthalbahn	4	36	1	117	5	153		0	+	153
Wädensweil-Einsiedeln	_	12	_	25		37		_	+	7
Gotthard und Italien	_	21	'	25	-	4 6		_	+	46
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	23	346	13	1,078	36	1,424	+	1	-	306
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	_	92		1,840		1,932	-	4		
Total	40,764	4,803	39,739	18,887	80,503	23,690	+	4,435	+	566
		on		ach						
II. Transitverkehr über Effretikon-	Schweiz	nigten erbahnen	Schweiz	nigten erbahnen						
Hinweil.	und Nor	dostbahn	und Nor	dostbahn						
Nordostbahn	2,042	3,274	1,727	6,795	3,769	10,069	+	102	-	1,069
		74	322	124	679	198	-	109	-	34
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen Tössthalbahn		6	_	30		36			-	2
	1	112	16	328	17	440	ļ- "	2	-	54
Gr. Badische u. Württembergische Bahn Bayern und weiter gelegene Bahnen	_	350	, —	390	_	740		-	-	26
Total	2,400	3,816	2,065	7,667	4,465	11,483	-	9	-	1,185
Gesammttotal	43,164	8,619	41,804	26,554	84,968	35,173	+	4,426	-	619

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1881	1882	Gegenüber 1881		
Lebens- und Genussmittel:	1001	1000	mehr	wenige	
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
I. In festem Zustande-			(2)		
1. Getreide	5,667	5,784	117		
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	1,979	2,146	167		
3. Kartoffeln und Gemüse	1,925	1,338	.	5	
4. Baumfrüchte	587	296		2	
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	111	111	.		
6. Butter und Schmalz	130	. 86			
7. Käse und Zieger	474	539	65		
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	159	198	39		
	260	291	31		
9. Zucker	96		10		
		106	10	4	
II. In flüssigem Zustande	11,388	10,895		4	
11. Milch, einschliesslich condensirte	2	1.407			
12. Wein und Most	1,582	1,427		1	
13. Bier	526	435	.		
14. Branntwein und Liqueur	66	60			
b) Gebrauchsmittel	2,176	1,922		2	
15. Hausrath und Effekten	453	427	.		
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	28	32	4		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	481	459			
Brennmaterialien:	14,045	13,276		76	
		1			
17. Brennholz	138	108			
18. Holzkohlen.	81	53	.		
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und			0.10		
Anthracit	1,735	2,654	919		
20. Torf	62	37			
Daniel de la lace	2,016	2,852	836		
Baumaterialien: 21. Bausteine und Pflastersteine	2,269	2,183	. «		
	1,201	1,144			
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	380			2	
23. Kalk und Kalksteine		160	1		
24. Cement	645	554	01		
25. Gyps und Gypssteine	410	501	91		
26. Asphalt					
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	1,834	1,966	132		
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	568	573	5		
	7,307	7,081	.	22	
Metallindustrie:	1 040	559			
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1,042	553	.	4	
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,		222			
Stabeisen	591	655	64		
31. Eisėnwaaren	459	498	39		
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde .	15	12			
33. Maschinen und Maschinentheile	944	1,021	77		
	3,051	2,739		3	
Übertrag	26,419	25,948	.	4	
III o m tono or III	26.4.19	20.948		4	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1881	1882	Gegenül	per 1881
	1001		mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	26,419	25,948		471
E. Textilindustrie:	1			
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	610	534		76
35. Garn und Tücher, roh	2,482	2,522	40	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	360	321		39
37. Baumwollabfälle	222	232	10	
b) in Leinen, Hanf, etc.	3,674	3,609		65
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	82	94	12	
c) in Seide. 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	432	468	36	
d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	158	196	38	
	4,346	4,367	21	
F. Gerberei:	109	112	3	
41. Felle und Häute	137	98	.	39
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	110	106	.	4
43. Leder und Lederwaaren	356	316	7.	40
G. Glas- und Thonfabrikation:	200		.	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und	355	362	7	
Porzellan)	355	362	7	· ·
H. Papierfabrikation:			- 1	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	79	96	17	
46. Papier und Carton	322	392	70	
	401	488	87	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	307	10		297
47. Eis	154	257	103	
48. Salz	171	248	77	•
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	252	269	. 17	
50. Mineralöl	257	200	.	57
51. Vegetabilische Öle	196	326	130	01
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	59	40	100	19
53. Sprit	170	177	7	10
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	403	463	60	•
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	85	82		
56. Stärke und Stärkemehl	118	234	116	J
57. Heu und Stroh	. 699	573	110	126
58. Düngmittel	2,871	2,879	8	
K. Hülfsmittel zum Transport:			•	•
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen .	165	139	.	26
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,238	1,098		140
-	1,403	1,237		166
Total .	36,151	35,597		554
Nicht klassifizirte Waaren	704	484	· .	220
Gesammttotal	36,855	36,081		774

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

		Auf die g	anze Ba	hnlänge		Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								
	Dobulinas	bezo	gen, kom	men	om.	l- er	Per Bahnkilometer							
	Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittelbare Einnahmen pe Bahnkilometer		
2 *	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67		
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139		
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217		
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199		
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229		
1881	23	73,911	196	24,599	2.80	22.13	2,889	118	147	3,750	6,904	152		
1882	23	74,932	212	23,306	2.78	21.56	2,906	126	138	3,672	6,842	70		

Ausgaben.

1881	l	,	188	2
Fr.	Cts.	· ·	Fr.	Cts.
115,103	57	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	115,028	93
10,933	08	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	10,934	76
3,534	12	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,452	35
4,377	51	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	4,345	79
1,062	39	e. Verschiedenes (Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881)	291	31
135,010	67	Total der Ausgaben	134,053	14

Finanzergebniss.

	1881.								,						1882.	
Fr.	162,285.	37						Einnah	men					Fr.	158,976.	67
"	135,010.	67					. I	Betriebsau	ısgaben		٠.			"	134,053.	14
Fr.	27,274.	70					Ein	nahmenü	berschu	ss				Fr.	24,923.	53
'n	17,250.	_		ab:	Statu	tenge	mässe	e Einlage	in der	Er	neuer	angsfo	ond	 n		_
Fr.	10,024.	70						Reiner	trag					Fr.	24,923.	53
"	56,000.	_		al	o: Ve	rzinst	ıng d	es Obliga	ationenk	apit	als zu	5 0/0	:	n	56,000.	_
Fr.	45,975.	30												Fr.	31,076.	47
77	186,886.	98	•		H_{i}	iezu	Passiv	-Saldovoi	rtrag vo	om '	Vorjał	ır		 "	232,862.	28
Fr.	232,862.	28					${f T}$	otalde	fizit					Fr.	263,938.	75

Mit Rücksicht darauf, dass der Reinertrag der Unternehmung immer noch nicht hinreicht, um unsere laufenden Forderungen für Obligationenzinse zu befriedigen, haben wir uns veranlasst gesehen, bis auf Weiteres die Einlagen aus der Betriebsrechnung in den Oberbau-Erneuerungsfond zu sistiren.

Im Uebrigen gibt die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond wie auch die Baurechnung zu keinen Bemerkungen Veranlassung.

Der Bestand der entbehrlichen Landabschnitte ist unverändert geblieben mit einem Schatzungswerth von Fr. 5713. 70 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1883.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.