Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Dreizehnter Geschäftssbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730502

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr

1882

An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die dreizehnte, das Jahr 1882 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbergbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung zu erstatten.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 405,638 Kilometer (1881: 348,086) zurückgelegt. Von denselben fallen auf:

| | 1881. | 1882. |
|----------------------------------|-----------|------------|
| a) Fahrplanmässige Züge: | Kilometer | Kilometer. |
| 1. Schnell- und Personenzüge . : | 174,674 | 191,606 |
| 2. Gemischte Züge | 54,068 | 62,381 |
| 3. Güterzüge ohne Personen | 104,662 | 117,665 |
| | 333,404 | 371,652 |
| b) Ergänzungs- und Extrazüge: . | 14,682 | 33,986 |
| Total | 348,086 | 405,638 |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

| _ | 8 8 1 ilomet | | | 1 8 (58 K | | Mehreinnahme gegenüb | | Mindereinnahme er 1881. | | |
|-----------|------------------------|----------|------------------------------------|--------------|------|-------------------------|---------|----------------------------|-----|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 545,084 | 48 | 28.04 | 1. Personentransport | 597,388 | 51 | 26.03 | 52,304 | 03 | | _ |
| 48,186 | 37 | 2.48 | 2. Gepäcktransport | 51,242 | 36 | 2.23 | 3,055 | 99 | - | _ |
| 17,058 | 03 | 0.88 | 3. Viehtransport | 24,816 | 18 | 1.08 | 7,758 | 15 | _ | _ |
| 1,324,600 | 24 | 68.14 | 4. Gütertransport | 1,613,444 | 95 | 70.29 | 288,844 | 71 | | - |
| 1,934,929 | 12 | 99.54 | | 2,286,892 | _ | 99.63 | 351,962 | 88 | _ | _ |
| 8,974 | 70 | 0.46 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 8,545 | 05 | 0.37 | _ | _ | 429 | 65 |
| 1,943,903 | 82 | 100 | Totaleinnahmen | 2,295,437 | 05 | 100 | 351,533 | 23 | _ | - |

Das Berichtsjahr hat auf allen Titeln erhebliche Mehreinnahmen geliefert. Die Eröffnung der Gotthardbahn hat hiebei direkt nicht oder nur in unerheblichem Masse mitgewirkt; denn nach den bestehenden Vereinbarungen partizipirt die Bötzbergbahn an dem Verkehr mit derselben und über dieselbe nur in sehr bescheidener Weise mit ½6 des internationalen Personenverkehrs und am Güterverkehr gar nicht. Die Einnahmenvermehrung im Personenverkehr ist überdies eine kontinuirlich durch alle Monate sich hindurchziehende, darf also als die Folge einer allgemeinen Besserung der Verkehrsverhältnisse und nicht als das Ergebniss einer besondern Konjunktur bezeichnet werden. Im Güterverkehr haben sich zunächst die auf dem Kohlenverkehr des letzten Jahres erlittenen Ausfälle wieder ausgeglichen, und diese Wiederherstellung der frühern Einnahme kann als eine bleibende bezeichnet werden; dazu kam ein wesentlicher Mehrertrag aus dem Getreide- und Holzverkehr (Transit ab Romanshorn), dann auch aus dem Verkehr in Kartoffeln (Import wegen schlechter Ernte in der Ostschweiz) und in Eisen und Baumwolle. Dagegen ist zufolge der geringen Ernte in Ungarn der frühere bedeutende Transitverkehr in Wein (1880 noch 22,000 Tonnen) noch weiter, bis auf die nicht mehr erhebliche Ziffer von 7000 Tonnen, gesunken.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport.a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | 1881 | | 4000 | - | | | Einnahmen | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------|---------------|-------------------|------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--|--|
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | 1882 | | 18 | 81 | | 18 | 82 | | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | | |
| Einfache Fahrt I. Klasse . | 7,119 | 2.24 | 7,687 | 2.30 | 43,497 | 45 | 7.98 | 46,705 | 67 | 7.82 | | |
| " " II. " . | 36,844 | 11.61 | 41,978 | 12.55 | 147,682 | 12 | 27.09 | 164,723 | 36 | 27.57 | | |
| " " III. " | 92,665 | 29.20 | 93,327 | 27.90 | 157,305 | 47 | 28.86 | | 76 | 27.18 | | |
| b. Zu ermässigten Fahrtaxen: | , , , , , , , | | , | | , | | | , | | | | |
| Mit Gütanaünan | 290 | 0.09 | 274 | 0.08 | 261 | 15 | 0.05 | 267 | 05 | 0.05 | | |
| TIT | 6,629 | 2.09 | 7,452 | 2.23 | 4,378 | 10 | 0.80 | 5,415 | 36 | 0.91 | | |
| Hin and Daal-fal I | 622 | 0.20 | 808 | 0.24 | 2,289 | 06 | 0.42 | 3,533 | 80 | 0.59 | | |
| | 20,682 | 6.52 | 24,947 | 7.46 | 45,262 | 95 | 8.31 | 57,073 | 35 | 9,55 | | |
| *** | 127,705 | 40.24 | 129,658 | 38.75 | 111,363 | 89 | 20.44 | 119,916 | 06 | 20.07 | | |
| Ahonnomontalilla | 768 | 0.24 | 1,128 | 0.34 | 1,358 | 22 | 0.25 | 1,620 | 50 | 0.27 | | |
| TTT | 9,186 | 2.89 | 10,644 | 3.18 | 2,791 | 50 | 0.51 | 2,891 | 40 | 0.48 | | |
| Military D-11-11 | 2,352 | 0.73 | 2,124 | 0.63 | 1,922 | 92 | 0.35 | 2,255 | 79 | 0.48 | | |
| Gesellschafts-, Schul- und | 2,002 | 0.15 | 2,121 | 0.03 | 1,022 | 01 | 0.00 | 2,200 | •• | 0.00 | | |
| Lugtfohrton | 787 | 0.25 | 776 | 0.23 | 4,266 | 34 | 0.78 | 4,237 | 13 | 0.71 | | |
| тт " | 3,729 | 1.18 | 4,246 | 1.27 | 10,864 | 52 | 1.99 | 13,178 | 64 | 2.21 | | |
| TTT | 7,982 | 2.52 | 9,516 | 2.84 | 11,840 | 79 | 2.17 | 13,191 | 64 | 2.21 | | |
| | | | | 100 | 545,084 | 48 | 100 | 597,388 | $\frac{51}{51}$ | 100 | | |
| Total | 317,360 | 100 | 334,565 | 100 | 343,004 | 40 | 100 | 1 591,588 | 91 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | 0.051 | | 50.050 | OF. | | F 4 450 | 00 | | | |
| I. Klasse | 8,528 | 2.69 | 9,271 | 2.77 | 50,052 | 85 | 9.18 | 54,476 | 60 | 9.12 | | |
| п. " | 62,313 | 19.63 | 72,573 | 21.69 | 205,428 | 96 | 37.69 | 236,862 | 90 | 39.65 | | |
| ш. " | 246,519 | 77.68 | 252,721 | 75.54 | 289,602 | 67 | 53.13 | 306,049 | 01 | 51.23 | | |
| Total | 317,360 | 100 | 334,565 | 100 | 545,084 | 48 | 100 | 597,388 | 51 | 100 | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | |
| II. Gepäcktransport | 1,958 | | 2,066 | | 48,186 | 37 | • | 51,242 | 36 | | | |
| III. Viehtransport. | Stück | | Stück | | | | | | | | | |
| Klasse I | 587 | 4.91 | 786 | 4.31 | | | | | | | | |
| "п | 4,210 | 35.22 | 6,139 | 33.65 | 17,058 | 03 | | 24,816 | 18 | | | |
| "ш | 3,199 | 26.77 | 3,726 | 20.43 | , 1.,000 | | ` | 21,010 | 1 | | | |
| " IV | 3,957 | 33.10 | 7,590 | 41.61 | | | | | | | | |
| Total | 11,953 | 100 | 18,241 | 100 | 17,058 | 03 | | 24,816 | 18 | | | |
| IV. Gütertransport. | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | |
| Eilgut | 8,345 | 2.74 | 8,241 | 2.16 | | | . 1 | Ϊ | | | | |
| Normalklasse I | 15,914 | 5.22 | 14,673 | 3.84 | | | | | | | | |
| 77 | 24,422 | 8.01 | 23,654 | 6.20 | 1 | | | 1 | | | | |
| $\mathbf{W}_{\mathrm{agenladungsklasse}}$ A | 41,720 | 13.67 | 44,356 | 11.62 | | | | | | | | |
| ъ | 27,974 | 9.17 | | 13.75 | $ 1,\!298,\!535 $ | 74 | 98.03 | $1,\!586,\!279$ | 67 | 98.32 | | |
| | 49,680 | 16.28 | 38,427 | 10.07 | | | | | | | | |
| " D | 15,807 | 5.18 | 17,441 | 4.57 | | | | 1 | | | | |
| 77 | 121,311 | 39.78 | 182,412 | 47.79 | | | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und | | | | | 00.004 | E0. | 1 | 07 105 | 00 | 1 | | |
| Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) | · | <u> </u> | | · · | 26,064 | | 1.97 | 27,165 | _ | 1.68 | | |
| Total | 305,173 | 100 | 381,714 | 100 | 1,324,600 | 24 | 100 | 1,613,444 | 95 | 100 | | |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | 8,974 | 70 | | 8,545 | 05 | | | |
| • | | 14 | 1 | 1 | 1 0 10 000 | 00 | | | 0= | | | |
| Gesammttotal | | | | | 1,943,903 | 82 | | 2,295,437 | 05 | | | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer. | | | | | | 1881 | 1882 |
|---------------------------------------------------|--------------|---------|-------|------|-----------|-----------------|------------|
| Personentransport. | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | | | | | Franken | 9,398.01 | 10,299. |
| ,, ,, Reisenden | | | | | ,, | 1.72 | 1. |
| " , , und Bahnkilomete | \mathbf{r} | | | | Centimes | 5.41 | 5. |
| Zahl der Personenkilometer | c | | | | | 10,079,044 | 10,867,436 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller | Kla | ssen | | | Kilometer | 31.76 | 32 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Tota | 1 | | | | Reisende | 173,777 | 187,370 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | | | | | ,, | 5,472 | 5,768 |
| " , Personen-Wagenachsenkilometer kommen | | | | | ,, | 6.40 | 6 |
| Gepäcktransport. | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | e e | | | | Franken | 830.80 | 883 |
| " Tonne | | | | | " | 24.61 | 24 |
| " Tonnenkilometer | | | | | Centimes | 52.34 | 51 |
| ,, Reisenden | | | | | ", | 15.18 | 15 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | | | | | 92,069 | 98,719 |
| Jede Tonne hat befahren | | | | | Kilometer | 47.02 | 47 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | | | Tonnen | 1,587 | 1,702 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | | | | | " | 34 | 36 |
| ", ", Reisenden ", | | | | | Kilogr. | 6.17 | 6 |
| W. Language | | | | | | × 20 | |
| Viehtransport. | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | | | 2 | | Franken | 294.10 | 427 |
| " " Stück | | | | | ,, | 1.43 | 1 |
| " Tonnenkilometer | | | | | Centimes | 24.11 | 24 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | | | | | 70,761 | 112,564 |
| Gütertransport. | | | | | | i e | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | | | | | Franken | 22,837.94 | 27,818 |
| " " " Tonne | | | | | ,, | 4.34 | 4 |
| " Tonnenkilometer | | | | | Centimes | 8.50 | 8 |
| Tonnenkilometer | | | | | | 15,578,582 | 20,065,056 |
| Jede Tonne hat befahren | | | | | Kilometer | 51.05 | 52 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen. | | | | | Tonnen | 268,59 6 | 345,949 |
| | | | | | ,, | 5,262 | 6,581 |
| " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vie | h in | begriff | en) k | mmei | n " | 1.93 | 2 |
| Inmittelbare Einnahmen. | | | | | | , | |
| Total per Bahnkilometer | | | | | Franken | 33,360.85 | 39,429 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | | | | | ,, | 154.78 | 147 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | | | | | ,, | 33,515.58 | 39,576 |
| | | | | | | , | , |

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

| | | | | | | | Transp | ortqu | antitäte | n | | | | | | |
|-----------------|---------------|--------|--------|------|-------|-------------|--------------|--------------------------------------|----------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------------------|------|
| | Per- sonen | Gepäck | Vieh | | | | | | | Güte | r | | | | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | E | ilgut | Klasse I | Klasse II | | A. | Klasse B | Klasse C | 1 | Klasse D | Klasse E | e To | tal |
| | | | | To | nnen | Tonner | Tonnen | Tor | nen | Tonnen | Tonnen | Т | onnen | Tonne | en Ton | nen |
| Januar | 19,249 | 96 | 753 | | 607 | 1,382 | 1,776 | 3, | 734 | 2,844 | 3,261 | | 1,296 | 14,32 | 22 29, | 222 |
| Februar . | 18,701 | 95 | 742 | | 654 | 1,419 | 1,722 | 3, | ,086 | 2,721 | 2,917 | | 925 | 14,39 | 97 27, | 841 |
| März | 22,825 | 122 | 1,860 | 1 | 759 | 1,554 | 2,146 | 3, | ,687 | 3,179 | 3,191 | | 2,683 | 14,36 | 65 31, | 564 |
| April | 26,734 | 137 | 680 | 1 | 703 | 1,224 | | 3, | 565 | 4,158 | 2,635 | - 2 | 1,077 | 13,14 | 47 28, | 355 |
| Mai | 33,384 | 148 | 1,264 | | 798 | 1,132 | 1,984 | 4, | ,017 | 3,645 | 2,968 | | 3,050 | 14,0 | 54 31, | 648 |
| Juni | 30,067 | 182 | 1,424 | | 706 | 1,188 | 1,874 | 3, | ,472 | 3,436 | 3,311 | | 2,116 | 12,4 | 78 28, | 581 |
| Juli | 37,705 | 296 | 982 | | 611 | 1,203 | 1,776 | 3. | ,542 | 3,771 | 3,580 | | 912 | 15,6 | 71 31, | 066 |
| August | 39,898 | 318 | 3,057 | | 647 | 1,306 | 1,975 | 3, | ,703 | 5,850 | 3,843 | | 982 | 15,5 | 34 33, | 840 |
| September . | 34,129 | 242 | 2,826 | | 706 | 1,274 | 2,094 | 3. | ,908 | 5,238 | 3,726 | | 1,255 | 16,28 | | 489 |
| Oktober . | 29,168 | 178 | 1,512 | | 726 | 1,132 | 2,414 | 3, | ,887 | 6,089 | 3,061 | | 1,127 | 19,1 | | 613 |
| November . | 23,018 | 139 | | | 614 | 916 | 2,080 | 3. | ,982 | 6,399 | 2,733 | - 1 | 909 | 15,0 | | 653 |
| Dezember . | 19,687 | 113 | | | 710 | 943 | 1,967 | 3 | ,773 | 5,180 | 3,201 | | 1,109 | 17,9 | | 842 |
| Total | 334,565 | 2,066 | | 8 | 3,241 | 14,673 | 23,654 | 44 | ,356 | 52,510 | | - | 7,441 | 182,4 | | |
| gegenüber 1881: | | | 1 | 1 | | | | | | | | | / | | | |
| mehr | 17,205 | 108 | 6,288 | | _ | | _ | 2. | ,636 | 24,536 | _ | | 1,634 | 61,1 | 01 76, | 541 |
| weniger . | _ | _ | - | | 104 | 1,241 | 768 | _ | _ | _ | 11,253 | - 1 | | _ | _ | _ |
| - | | | | _ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Ei | nnahr | nen | No. | | | - | | | |
| 2 | Perso | nen | Gepäc | k | v | ieh | Güter | Mittelbare Betriebs- einnahmen | | | Total | | | er Kil | nnahme ometer 188 | 1 |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Çts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar | 28,92 | 6 81 | 2,182 | 87 | 1,12 | 7 64 | 122,215 | 32 | | | 154,452 | 64 | 2,662 | 98 | 2,070 | 11 |
| Februar . | 28,59 | | 2,184 | 70 | 1,17 | 9 17 | 119,639 | 05 | | | 151,597 | 92 | 2,613 | 76 | 2,121 | 90 |
| März | 38,60 | | 3,004 | 64 | 1,65 | 1 18 | 131,805 | 49 | | | 175,067 | 07 | 3,018 | 40 | 2,590 | 45 |
| April | 45,65 | - I | 3,344 | 82 | 1,11 | | 128,424 | 09 | | | 178,537 | 25 | 3,078 | 23 | 2,491 | 36 |
| Mai | 51,63 | 1 1 | 3,555 | 77 | 3,00 | | 135,892 | 45 | | ١. | 194,092 | 14 | 3,346 | 41 | 2,725 | 10 |
| Juni | 53,93 | | 4,632 | 46 | 2,88 | 90,000 | 127,340 | 86 | | | 188,799 | 56 | 3,255 | 16 | 2,855 | 25 |
| Juli | 75,19 | | 7,643 | 18 | 1,95 | | 129,774 | 53 | | | 214,573 | 19 | 3,699 | 1 | 3,126 | 73 |
| August | 87,62 | | 8,373 | 44 | 3,11 | | 145,149 | 67 | | | 244,256 | 58 | 4,211 | | 3,282 | 66 |
| September . | 69,11 | | 6,105 | 63 | 3,35 | _ | 140,884 | 38 | | ١. | 219,455 | 31 | 3,783 | | 2,959 | 08 |
| Oktober . | 50,30 | | 4,358 | 55 | 1,92 | | 152,857 | 79 | | | 209,444 | | 3,611 | | 3,171 | 54 |
| November . | 36,14 | | 3,283 | 29 | 1,65 | | 136,509 | 85 | | ١. | 177,596 | | 3,062 | | 2,950 | 57 |
| Dezember . | 31,64 | | 2,573 | 01 | 1,84 | | 142,951 | 47 | | | 179,019 | | 3,086 | | 3,016 | 10 |
| Jan.—Dez. | | | 2,010 | | | | | | 8,54 | | 8,545 | | 147 | | 154 | 73 |
| Total | 597,38 | 8 51 | 51,242 | 36 | 24,81 | 6 18 | 1,613,444 | 95 | 8,54 | 5 05 | 2,295,437 | 05 | 39,576 | 50 | 33,515 | 58 |
| gegenüber 1881: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 52,30 | 4 03 | 3,055 | 99 | 7,75 | 8 15 | 288,844 | 71 | _ | _ | 351,533 | 23 | 6,060 | 92 | | _ |
| weniger. | 52,50 | - 00 | 0,000 | | | _ | _ | _ | 42 | 9 65 | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | | | | | Per- | Ge- päck | Vieh | | Güter | | | erenz oer 1881 | ordnu Stati | ng- ing der ionen |
|-----------------|--------|--------|--------|-----|-------------------------|-------------|--------|----------|---------|---------|----------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | | | 20101 | puon | | Versandt | Empfang | Total | Personen | Güter | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Brugg | | | | | 12,217 | 28 | 601 | 3,927 | 35,276 | 39,203 | + 141 | + 1,732 | 6 | 2 |
| 2. Bötzenegg | | | | ٠, | 3,962 | 5 | 54 | 128 | 563 | 691 | - 935 | + 212 | 12 | 11 |
| 3. Effingen | | | | | 5,523 | 24 | 89 | 190 | 215 | 405 | - 958 | - 311 | 9 | 13 |
| 4. Hornussen | | • | | | 3,393 | 6 | 58 | 224 | 2,095 | 2,319 | - 461 | + 867 | 13 | 7 |
| 5. Frick . | | | | | 17,245 | 39 | 766 | 1,843 | 1,992 | 3,865 | + 2,105 | - 99 | 3 | 6 |
| 6. Eiken . | | | | | 5,139 | 5 | 145 | 575 | 912 | 1,487 | - 541 | - 10 | 10 | 10 |
| 7. Stein . | | | | | 17,215 | 20 | 240 | 646 | 1,070 | 1,716 | + 2,327 | + 458 | 4 | 9 |
| 8. Mumpf . | | | | | 7,313 | 11 | 83 | 151 | 274 | 425 | - 485 | - 106 | 8 | 12 |
| 9. Möhlin . | | | | | 9,574 | 102 | 418 | 11,383 | 4,414 | 15,797 | - 131 | - 1,096 | 7 | 4 |
| 10. Rheinfelden | | | | | 50,109 | 130 | 484 | 15,008 | 10,064 | 25,072 | + 2,012 | + 1,132 | 2 | 3 |
| 11. Augst . | | | | | 13,443 | 14 | 109 | 4,718 | 5,311 | 10,029 | + 482 | - 762 | 5 | 5 |
| 12. Pratteln | | | | | 4,790 | 6 | 26 | 1,646 | 273 | 1,919 | + 213 | - 1,625 | 11 | 8 |
| 13. Muttenz | | | | | 1,085 | 2 | 6 | 94 | 63 | 157 | - 477 | + 78 | 14 | 14 |
| 14. Basel . | | | | | 89,123 | 614 | 1,000 | 124,718 | 61,291 | 186,009 | + 6,331 | + 14,202 | 1 | 1 |
| Nordostbahn, Zü | irich- | -Zug- | Luze | rn, | | | | | | | | | | |
| Effretikon-H | inwe | il und | l fren | nde | | | | | | | | | | |
| Bahnen | | | | | 64,466 | 685 | 13,413 | 63,947 | 105,385 | 169,332 | + 2,550 | + 18,262 | | #I |
| Rundfahrten | | | | | 3,367 | | | | | | + 439 | | | i. |
| Transitverkehr | . " | | | | 26,601 | 375 | 749 | 152,516 | 152,516 | 305,032 | + 4,593 | +120,148 | | |
| , , | | | _ | | | | | | | | | | | |
| | | | To | tal | 3 34,56 5 | 2,066 | 18,241 | 381,714 | 381,714 | | | | | |
| 26 | | | | | 2 0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | | | | | | | ` |
| | | | | | , | | | | | | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | | on ergbahn | | ergbahn | То | tal | 1 | Diffe gegenüb | | |
|------------------------------------------------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|---------|-----|------------------|---|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Pe | ersonen | | Güter |
| I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn. | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | A | nzahl | 7 | Connen |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 44,118 | 69,478 | 47,439 | 39,548 | 91,557 | 109,026 | + | 4,015 | + | 16,247 |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen | 383 | 2,574 | 440 | 693 | 823 | 3,267 | - | 165 | - | 575 |
| Effretikon-Hinweil | 30 | 2,164 | 72 | 209 | 102 | 2,373 | + | 38 | + | 1,282 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 6,099 | 17,701 | 9,245 | 10,176 | 15,344 | 27,877 | - | 1,801 | - | 309 |
| Tössthalbahn | _ | 152 | _ | 6 | - | 158 | 18 | _ | + | 158 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 1,921 | 639 | 2,027 | 177 | 3,948 | 816 | - | 361 | + | 76 |
| Gotthard und Italien | 2,611 | 506 | 1,212 | 34 | 3,823 | 540 | + | 3,823 | + | 540 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 3,440 | 10,801 | 3,208 | 2,371 | 6,648 | 13,172 | + | 111 | _ | 1,433 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 195 | 141 | 180 | 3,059 | 375 | 3,200 | + | 13 | + | 1,545 |
| Gr. Badische Bahn | 25 | 269 | 14 | 185 | 39 | 454 | + | 21 | + | 13 |
| K. Württembergische Staatsbahn | _ | 70 | _ | 30 | _ | 100 | | _ | _ | 116 |
| K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 639 | 890 | 629 | 7,459 | 1,268 | 8,349 | + | 123 | + | 834 |
| Total | 59,461 | 105,385 | 64,466 | 63,947 | 123,927 | 169,332 | + | 5,817 | + | 18,262 |
| | | | | | | | - | | _ | |
| | | | | | | | | | | |
| | · v | on | Nε | ich | | | | | | |
| Π . Transitverkehr über die Bötzbergbahn. | | albahn, | Centra | llbahn, | | | | | | |
| | | n-Luzern- ihn, | | n-Luzern- hn, | 2 | | | | | |
| y * | Elsass-L | othringen | Elsass-L | othringen | | | | | | |
| · | und | weiter | und | weiter | | | | | | |
| Nordostbahn | 8,248 | 92,508 | 7,518 | 45,179 | 15,766 | 137,687 | + | 2,242 | + | 69,443 |
| Zürich-Zug-Luzern | 8 | 1,854 | 3 | 169 | 11 | 2,023 | - | 10 | - | 258 |
| Effretikon-Hinweil | | 5 | _ | 17 | _ | 22 | ı | _ | - | 50 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 1,299 | 3,656 | 914 | 687 | 2,213 | 4,343 | + | 153 | - | 2,237 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 3,735 | _ | 3,742 | _ | 7,477 | _ | + | 1,074 | | _ |
| Gotthard und Italien | 569 | - | 564 | _ | 1,133 | _ | + | 1,133 | | _ |
| K. Württembergische Staatsbahn | _ | , | _ | 30 | _ | 30 | ١ | _ | + | 15 |
| K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | , 1 | 10 | _ | 8,401 | 1 | 8,411 | + | 1 | - | 6,839 |
| Total | 13,860 | 98,033 | 12,741 | 54,483 | 26,601 | 152,516 | + | 4,593 | + | 60,074 |
| Gesammttotal | 73,321 | 203,418 | 77,207 | 118,430 | 150,528 | 321,848 | + | 10,410 | + | 78,336 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | к. | | | | | 7.7 | | | |
| | 100 | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | | | | 1 | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1881 | 1882 | Gegenül | ber 1881 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| A. Lebens- und Genussmittel: | 1001 | 1000 | mehr | weniger |
| a) Verbrauchsmittel | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| I. In festem Zustande | 10.550 | 10.000 | 20,000 | |
| 1. Getreide | 16,758 | 40,626 | 23,868 | |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren | 3,301 | 4,207 | 906 | , , |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 1,990 | 6,071 | 4,081 | |
| 4. Baumfrüchte | 862 | 956 | 94 | |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. | 2,598 | $2,\!517$ | | 8 |
| 6. Butter und Schmalz | 876 | 864 | | 1 |
| 7. Käse und Zieger | 3,026 | 3,179 | 153 | |
| 8. Kaffee und Kaffee-Surrogate | 4,060 | 3,496 | | 56 |
| 9. Zucker | 3,201 | 2,987 | | 21 |
| 10. Tabak und Cigarren | 1,813 | 1,774 | | 3 |
| П. In flüssigem Zustande | 38,485 | 66,677 | 28,192 | |
| 11. Milch, einschliesslich condensirte | 995 | 815 | | 18 |
| 12. Wein und Most | 8,144 | 7,042 | • | 1,10 |
| 13. Bier | 6,695 | 7,531 | 836 | |
| 14. Branntwein und Liqueur | 607 | 572 | 030 | 3 |
| b) Gebrauchsmittel | 16,441 | 15,960 | | |
| | | | | 48 |
| 15. Hausrath und Effekten | 1,984 | 2,002 | 18 | |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien | 492 | 521 | 29 | |
| | 2,476 | 2,523 | 47 | |
| B. Brennmaterialien: | 57,402 | 85,160 | 27,758 | |
| 17. Brennholz | 112 | 356 | 244 | |
| 18. Holzkohlen. | 122 | $\frac{330}{229}$ | 107 | |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und | 122 | 229 | 101 | , |
| | 76,647 | 110 770 | 49 100 | |
| Anthracit | 50 | 119,776 | 43,129 | • |
| 20, 20, 1 | | 27 | | 2 |
| | 76,931 | 120,388 | 43,457 | |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| C. Baumaterialien: 21. Bausteine und Pflastersteine | 3.183 | 2.454 | | 729 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | 3,183 2,886 | 2,454 | 51 | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer | 2,886 | 2,937 | 51 | 729 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . | 2,886 373 | 2,937 421 | 48 | : |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement | 2,886 373 2,509 | 2,937 421 2,739 | 48 230 | : |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer 23. Kalk und Kalksteine 24. Cement 25. Gyps und Gypssteine | 2,886 373 2,509 760 | 2,937 421 2,739 681 | 48 230 | : |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer 23. Kalk und Kalksteine 24. Cement 25. Gyps und Gypssteine 26. Asphalt | 2,886 373 2,509 760 126 | 2,937 421 2,739 681 152 | 48 230 26 | : |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 | 48 230 | 79 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer 23. Kalk und Kalksteine 24. Cement 25. Gyps und Gypssteine 26. Asphalt | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 | 48 230 26 7,103 | 79 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 | 48 230 26 7,103 | 79 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 | 48 230 26 7,103 | : |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 | 48 230 26 7,103 | 79 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 | 48 230 26 7,103 | 74 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 4,666 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 7,513 | 48 230 26 7,103 5,907 2,847 | 74 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . 31. Eisenwaaren . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 4,666 10,566 4,330 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 7,513 | 48 230 26 7,103 | 74 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . 31. Eisenwaaren . 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 4,666 10,566 4,330 3,866 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 7,513 | 48 230 26 7,103 5,907 2,847 | 74 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . 31. Eisenwaaren . | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 4,666 10,566 4,330 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 7,513 | 48 230 26 7,103 | 74 |
| 21. Bausteine und Pflastersteine 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . 23. Kalk und Kalksteine . 24. Cement . 25. Gyps und Gypssteine . 26. Asphalt . 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . 29. Rohes und altes Eisen, Erze . 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . 31. Eisenwaaren . 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde | 2,886 373 2,509 760 126 29,338 6,103 45,278 4,666 10,566 4,330 3,866 | 2,937 421 2,739 681 152 36,441 5,360 51,185 7,513 | 48 230 26 7,103 | 79 - 74 |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1881 | 1882 | Gegenüb | er 1881 |
|----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag . | 208,867 | 290,077 | 81,210 | |
| E. Textilindustrie: | | | | |
| a) in Baumwolle | | | | |
| 34. Baumwolle (roh) | 9,248 | 10,318 | 1,070 | |
| 35. Garn und Tücher (roh) | 5,343 | 5,679 | 336 | |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | 5,637 | 6,435 | 798 | |
| 37. Baumwollabfälle | 1,012 | 930 | | 82 |
| b) in Leinen, Hanf etc. | 21,240 | 23,362 | 2,122 | |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 1,134 | 1,098 | | 36 |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 3,220 | 9 001 | | 000 |
| d) in Wolle | 5,220 | 2,991 | . | 229 |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 2,339 | 3,788 | 1,449 | |
| F. Gerberei: | 27,933 | 31,239 | 3,306 | · · |
| | - 4 | | ø,000 | |
| 41. Felle und Häute | 925 | 794 | | 131 |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 1,577 | 1,252 | | 325 |
| 43. Leder und Lederwaaren | 552 | 616 | 64 | • |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | 3,054 | 2,662 | | 392 |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und | = | | , | |
| Porzellan) | 2,301 | 1,915 | | 386 |
| H. Papierfabrikation: | 2,301 | 1,915 | | 386 |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | 1,308 | 1,068 | . | 240 |
| 46. Papier und Carton | 1,380 | 1,660 | 280 | |
| I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: | 2,688 | 2,728 | 40 | |
| 47. Eis | 508 | 74 | . | 434 |
| 48. Salz | 21,673 | 19,380 | | 2,293 |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | 1,232 | 2,164 | 932 | -, |
| 50. Mineralöl | 6,528 | 6,939 | 411 | |
| 51. Vegetabilische Öle | 1,846 | 1,871 | 25 | |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | 887 | 953 | 66 | • |
| 53. Sprit | 1,135 | 922 | | 213 |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | 1,874 | 2,063 | 189 | |
| 55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel | 4,306 | 4,243 | | 63 |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 1,650 | 1,428 | | 222 |
| 57. Heu und Stroh | 1,312 | 1,194 | | 118 |
| 58. Düngmittel. | 2,380 | 2,446 | 66 | • |
| K. Hülfsmittel zum Transport: | 45,331 | 43,677 | | 1,654 |
| 59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . | 4,535 | 674 | | 3,861 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | 4,682 | 4,430 | | 252 |
| | 9,217 | 5,104 | | 4,113 |
| Total . | 299,391 | 377,402 | 78,011 | |
| Nicht klassifizirte Waaren | 5,782 | 4,312 | | 1,470 |
| | | | | |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | | | | hnlänge | | Br | uttobetrag | der unmit | telbaren E | innahmen | | e per eter |
|------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------|-----------|-------------|----------|------------|----------------------------------------------|
| | Bahnlänge | | ogen, kom | men | n. | en- | | Pe | r Bahnkilom | eter | | elbar men ilome |
| | Dummange | Personen | Gepäck | Güter | per Zugskilom. | per Wagen- achsen- kilometer | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer |
| | Kilometer | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1875 | 24.2 | 198,323 | 1,241 | 290,808 | 4. 34 | 15.30 | 10,535 | 642 | 256 | 24,432 | 35,865 | 146 |
| 1876 | 58 | 179,861 | 1,249 | 312,385 | 4. 43 | 16.13 | 9,352 | 640 | 179 | 25,341 | $35,\!512$ | 428 |
| 1877 | 58 | 176,075 | 1,310 | 296,112 | 5. 20 | 17.19 | 8,896 | 648 | 287 | 23,699 | 33,530 | 454 |
| 1878 | 58 | 167,187 | 1,388 | $265,\!612$ | 5.41 | 18.38 | 9,020 | 709 | 339 | 22,135 | 32,203 | 479 |
| 1879 | 58 | 168,958 | 1,353 | 274,051 | 5. 51 | 19.64 | 8,980 | 700 | 302 | 22,586 | 32,568 | 166 |
| 1880 | 58 | 168,031 | 1,495 | 334,389 | 5.67 | 18.13 | 9,113 | 779 | 365 | 25,644 | 35,901 | 192 |
| 1881 | 58 | 173,777 | 1,587 | 268,596 | 5. 56 | 19.85 | 9,398 | 831 | 294 | 22,838 | 33,361 | 155 |
| 1882 | 58 | 187,370 | 1,702 | 345,949 | 5. 64 | 19.43 | 10,300 | 883 | 428 | 27,818 | 39,429 | 148 |
| | | • | | | | | | 2 | | | | |

Ausgaben.

| 1881 | l | | 1882 | ; |
|----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
| 940,121 | 80 | a. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes | 1,095,585 | 68 |
| 118,141 | 68 | b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln | 120,124 | 59 |
| 17,260 | 86 | c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg | 19,285 | 22 |
| 505 | 46 | d. Assekuranzgebühren | 491 | 32 |
| | | e. Erneuerung des Oberbaues: Fr. 2,300. 71 Cts. 1. Bahnhof Brugg 1. Fr. 1,795. 70 Cts. 7 59,457. 08 2. Strecke Brugg-Pratteln 76,783. 20 | | |
| 69,028 | 37 | " 7,270. 58 " 3. " Pratteln-Basel " 12,333. 92 " | 90,912 | 82 |
| 14,058 | 33 | f. Ausbau und neue Anlagen | 7,350 | 06 |
| 32,411 | 54 | g. Verschiedenes | 43,272 | 72 |
| ,191,528 | 04 | Total der Ausgaben | 1,377,022 | 41 |

Die Vermehrung auf der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn war die Folge grösserer Fahrleistungen im Berichtsjahr gegenüber dem Jahr 1881, wie sie im Eingange des Berichts näher nachgewiesen sind. Auf der Strecke Brugg-Pratteln wurde zwischen Brugg und Bötzenegg das Geleise auf eine Länge von 5911 Meter mit Stahlschienen umgebaut. Im Vorjahr fand die Geleisumbaute nur auf einer Länge von 5019 Meter statt und zwar zwischen Brugg und Frick. Die hauptsächlichste Ausgabe auf dem Titel "Verschiedenes" betrifft die Reparatur von Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881 in Hornussen durch Erstellung von Entwässerungsstollen, einer Stützmauer und einer Geleiseverlegung daselbst, ferner den Kostenantheil der Bötzbergbahn an den Uferschutzbauten an der Birs auf der mit der Centralbahn gemeinschaftlichen Bahnstrecke Pratteln-Basel.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse am Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

| | 1881. | | | | | | | | | | 1882. | |
|-----|--------------|---|-------|-------|-----|---------------------------------|-------|---------|------|-----|-------------------------------|---|
| Fr. | 1,943,903. 8 | 2 | | | | Einnahmen | | | | Fr. | 2,295,437. 0 | 5 |
| n | 1,056,125. 5 | 0 | • | | | Ausgaben | | | | n | 1,237,612. 6 | 0 |
| Fr. | 887,778. 3 | 2 | | | | Reinertrag | | | | Fr. | 1,057,824. 4 | 5 |
| | 0/045.67 | | Reine | rtrag | in | ${\bf Prozenten} \ {\bf der}$ | Bru | ttoeinn | ahme | (| ⁰ /0 46. 09 | |
| Fr. | 15,306. 5 | 2 | | Re | ner | trag per Bahnl | cilon | eter | | Fr. | 18,638. 3 | 5 |

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 139,409. 81 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 918,414. 64 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3.765% des Baukapitals gegenüber 3.083% im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses, mithin Fr. 459,207. 32 Cts., den beiden betheiligten Bahngesellschaften zu.

Der am Schlusse des Vorjahres noch vorhandene Rest des Bauinventars wurde von der Nordostbahn um eine Aversalsumme von Fr. 2900 auf eigene Rechnung übernommen. Hiedurch und zuzüglich weiterer Einnahmen zu Gunsten der Baurechnung für zurückgezogene entbehrliche Wärterbuden und verkaufte Landabschnitte im Betrage von Fr. 9009. 66 Cts. wurden die Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften per Ende des Berichtsjahres von Fr. 24,400,632. 36 Cts. auf Fr. 24,388,722. 70 Cts. reduzirt.

Der Schatzungswerth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte beträgt noch Fr. 21,838. 50 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1883.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

 \mathbf{der}

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der

| | | | | | | | | | | Fr. | Cts. | Fr. | - |
|---------|--------------------|--------|------|----|-----|---|----|---|--|--------------|----------|-----------|--------------|
| | | E | inna | hm | en. | | | | | | | , | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| . Unn | nittelbare Betriel | bseinr | ahme | n. | | | | | | | | | |
| I. | Personentransport | | | • | | • | | | | 597,388 | 51 | × | |
| п. | Gepäcktransport | | | ٠. | | | | | | 51,242 | 36 | | |
| ш. | Viehtransport | | | | | | ٠. | | | 24,816 | 18 | | |
| IV. | Gütertransport | • | | | | | | | | 1,613,444 | 95 | 0.000.000 | |
| | | | | | | | | | | | | 2,286,892 | |
| | | | | | | | | | | | | • - | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Mitt | elbare Betriebse | innah | men. | | | | | | | | | | |
| | celbare Betriebse | | men. | | | | | | | 8,437 | 50 | | |
| I. | | | men. | | | • | | | | 8,437 107 | 50 55 | 9 5 4 5 | |
| I. | Pacht- und Mieth | | men. | | | | | • | | | | 8,545 | |
| I. | Pacht- und Mieth | | men. | | | | | • | | | | 8,545 | |
| I. | Pacht- und Mieth | | men. | | | | | • | | | | 8,545 | |
| I. | Pacht- und Mieth | | men. | | | | | | | | | 8,545 | |

Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

| | | | | Fr. | Cts. | Fr. | Ci |
|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|------|--------------------------|----|
| | | Ausgaben. | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A . | n. | A.V. I. seemen I. see | | | | | |
| Α. | Re | triebsausgaben. | | D | | . » | |
| | I. | Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahnges Besorgung des Betriebsdienstes | ellschaft für die | 1,095,585 | 68 | | |
| | II. | Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bah strecken: | nhöfe u. Bahn- | | | | |
| | | | Fr. 120,124. 59 | | | ,* | |
| | | des Bahnhofes Brugg | , 19,285.22 | 139,409 | 81 | | |
| | III. | Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude u | nd des Mobiliars | 491 | 32 | | |
| | IV. | Erneuerung des Oberbaues: | | | | | |
| | | a. Bahnhof Brugg b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln | Fr. 1,795. 70 , 76,783. 20 , 12,333. 92 | | | * × *, | |
| | | c. " Pratteln-Basel | , 12,000.02 | 90,912 | 82 | | |
| | V. | Ausbau und neue Anlagen: | E 0.100.00 | | wa p | · v. os. godi, " · · · · | |
| | | a. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . b. Geleiseverlängerungen in Bötzenegg und Möhlin, sowie Weichensignale auf diversen Stationen . | Fr. 2,193. 80 , 4,086. 74 | | | | |
| | | c. Grunderwerb in Hornussen für Geleiseverlegung u. s. w. | , 1,069.52 | 7,350 | 06 | | |
| | VI. | Verschiedenes: | * | | | | |
| | | a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881: Brugg-Pratteln Fr. 24,740. 76 Pratteln-Rasel 7,002. 49 | Fr. 31,743. 25 | | | | |
| | | b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten provisorischen Holzbrücken über die Mönchensteiner und | 3 2 | | | - | |
| | | St. Jakobstrasse in Basel | , 9,789.14 , 1,740.33 | 49.070 | 70 | | |
| | | c. Diverse Kosten | ,, _,, _, | 43,272 | 72 | 1,377,022 | 4 |
| D | Da! | n ontro o | , | | | | |
| Ŗ. | Kei | nertrag. | , | * | | | |
| | I. | Hälftiger Antheil der Centralbahn | | 459,207 | 32 | | |
| | II. | Hälftiger Antheil der Nordostbahn | | 459,207 | 32 | 918,414 | 6 |
| | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | Summa | | | 2,295,437 | 0 |
| | | | | | | | _ |

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

| | Fr. | Ct |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| Einnahmen. | | |
| I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. | 2,559 | 1 |
| II. Verschiedenes (Liquidation des Bauinventars u. s. w.) | 9,350 | 5 |
| Summa . | 11,909 | 6 |
| | | |
| | | |
| Liquidation | | |
| der Einnahmen im Jahr 1882. | | |
| a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn | 5,954 | 8 |
| b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn | 5,954 | 8 |
| Summa wie oben | 11,909 | 6 |
| | | _ |
| | | č |
| Rekapitulation | | |
| der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn. | | |
| Nettoausgaben von 1870—1881 laut vorjähriger Rechnung | 24,400,632 | 3 |
| Ab: Einnahmen im Jahr 1882 | 11,909 | 6 |
| A). Billiamilou ili valit 1002 | 8 . | |
| | 1,388,722 | 7 |
| Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1882 | 1,388,722 | 7 |
| | 1,388,722 | 7 |