**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 30 (1882)

**Artikel:** Dreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre

umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend

das Jahr 1882

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730412

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 23.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Rechnungen

 $\operatorname{der}$ 

#### Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1882.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
- III. Baurechnung.
- IV. Bilanz nebst Beilage.
- V. Rechnung über den Erneuerungsfond.

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						-
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport 2. Gepäcktransport 3. Pferde- und Viehtransport 4. Gütertransport	5,064,386 314,173 203,582 7,889,405	06 88 66 06	13,471,547	66		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					-	
1. Pacht- und Miethzinse	215,758	06		100	¥80	,
Pachtzins für die Bischofszellerbahn Fr. 65,000. — Einlage in den Erneuerungsfond derselben	82,000 133,758 93,452	$\frac{-}{06}$				
2. Versomedenes	00,102		227,210	78	13,698,758	44
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.	011.04					
Dampfboote auf dem Bodensee      Dampfboote auf dem Zürichsee	211,945 81,404	35	293,349	35		
B. Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	587,170 459,207 51,672 9,119	98 76*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	56,000	_	1,144,930	54	1,438,279	89
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto					247,760	06
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1881 .			670,496	55	15,384,798	39
Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1882: 6% Jahresdividende pro 1881 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 30.— per Aktie zu Fr. 500			660,000	_	10,496	55
Summa der Einnahmen					15,395,294	94
* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet einen Rückschlag.						

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
<ol> <li>Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung</li> <li>Reiseauslagen</li> <li>Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale</li> <li>Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten</li> <li>Porti und Kommissionskosten</li> <li>Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars</li> </ol>			225,768 4,627 5,582 20,117 8,233 1,181	35 25 33 26 63 54	265,510	36
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.	*					
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter)  Hiezu <sup>1/3</sup> der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 595,851.65  2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	587,047 198,617 	26 22 36	785,664 10,648 18,740 30,365 53,477 414,828 36,074 29,667 131,498 24,869 1,248	48 73 36 79 14 78 93 19 84 72 79	1,537,084	75
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 515,779. 89  Hiezu <sup>2</sup> / <sub>3</sub> der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 595,851. 65  b) Bekleidung derselben	913,014	32				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung	32,722	41				
der Bureaux	116,835 31,119	14 69				
hofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 224,105.64 Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten)	503,642	44	1,610,439	37		
Übertrag	•	•	1,610,439	37	1,802,595	11

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.				_		-
* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
$\ddot{ extsf{U}} ext{bertrag}$ .			1,610,439	37	1,802,595	1
2. Personendienst.						*
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-						
expedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-						
sortirerinnen	178,095	20				
b) Bekleidung derselben	1,071	18				
c) Druckkosten	36,237	17			*	
d) Ersatzleistungen	720	79	016 104	94		
,			216,124	34		
3. Güterdienst.						
a) Beselden and Establishmen des Transporting obtion					20	
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion,						
Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güter-	935,086	30				
arbeiter etc.	,	10				
b) Bekleidung derselben	2,496 61,898	73				
c) Druckkosten		57				
d) Ersatzleistungen	9,269	21			(2)	
e) Assekuranz der Güter	20,181	41	1,028,931	91	2,855,495	
					2,000,100	
V. Transportdienst.		1.				
1. Allgemeine Kosten.	7		150			
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten						
der Materialverwaltung	25,759	24	20 11			
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	19,767	86			8 1	
c) Assekuranz der Materialvorräthe	350	65			n, X	
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	10,181	36	F0.050			1
w) belowestang and basis and bigination and			56,059	11	9	1
2. Kosten des Fahrdienstes.			*			l
a) Poseldung Lähne und Entechädigung des Zugnessenele des						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der						ľ
Centralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Wagen-						
kontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	622,222	23				
		99				1
b) Bekleidung derselben	22,181	99				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung	216 721	95				2
und Reservestücken	316,781 4,080	25 53				1
d) Öl und Schmiere für die Wagen	20,507	32				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	,					1
f) Assekuranz der Wagen	9,806	05				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 579,458. 94	1					
Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nord- ostbahnwagen auf andern Bahnen " 579,432.07	26	87	995,606	24		
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "			3,000		2	-
The autore -			1 051 005	0.5	4.050.000	١.
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$ .	•	.	1,051,665	35	4,658,090	7

	1	Т	1	1	1	1
Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag .		١.	1,051,665	35	4,658,090	73
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).			1,001,000	00	1,000,000	"
<ul> <li>a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 492,780. 20</li> <li>Hiezu: Administrationskosten des Zug-</li> </ul>	* 15				-	
kraftsdienstes Fr. 40,373.95	F=0.400					
idem des Werkstättedienstes, 39,984.— b) Bekleidung desselben, 80,357.95	573,138 1,565	15 04			-	
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und			,			
Lokomotivremisen	4,585 575,799	89			20.	
d) Brennmaterial	49,813	15				
f) Putzmaterial	14,333 9,150	$\begin{vmatrix} 01 \\ 37 \end{vmatrix}$				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung	421,273	66				
und Reservestücken	4,773	08	1,654,432	04	2,706,097	39
V. Bahntelegraphie					25,543	16
VI. Verschiedenes	• '	•			185,607	99
Hievon ab: 1. Auf die Baurechnung des Stammnetzes (Bahnhoferweiterung Winterthur) fallende			0.444		7,575,339	27
Quote der Kosten des technischen Personals  2. Entschädigung der Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern für administrative			8,444	72		
und technische Bauleitung (Stationserweiterung Rothkreuz)  3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung		•	9,454	34		
und der technischen Leitung:	10,000					
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	$10,000 \\ 15,000$	_	25,000	_		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:	711,025	90	42,899	06		
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern b) auf der Bötzbergbahn	1,095,585	68	1 001 010			
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,028	93	1,921,640	51	1,964,539	57
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	•			.	5,610,799	70
B. Verzinsung der Anleihen	•	.	•		6,275,912	50
C. Amortisation		٠.			390,000 1,150,000	_
E. Ausbau und neue Anlagen		.	•		155,384	82
F. Abschreibungen:		.	•		13,582,097	02
a) Nachzahlung an die Obligationäre der Bülach-Regensberger Bahn für		,			10,002,001	"-
das Jahr 1876. b) Werthabschreibung auf Inventarien und Reservestücken der Werkstätte	$6,798 \\ 39,433$	<del>-</del> 46				
c) Abschreibung des Restes der Kursverluste auf dem 4½0/0 Gemeinschafts- anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	317,678	13				
d) Amortisation der im Jahre 1879 verrechneten Spezialkommission gemäss Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878 . Hievon ab:	500,000	_	863,909	59		
e) Nettoeinnahme der Korrent-Rechnung über die Bauobjekte der rechts- ufrigen Zürichseebahn pro 1882	3		3,453	32	860,456	27
G. Dubiosen-Conto: Vortrag für die Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Hinweil pro 1882					31,076	47
Summa der Ausgaben .					14,473,629	76
Reinertrag pro 1882 (einschl. Fr. 10,496. 55 Saldo vom Jahr 1881)	•	.			921,665	18
Total	:				15,395,294	94
	•					

## II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizer:

Einnahmen.  I. Saldo vom Jahr 1881:  a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881		1 1		
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881				Einnahmen.
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881			-	
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881				E. Saldo vom Jahr 1881:
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1881	,	50	14 100 700	
Bei der Bötzbergbahn  Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto pro 1882 für Verkäufe von Land und Bauinventar				-
Bei der Bötzbergbahn  Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto pro 1882 für Verkäuse von Land und Bauinventar	15,575,175	-91	1,405,442	b. Detriebs- und verlugbare Kapitanen per 51. Dezember 1801
Bei der Bötzbergbahn  Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto pro 1882 für Verkäuse von Land und Bauinventar				
Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto pro 1882 für Verkäufe von Land und Bauinventar				II. Betheiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:
von Land und Bauinventar	1			Bei der Bötzbergbahn
I. Obligationen kapital:  4 ½ ½ % Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn, ausschliesslich Nationalbahn:  Weitere Einzahlung auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879,  Werth 31. Dezember 1882	,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
4 1/2 9/0 Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn, ausschliesslich Nationalbahn:  Weitere Einzahlung auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879, Werth 31. Dezember 1882		83	5,954	von Land und Bauinventar
4 1/2 0/0 Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn, ausschliesslich Nationalbahn:  Weitere Einzahlung auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879, Werth 31. Dezember 1882	1 2 2			
ausschliesslich Nationalbahn:       Weitere Einzahlung auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879,       1,259,500       —         Werth 31. Dezember 1882       1,265,454			8	Obligationen kapital :
				ausschliesslich Nationalbahn:
	1,265,454	_	1,259,500	Werth 31. Dezember 1882
Summa 16,840,630				
Summa 16,840,630			×	
Summa 16,840,630				•
Summa 16,840,630				
Summa 16,840,630				
Summa 16,840,630	9	-		
Summa 16,840,630	2			
Summa 16,840,630			3	
Summa 16,840,630				
	6,840,630		•	Summa .
		_		

Ausgaben		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
I. Bauausgaben:  a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1882  b) Nettoeinnahmen für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1882  c) Nettoeinnahme der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1882  II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen: Einzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1882  III. Gotthardbahn-Subvention: Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882  IV. Amortisation des 4½°% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)  V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:  a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882  b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882  15,498,266	Augmahan				
(a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammetz der Nordostbahn im Jahre 1882	Ausgaben.				
(a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1882					
a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1882					
Jahre 1882		4		* * *	
b) Nettoeinnahmen für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1882 c) Nettoeinnahme der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1882		0.0.100			
c) Nettoeinnahme der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1882					
c) Nettoeinnahme der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1882	b) Nettoeinnahmen für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1882		89		
Stätten im Jahr 1882	No. 1 and 1	317,789	26		1
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen: Einzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Aargauische Südbahn i. J. 1882  III. Gotthardbahn-Subvention: Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882  IV. Amortisation des 4½% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)  V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:  a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882  b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882  13,471,554  2,026,711  98  15,498,266		265 010			
Einzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1882  II. Gotthardbahn-Subvention: Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882	statten im Jahr 1882	205,919	44	51,869	8
II. Gotthardbahn-Subvention: Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882	II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen:	9 0		2	
Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882	Einzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1882			780,000	-
Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882	TI Caller de la Culumitan				
bahn im Jahr 1882					
V. Amortisation des 4½0% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)       140,000         V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:       a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882				270 404	
Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)  V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:  a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882				570,494	1
V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:       1,342,363         a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882					
V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883:       a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882       13,471,554       40         b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882       2,026,711       98         15,498,266	Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)			140,000	Ŀ
a) Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882	W. O. H. W. L			1,342,363	8
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882 2,026,711 98 15,498,266	v. Saido-Vortrag auf das Jahr 1883:			2	
13,430,200			40		
Summa	b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882.	2,026,711	98	15,498,266	3
Summa					
Summa					
Summa				*	
Summa					
Summa				·	
Summa . 16,840,630			.	.00	
Summa 16,840,630					
Summa 16,840,630					
Summa 16,840,630			120		-
Summa 16,840,630					
Summa 16,840,630					
Summa .   16,840,630	C	×-		10.040.000	
	Summa .			16,840,630	2

## III. Baurechnung der Schweizerischen

	Stammi	netz	Neue Li	nien	Transportma u. Werkst			Zι	ısamme	n z	ü g e	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.												
I. Allgemeine Verwaltung.			*1									
A. Administrative Leitung des Baues B. Technisches Personal	8,444	- 72	3,041	23		_			5,403	- 49	5,403	49
II. Expropriation.												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	274	10		-	_	_			274	10		
B. Entschädigungen	139,313	1 1	28,097	1 1	_	-			111,216	12		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	2,253	99	1,736	91	47	40			3,943	50	8	
D. Verschiedenes	88	35	_		, –	-	•		88	35	115,522	07
III. Bahnbau.												
A. Unterbau:									ł			
a. Erdarbeiten	45,104	25	774	97	_	-	45,879	22				
b. Stützmauern	1,822	84	-	-	_	-	1,822	84				
c. Tunnels	_	-	_	-	_	-	_	_				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle .	52,012	04	_	-	_	-	52,012	04				
e. Wegbauten	10,080	50	1,500	-	754	75	10,825	75				
f. Uferbauten	_	-	1,139	55	3,949	20	5,088	75				
g. Bettung	36,107	72	_	-	_	-	36,107	72				
h. Verschiedenes	5,260	45	-	-	_	-	5,260	45	156,996	77		
B. Oberbau:												
a. Schwellen	10,217	12	93	50	1,006	80	9,116	82				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	14,483	51	3,927	90	10,305	91	249	70				
c. Wegübergänge	_	-	_	-1		-	-	_		Ì		
d. Legen des Oberbaues	15,654	56	-	-	1,687	84	13,966	72				
e. Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln,	4 117	05	550	00	107	40	4.770	or.				
Gradientenzeiger etc	4,117	95	553	90	107	40	<b>4</b> ,779 <b>29</b>	25 <b>20</b>	28,083	29		
J. verschiedenes		_		_	29	20	25	20	-			
Übertrag	345,235	70	29,454	78	9,775	30	•	•	185,080	06	120,925	56
B. Die Zahlen mit setten Lettern bedeuten Einnahmen.								.				
·							•					

	Stamm	ietz	Neue Li	nien	Transportma und Werkst	terial tätten		Z u	s a m m e	nzi	üge	0.0
9	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
Übertrag	345,235	70	29,454	78	9,775	30			185,080	06	120,925	56
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen .	2,038	96	1,479	70	6,724	88	10,243	54				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	12,407	86	30	_	1,104	13	11,273	73				
<ul> <li>c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel,</li> <li>Wasserleitungen und Wasserkrahnen</li> <li>d. Hebkrahnen und Brückenwaagen</li> </ul>	724 —	45 —	-	_	- 3,875	_	724 3,875	45 —				
e. Verschiedenes	_	_	_	_	-	-		_	5,629	64	190,709	70
IV. Transportmaterial.												
A. Lokomotiven und Tender  B. Wagen	-	_	_	_	154,199 87,211	65 13			154,199 87,211	65 13		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Boden- see	_	_	_	_	44	-			44	-	ı	
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	-	_	_	-	735	35	•		735	35	242,190	13
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.	,											
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrole		_	_	_	- -	_			_ _	_		
C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen . D. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	8,222 —	90 —	647	59	-	_		:	7,575	31 —		
E. Werkstätten und Schiffswerften:  a. Stehende Dampfmaschinen b. Werkzeugmaschinen  auf den Maschinen	 	-	<del>-</del>	_	8,048 805	_	8,048 805	-				
c. Werkzeuge und Requisite $d.$ Mobiliar $d.$ Mobiliar	_	-		-	1,147 —	_	1,147 		10,000	_	17,575	31
Total der Netto-Ausgaben	348,106	15	30,316	89	265,919	44	* .				51,869	82

#### IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien.						
a. Stammnetz:	Test in					
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	66,107,942	30				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1882, laut vorstehender Rechnung	348,106	15	66,456,048	45		
<ol> <li>Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung</li> <li>Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1882, laut vorstehender Rechnung</li> </ol>	48,171,582 30,316	52 89	48,141,265	63		
c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn).			5,500,000	_	120,097,314	08
II. Transportmaterial und Werkstätten.					120,001,011	
<ol> <li>Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung</li> <li>Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1882, lt. vorstehender Rechnung</li> </ol>	:		28,934,303 265,919	24 44	28,668,383	80
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					148,765,697	88
<ul> <li>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</li> <li>1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn</li> <li>2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen</li> <li></li> </ul>	6,000,000 800,000	_		٠		
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	_	9,626,000	_		
b. Bötzbergbahn: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . Ab: Hälftiger Antheil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1882	12,200,316 5,954	18 83	12,194,361	35		
c. Aargauische Südbahn:		925	12,134,301	00		
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen     Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlungen     Betrag der bis Ende Vorhengen Steinen Betrag der bis Ende Vorhengen Steinen Betrag der bis eine Vorhengen Steinen Betrag der bis eine Vorhengen Steinen Betrag der bis eine Vorhengen Steinen Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Lieuten Betrag der bis Be	5,320,000 780,000	_	6,100,000			
d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein: Betrag der geleisteten Einzahlungen	•		45,174	39		
e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten: Betrag der geleisteten Einzahlungen			500,000	-	×	
<ul> <li>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</li> <li>1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital</li> <li>2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital</li> </ul>	500,000 1,120,000	_	1,620,000	_	•	
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau: Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn			300,000	_	30,385,535	74
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	•		3,889,505 370,494	93	× ×	
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Resteinzahlung .		•	010,101		4,260,000	_
B. Liquidations-Rechnung.			s		183,411,233	62
Kapitalbeschaffung des 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 160 Millionen Anleihens I. Hypothek: a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.	12,612,054	40		40		
<ul> <li>b. Kursverluste auf den Einzahlungen der II. Emission v. 17 Mill.</li> <li>c. Kursverluste auf der Einzahlung von 1 Million im Jahre 1882</li> </ul>	1,600,000	_	14,212,054	40	f = = , ,	
auf die I. Emission von 68 Millionen d. d. 1. Februar 1879		•	259,500			
Hievon ab:			14,471,554	40		
<ul> <li>a. Amortisation der im Jahr 1879 verrechneten Spezialkommission lt. Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878</li> <li>b. I.—IV. Amortisationsquote pro 1879/1882 (1. Februar 1880/1883)</li> </ul>	500,000 500,000	_	1,000,000	_	13,471,554	40
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis					2,026,711	98
Summa					198,909,500	
Summa	•		•		190,909,500	_
					*	
	9					

#### Gesellschaft auf 31. Dezember 1882.

Kreditoren.			Fr.	Cts.	Fr.	C
A. Aktienkapital:  1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 .  2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 .  106,000	· •		42,000,000 11,000,000		53,000,000	_
B. Obligationen:         1. mit einem Zinsfusse von 4 %:       Rückzahlbar:         a. Anleihen vom 1. Oktober 1860       . 30. Juni 1890         b. Anleihen vom 1. Juni 1862       . 28. Februar 1892	7,100,000 5,000,000	_	12,100,000	_		
2. mit einem Zinsfusse von 4½00:  a. Anleihen vom 3. November 1863 . 28. Februar 1892  b. Anleihen vom 26. September 1865 . 30. Nov. 1895  c. Anleihen vom 30. November 1871 . 15. April 1886  d. Anleihen vom 30. November 1871 . 31. Januar 1887	5,000,000 3,000,000 5,000,000 5,000,000					
e. Anleihen vom 16. April 1873	20,000,000	_	44,000,000	_	56,100,000	-
<ul> <li>C. Subventionsdarleihen:</li> <li>1. mit einem Zinsfusse von 2½ bezw. 4½ 0/0:</li> <li>Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal</li> </ul>			3,650,000	_		
<ol> <li>mit einem Zinsfusse von 3 1/4 be zw. 3 1/2 0/0:</li> <li>a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874</li> <li>b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874</li> <li>c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880</li> </ol>	5,000,000 750,000 500,000	_	6,250,000	_	9,900,000	
D. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/ <sub>0</sub> Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):			3			
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879	60,809,500	_	,		,	
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880	16,600,000	_	77,409,500	_		
Hievon ab: I.—IV. Amortisationsrata pro 1879—1882 (1. Februar 1880/83).			500,000	_	76,909,500	-
E. 2-4% Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d.						
30. April 1880	•	٠.			3,000,000	-
Summa .	. **				198,909,500	-

# Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1882.

			1 1	1	1 1	1	1
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A.	Aktiven.						
	1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti			5,098,875	41		
	2. Werthpapiere	•	.	1,687,715	65		
	3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	•	.	1,697,440	63		
				1,031,440	05		١,,
	4. Material-Vorräthe:  a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)  b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an	387,001	70			3	
	Schienen, Schwellen etc.) c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	1,279,224 393,768	65 30	2,059,994	65		
	5. Diverse Hauptbuch-Debitoren			3,020,525	37	13,564,551	7
						10,001,001	'
						140	
В.	Passiven.						
	1.7						
	1. Erneuerungsfonds:  a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	5,236,617	23	3			
	b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	78,177	40	- 14 <b>-</b> 001			
	c. idem der Bischofszellerbahn	102,569	41	5,417,364	04		
	2. Saldi der Betriebsrechnungen:  a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	921,665	18				
	b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	68,498	23	990,163	41		
	3. Saldi der Baurechnungen:						
	a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	$335,377 \\ 9,769$	$\begin{vmatrix} 64 \\ 72 \end{vmatrix}$			8	
		0,100		345,147	36		
	4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880 und 1881 auf das Prioritätsaktienkapital	1,295,800	_			9.0	
	Hierauf 41/20/0 Zins vom 1. Juli 1881 — 31. Dezember 1882	57,766	50	1,353,566	50		
	5. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon-			2,000,000			
	Hinweil per 31. Dezember 1882	•	.	263,938	75	2	
	6. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften			37,828	75		
	7. Versicherungsfond gegen Transportgefahren			234,933	06		
	8. Unfallversicherungsfond		.	119,406	20		
	9. Ausstehende Coupons und Ratazinse			2,134,138	55		
1	0. Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn		.	122,253	19		
1	1. Baureserve für die definitive Stationsanlage in Horgen .		.	198,645	35		
1	2. Diverse Hauptbuch-Kreditoren			320,454	57	11,537,839	7
						11,001,000	<b>'</b> '
				* * *			
	Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1883 .		•		.	2,026,711	9
				8			-

# V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.				
	∞			
1. Saldo vom 31. Dezember 1881			4,446,945	7
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1882 .	1,150,000	-		
3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	_	1,250,000	
			-,,	_
Summa .			5,696,945	
•				-
	1 S			
Ausgaben.				
				1
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	347,888	82		
2. Anschaffung von 4 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee	2,740	_		
3. Abschreibung des Werthes der ausrangirten Lokomotive				
D¹ Nr. 201	47,500	_		
4. Mindererlös auf dem Verkauf von 4 Lokomotiven D <sup>1</sup>				
Nr. 202-205	62,199	65		
	02,100	-00	460,328	
5. Saldo auf neue Rechnung			5,236,617	
	,		· · ·	_
Summa .	• = = =		5,696,945	'
			1	

