

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730501>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	926,546	26		
II. Gepäcktransport	62,924	09		
III. Viehtransport	19,833	94		
IV. Gütertransport	768,260	45	1,777,564	74
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	45,734	26		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	25,775	61		
III. Verschiedenes	1,100	75	72,610	62
			1,850,175	36
Übertrag vom Jahr 1881 . . . . .	.	.	53,814	98
Summa .	.	.	1,903,990	34

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	711,025	90		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	46,328	66		
IV. Verschiedenes	53,425	65	860,780	21
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds . . . . .	.	.	84,461	90
			995,492	11
D. Zinsdividende für das Baukapital à 7% . . . . .	.	.	840,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1883 . . . . .	.	.	68,498	23
Summa . . . . .	.	.	1,903,990	34

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
I. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn.							
1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stations- erweiterung Rothkreuz)		.	.	145,219	49		
2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthard- bahn (Depotstation Rothkreuz)		.	.	37,431	86	182,651	35
II. Einzahlung der Gotthardbahn für Einrichtungen zu ihren alleinigen Lasten in Rothkreuz		.	.	.	.	1,291	03
III. Erlöse von entbehrlichen Landabschnitten		.	.	.	.	635	50
Total der Einnahmen		.	.	.	.	184,577	88
Ausgaben.							
I. Bauverwaltung.							
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln ver- ausgabten Baukosten		.	.	.	.	14,695	78
II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz)		.	.	.	.	2,484	—
III. Bahnbau.							
A. Allgemeines		.	.	—	—	—	—
B. Unterbau (Stationserweiterung Rothkreuz):							
Erdarbeiten		40,991	06				
Stützmauern		4,272	53				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		35,320	13				
Wegbauten		2,295	20				
Bettung		33,665	54	116,544	46		
C. Oberbau (Stationserweiterung Rothkreuz):							
Schwellen		29,093	51				
Schienen und deren Befestigungsmittel		39,586	22				
Legen des Oberbaues		11,530	48				
Einfriedigungen, Barrieren etc.		883	56	81,093	77		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze:							
Hochbauten und Einfassungsmauern, mech. Vorrichtungen (Stationserweiterung Rothkreuz)		68,037	20				
Weichen, Kreuzungen und Signale							
Stationserweiterung Rothkreuz	Fr. 25,682. 82						
Weichensignale auf diversen Stationen „	2,046. 49	27,729	31				
Hebkranen und Brückenwaagen (Stationserweiterung Rothkreuz)		189	50	95,956	01	293,594	24
IV. Betriebsinventar (Stationserweiterung Rothkreuz).							
Für die Bahnhofverwaltungen		.	.	5,060	02		
Geräthschaften für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst		.	.	738	20	5,798	22
Total der Ausgaben		.	.	.	.	316,572	24

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Saldo der Rechnung vom Jahr 1881 . . . . .	.	.	467,372	—
Summa der Einnahmen laut vorstehender Rechnung	184,577	88		
Summa der Ausgaben laut vorstehender Rechnung	316,572	24		
Mehrausgaben pro 1882 . . . . .	.	.	131,994	36
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	335,377	64
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.				
Nettoausgaben von 1862—1881, laut vorjähriger Rechnung	11,532,628	—		
Nettoausgaben im Jahr 1882	131,994	36		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	11,664,622	36
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883, wie oben . . . . .	.	.	335,377	64
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	12,000,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1881	—	—
2. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) . .	50,250	—
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1882	84,461	90
Summa .	134,711	90
 Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	134,711	90
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	—	—
Summa .	134,711	90