Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730501

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die neunzehnte Betriebsrechnung und die einundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, das Jahr 1882 umfassend, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässigen Züge ausgeführt:

Vom 1. Januar bis 31. Mai: 4 Personenzüge und 1 Güterzug in beiden Richtungen, letzterer mit Personenbeförderung von Zug nach Luzern und von Zug nach Zürich.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 2 Schnellzüge und 3 Personenzüge in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug zwischen Zürich und Rothkreuz in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Luzern und 1 Güterzug von Luzern nach Zürich.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Rothkrenz und 1 Güterzug von Rothkreuz nach Zürich.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 296,666 Kilometer (1881: 266,459) zurückgelegt. Davon fallen auf:

| | | 1881. | 1882. |
|----------------------------------|---------|------------|------------|
| a) Fahrplanmässige Züge: | | Kilometer. | Kilometer. |
| 1. Schnell- und Personenzüge | | 216,008 | 233,428 |
| 2. Gemischte Züge | | 29,339 | 38,069 |
| 3. Güterzüge ohne Personenbeförd | erung . | 19,571 | 23,129 |
| | | 264,918 | 294,626 |
| b) Extrazüge | | 1,541 | 2,040 |
| | Total: | 266,459 | 296,666 |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

| (67 H | 88 Kilom | _ | | . Unmittelbare Betriebseinnahmen | | | | | 1882 (67 Kilometer) | | | Mehreinn | | Minderein ber 1881 | Mindereinnahme er 1881 | | |
|-----------|-------------|----------|----|----------------------------------|-----------------|------|------|------|------------------------|-------|-----------|----------|----------|-----------------------|---------------------------|-----|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. | Un | mittelbare B | etri | ebse | einn | a h m | en: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 834,333 | 96 | 52.38 | | 1.] | Personentranspo | rt | | | | | 926,546 | 26 | 50.08 | 92,212 | 30 | _ | |
| 52,759 | 60 | 3.31 | : | 2. | Gepäcktransport | | | | | | 62,924 | 09 | 3.40 | 10,164 | 49 | _ | _ |
| 16,670 | 80 | 1.05 | : | 3. | Viehtransport | | | | | | 19,833 | 94 | 1.07 | 3,163 | 14 | _ | _ |
| 651,805 | 99 | 40.92 | | 4. (| Gütertransport | | | | | | 768,260 | 45 | 41.52 | 116,454 | 46 | | _ |
| 1,555,570 | 35 | 97.66 | | | | | | | | | 1,777,564 | 74 | 96.07 | 221,994 | 39 | _ | _ |
| 37,264 | 79 | 2.34 | В. | Мi | ttelbare Bet | rieb | sein | nah | men | : . ' | 72,610 | 62 | 3.93 | 35,345 | 83 | _ | - |
| 1,592,835 | 14 | 100 | | ٠. | . Totaleir | nahn | nen | | | | 1,850,175 | 36 | 100 | 257,340 | 22 | _ | - |

Von der bedeutenden Vermehrung der Einnahmen im Berichtsjahr entfallen auf die Zeit bis zur Eröffnung der Gotthardbahn (Januar bis Mai) aus dem Personen- und Gepäckverkehr Fr. 36,052, aus dem Vieh- und Güterverkehr Fr. 12,702, zusammen Fr. 48,754, dagegen auf die Periode von der Eröffnung der Gotthardbahn an (Juni bis Dezember) aus dem Personenverkehr Fr. 66,325, aus dem Güterverkehr Fr. 106,915, zusammen Fr. 173,240. Letztere Summen sind nun nicht ausschliesslich auf Rechnung der Gotthardbahneröffnung zu setzen, denn auch der übrige Verkehr hat eine Vermehrung aufzuweisen; wogegen dann allerdings wieder die Ableitung eines Theils desselben durch die Eröffnung der Aargauischen Südbahn bis Rothkreuz in Berücksichtigung zu ziehen ist. Aber selbst bei der Annahme, dass Alles in Allem genommen das fragliche Resultat der Eröffnung der Gotthardbahn allein zuzuschreiben sei, entspricht es nur im Personenverkehr den gehegten Erwartungen und kommen die veranschlagten Ziffern nur hier den erreichten nahezu gleich, wogegen die Mehreinnahmen aus dem Güterverkehr lange nicht das erreichen, was auf Grund approximativer Rechnungen, die s. Z. nicht für optimistisch angesehen wurden, auf die Unternehmung Zürich-Zug-Luzern hätte entfallen sollen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass während nahezu 3 Monaten in Folge des Brenner-Unterbruchs ein namhafter Verkehr zugeflossen ist, auf den nicht gerechnet wurde, beziehungsweise nicht mehr gerechnet werden kann. Die bevorstehende Eröffnung der Arlbergbahn wird speziell der Linie Zürich-Zug-Luzern voraussichtlich wieder Verkehr entziehen.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | |
|--|-----------|----------------------|-------|-----------------|---------------|---------------|-------|---------------|--|
| I. Personentransport. | | 188 | 1 | 188 | 32 | 1881 | | 1882 | • |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | Po | ersonen | Pro- | Personen | Pro- | Fr. Cts. | Pro- | Fr. Cts | Pro |
| Einfache Fahrt I. Klass | - 1 | 6,130 | 0.98 | 9,493 | zente 1.43 | 33,625. 32 | zente | 53,515. 09 | zen |
| TT | | 44,398 | 7.10 | 62,034 | 9.33 | 161,817.24 | | 224,800. 92 | |
| " " II. " | | 38,631 | 22.19 | 144,203 | 21.69 | 202,108. 37 | | 204,152.99 | |
| Güterzüge II. , | | 218 | 0.03 | 424 | 0.06 | 284. 40 | | 528. 73 | - |
| ,, III. ,, | | 7,638 | 1.22 | 13,522 | 2.03 | 4,695. 95 | 1000 | 12,166. 60 | |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | ., | | 10,022 | | | | , | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | . | 618 | 0.10 | 680 | 0.10 | 1,929.85 | 0.23 | 2,632.56 | 0.2 |
| ,, ,, ,, п. ,, | . | 39,206 | 6.27 | 44,388 | 6.68 | 75,977. 18 | | 86,091.40 | |
| ,, ,, ,, III. ,, | | 96,873 | 47.52 | 303,271 | 45.61 | 236,105.60 | | 226,278.97 | |
| Abonnementsbillete II. ,, | /s | 13,440 | 2.15 | 14,460 | 2.17 | 5,897.65 | | 6,087. 02 | |
| " III. " | | 21,958 | 3.51 | 19,020 | 2.86 | 6,146.57 | 0.74 | 5,629.42 | 0.6 |
| Militär- und Polizeitransporte III. " | | 5,967 | 0.96 | 7,816 | 1.18 | 5,526.05 | 0.66 | 8,815. 27 | 0.9 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " | . | 2,694 | 0.44 | 2,635 | 0.40 | 11,641.49 | 1.40 | 9,919.54 | 1.0 |
| ,, ,, ,, ,, <u>,, II.</u> ,, | | 17,501 | 2.80 | 17,919 | 2.69 | 52,104.64 | | 53,010. 85 | |
| ,, ,, ,, ,, <u>,, ,, III.</u> ,, | | $29,\!519$ | 4.73 | 25,040 | 3.77 | 36,473.65 | 4.37 | 32,916. 90 | 3.5 |
| To | otal 6 | 24,791 | 100 | 664,905 | 100 | 834,333. 96 | 100 | 926,546. 26 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen | | | i | <u> </u> | 1 | i | | | İ |
| I. Klasse | | 9,442 | 1.51 | 12,808 | 1.93 | 47,436.66 | | 66,067. 19 | |
| п. " | . 1 | 14,763 | 18.37 | 139,225 | 20.94 | 295,841.11 | | 370,518.92 | |
| III. ,, | . 50 | $00,\!586$ | 80.12 | 512,872 | 77.13 | 491,056. 19 | 58.86 | 489,960. 15 | 52.8 |
| To | otal 6 | 24,791 | 100 | 664,905 | 100 | 834,333.96 | 100 | 926,546. 26 | 100 |
| II. Gepäcktransport | Т | onnen 2,281 | | Tonnen 2,736 | | 52,759.60 | | 62,924. 09 | |
| | . - | Stück | ' | Stück | | 02,100.00 | | 02,024.00 | <u> </u> |
| III. Viehtransport. | - 1 | | _ | | ١ | | | | |
| Klasse I | . | 553 | 5.11 | 553 | 4.89 | | | | , |
| " п | • | 3,134 | 28.93 | 4,016 | 35.53 | 16,670.80 | | 19,833. 94 | |
| ,, III | • | 3,685 | 34.02 | 3,694 | 32.68 | , | | | |
| " IV | • | 3,459 | 31.94 | 3,040 | 26.90 | | | | |
| | otal | 10,831 | 100 | 11,303 | 100 | 16,670. 80 | • | 19,833.94 | <u> </u> |
| IV. Gütertransport. | Т | onnen | | Tonnen | | | | | |
| Eilgut | . | 5,470 | 4.15 | 8,041 | 4.51 | | | | |
| Normalklasse I | . | 4,976 | 3.78 | 7,086 | 3.97 | | | | |
| ,, п | | 21,989 | 16.70 | 23,001 | 12.89 | | | | |
| Wagenladungsklasse A | | 14,529 | 11.04 | 17,400 | 9.75 | 618,346. 64 | 94.86 | 743,139.74 | 96.7 |
| " B | . 2 | 22,431 | 17.04 | , | 15.76 | | | , | |
| " C | · . | 9,463 | 7.19 | 16,674 | 9.34 | 1 | | | |
| " D | | 11,856 | 9.01 | 13,048 | 7.31 | 1 | | | |
| " E | | 10,937 | 31.09 | 65,066 | 36.47 | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebüh Nachnahmeprovision etc.) | iren, | | | | | 33,459. 35 | 5,14 | 25,120.71 | 3.0 |
| | 401 | 31,651 | 100 | 178,427 | 100 | 651,805. 99 | | 768,260. 45 | |
| | otal 13 | 1,001 | 100 | 110,421 | 100 | | 100 | | 100 |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | • | | | • | | 37,264. 79 | | 72,610.62 | • |
| Gesammttotal der Einnahm | ien | | | | • | 1,592,835. 14 | . | 1,850,175. 36 | • |
| | . 1 | | | | | 1 | - 1 | | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 67 Kilometer. | 1881 | 1882 |
|---|---------------------------|-----------|
| Personentransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran | ken 12,452. ₇₄ | 13,829.0 |
| " , Reisenden , | 1.84 | 1.3 |
| ,, ,, ,, und Bahnkilometer Centi | mes 4.65 | 4.8 |
| Zahl der Personenkilometer | 17,933,319 | 19,231,92 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen Kilor | | 28.9 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total Reise | | 287,044 |
| " jeden Bahnkilometer kommen " | 0.005 | 9,924 |
| " ,, Personen-Wagenachsenkilometer kommen " | _ | 7.7 |
| Gepäcktransport. | | |
| | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran | 101120 | 939.1 |
| " " Tonne " | | 23.0 |
| " Tonnenkilometer Cent | 02.11 | 51.8 |
| " " Reisenden " | | 9.4 |
| Zahl der Tonnenkilometer | 101,183 | 121,47 |
| | neter 44.36 | 44.8 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Tonr | _,-, | 1,813 |
| " jeden Bahnkilometer kommen " | | 41 |
| " " Reisenden " Kilog | gr. 3.65 | 4.1 |
| Viehtransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran | ken 248.82 | 296.0 |
| " " Stück " | | 1.7 |
| ", ", Tonnenkilometer Cent | | 31.9 |
| Zahl der Tonnenkilometer | 55,770 | 62,17 |
| | 35,115 | 02,11 |
| Gütertransport. | 0.500 | 11.100 |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran | , , , , , , , | 11,466. |
| " Tonne " | | 4.8 |
| " " Tonnenkilometer Cent | | 11.7 |
| Zahl der Tonnenkilometer | 5,508,926 | 6,521,82 |
| | neter 41.84 | 36. |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Tonr | , | 97,341 |
| " jeden Bahnkilometer kommen " | | 2,663 |
| " Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | 1.81 | 1.4 |
| Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | 9 |
| Total per Bahnkilometer Fra | nken 23,217.47 | 26,530.s |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | 556.19 | 1,083. |
| | 1 | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | <u>\$</u> | | | | | | Tra | nspoi | tquantitä | iten | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|--|--|--|------------------------------------|----------------------|---|--|---|--|--|-----|
| | Personen | Gepä | ick Vie | eh | | | , | | | Gü | ter | | | | | |
| | Zahl | Tonn | en Stü | ek | Eilgut | Klass I | se Klass | е | Klasse A | Klasse B | Klasse C | Kla | | Klasse E | Tota | ıl |
| | | | | | Tonnen | Tonn | en Tonn | n 7 | Connen | Tonnen | Tonnen | Ton | nen | Tonnen | Tonn | ien |
| Januar | 38,886 | 13 | 12 | 688 | 384 | 38 | 59 1,59 | 7 | 1,289 | 1,628 | 658 | | 548 | 3,936 | 10, | 39 |
| Februar | 34,865 | 1 | 14 | 472 | 487 | 38 | 81 1,50 | 60 | 991 | 1,448 | 753 | | 700 | 3,234 | 9, | 55 |
| März | 39,661 | 13 | 34 | 198 | 556 | 50 | 04 2,09 | 27 | 984 | 1,950 | 1,212 | 1, | 108 | 4,910 | 13, | 25 |
| April | 47,015 | - 14 | 46 | 184 | 427 | 46 | 35 1,85 | 27 | 1,085 | 1,608 | | 9 | 958 | 4,070 | 11, | 59 |
| Mai | 61,534 | 19 | 96 1,0 | 002 | 940 | 48 | 34 1,90 | | 1,259 | 1,787 | | | 894 | 4,580 | | |
| Juni | 59,199 | | | 360 | 579 | | 08 . 1,8 | | 1,135 | 2,428 | | | 006 | 5,940 | | |
| Juli | 84,788 | | | 261 | 573 | | 12 1,8 | | 1,554 | 2,203 | | | 081 | 7,784 | | |
| August | 85,691 | | | 534 | 640 | | 04 2,0 | | 1,519 | 2,529 | | | 420 | 7,131 | | |
| September. | 64,199 | | | 470 | 787 | | 10 2,1 | | 1,496 | 2,494 | | | 219 | 6,650 | | |
| Oktober . | 61,639 | | | 969 | 1,179 | | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 1,806 | 2,659 | | | 300 | 7,455 | | |
| November . | 44,182 | | | 073 | 737 | | $\begin{array}{c c} & 2,1 \\ & $ | | 2,014 | 3,491 | , | | 052 | 6,000 | , | |
| Dezember . | 43,246 | | | 992 | 752 | | 37 1,90 | | 2,268 | 3,896 | | , | 762 | 3,376 | | |
| Total gegenüber | 664,905 | 2,7 | | | 8,041 | 7,08 | | | 7,400 | 28,111 | | 13,0 | | 65,066 | | |
| 1881: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 40,114 | 4 | 55 | 472 | 2,571 | 2,11 | 10 1,01 | 2 | 2,871 | 5,680 | 7,211 | 1, | 192 | 24,129 | 46, | 77 |
| weniger . | y — " | - | - - | - | - | _ | - ,- | | - | | | | - | _ | - | - |
| | ı | | | | | | | Einna | ahmen | | | | | | | |
| | | | | | ı | | | Einn | ahmen | bare I | | | - 1 | Bruttoe | innahme | |
| | Persone | en | Gepäc | ek | Vieh | | Güter | | Mittell Betrie | | Total | - | | | innahme ilometer | - |
| | Persone | en | Gepäc | ek | Vieh | | | | Mittell | ebs- | Total | | | per K | | |
| | Persone Fr. | en | Gepäc | k Cts. | Vieh | Cts. | | | Mittell Betrie | ebs- | Total | Cts. | 120 | per K | ilometer | 1 |
| | | | | | | | Güter | • | Mittell Betrie | ebs- men | | Cts. 45 | 18 | per K 82 Cts. | ilometer 188 | 1 |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Güter Fr. | Cts. | Mittell Betrie | ebs- imen Cts. | Fr. | | 18 Fr. | per K 82 01 Cts. 57 | llometer 188 Fr. | 1 |
| Februar März | Fr. 37,933 | Cts. 49 | Fr. 2,224 2,199 | Cts. 75 | Fr. 913 | Cts. 20 | Güter Fr. 46,134 | Cts. 01 | Mittell Betrie | ebs- imen Cts. | Fr. 87,205 | 45 | Fr. 1,30 | per K 82 01 Cts. 01 57 01 60 | 188 Fr. 1,190 | 1 |
| Februar März | Fr. 37,933 34,393 42,186 | Cts. 49 12 | Fr. 2,224 2,199 2,718 | Cts. 75 07 | Fr. 913 855 859 | Cts. 20 95 | Güter Fr. 46,134 43,058 61,026 | Cts. 01 74 | Mittell Betrie | ebs- umen Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 | 45 88 | Fr. 1,30 1,20 1,59 | per K 82 01 Cts. 01 57 01 60 03 89 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 | 1 |
| Februar März April | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 | Cts. 49 12 41 37 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 | Cts. 75 07 44 02 | Fr. 913 855 859 877 | Cts. 20 95 29 24 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 | Cts. 01 74 35 33 | Mittell Betrie | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 | 45 88 49 96 | Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 | Per K 82 01 Cts. 01 60 03 89 05 34 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 | 1 |
| Februar März April Mai | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 | Cts. 49 12 41 37 31 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 | Cts. 75 07 44 02 01 | Fr. 913 855 859 877 1,512 | Cts. 20 95 29 24 40 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 | Cts. 01 74 35 33 56 | Mittell Betrie | ebs- umen Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 | 45 88 49 96 28 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 | Per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 55 34 70 91 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 | 1 |
| Februar März April Mai Juni | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 | Cts. 49 12 41 37 31 79 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 | Cts. 75 07 44 02 01 67 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 | Cts. 20 95 29 24 40 88 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 | Cts. 01 74 35 33 56 33 | Mittell Betrie | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 | 45 88 49 96 28 67 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 | Per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 91 O0 95 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 | 1 |
| Februar März April Mai Juni | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 | Cts. 49 12 41 37 31 79 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 | Mittell Betrie einnah Fr. | ebs- umen Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 | 45 88 49 96 28 67 89 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 | Per K 82 01 57 01 60 03 89 75 34 70 91 00 95 15 03 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 | Mittell Betrie | ebs- umen Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 | 45 88 49 96 28 67 89 94 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 | Per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 05 34 00 95 00 95 03 67 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 | 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 | Mittell Betrie einnah Fr. | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 | Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 | Per K 82 01 57 01 60 03 89 05 34 00 95 05 03 21 67 23 18 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 | Mittell Betrie einnah Fr. | ebs- umen Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 | per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 95 O5 03 O6 7 O7 03 O7 04 O7 05 O7 0 | Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 59 32 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 18 73 | Mittell Betrie einnah Fr. | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 | per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 95 O5 03 O7 12 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 | 75 07 44 02 01 67 36 24 52 59 32 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 | Mittell Betric einnah Fr. | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82 | per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 91 O0 95 O3 18 O7 12 O7 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94 | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 59 32 | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 | Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 18 73 | Mittell Betrie einnah Fr. | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 | per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 37 12 38 28 38 74 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556 | 1 |
| Februar | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 43,147 926,546 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94 . | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 2,715 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 10 . | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 2,153 . 19,833 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 | Güten Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478 . | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 73 54 . | Mittell Betric einnah Fr | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494 72,610 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58 62 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82 1, 08 | Per Ki 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 67 12 81 28 28 28 28 28 3 74 4 56 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556 23,773 | 1 |
| März April Agi Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember Jan. — Dez. Total | Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 43,147 | Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94 . | Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 2,715 | Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 10 . | Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 2,153 | Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 | Güten Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478 | Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 73 54 . | Mittell Betric einnah Fr | Cts. | Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494 72,610 | 45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58 62 | 18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82 1, 08 | Per Ki 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 67 12 81 28 28 28 28 28 3 74 4 56 | ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556 23,773 | |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | Per- | Ge- | | | Güter | uonen | Diff | erenz ber 1881 | d | rdnung ler ionen |
|----------------------------|---------|--------|--------|---------------|---------|---------|----------|-------------------|------------------------|------------------------|
| | sonen | päck | Vieh | Versandt | Empfang | Total | Personen | Güter | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Luzern | 114,564 | 562 | 2,340 | 18,398 | 26,218 | 44,616 | + 3,882 | + 524 | 2 | 1 |
| 2. Ebikon | 11,675 | 19 | 48 | 2,142 | 4,735 | 6,877 | + 2,530 | + 649 | 12 | 8 |
| 3. Gisikon | 23,342 | 22 | 227 | 18,377 | 2,679 | 21,056 | - 2,377 | + 10,364 | 7 | 6 |
| 4. Rothkreuz | 28,043 | 21 | 473 | 2,652 | 22,224 | 24,876 | + 11,854 | + 17,439 | 6 | 4 |
| 5. Cham | 39,123 | 71 | 265 | 9,927 | 14,276 | 24,203 | - 3,307 | + 2,064 | 4 | 5 |
| 6. Zug | 88,000 | 246 | 880 | 9,247 | 27,403 | 36,650 | - 5,171 | + 5,463 | 3 | 2 |
| 7. Knonau | 9,779 | 17 | 164 | 573 | 1,603 | 2,176 | - 164 | + 584 | 14 | 11 |
| 8. Mettmenstetten | 21,461 | 60 | 396 | 1 ,643 | 3,019 | 4,662 | - 1,983 | - 67 | 8 | 9 |
| 9. Affoltern | 38,127 | 106 | 435 | 1,849 | 5,223 | 7,072 | - 2,178 | - 80 | 5 | 7 |
| 10. Hedingen | 18,353 | 135 | 293 | 1,556 | 1,468 | 3,024 | - 309 | + 293 | 10 | 10 |
| 11. Bonstetten | 12,640 | 17 | 127 | 815 | 756 | 1,571 | - 1,288 | - 624 | 11 | 1 3 |
| 12. Birmensdorf | 21,156 | 22 | 335 | 645 | 1,267 | 1,912 | - 769 | + 64 | 9 | 12 |
| 13. Urdorf | 10,783 | 16 | 102 | 52 | 184 | 236 | - 1,612 | - 34 | 13 | 15 |
| 14. Altstetten | 4,442 | 7 | 75 | 648 | 519 | 1,167 | - 496 | + 22 | 15 | 14 |
| 15. Zürich | 137,045 | 754 | 511 | 16,460 | 16,027 | 32,487 | + 10,971 | + 4,799 | 1 | 3 |
| Nordostbahn, Bötzbergbahn, | | | | | | | | | | |
| Effretikon - Hinweil und | | 6 | | | | _ | | 4 . | | |
| fremde Bahnen | 61,564 | 549 | 3,395 | 75,359 | 32,742 | 108,101 | +21,144 | + 23,788 | | |
| Transitverkehr | 9,860 | 112 | 1,237 | 18,084 | 18,084 | 36,168 | + 9,226 | + 28,304 | 8 | |
| Rundfahrten | 14,948 | | | | | | + 161 | | | |
| Total | 664,905 | 2,736 | 11,303 | 178,427 | 178,427 | | | | | |
| | | | | | | a | | | | |
| e e e | 5. | | | | | | | | | - 1 |
| | | - | | | , | | | | | |
| | | | | | 2 260 | | | - | | |
| | ! | 25 | | | | , | ļ | - 2 | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | | rich-Zug- zern | | irich-Zug- zern | Т | otal | 1 | | er 1881 |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|
| I. Direkter Verkehr | Personen | Güter - | Personen | Güter | Personen | Güter | Person | n | Güter |
| der Linie Zürich - Zug - Luzern. | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzah | ı | Tonnen |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen. Effretikon-Hinweil Vereinigte Schweizerbahnen und weiter Tössthalbahn Wädensweil-Einsiedeln Rigibahnen Gotthard und Italien Aarg. Südbahn Bern-Luzernbahn und weiter Centralbahn und weiter gelegene Bahnen. Gr. Bad. Bahn " " " " | 17,506 429 140 5,553 7 1,400 2,611 15,818 — 1,426 13,076 570 | 7,187 785 241 3,667 86 159 — 3,976 2,444 3,004 5,695 4,705 | 17,955 380 189 5,993 19 1,428 1,556 17,110 — 1,570 12,818 1,200 | 29,530 4,228 327 3,924 80 86 — 5,768 1,176 5,978 11,615 6,868 | 35,461 809 329 11,546 26 2,828 4,167 32,928 — 2,996 25,894 1,770 | 36,717 5,013 568 7,591 166 245 — 9,744 3,620 8,982 17,310 11,573 | - 5,5 - 1,7 - 6,- 1,7 + 32,9 + 1 + 21,1 + 1 | 32 45 53 17 05 20 28 - 68 87 12 | + 4,987 - 705 - 30 + 2,087 + 166 - 6 - 9,744 + 3,035 + 1,360 + 9,228 - 7,421 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | 256 | 116 | 203 | 1,255 | 459 | 1,371 | | | + 518 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | | 677 | 1,143 | 4,524 | 2,745 | 5,201 | + 1,3 | - | + 825 |
| Total . | 60,394 | 32,742 | 61,564 | 75,359 | 121,958 | 108,101 | + 41,3 | 06 | + 23,788 |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich - Zug - Luzern. | den Rig der Cen Bern-I | on ibahnen, tralbahn, Luzern- id weiter uzern) | den Rig der Cen Bern-I Bahn un | ibahnen, tralbahn, Luzern- id weiter | (s | | | | |
| Nordostbahn * | 203 - - 23 19 - - | 807 — 11 268 137 21 1 | 210 - 10 16 - - | 2,947 1 31 537 233 12 6 | 413 - - 33 35 - - | 3,754 1 42 805 370 33 7 | - - | 22 29 | + 769 - 4 + 25 + 146 + 334 - 136 - 34 |
| | | otthard talien | | otthard talien | | | | | |
| Nordostbahn* Effretikon-Hinweil Vereinigte Schweizerbahnen Gr. Bad. Bahn und weiter. Württemberg und weiter Bayern und weiter | 2,501 1,539 127 257 379 5,048 | 4,004 26 3,354 147 132 148 9,056 | 1,750 | 3,482 21 864 249 105 540 9,028 | 4,251 3,257 389 621 861 9,860 | 7,486 47 4,218 396 237 688 18,084 | + 3,2 + 3 + 6 + 8 | 57 89 21 31 | + 7,486 + 47 + 4,218 + 396 + 237 + 688 + 14,152 |
| Gesammttotal | 65,442 | 41,798 | 66,376 | 84,387 | 131,818 | 126,185 | + 50,5 | 32 | + 37,940 |
| * ausschliesslich Station Zürich. | | ļ | 1 | ' | 1 | ı | | | , |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1881 | 1882 | Gegenüber 1881 | | |
|---|---------|---------|----------------|-------------------|--|
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | mehr | weniger | |
| a) Verbrauchsmittel | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | |
| I. In festem Zustande | | | | | |
| 1. Getreide | 14,982 | 17,831 | 2,849 | _ | |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren | 7,429 | 8,355 | 926 | _ | |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 554 | 1,203 | 649 | _ | |
| 4. Baumfrüchte | 2,090 | 3,189 | 1,099 | _ | |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc. | 236 | 598 | 362 | | |
| 6. Butter und Schmalz | 239 | 250 | 11 | _ | |
| 7. Käse und Zieger | 1,528 | 2,009 | 481 | _ | |
| 8. Kaffee und Kaffee-Surrogate | 383 | 557 | 174 | _ | |
| 9. Zucker | 2,034 | 2,111 | 77 | - | |
| 10. Tabak und Cigarren | 327 | 334 | 7 | _ | |
| | 29,802 | 36,437 | 6,635 | _ | |
| II. In flüssigem Zustande | 5,414 | 6,420 | 1,006 | _ | |
| 11. Milch, einschliesslich condensirte 12. Wein und Most | 3,655 | 7,025 | 3,370 | _ | |
| | 1,850 | 915 | 5,510 — | 935 | |
| | 1,258 | 1,033 | _ | $\frac{335}{225}$ | |
| 14. Branntwein und Liqueur | 12,177 | 15,393 | 3,216 | 223 | |
| b) Gebrauchsmittel | | | | _ | |
| 15. Hausrath und Effekten | 1,605 | 2,033 | 428 | _ | |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien. | 165 | 224 | 59 | _ | |
| | 1,770 | 2,257 | 487 | | |
| B. Brennmaterialien: | 43,749 | 54,087 | 10,338 | _ | |
| 17. Brennholz | 1,727 | 1,606 | _ | 121 | |
| 18. Holzkohlen. | 665 | 241 | _ | 424 | |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und | | | | 121 | |
| Anthracit | 10,565 | 10,219 | _ | 346 | |
| 20. Torf | 9 | 4 | _ | 5 | |
| | 12,966 | 12,070 | _ | 896 | |
| C. Baumaterialien: | 12,306 | 12,010 | | . 330 | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | 8,703 | 8,792 | 89 | - | |
| 22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer | 3,322 | 5,278 | 1,956 | | |
| 23. Kalk und Kalksteine | 1,915 | 2,815 | 900 | - | |
| 24. Cement | 2,207 | 4,050 | 1,843 | | |
| 25. Gyps und Gypssteine. | 1,283 | 1,380 | 97 | _ | |
| 26. Asphalt | 89 | 44 | _ 1 | 45 | |
| 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie | 11,408 | 12,897 | 1,489 | _ | |
| 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen | 4,429 | 7,832 | 3,403 | _ | |
| | 33.356 | 43,088 | 9,732 | | |
| D. Metallindustrie: | 30,000 | , | 5,556 | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 1,710 | 3,069 | 1,359 | _ | |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, | ~ 1) | | | * | |
| Stabeisen | 3,629 | 3,395 | | 234 | |
| 31. Eisenwaaren | 2,781 | 3,528 | 747 | _ | |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde. | 356 | 781 | 425 | _ | |
| 33. Maschinen und Maschinentheile. | 1,428 | 3,742 | 2,314 | _ | |
| , | 9,904 | 14,515 | 4,611 | _ | |
| Übertrag . | 99,975 | | | _ | |
| Ubertrag . | 33,313 | 123,760 | 23,785 | - | |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1881 | 1882 | Gegenüb | er 1881 |
|--|-----------------------|------------------|------------|---------|
| | 1001 | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag . | 99,975 | 123,760 | 23,785 | |
| E. Textilindustrie: | | | e n | |
| a) in Baumwolle. | 1.021 | 2,860 | 090 | |
| 34. Baumwolle, roh | $\frac{1,931}{2,636}$ | 3,384 | 929 748 | _ |
| 35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | 262 | 1,110 | 848 | |
| 37. Baumwollabfälle | 175 | 277 | 102 | |
| b) in Leinen, Hanf, etc. | 5,004 | 7,631 | 2,627 | _ |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 329 | 901 | 572 | |
| c) in Seide. | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 1,212 | 2,385 | 1,173 | _ |
| d) in Wolle. | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 352 | 498 | 146 | _ |
| F. Gerberei: | 6,897 | 11,415 | 4,518 | _ |
| 41. Felle und Häute. | 285 | 342 | 57 | _ |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 445 | 798 | 353 | _ |
| 43. Leder und Lederwaaren | 335 | 366 | 31 | |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | 1,065 | 1,506 | 441 | - |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und | | | y | |
| Porzellan) | 1,173 | 1,370 | 197 | - |
| H. Papierfabrikation: | 1,173 | 1,370 | 197 | |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | 1,534 | 2,446 | 912 | |
| 46. Papier und Carton | 2,820 | 2,822 | 2 | - |
| I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: | 4,354 | 5,268 | 914 | _ |
| 47. Eis | 947 | 1,286 | 339 | _ |
| 48. Salz | 721 | 731 | 10 | _ |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | 1,523 | 12,968 | 11,445 | |
| 50. Mineralöl | 525 | 468 | _ | 57 |
| 51. Vegetabilische Öle | 432 | 752 | 320 | _ |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | 712 | 830 | 118 | _ |
| 53. Sprit | 1,566 | 1,302 | _ | 264 |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | 622 | 910 | 288 | 100 |
| 55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel | 1,873 | 1,747 | _ | 120 |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 1,066 | 142 637 | 54 | 429 |
| 58 Düngmittel | 2,422 | 2,298 | | 124 |
| K. Hülfsmittel zum Transport: | 12,497 | 24,071 | 11,574 | 121 |
| 59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . | | | | |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | $\frac{456}{2,565}$ | 5,434 2,486 | 4,978 | 79 |
| sounde and Empanagen | 3,021 | 7,920 | 4,899 | - 10 |
| T-1-1 | | | | |
| Total . Nicht klassifizirte Waaren | 128,982 2,669 | 175,310 3,117 | 46,328 | |
| | | | | |
| Gesammttotal | 131,651 | 178,427 | 46,776 | , . |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahn- | | e ganze bezogen, | Bahn- kommen | | Bruttobetra | g der unmi | ittelbare | n Ein | nahmen | | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer |
|------|--------|----------|---------------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------|-----------|-------|--------------------------------------|--------|--|
| | länge | | | | per | per Wagen- | | per B | ahnki | Mittelbare nnahmen I hnkilomet | | |
| | Tungo | Personen | Gepäck | Güter | Zugs- kilometer | achsen- kilometer | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | Mit Einna Bahn |
| | Kilom. | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. Cts. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1864 | 39.3 | 201,403 | 927 | 25,139 | 4. 09 | 21.21 | 9,717 | 477 | 67 | 3,636 | 13,897 | 1,517 |
| 1865 | 67 | 132,426 | 766 | 28,262 | 4. 02 | 20.49 | 6,808 | 387 | 84 | 3,856 | 11,135 | 982 |
| 1866 | 67 | 116,059 | 695 | 35,017 | 3. 62 | 17.35 | 5,914 | 345 | 86 | 4,520 | 10,865 | 675 |
| 1867 | 67 | 125,831 | 796 | 34,628 | 3. 61 | 17.11 | 6,481 | 400 | 97 | 4,516 | 11,494 | 628 |
| 1868 | 67 | 143,041 | 830 | 37,205 | 3. 64 | 17.32 | 7,032 | 427 | 86 | 4,786 | 12,331 | 661 |
| 1869 | 67 | 181,573 | 945 | 36,986 | 4. 05 | 18.16 | 8,881 | 471 | 102 | 4,892 | 14,346 | 689 |
| 1870 | 67 | 142,343 | 907 | 39,602 | 3. 79 | 17.43 | 6,839 | 441 | 145 | 5,027 | 12,452 | 673 |
| 1871 | 67 | 178,506 | 947 | 43,238 | 4. 29 | 19.65 | 8,606 | 492 | 180 | 5,604 | 14,882 | 695 |
| 1872 | 67 | 210,395 | 1,175 | 50,630 | 4. 70 | 19.13 | 10,231 | 607 | 166 | 6,323 | 17,327 | 736 |
| 1873 | 67 | 225,923 | 1,278 | 52,797 | 4. 28 | 19.64 | 10,957 | 655 | 170 | 6,632 | 18,414 | 758 |
| 1874 | 67 | 243,432 | 1,296 | 57,328 | 4. 65 | 19.77 | 11,387 | 670 | 173 | 7,158 | 19,388 | 802 |
| 1875 | 67 | 265,657 | 1,358 | 62,619 | 4. 98 | 19.66 | 12,152 | 707 | 187 | 7,736 | 20,782 | 749 |
| 1876 | 67 | 266,069 | 1,339 | 71,175 | 5. 74 | 20.56 | 11,978 | 692 | 205 | 8,434 | 21,309 | 712 |
| 1877 | 67 | 244,194 | 1,327 | 70,413 | 5. 32 | 21.74 | 11,546 | 679 | 228 | 8,201 | 20,654 | 675 |
| 1878 | 67 | 249,370 | 1,298 | 68,407 | 5. 28 | 22.49 | 11,285 | 669 | 199 | 8,384 | 20,537 | 655 |
| 1879 | 67 | 238,853 | 1,270 | 72,385 | 5. 36 | 23.38 | 11,239 | 663 | 187 | 8,893 | 20,982 | 593 |
| 1880 | 67 | 253,164 | 1,472 | 79,858 | 5. 66 | 23.50 | 12,041 | 763 | 196 | 9,433 | 22,433 | 509 |
| 1881 | 67 | 267,661 | 1,510 | 82,223 | 5. 84 | 23.37 | 12,453 | 788 | 249 | 9,728 | 23,218 | 556 |
| 1882 | 67 | 287,044 | 1,813 | 97,341 | 5. 99 | 24.42 | 13,829 | 939 | 296 | 11,467 | 26,531 | 1,084 |
| | | | | | | | | | | | | |

C. Ausgaben.

| 1881 | 1881 | | | | |
|-------------|------|--|---------|------|--|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. | |
| $646,\!225$ | 58 | a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 711,025 | 90 | |
| 50,000 | - | b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten | 50,000 | | |
| 42,482 | 24 | c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke | 46,328 | 66 | |
| 31,214 | 16 | d. Verschiedenes | 53,425 | 65 | |
| 769,921 | 98 | · · · · . Total der Ausgaben | 860,780 | 21 | |

Im Berichtsjahr trat erstmals der Fall ein, dass die im Art. 16 des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn vom 14. Dezember 1861 vorgesehene eventuelle Betriebsentschädigung von 40 % der Bruttoeinnahmen der Unternehmung sich höher belief, als die bisher berechnete Vergütung auf Grund eines Einheitssatzes von Fr. 8500 per Kilometer und Jahr für die konzessionsgemässe Zugszahl und von Fr. 500 per Kilometer und Jahr für jeden weitern

Zug nach beiden Richtungen. Die der Nordostbahn auf Ende des Jahres diesfalls zu leistende Nachvergütung betrug Fr. 42,184. 36 Cts.

Obschon durch den Eintritt der Gotthardbahn in die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ab 1. Juni 1882 sich eher eine etwelche Herabminderung der auf die einzelnen Gesellschaften entfallenden Baukapitalzinsquoten hätte verhoffen lassen, ist diese vielmehr für die Nordostbahn, wie aus Ziffer c ersichtlich, nicht unbeträchtlich gestiegen und wird sich fernerhin noch höher gestalten. Es ist dies wesentlich eine Folge der Erweiterung des Bahnhofes Luzern, welche letztere durch die Einführung der Gotthardbahn bedingt wurde, und des mit 1. Juni 1882 nach Massgabe der Achsenzufuhr abgeänderten Repartitionsmodus. Da wir eine so bedeutende Erweiterung des Bahnhofes Luzern, wie sie die Centralbahn glaubte durchführen zu sollen, bisanhin nicht für nothwendig erachten konnten, und uns auch nicht verpflichtet hielten, den neuen Repartitionsmodus anzuerkennen, so hatten wir den Beitritt zu dem von der Centralbahn unterm 26. Oktober 1880 mit der Jura-Bern-Luzern- und der Gotthardbahn vereinbarten Vertrag über Benutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke abgelehnt, worauf die Centralbahn Streit gegen uns erhob. Um die Differenz, wenn möglich in Minne zu begleichen, verstanden wir uns schliesslich dazu, unter Wahrung aller Rechte, die uns aus dem Mitbenutzungsvertrage vom 11. Mai 1863 zustehen, uns vorläufig für ein Jahr dem erstzitirten Vertrage anzuschliessen, um die aus demselben resultirenden Konsequenzen besser beurtheilen zu können.

Unter dem Titel "Verschiedenes" sind verbucht: Fr. 6700 Konzessionsgebühr an den Bund; Fr. 25,876. 25 Cts. für Heben der Geleise auf der Strecke Hedingen-Luzern und für Sicherungsarbeiten am Rothsee; Fr. 18,469. 48 Cts. für Nachschottern und Regliren der neuen Geleisanlagen auf der Station Rothkreuz; Fr. 1419. 09 Cts. für Reparatur von Hochwasserschäden vom 2./4. September 1881 und Fr. 960. 83 Cts. für Diverses.

D. Finanzergebniss und Zinsdividende.

Nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

| | 1881 | | | | | | | | 1882 |
|-----|---|------------|-------|---------------|-------|-------|------|-----|---|
| Fr. | 1,592,835. 14 | | | Einnahmen | | | | Fr. | 1,850,175. 36 |
| n | 677,439. 74 | | • | Ausgaben | | | • | 77 | 764,451. 55 |
| Fr. | 915,395. 40 | _ t | bersc | huss der Einn | ahme | n. | • | Fr. | 1,085,723. 81 |
| n | 50,250. — | . ab: | Einla | ge in den Re | serve | fond | • | " | 50,250. — |
| Fr. | 865,145. 40 | · | .] | Reinertrag | | | | Fr. | 1,035,473. 81 |
| | ⁰ / ₀ 54. 31 | Reinertrag | in P | Prozenten der | Brutt | oeinn | ahme | | ⁰ / ₀ 55 .97 |
| Fr. | 12,912. 62 | n | per | Bahnkilometer | ٠. | | | Fr. | 15,454. 83 |

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1881 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 1,089,288. 79 Cts. gegenüber Fr. 903,364. 08 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 185,924. 71 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden hinwieder die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 96,328. 66 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 992,960. 13 Cts. Derselbe fand folgende Verwendung:

Fr. 84,461. 90 Cts. zur Deckung des Rückschlages auf dem Reservefond,
" 840,000. — " 70/0 Zinsdividende an die Obligationsinhaber und
" 68,498. 23 "

Fr. 992,960. 13 Cts.

Der Umbau des Hauptgeleises wurde im abgelaufenen Jahre auf weitere 8830 Meter auf den Theilstrecken Mettmenstetten-Zug, Cham-Rothkreuz und Ebikon-Luzern ausgedehnt, zum Theil mit Stahl- und zum Theil mit Eisenschienen von Profil V, beziehungsweise Va. Zur Vollendung gelangte der Umbau auf der offenen Bahn während des Berichtsjahres nicht, wie in letztjährigem Geschäftsbericht in Aussicht genommen war, indem zur Erzielung eines möglichst billigen Preises für das noch benöthigte Schienenquantum der Lieferungstermin auf das Jahr 1883 erstreckt werden musste. Die restirenden ungefähr 6 Kilometer kommen daher erst im laufenden Jahr zur Erneuerung. Zur Bestreitung der Kosten für den streckenweisen Umbau und die Einzelauswechslung der Oberbaumaterialien hatte die Betriebsrechnung ausser der ordentlichen Jahreseinlage von Fr. 50,250 noch einen ausserordentlichen Beitrag von Fr. 84,461. 90 Cts. in den Reservefond einzuschiessen.

Die Baurechnung wurde für die Erweiterung der Station Rothkreuz mit Fr. 314,443. 89 Cts. und für Erstellung von Weichensignalen bei den Abzweigungen vom Hauptgeleise in Nebengeleise auf verschiedenen Stationen, welche letztere vom Eisenbahndepartement verlangt worden war, mit Fr. 2128. 35 Cts. in Anspruch genommen. An erstere Kosten hatten uns die Aargauische Südbahn und die Gotthardbahn zusammen Fr. 183,942. 38 Cts. rückzuvergüten. Auf Ende des Jahres 1882 beziffert sich der disponible Baukapitalsaldo laut Rechnung auf Fr. 335,377. 64 Cts.

Der Ausbau der Station Rothkreuz wurde im Berichtsjahr nahezu vollendet. In Folge des nachgiebigen Untergrundes (Torf- und Moorboden) traten erhebliche Setzungen eines Theiles des neu angelegten Stationsplanums ein, und mussten bedeutende Nacharbeiten — Einbringen von Schotter und Geleisregulirungen — vorgenommen werden. Das Stationsgebäude wurde durch Anbauten erweitert und geräumige Wartlokale geschaffen, sowie ein grösserer Güterschuppen erstellt; ausserdem wurden Bureaulokale für die Güterexpedition und verschiedene Unterkunftslokale für Güterarbeiter, das Zugs-, Rangir- und Wärterpersonal etc. errichtet.

Sämmtliche Hochbauten sind als Provisorien in Holz- oder Riegelwerk ausgeführt.

Der Bestand der entbehrlichen Landabschnitte hat keine Änderungen erfahren und weist daher wie im Vorjahr einen Schatzungswerth von Fr. 3314 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 6. Juni 1883.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.