Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Achter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1882

Autor: Vischer, J.J.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730589

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Achter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1882.

Druck von ferd. Riehm in Bafel.

Lit. Comite der Fisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen ben achten Geschäftsbericht und bie Jahresrechnung pro 1882 für bie Gisenbahnunternehmung Bohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Rachbem schon seit einiger Zeit und zwar zum Theil in Folge Anregung von Seiten ber Rechnungsprüfungscommission Untersuchungen barüber stattgefunden hatten, wie durch Herabminderung der Betriebskoften
ber Unternehmung die so ungünstigen jährlichen Ergebnisse berselben verbessert werden könnten und nachdem
eine Prüsung der Frage, ob diese Absicht durch Berwendung eines leichtern Rollmaterials bei Fortsührung des
selbstständigen Betriebs als einer Secundärbahn zu erreichen sei, zu keinem günstigen Resultat geführt hatte, bot
die Eröffnung der Bahnstrecke Brugg-Hendschied mit 1. Juni 1882 den Anlaß, den angestrebten Zweck
auf einem andern Wege zu erreichen.

Da nämlich bie über ben Betrieb ber Aarganischen Südehn bestehenden Berträge die Borschrift entshalten, daß die von Brugg nach dem Gotthard führenden Züge selbstständig nach Wohlen zu führen seien und erst dort mit den von Aarau kommenden Zügen vereinigt werden dürsten, so veranlaßte uns dieß, dem Comite der Gisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten den Borschlag zu machen, eine Reduktion der Betriebskoften durch Weitersührung dieser Züge bis Bremgarten anzustreben.

Dieser Vorschlag führte zum Abschluß eines Vertrages zwischen bem Comite und der Schweiz. Centrals bahngesellschaft, welcher am 1. Juni 1882 in's Leben trat. Nach den Bestimmungen dieses Vertrags hat die Schweiz. Centralbahngesellschaft den Betrieb der Bahnunternehmung gegen eine Entschädigung von Fr. 1. 46 pro Lokomotiv-Kilometer übernommen und führt wie disher täglich 3, an Sonns und Markttagen 4 Züge in jeder Nichtung, wobei angenommen ist, daß die Betriebsdesorgung im Sinne des Schundärbahnbetriebs stattsfindet. In der an die Centralbahn zu bezahlenden Entschädigung sind nicht inbegriffen der Antheil an der Berzinsung des Bahnhofs Wohlen und Schäden in Folge höherer Gewalt, welche im einzelnen Fall den Betrag

von Fr. 100. — übersteigen, sowie die Kosten für Beschaffung des Oberbaumaterials. Das der Bahnuntersuchmung Wohlen-Bremgarten gehörende Betriebsmaterial, welches überstüssig wurde, da die Schweiz. Centralbahn den Betrieb mit eigenem Material aussührt, ist von letzterer pachtweise um einen jährlichen Miethzins von Fr. 6000. — übernommen worden.

Wir hoffen, daß in Folge bieser veränderten Betriebsverhältnisse das Betriebsbesizit, welches während ber letzten Jahre durchschnittlich Fr. 25,000 per Jahr betrug und welches laut Bertrag, wie bisher, zu je 2/s von der Schweiz. Nordostbahn und der Centralbahn und zu 1/s von der Gemeinde Bremgarten zu tragen ist, auf ca. Fr. 10,000 reducirt werden kann, immerhin voransgesetzt, daß sich die Transporteinnahmen nicht noch weiter vermindern. Wenn das Berichtsjahr gegenüber dem Borjahre nur eine sehr kleine Abnahme des Desizits nachweist, so ist dies neben der auch dieses Jahr wieder eingetretenen Berminderung der Transporteinnahmen und dem Umstande, daß das alte Betriebsverhältniß noch während der ersten 5 Monate des Jahres in Krast bestand und seine Wirkungen theilweise auch noch auf die solgenden Wonate erstreckte, der Thatsache zuzuschreiben, daß die Drehscheibe auf Station Bremgarten zu Lasten der Betriebsrechnung durch eine solche von größerem Durchsmesser ersetzt wurde, was eine Ausgabe von eirea Fr. 3000 veranlaßte.

Die Eröffnung ber Bahnstrecke Brugg=Hendschikon hat auch insosern in ben Betriebsverhältnissen ber Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten eine Aenderung bewirkt, als in Folge der dadurch erfolgten stärkern Inanspruchnahme ber Station Wohlen durch die Aarganische Süddahn der für Mitbenützung der genannten Station zu entrichtende Beitrag an die Berzinsung von 1/3 auf 1/4 herabgesetzt worden ist.

Da ber Betrieb ber Bahn mit bem 1. Juni bes Berichtsjahres von ber Schweiz. Centralbahn übernommen wurde und die statistischen Resultate besselben vom genannten Zeitpunkte an in den Angaben der letztern enthalten sind, so beziehen sich die im vorliegenden Berichte enthaltenen Angaben bezüglich der Betriebsausgaben nur auf die ersten funf Monate des Berichtsjahres. —

Wie sich aus der besondern Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds ergibt, wurde derselbe im Laufe des Berichtsjahres sammt Zinsen der Gemeinde Bremgarten restituirt, wobei wir auf das im letzten Jahresberichte über dieses Berhältniß Gesagte verweisen.

II.

Bahnban.

Außer bem Ersatze ber 5m. Drehscheibe auf Station Bremgarten auf Betriebsrechnung burch eine solche von 9m. Durchmesser sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen.

III. Betrieb.

1. Ginnahmen und Statistif bes Berfehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	1				2 commission of the commission										
A 17:44.15		ransport-	Quantità	iten.		Einnahmen.									
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	18	82.	1	81.			1882.			1	881.				
1. Personentransport :	Perfonen	Prozente	Personen	Prozent	e Fr.	Œ	ts. Proz	ente pr.Kilo	m. Fr.	Cts	3. Prozent	e pr.Rilon			
a. zur gewöhnlichen			116	-											
Fahrtare: Einfache Fahrt	12,133	49.14	11,808	46.76	5,064	5	0 52.	633	3 4,971	70					
b. zu ermäßigten Fahrtaren:			11,000				02.		7,511	10	50.39	621			
Hin-& Rücksahrtsbillete	12,206	49.43	13,172	52.16	4,500	6	0 46.0	563	4,825	-					
Nebrige Billete	354	1.43	274	1.08	88	4	201		-,020	50 40	-0.01	603			
Total		100 —	25,254	10C.—	9,653	59		1,207	9,866	60		1,233			
Recapitulat. nach Alaffen: II. Rlaffe				_	1.077					GE 275		1,200			
III. "	1,803 22,890	7.30 92.70	1,832 23,422	7.25 92.75	1,077 8,576	38		135 1,072	-1000	72 88		137			
Total	24,693	100.—	25,254	100.—	9,653	$-\frac{2}{50}$			9,866	$-\frac{60}{60}$		1,096			
	Tonnen	- 100.	Tonnen	-	0,000	- 200	00.5	1,201	3,000	- 00	58.27	1,233			
II. Gepäcktransport .	78		77		406	02	2,40	51	406	86					
III. Bichtransport:	Stüd		Stüď	_		-		-	100	- 00	2.40	51			
Rlasse I	7	1.66	10	2.56	i }				-						
" II	371	87.91	291	74.42	282	02			250	70					
" III " IV	39 5	9,21	88 2	0.51	202	0,2		'	250	78		•			
Total .		1.19		100.—	282	$\frac{1}{02}$	-	- 05	050	-					
IV. Transport von	422 Tonnen	100.—	391 Tonnen	100.—	202	02	1.71	35	250	78	1.48	31			
Eilgütern	371		369		1,192	62	7.23	149	1,179	49	6.97	140			
V. Transport von	Tonnen		Tonnen			-		110	1,110	10	0.97	148			
gewöhnlichen Gütern											1				
Normalklaffe I	298	12.02	214	8 ,					1						
Wagenladungsflasse A	874	35.26	997	37.26					·						
" B	307 125	12.38 5.04	339 109	$\begin{vmatrix} 12.67 \\ 4.07 \end{vmatrix}$	3,986	33			4,227	43					
" C	249	10.05	207	7.73	0,100				4,221	45					
" D " E	186	7.50	141	5.27			`								
" Total	440	17.75	669	25	2.004		-	100	4.005						
	2,479	100.—	2,676	100.—	3,986	33	24.15	498	4,227		24.96	52 9			
VI. Berichied. (Spefen)		·	•	<u>_</u>	980	12	5.94	123	1,002	45	5.92	125			
E otal -	· .				16,500	70	100.—	2,063	16,933	61 1	00.—	2,117			
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:			9			0.0		. 01-							
Gelammt. Totac			· ·		8,115	88	•	1,015	573	71	<u> </u>	72			
der Ginnahmen	· .			.	24,616	58	<u>.</u>	3,078	17,507	32	. 2	,189			
· ·		11	0.0												

b. Nach den Monaten.

	Trans	portqua	ntitäten	Brutto-Einnahmen													
1882.	Per=	Güter unb	Vieh				im	Ga	nzen				pe	r K	ilometer		
	sonen	Gepäck		Perion	en 11	ı. Gepäct	Vieh	unb	Güter	T	o t	a I	188	2.	188	1.	
	Zahl	Tonnen	Stüd	Fr.	Ctš.	Prozente	3.6	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar	1,887	224	. 8	767	86	7.63	453	23	7.04	1,221	09	7.40	152	64	189	02	Januar.
Februar	1,898	221	15	766	01	7.61	461	80	7.17	1,227	81	7.41	153	48	178	54	Februar.
März	1,895	297	21	766	89	7.62	619	39	9.61	1,386	28	8.40	173	28	201	33	März.
April	1,930	230	20	802	75	7.98	528	61	8.21	1,331	36	8.07	166	42	177	77	April.
Mai	2,214	258	30	900	96	8.96	559	06	8.68	1,460	02	8.85	182	50	185	96	Mai.
Juni	1,946	196	53	796	46	7.92	468	29	7.27	1,264	75	7.66	158	09	159	67	Juni
Juli	2,931	227	62	1,147	55	11.41	532	50	8.27	1,680		10.18	210	01	161	31	Juli.
August	2,144	198	77	874	61	8.70	523	30	8.12	1,397	91	8.47	174	74	170	46	August
September .	2,093	224	32	864	30	8.59	534	60	8.30	1,398	90	8.48	174	86	181	23	September.
Oftober	2,074	286	44	851	77	8.47	632	87	9.82	1,484	64	9.—	185	58	183	99	Oftober.
Rovember .	1,876	282	23	772	03	7.67	589	22	9.15	1,361	25	8.25	170	16	165	62	Rovember.
Dezember	1,805	285	37	748	42	7.44	538	22	8.36	1,286	64	7.80	160	83	161	81	Dezember.
Total	24,693	2,928	422	10,059	61	100.—	6,441	09	100.—	16,500	70	100.—	2,062	59	2,116	71	Total
gegenüber 1881	11,500			10,000		100.	0,222	"	100.	,							gegeniiber 188
mehr			31					_									mehr.
weniger	561	194		213	85		219	06		432	91		54	12			meniger.
													<u> </u>			_	1
					yarntto-Ginnahmen									1			
	Crans	portquai	ıtitäten					23 r	ntto-	Einn	a h	men	2				
1881.	Transp Ber:	Güter					im		ntto-	Cinn	a h	men	pe	r Ki	lometer		
1881.			Vieh	Berson	en u	. Gepäct		Gai			a fi		pe 188		lometer	0.	
1881.	Ber=	Güter unb		Berson Fr.		. (Sepäck		Ga1	13e 11	T T	oto					O.	
Januar	Per: fonen 8ahl 2,141	Süter und Gepäck	Vieh		Cts.		Vieh	Ga1	ıze 11 Güter	T T	o t c	a l	188	1.	188	-	Januar.
Januar Februar	Ber: fonen 8ahl 2,141 1,999	Güter und Gepäck	Vieh Stück	Fr.	©tš.	Prozente	Vieh Fr.	Ga1	13e 11 Güter Brozente	T Fr.	o t o	a l Prozente	188 Fr.	Cts.	188	Cts.	Januar. Februar.
Januar Februar März	Ber: fonen 8ahl 2,141 1,999	Güter unb Gepäck Tonnen 357	Vieh Stück 14	Fr. 868	©ts. 60 41	Prozente 8.45	Fr.	Gar und Cts.	(Süter Brozente 9.66	Fr. 1,512	o t o Cts. 19	a l Prozente 8.93	188 %r.	02	788 Fr.	©ts.	
Januar Februar März Upril	Ber: fonen 8ahi 2,141 1,999	Süter und Gepäck Tonnen 357 290	Bieh Stüd 14 40	%r. 868 804	60 41 26	Brozente 8.45 7.83	Fr. 643 623	Ga1 und Cts. 59	13e 11 Güter Prozente 9.66 9.37	Fr. 1,512 1,428	o t o Cts. 19 30 61	1 I Prozente 8.93 8.43	188 %r. 189 178	02 54	%r. 160 165	©ts.	Februar.
Januar Februar März	Ber: fonen 8ahl 2,141 1,999 1,977	Süter unb Gepäck Tonnen 357 290 397	Bieh Stild 14 40 32	%r. 868 804 812	60 41 26 53	Brozente 8.45 7.83 7.91	Bieh Fr. 643 623 798	Ets. 59 89	Brozente 9.66 9.37 11.99	%r. 1,512 1,428 1,610	ot 6 61 15	1 1 Prozente 8.93 8.43 9.51	188 3r. 189 178 201	02 54 33	188 %r. 160 165 186	66 64	Februar. März.
Januar Februar März Upril	Ber- fonen 8ahi 2,141 1,999 1,977 2,102	Süter und Gepäck Tonnen 357 290 397 241	Bieh Stild 14 40 32 39	%r. 868 804 812 850	60 41 26 53 47	Brozente 8.45 7.83 7.91 8.28	Bieh Fr. 643 623 798 571	59 89 35 62	(%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%) (%)	%r. 1,512 1,428 1,610 1,422	oto 618. 1930 61 1567	\$1	188 %r. 189 178 201 177	02 54 33 77	788 8r. 160 165 186 180	66 64 40	Februar. März. Upril. Mai.
Januar Februar März Upril Mai	Ber: fonen 8abl 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291	©üter unb Gepäck Tonnen 357 290 397 241 280	Bieh Stüd 14 40 32 39 28	%r. 868 804 812 850 932	60 41 26 53 47 82	Brosente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08	Bich Fr. 643 623 798 571 555	59 89 35 62 20	Süter Brozente 9.66 9.37 11.99 8.58	%r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487	ot 6 ©ts. 19 30 61 15 67 34	2 I prozente 8.93 8.43 9.51 8.40	188 8r. 189 178 201 177 185	1. 02 54 33 77 96	%r. 160 165 186 180 187	66 	Februar. März. Upril. Wai. Juni.
Januar Februar März April Mai Juni Juli	Bet: fonen 8ahl 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887	Süter unb Gepäck Tonnen 357 290 397 241 280 217	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36	%r. 868 804 812 850 932 774	60 41 26 53 47 82 55	Brosente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54	Bieh Fr. 643 623 798 571 555 502	59 89 35 62 20 52	©üter Brozente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55	%r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277	ot 6 19 30 61 15 67 34 46	1 I Prozente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54	188 3r. 189 178 201 177 185 159	1. 02 54 33 77 96 67	788 7r. 160 165 186 180 187 169	66 	Februar. März. Upril. Wai. Juni. Juli.
Januar Februar Wärz Upril Wai Juni Juli Uuguft	Berzionen 8abi 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025 2,334	©üter unb Gepäck Tonnen 357 290 397 241 280 217 205	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 26	868 804 812 850 932 774 820	60 41 26 53 47 82 55 65	Brozente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99	Bieh Fr. 643 623 798 571 555 502 469 413	Sartunb Cts. 59 89 35 62 20 52 91	13e 11 Stiter Prozente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06	\$r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363	0 t 0 618. 19 30 61 15 67 34 46 72	\$\text{projente}\$ 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63	188 §r. ,189 178 201 177 185 159 161	1. 02 54 33 77 96 67 31	760 165 186 180 187 169	66 64 40 74 35 25 23	Februar. März. Upril. Wai. Juni.
Januar Februar	Berz fonen 8ahl 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025	©üter unb Gepäck Gepäck Zonnen 357 290 397 241 280 217 205 169	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 26 42	868 804 812 850 932 774 820 950	60 41 26 53 47 82 55 65	8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99	Fr. 643 623 798 571 555 502 469	Sartunb Cts. 59 89 35 62 20 52 91 07	### 13 e 11 Süter	\$\footnote{\pi}\$. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290	otto. 19 30 61 15 67 34 46 72 83	Rrogente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.63 8.06	188 8r. 189 178 201 177 185 159 161 170	02 54 33 77 96 67 31	\$\frac{160}{\$\frac{165}{\$\frac{186}{\$\frac{186}{\$\frac{180}{\$\frac{187}{\$\frac{169}{\$\frac{182}{\$\frac{182}{\$\frac{182}{\$\frac{188}{\$\frac	66 64 40 74 35 25 23	Februar. März. Upril. Mai. Juni. Juli. Uuguft.
Januar Februar Wärz Upril Wai Juni Juli Uuguft	\$\text{\$\text{ger}\$} \text{fonen}\$ \[\begin{array}{c} \text{8abt} \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	©iter unb ©epäď Tomnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252	Sieh 25 14 40 32 39 28 36 26 42 81	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950	60 41 26 53 47 82 55 65	8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81	Bieh Fr. 643 623 798 571 555 502 469 413 514	59 89 35 62 20 52 91 07 83	13 e 11 Süter Projente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18	%r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449	0 t 0 Cts. 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90	8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.06 8.56	188 8r. 189 178 201 177 185 159 161 170 181	02 54 33 77 96 67 31 46 23	160 165 186 180 187 169 182 188	66 64 40 74 35 25 23 74	Februar. März. April. Wai. Juni. Juli. Auguft. September.
Januar Februar	\$\text{Rer}\$ fonen \$a\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}\$\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te	©iter unb Gepäd Tonnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252 240 242	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 26 42 81 16	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950 905	615. 60 41 26 53 47 82 55 65 - 95 57	## Projente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81 9.30	Bieh 3r. 643 623 798 571 555 502 469 413 514 506	59 89 35 62 20 52 91 07 83 95	9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18 7.61	\$\frac{\pi}{1,512}\$ 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449 1,471	0 t c 6ts. 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90 97	3 I \$\projecte\$ 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.66 8.66 8.69	188 8r. 189 178 201 177 185 159 161 170 181 183	1. ©15. 02 54 33 77 96 67 31 46 23 99	188 3r. 160 165 186 180 187 169 182 188 187 204	66 64 40 74 35 25 23 74 34	Februar. März. Upril. Wai. Juni. Juli. Uuguft. September. Oftober.
Januar Februar	регарина Вафі 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025 2,334 2,186 2,362 2,007 1,943	©üter unb Gepäd Tonnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252 240 242 232	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 42 81 16 18 19	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950 964 812 776	615. 60 41 26 53 47 82 55 65 - 9.5 57 65	### Projente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81 9.30 7.91 7.56	Bieh 3r. 643 623 798 571 555 502 469 413 514 506 512 517	© a1 unb Cts. 59 89 35 62 20 52 91 07 83 95 40 82	13e 11 Chiter Projente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18 7.61 7.69 7.77	\$r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449 1,471 1,324 1,294	otto 518. 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90 97 47	Rrozente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.06 8.60 7.82 7.64	188 §r. 189 178 201 177 185 159 161 170 181 183 165 161	1. 02 54 33 77 96 67 31 46 23 99 62 81	188 5r. 160 165 186 180 187 169 182 188 187 204 181 189	666 64 40 74 35 25 23 74 34 51	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. Uuguft. September. Oftober. November.
Januar Februar	\$\text{pers}\$ fonen \$abi\$ 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025 2,334 2,186 2,362 2,007	©üter unb Gepäd Tonnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252 240 242 232	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 26 42 81 16 18	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950 905 964 812	615. 60 41 26 53 47 82 55 65 - 9.5 57 65	### Projente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81 9.30 7.91 7.56	Bieh 643 623 798 571 555 502 469 413 514 506 512	© a1 unb Cts. 59 89 35 62 20 52 91 07 83 95 40 82	13e 11 Süter Projente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18 7.61	\$\frac{\pi}{1,512}\$ 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449 1,471 1,324	otto 518. 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90 97 47	Rrozente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.06 8.60 7.82 7.64	188 8r. ,189 178 201 177 185 159 161 170 181 183 165	1. 02 54 33 77 96 67 31 46 23 99 62	188 5r. 160 165 186 180 187 169 182 188 187 204 181 189	666 	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. Auguft. September. Oftober. November. Dezember.
Januar Februar Wärz Upril Uni Juni Juli Uuguft September . Oftober Rovember . Dezember . Total gegenüber 1880	регарина Вафі 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025 2,334 2,186 2,362 2,007 1,943	©üter unb Gepäd Tonnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252 240 242 232	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 42 81 16 18 19	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950 964 812 776	615. 60 41 26 53 47 82 55 65 - 9.5 57 65	### Projente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81 9.30 7.91 7.56	Bieh 3r. 643 623 798 571 555 502 469 413 514 506 512 517	San unb (cts.) 59 89 35 62 20 52 91 07 83 95 40 82	13e 11 Chiter Projente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18 7.61 7.69 7.77	\$r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449 1,471 1,324 1,294	otto 518. 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90 97 47	Rrozente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.06 8.60 7.82 7.64	188 8r. 189 178 201 177 185 159 161 170 181 183 165 161	1. 02 54 33 77 96 67 31 46 23 99 62 81	188 5r. 160 165 186 180 187 169 182 188 187 204 181 189	666 	Februar. Wärz. Upril. Wai. Juni. Juli. Uuguft. September. Oftober. November. Dezember. Lotal. gegenüber 1886
Januar Februar	регарина Вафі 2,141 1,999 1,977 2,102 2,291 1,887 2,025 2,334 2,186 2,362 2,007 1,943	©itter unb (Sepäd Tonnen 357 290 397 241 280 217 205 169 252 240 242 232 3,122	Bieh Stild 14 40 32 39 28 36 42 81 16 18 19	%r. 868 804 812 850 932 774 820 950 964 812 776	615. 60 41 26 53 47 82 55 65 - 95 46 - 46	### Projente 8.45 7.83 7.91 8.28 9.08 7.54 7.99 9.25 8.81 9.30 7.91 7.56	Bieh 3r. 643 623 798 571 555 502 469 413 514 506 512 517	© a1 unb Cts. 59 89 35 62 20 52 91 07 83 95 40 82	13e 11 Chiter Projente 9.66 9.37 11.99 8.58 8.34 7.55 7.06 6.20 8.18 7.61 7.69 7.77	\$r. 1,512 1,428 1,610 1,422 1,487 1,277 1,290 1,363 1,449 1,471 1,324 1,294	0 t 0 0 t 6 19 30 61 15 67 34 46 72 83 90 97 47 61	Rrozente 8.93 8.43 9.51 8.40 8.79 7.54 7.63 8.06 8.60 7.82 7.64	188 8r. 189 178 201 177 185 159 161 170 181 183 165 161	1. 02 54 33 77 96 67 31 46 23 99 62 81	188 5r. 160 165 186 180 187 169 182 188 187 204 181 189	666 	Februar. März. April. Mai. Juni. Juli. August. September. Oftober. November. Dezember.

,							
	Betriebene Bahnlänge 8	Rilomete	r.			1882.	1881.
	Personentransport.					,	
-	Einnahmebetreffniß per Reisenben			Cent	times	39.09	
1	" " " und Kilometer					4,89	39.07
١	Zahl ber Bersonenkilometer					97,544	4.88
	Auf jeden Berfonenwagenachsen-Rilometer tomn	ieii		Reif	enbe	4.37	202,032
- 1	Auf 100 bewegte Sitpläte fommen					23 84	4.63
-	T: " %! 0	-				20 84	25.26
ı	Gepactransport. Einnahmebetreffniß per Tonne	b.		Fran	fen		
ı	" " Reisenden			Gent	imea	5.21	5,28
l	" " " und Kilomete	r .		etiii	ants	1.64	1,61
	Bahl ber Tonnenkilometer			"		0.21	0.20
	Auf jeden Reisenden kommen					624	616
ı	Viehtransport.				,	3.16	3.05
	Ginnahmebetreffniß per Stück			Conti			
I	Zahl ber Tonnenkilometer				mes	66.83	64.14
ı			• • •		.	926	762
ı	Gütertransport.			~	.		
ı	Einnahmebetreffniß per Tonne			Fran	ten	2,16	2.10
ı	" " Tonnen-Rilometer"					27.01	26.40
ı	Bahl ber Tonnen-Rilometer (ercl. Gepack und Auf jeben Guterwagenachsen-Rilometer (incl. Gep					2,800	24,360
ı					en	0.39	0.41
	Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen			• "		7.58	7.97
=	•						
	d. Verfehr no	ich Waar	engattung	en.			
-				dia"	1001		
	*	1882.	1881.	Gegenu	ber 1881	1882.	1881.
	•			mehr	weniger	0/0	0/0
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
	A. Lebens= und Genugmittel	601	543	58		0.5	
	3. Brennmaterialien	267	364	50	07	21.09	17.83
	. Bannaterialien	464	455	9	97	9.37	11.95
	D. Metall-Industrie	133	91	42		16.28	14.94
	. Textil=Industrie	731	789			4 67	2.99
	'. Gerberei	60	1	10	58	25.65	25.91
	. Glas: und Thonfabrikation	35	44	16	_	2.10	1.45
	. Papierfabrikation	51	28	7	_	1.23	0.92
	. Hulfsftoffe für Landwirthschaft und Induftrie	287	61		10	1.79	2
	. Hülfsmittel zum Transport	187	434		147	10,07	14.26
	. Nicht Klassifizierte Waaren	100000 10	194		7	6.56	6.37
-	- ringi majipani waatin	34	42	_	8	1.19	1.38
		2,850	3,045	_	195	100	100
						200.—	100
			11	1	11		1

2. Ausgaben und Statistif bes technischen Betriebs.

Die Bahn wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt: Wit regelmäßigen und Sonntags= und Marktzügen	Zugstilo	1882. n. 18,528	1881. 18,496	
Mit Extrazügen	"		_	
	Total Zugskilon	n. 18,528,	18,496	
Im Borspannbienst		. 32	48	
Zujan	mmen Nutz-Kilor	n. 18,560	· 18,544	****
An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:	1882.			1881.
Personenwagen.	Gepäd= und Giterwo	,		Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags und Marktzügen 45,230	61,828	107,058	3	106,296
Mit Extrazügen	• . —	-		_
Zusammen 45,230	61,828	107,058	3	106,296
Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenach	sentilometer:			
	1882.	1881.		
Personenwagen	. 2.44	2.35		
Gepäck- und Güterwagen	. 3.33	3.38		
Im Ganger	t 5.77	5.73		

Die Leiftungen ber Locomotiven und Wagen im Berichtsjahre vertheilen sich wie folgt auf die Zeit vom 1. Januar dis 31. Mai, während welcher die Schweiz. Centralbahn den Betrieb auf Rechnung der Wohlen=Bremgarten=Bahn besorgte, und auf die Zeit vom 1. Juni dis Jahresschluß, während welcher der Betrieb von der Schweiz. Centralbahn gegen sire Entschädigung per Locomotivkilometer ausgeführt wurde:

	L o c o m	o t i	v e 1	ι.						1. Jan. bis 31. Mai.	1. Juni bis 31. Dez.
Mit	regelmäßigen	unb	Soi	ıntagê	= und	Ma	rfttag	zügen	Zugskilom.	7,664	10,864
Mit	Vorspann .								Loc.=Ril.	16	16
								Total	Loc.=Ril.	7,680	10,880
										18.50	30

Wagen.							1. Jan. biš 81. Wai.	1. Juni
Personenwagen						Achsenkilom.	18,320	bis 31. Dez. 26,910
Gepäck- und Güterwagen						"	25,300	36,528
				T	otal	Achsenkilom.	43,620	63,438
							107,058	

Stand des Betriebsmaterials.

Die Centralbahn hat auf 1. Juni mit ber Uebernahme bes Betriebes à forfait zugleich auch bas ge- sammte Betriebsmaterial in Miethe genommen. Dasselbe besteht aus:

1) Locomotiven		٠	٠	•						٠				2	
2) Personenwag	gen,	jär	nm	tliď	je z	wei	ach	ig						6	
mit einer Gesammtachsenza	hl vo	n									٠.			12	
" Sitpläten II. Classe				,.		,•	, •					{	52		
" " III. "												16	86		
Total Sip-Plätze		, .	.•										-	220	ľ
oder per Achse	. ,.•				٠.									18	.83
3) Gepäd: unb	Büte	rn	o a į	ger	ι:										
zweiachsige Gepäckwagen .														1	Stück
" gebeckte Güterwo	igen													5	<i>#</i>
" offene "		•									•		,	8	"
									~	31	ıfan	nne	n	14	Stück
mit einer Achsenzahl von .	•		•		•					.,				28	
und einer Gesammttragfraft	von										٠.	1	44	,000	Kilogr.
ober per Achse	•	• •	•			•	• •		•		• .		5,	14 3	"

Unterhaltungskoften des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt ber Locomotiven wurden verausgabt:	om 1.	1882 . Jan. bis 31. Wai.	1881. bom 1. Jan. bis 31. Deg.
	Fr.	847. 15	Fr. *598. 30
sonach per Locomotivkisometer	"	0. 110	"
Für Unterhalt und Reparatur ber Wagen wurden verausgabt	"	713. —	" 397. 50
ober per Wagenachsenkilometer	"	0. 01635	,, 0. 00374
193 ,=18.			2

Verbrauchskoften des Betriebsmaterials.

Un Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verbraucht:

	boi	1882 n 1. Jan. bis		ıi.		1881. vom 1. Jan. bis 31. Dezemb.							
	Quantum			Werth.			uantum.		Werth.				
Steinkohlen .	Kilogr. 66	3,350	Fr.	1,705. 20		Rilogr.	160,550	Fr. 4	1,295. 58				
Reiswellen .	Stück	370	"	66. 52		Stück	975	"	175. 50				
Del und Talg	Kilogr.	105.5	"	86.27		Rilogr.	340	"	277. 33				
Das Brennm	aterial in .	Rohlen au	3gebri	lett, eine R	teiswelle	3u 5	Rilogr. Ro	hlen berechn	et, ergibt sic				
						882.		1881.					
ein	Brennmater	rialverbrau	h von		om 1. Jan Rilogr.			m 1. Jan. bis 3 Rilogr. 165					
mit	einem Wer	rthe von			Fr.	1,77	1 72	Fr. 4,	471. 08				
Die Verbraud	hsverhältnij	ije stellen i	ich fo	lgendermaß	en:								
	,		Total	Brennmaterial	in Rohlen		i dt. entilometer.		ial (Oel und Tal				
		1882.		1881.	188	32.	1881.	1882.	1881.				
		1. Jan. bis 31. Mai		1. Jan. bis 31. Dez-	1. Jo biš 31.		1. Jan. bis 31. Dez.	1. Jan. biš 81. Mai.	1. Jan. bis 31. Dez.				
Durchschnittl. Verbraud	h§gewicht	Agr. 8.8	8 S	Ågr. 8.92	Ægr.	1.56	Kgr. 1.55	Rgr. 0.014					
Durchschnittlicher Wert	hbetrag .	Cts. 23.0	7 (Ets. 24.11	Cts.	4.06	Ct3. 4.21	Cts. 1.12	Cts. 1.49				
Zum Schmier	en der Wo	igen wurde	n ver	braucht:			1000		504				
						vom 1.	1882. Jan. bis 31. Ma		881, m. bis 31. Dez.				
Sch	nieröl						ogr. 3	Rilogr					
int s	Werthe von					. Fr.	2.43	Fr.	8. 20				
per Wagenachsen	filometer er	gibt sich so	ગાવલું:										
ein	Verbrauch	vo11				Gran	ntm 0.07	Gram	m 0.09				
im §	Werthe von					Cts.	0.006	Cts.	0,008				
Der Person	albestant	ber Bahn	unter	nehmung A	ohlen:	-Brem	garten zur	Besorgung	bes Betriebs				
vienstes war auf Ende	Mai 1882	2 folgender	:										
		, ,		. Zahndien	ff:								
	Weichenw	ärter .			7		1						
	Bahnwär						3						
	2						<u> </u>	4					
						lleb	ertrag .	. 4					

	Nebertrag
Der	Bahnauffichtsbienft wurde wie bisanhin burch ben Bahn-
genieur un'	b ben Bahumeister ber Aarganischen Sübbahn besorgt.
	b. Expeditions- und Jugsbienft:
	Stationsvorstand
	Stationsarbeiter
	Zugführer
	c. Jahrdienst:
	Locomotivführer
	Locomotivheizer
ટ્રા મ	ummen sonach Betriebsbeamte und Angestellte
,O-11	gegenüber ebenfalls 9 im Jahre 1881.
	3. Finanzergebniß bes Betriebs.
Der	Rechnungsabichluß erzeigt:
	an Betriebsausgaben Fr. 47,415. 98
	an Betriebseinnahmen Fr. 24,616. 58
	fomit Betriebsausfall Fr. 22,799. 40
velcher getr	agen wird: von der Schweiz. Centralbahn zu 2/5 mit Fr. 9,119. 76
, ,	
	von der Nordostbahn zu 2/5 mit Fr. 9,119. 76
	von der Vereinde Bremgarten zu 1/5 mit Fr. 9,119. 76
,	

28afel, ben 22. Mai 1883.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium ber Schweizerifden Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bijder,

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

ZBahnunternehmung Wohlen-Zbremgarten

umfaffend das Jahr 1882.

- I. Baurechnung.
- II. Betrieberechnung.
- III. Rechnung über den Oberbauernenerungsfonds.

I. Rechnung über den Sau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			ine **	
Finnahmen.	-	w.		
Zimunmen.				
2			, /	
Caldo der Rechnung vom Jahr 1881	l			_
GENTLE AND ANTICON CONTRACTOR OF THE STATE O	'		500	
Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien	1		526	75
Rüderstattungen	\$.		-	
			7	
	,			
	,			
	,	8		
Summa ber Ginnahmen .			526	75
	2			
	1 ×			
	ŀ			

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Uusgaben.				
Verwaltung.			,	
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	_	-		
Entschäbigung ber Aarg. Sübbahn= und der Centralbahn=Gesell=				
schaft für die ihnen beim Baue obliegenden Verrichtungen .		75	_	75
Bahnanlage.	9		•	
Oberbau und Abschluß:				
Einfriedungen			25	20
Total Bau-Ausgaben .	ζ,		25	95
Rückzahlung bes Activsalbos an die Gemeinde Bremgarten .	9		500	80
Summa der Ausgaben .			526	75
	×		* *	
	(*) (*)			
	,			

I. Rechnung über den Bau der Bahn

		Fr.	Cts
Summa der Ausgaben	Rechnungs-Ybschluß.	. 90 v	
Summa der Ausgaben		3 •	
Calbo auf neue Rechnung	Summa ber Einnahmen	526	78
	Summa ber Ausgaben	526	78
	Salbo auf neue Rechnung .	8. <u>.</u>	
			-
		*	
		<u>A</u>	

					•		ılation.		II .		II			
					Central	bahn.	Nordoff	bahn.	Einwohnergemeinde Bremgarten.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
1			v		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©t:		
Einzahlungen	im ;	Jahre	1875		135,000	-	135,000		81,000	_	351,000	_		
"	"	"	1876		365, 000	_	365,000	-	156,000	-	886,000	-		
<i>"</i>	"	"	1877		-		_		30,000		30,000	-		
Rückzahlung	"	"	1880			-	_		* 17,833	32	* 17,833	32		
"	"	"	1881		-	_	-	_	* 1,306	52	* 1,306	52		
"	"	"	1882		_			_	* 500	80	* 500	80		
					500,000	_	500,000	_	247,359	36	1,247,359	36		
				•								T AMERICAN		
00 -44 - 00° e - 1° -	. !	Q-K.	4 1075						254,819	71	× ×			
Netto=Ausgabe	ı ını		1976		• •			•	900,659	77				
"	"	"	1877			•		•	93,524					
"	"	"	1878					•	1,972	99				
"	"	"	1879						* 1,700	23				
"	"	"	1880				• •		* 110	.02				
"	"	"	1881						* 1,306	52				
"	"	"	1882						* 500	80				
"	"	"	1002	•										
									1,247,359	36				
+ m.r!									127	7.				
* Mehrein	nayme	211.												
										4				
										16				
							, •							

II. Betriebsrechnung der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	©19
	9	19		
Linnahmen.				
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.				
Bon Perfonen	9,653	59		
Von Gepäck	406	02		
Bon Pferben, Bieh und Hunben	282	02		
Bon Eilgütern und Gelb	1,192	62		
Bon gewöhnlichen Gütern	3,986	33		
Von Verschiebenem	980	12	16,500	70
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
Pact= und Miethzinse.				
Für Rollmaterial	3,500			
Für Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen	192	06	3,692	06
Rüderstattungen			4,423	82
Total: Cinnahmen			24,616	58
		'		

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.					,	
Allgemeine Berwaltung	,		×		2,483	86
Unterhalt und Aufficht der Bahn:						
Personal			2,239	53		
Unterhalt und Ernenerung ber Bahnanlagen:						
Unterbau	246	20				
Oberbau	1,324	39				
Hochbau	207	75				
Telegraph, Signale, Abschluß der Bahn und Berschiedenes	162	88				
Räumung ber Bahn von Schnee und Gis		_				G/8
Verwendung für neue Bahnanlagen ober für bie Erweiterung bestehender Anlagen	6,775	08	8,716	30		
Sonstige Ausgaben			97	38	11,053	21
Expeditions: und Bugsbienft:						
Personal	,		2,004	78		
Sonstige Ausgaben			236	76	2,241	54
Uebertrag .					15,778	61
				3		
• * • •						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v					

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	46			
Kusgaben.				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Uebertrag .			15,778	61
Fahrdienst:			10,110	01
Personal	2,143	94		
Materialverbrauch ber Locomotiven und Wagen .	1,931	81	,	4
Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	1,605	15		
Souftige Ausgaben	12	50	5,693	40
Berichiedene Ausgaben:				
Pacht= und Miethzinse	7,836	87		
Sonstige Ausgaben	40	65	7,877	52
Rüderstattungen	8		2,181	65
Bertragsgemäße Entschädigung an die Schweizerische Central:				
bahn für Beforgung bes Betriebsbienstes vom 1. Juni bis				
31. Dezember 1882			15,884	80
Total Ausgaben .			47,415	98
	- 1			
			\$ se	
			~	
			4	
			8	

	Fr.	Ctē
Rechnungs-Abschluß.		
	#1 	
Betriebs:Ausgaben	. 47,415	98
Betriebs-Einnahmen	. 24,616	58
Mehr=Ausgaben	. 22,799	40
Antheil der Centralbahn 2/5 mit	. 9,119	76
" " Nordoftbahn 2/5 " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9,119	76
" " Gemeinde Bremgarten 1/4 "	4,559	88
	22,799	40
•		

III. Rechnung über

	Fr.	©ts
Einnahmen.	e e	
Salbo vom Jahr 1881	15,548	10
Zins hierauf à $5\%_0$ vom 1. Januar bis 28. Februar 1882	129	55
Xvtal .	15,677	65
•		

den Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.
Unsgaben. ———————————————————————————————————		
Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vom 2. Februar 1882	15,677	65

Bemerkung. Der Erneuerungssonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bei letztgenannter Gessellschaft à 5 % p. a. verzinslich beponirt gewesen.

