Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Dreizehnter Geschäftssbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr

1882

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730502

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

 \mathbf{der}

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der

										Fr.	Cts.	Fr.	-
		E	inna	hm	en.							,	
. Unn	nittelbare Betriel	bseinr	ahme	n.									
I.	Personentransport			•		•				597,388	51	×	
п.	Gepäcktransport			٠.						51,242	36		
ш.	Viehtransport						٠.			24,816	18		
IV.	Gütertransport	•								1,613,444	95	0.000.000	
												2,286,892	
												• -	
3. Mitt	elbare Betriebse	innah	men.										
	celbare Betriebse		men.							8,437	50		
I.			men.			•				8,437 107	50 55	9 5 4 5	
I.	Pacht- und Mieth		men.					•				8,545	
I.	Pacht- und Mieth		men.					•				8,545	
I.	Pacht- und Mieth		men.					•				8,545	
I.	Pacht- und Mieth		men.									8,545	

Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

				Fr.	Cts.	Fr.	Ci
		Ausgaben.					
A .	ъ.	A.V. I. seemen I. see					
Α.	Re	triebsausgaben.		D		. »	
	I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahnges Besorgung des Betriebsdienstes	ellschaft für die	1,095,585	68		
	II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bah strecken:	nhöfe u. Bahn-				
			Fr. 120,124. 59			,*	
		des Bahnhofes Brugg	, 19,285.22	139,409	81		
	III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude u	nd des Mobiliars	491	32		
	IV.	Erneuerung des Oberbaues:					
		a. Bahnhof Brugg b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln	Fr. 1,795. 70 , 76,783. 20 , 12,333. 92			* × *,	
		c. " Pratteln-Basel	, 12,000.02	90,912	82		
	v.	Ausbau und neue Anlagen:	E 0.100.00		wa p	· v. os. godi, " · · · ·	
		a. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . b. Geleiseverlängerungen in Bötzenegg und Möhlin, sowie Weichensignale auf diversen Stationen .	Fr. 2,193. 80 , 4,086. 74				
		c. Grunderwerb in Hornussen für Geleiseverlegung u. s. w.	, 1,069.52	7,350	06		
	VI.	Verschiedenes:	*				
		a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881: Brugg-Pratteln Fr. 24,740. 76 Pratteln-Rasel 7,002. 49	Fr. 31,743. 25				
		b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten provisorischen Holzbrücken über die Mönchensteiner und	3 2			-	
		St. Jakobstrasse in Basel	, 9,789.14 , 1,740.33	49.070	70		
		c. Diverse Kosten	,, -,. 20. 00	43,272	72	1,377,022	4
D	Da!	nontro o	,				
Ŗ.	Kei	nertrag.	,	*			
	I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn		459,207	32		
	II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn		459,207	32	918,414	6
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Summa			2,295,437	0
							_

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts
Einnahmen.		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	2,559	1
II. Verschiedenes (Liquidation des Bauinventars u. s. w.)	9,350	5
6	44.000	_
Summa .	11,909	6
Liquidation		
Liquidation der Einnahmen im Jahr 1882.		
der Einnanmen im Jahr 1882.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien	5,954	8
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	5,954	8
Summa wie oben	11,909	6
Summa wie oben		_
	2	
		e.
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1881 laut vorjähriger Rechnung	24 400 600	
	24,400,632	3
Ab: Einnahmen im Jahr 1882	11,909	6
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1882	200 700	_
24	,388,722	7