

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	30 (1882)
Artikel:	Dreizehnter Geschäftssbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1882
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1882
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730502

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	597,388	51		
II. Gepäcktransport	51,242	36		
III. Viehtransport	24,816	18		
IV. Gütertransport	1,613,444	95		
			2,286,892	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	8,437	50		
II. Verschiedenes	107	55		
			8,545	05
Summa			2,295,437	05

Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1,095,585	68		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln	Fr. 120,124. 59				
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	" 19,285. 22	139,409	81		
III. Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars		491	32		
IV. Erneuerung des Oberbaues:					
a. Bahnhof Brugg	Fr. 1,795. 70				
b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln	" 76,783. 20				
c. " Pratteln-Basel	" 12,333. 92	90,912	82		
V. Ausbau und neue Anlagen:					
a. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach .	Fr. 2,193. 80				
b. Geleiseverlängerungen in Bötzenegg und Möhlin, sowie Weichen- signale auf diversen Stationen	" 4,086. 74				
c. Grunderwerb in Hornussen für Geleiseverlegung u. s. w.	" 1,069. 52	7,350	06		
VI. Verschiedenes:					
a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881:					
Brugg-Pratteln	Fr. 24,740. 76				
Pratteln-Basel	" 7,002. 49	Fr. 31,743. 25			
b. Anteil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzen provisorischen Holzbrücken über die Mönchensteiner und St. Jakobstrasse in Basel	" 9,789. 14				
c. Diverse Kosten	" 1,740. 33	43,272	72	1,377,022	41
B. Reinertrag.					
I. Hälf'tiger Anteil der Centralbahn		459,207	32		
II. Hälf'tiger Anteil der Nordostbahn		459,207	32	918,414	64
= 3.765 % des Baukapitals von Fr. 24,388,722. 70					
	Summa			2,295,437	05

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	2,559	11
II. Verschiedenes (Liquidation des Bauinventars u. s. w.)	9,350	55
	Summa	11,909
	66	
 Liquidation der Einnahmen im Jahr 1882.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	5,954	83
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	5,954	83
	Summa wie oben	11,909
	66	
 Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1881 laut vorjähriger Rechnung	24,400,632	36
Ab: Einnahmen im Jahr 1882	11,909	66
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1882	24,388,722	70