

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 30 (1882)

**Artikel:** Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1882

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1882

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730502>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

umfassend das Jahr 1882.

---

# I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I. Personentransport . . . . .		597,388	51		
II. Gepäcktransport . . . . .		51,242	36		
III. Viehtransport . . . . .		24,816	18		
IV. Gütertransport . . . . .		1,613,444	95		
				2,286,892	—
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .		8,437	50		
II. Verschiedenes . . . . .		107	55		
				8,545	05
<b>Summa</b>				<b>2,295,437</b>	<b>05</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		1,095,585	68		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 120,124. 59					
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . " 19,285. 22		139,409	81		
III. Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars		491	32		
IV. Erneuerung des Oberbaues:					
a. Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 1,795. 70					
b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . " 76,783. 20					
c. " Pratteln-Basel . . . . . " 12,333. 92		90,912	82		
V. Ausbau und neue Anlagen:					
a. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . Fr. 2,193. 80					
b. Geleiseverlängerungen in Bötzenegg und Möhlin, sowie Weichensignale auf diversen Stationen . . . . . " 4,086. 74					
c. Grunderwerb in Hornussen für Geleiseverlegung u. s. w. . . . . " 1,069. 52		7,350	06		
VI. Verschiedenes:					
a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881:					
Brugg-Pratteln . . . . . Fr. 24,740. 76					
Pratteln-Basel . . . . . " 7,002. 49					
b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten provisorischen Holzbrücken über die Mönchensteiner und St. Jakobstrasse in Basel . . . . . " 9,789. 14					
c. Diverse Kosten . . . . . " 1,740. 33		43,272	72	1,377,022	41
<b>B. Reinertrag.</b>					
I. Hältiger Antheil der Centralbahn . . . . .		459,207	32		
II. Hältiger Antheil der Nordostbahn . . . . .		459,207	32	918,414	64
= 3.765 % des Baukapitals von Fr. 24,388,722. 70					
<b>Summa</b>				<b>2,295,437</b>	<b>05</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	2,559	11
II. Verschiedenes (Liquidation des Bauinventars u. s. w.) . . . . .	9,350	55
<b>Summa .</b>	<b>11,909</b>	<b>66</b>
 <b>Liquidation</b> der Einnahmen im Jahr 1882.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn } b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn } je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien	5,954 5,954	83 83
<b>Summa wie oben .</b>	<b>11,909</b>	<b>66</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1881 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,400,632	36
Ab: Einnahmen im Jahr 1882 . . . . .	11,909	66
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1882</b>	<b>24,388,722</b>	<b>70</b>