

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **30 (1882)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 926,546 | 26 | | |
| II. Gepäcktransport | 62,924 | 09 | | |
| III. Viehtransport | 19,833 | 94 | | |
| IV. Gütertransport | 768,260 | 45 | | |
| | | | 1,777,564 | 74 |
| | | | | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 45,734 | 26 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 25,775 | 61 | | |
| III. Verschiedenes | 1,100 | 75 | | |
| | | | 72,610 | 62 |
| | | | | |
| Übertrag vom Jahr 1881 | . | . | 53,814 | 98 |
| | | | | |
| Summa . | . | . | 1,903,990 | 34 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | 711,025 | 90 | | |
| II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten | 50,000 | — | | |
| III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse | 46,328 | 66 | | |
| IV. Verschiedenes | 53,425 | 65 | 860,780 | 21 |
| B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) | . | . | 50,250 | — |
| C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds | . | . | 84,461 | 90 |
| | | | 995,492 | 11 |
| D. Zinsdividende für das Baukapital à 7% | . | . | 840,000 | — |
| Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1883 | . | . | 68,498 | 23 |
| Summa | . | . | 1,903,990 | 34 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-------------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn. | | | | | | |
| 1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stationserweiterung Rothkreuz) | . | . | 145,219 | 49 | | |
| 2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthardbahn (Depotstation Rothkreuz) | . | . | 37,431 | 86 | 182,651 | 35 |
| II. Einzahlung der Gotthardbahn für Einrichtungen zu ihren alleinigen Lasten in Rothkreuz | . | . | . | . | 1,291 | 03 |
| III. Erlöse von entbehrlichen Landabschnitten | . | . | . | . | 635 | 50 |
| Total der Einnahmen | . | . | . | . | 184,577 | 88 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Bauverwaltung. | | | | | | |
| Vertragsgemässe Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | . | . | . | . | 14,695 | 78 |
| II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz) | . | . | . | . | 2,484 | — |
| III. Bahnbau. | | | | | | |
| <i>A. Allgemeines</i> | | | | | | |
| <i>B. Unterbau</i> (Stationserweiterung Rothkreuz): | | | | | | |
| Erdarbeiten | 40,991 | 06 | | | | |
| Stützmauern | 4,272 | 53 | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | 35,320 | 13 | | | | |
| Wegbauten | 2,295 | 20 | | | | |
| Bettung | 33,665 | 54 | 116,544 | 46 | | |
| <i>C. Oberbau</i> (Stationserweiterung Rothkreuz): | | | | | | |
| Schwellen | 29,093 | 51 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | 39,586 | 22 | | | | |
| Legen des Oberbaues | 11,530 | 48 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren etc. | 883 | 56 | 81,093 | 77 | | |
| <i>D. Bahnhöfe und Stationsplätze:</i> | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern, mech. Vorrichtungen (Stationserweiterung Rothkreuz) | 68,037 | 20 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen und Signale | | | | | | |
| Stationserweiterung Rothkreuz | Fr. 25,682. | 82 | | | | |
| Weichensignale auf diversen Stationen | „ 2,046. | 49 | 27,729 | 31 | | |
| Hebkrahnen und Brückenwaagen (Stationserweiterung Rothkreuz) | 189 | 50 | 95,956 | 01 | 293,594 | 24 |
| IV. Betriebsinventar (Stationserweiterung Rothkreuz). | | | | | | |
| Für die Bahnhofverwaltungen | . | . | 5,060 | 02 | | |
| Geräthschaften für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | . | . | 738 | 20 | 5,798 | 22 |
| Total der Ausgaben | . | . | . | . | 316,572 | 24 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|------------|------|-------------------|-----------|
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahr 1881 | . | . | 467,372 | — |
| Summa der Einnahmen laut vorstehender Rechnung | 184,577 | 88 | | |
| Summa der Ausgaben laut vorstehender Rechnung | 316,572 | 24 | | |
| Mehrausgaben pro 1882 | . | . | 131,994 | 36 |
| Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | . | . | 335,377 | 64 |
| Rekapitulation | | | | |
| der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern. | | | | |
| Nettoausgaben von 1862—1881, laut vorjähriger Rechnung | 11,532,628 | — | | |
| Nettoausgaben im Jahr 1882 | 131,994 | 36 | | |
| Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1882 | . | . | 11,664,622 | 36 |
| Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883, wie oben | . | . | 335,377 | 64 |
| Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1882 | . | . | 12,000,000 | — |

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1882.

| | Fr. | Cts. |
|---|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahr 1881 | — | — |
| 2. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) . . | 50,250 | — |
| 3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1882 | 84,461 | 90 |
| Summa . | 134,711 | 90 |
| Ausgaben. | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues | 134,711 | 90 |
| 2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | — | — |
| Summa . | 134,711 | 90 |