Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 30 (1882)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730501

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1882

~⊱o°=o°

An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die neunzehnte Betriebsrechnung und die einundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, das Jahr 1882 umfassend, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässigen Züge ausgeführt:

Vom 1. Januar bis 31. Mai: 4 Personenzüge und 1 Güterzug in beiden Richtungen, letzterer mit Personenbeförderung von Zug nach Luzern und von Zug nach Zürich.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 2 Schnellzüge und 3 Personenzüge in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug zwischen Zürich und Rothkreuz in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Luzern und 1 Güterzug von Luzern nach Zürich.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Rothkrenz und 1 Güterzug von Rothkreuz nach Zürich.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 296,666 Kilometer (1881: 266,459) zurückgelegt. Davon fallen auf:

		1881.	1882.
a) Fahrplanmässige Züge:		Kilometer.	Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge		216,008	233,428
2. Gemischte Züge		29,339	38,069
3. Güterzüge ohne Personenbeförd	erung .	19,571	23,129
		264,918	294,626
b) Extrazüge		1,541	2,040
	Total:	266,459	296,666

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

(67 H	88 Kilom	_									(67 H	1882 (67 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüb		nahm
Fr.	Cts.	Prozente	A.	Unmittelbare Betriebseinnahmer						en:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
834,333	96	52.38		1.]	Personentranspo	rt					926,546	26	50.08	92,212	30	_	
52,759	60	3.31	:	2.	Gepäcktransport						62,924	09	3.40	10,164	49	_	_
16,670	80	1.05	:	3.	Viehtransport						19,833	94	1.07	3,163	14	_	_
651,805	99	40.92		4. (Gütertransport						768,260	45	41.52	116,454	46		_
1,555,570	35	97.66									1,777,564	74	96.07	221,994	39	_	_
37,264	79	2.34	В.	Мi	ttelbare Bet	rieb	sein	nah	men	: . '	72,610	62	3.93	35,345	83	_	-
1,592,835	14	100			. Totaleir	nahn	nen				1,850,175	36	100	257,340	22	_	-

Von der bedeutenden Vermehrung der Einnahmen im Berichtsjahr entfallen auf die Zeit bis zur Eröffnung der Gotthardbahn (Januar bis Mai) aus dem Personen- und Gepäckverkehr Fr. 36,052, aus dem Vieh- und Güterverkehr Fr. 12,702, zusammen Fr. 48,754, dagegen auf die Periode von der Eröffnung der Gotthardbahn an (Juni bis Dezember) aus dem Personenverkehr Fr. 66,325, aus dem Güterverkehr Fr. 106,915, zusammen Fr. 173,240. Letztere Summen sind nun nicht ausschliesslich auf Rechnung der Gotthardbahneröffnung zu setzen, denn auch der übrige Verkehr hat eine Vermehrung aufzuweisen; wogegen dann allerdings wieder die Ableitung eines Theils desselben durch die Eröffnung der Aargauischen Südbahn bis Rothkreuz in Berücksichtigung zu ziehen ist. Aber selbst bei der Annahme, dass Alles in Allem genommen das fragliche Resultat der Eröffnung der Gotthardbahn allein zuzuschreiben sei, entspricht es nur im Personenverkehr den gehegten Erwartungen und kommen die veranschlagten Ziffern nur hier den erreichten nahezu gleich, wogegen die Mehreinnahmen aus dem Güterverkehr lange nicht das erreichen, was auf Grund approximativer Rechnungen, die s. Z. nicht für optimistisch angesehen wurden, auf die Unternehmung Zürich-Zug-Luzern hätte entfallen sollen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass während nahezu 3 Monaten in Folge des Brenner-Unterbruchs ein namhafter Verkehr zugeflossen ist, auf den nicht gerechnet wurde, beziehungsweise nicht mehr gerechnet werden kann. Die bevorstehende Eröffnung der Arlbergbahn wird speziell der Linie Zürich-Zug-Luzern voraussichtlich wieder Verkehr entziehen.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Trans	sportq	uantitäte	n	:	Einna	ahmen		
I. Personentransport.		188	1	188	32	1881		1882	•	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Po	ersonen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts	Pro	
Einfache Fahrt I. Klass	- 1	6,130	0.98	9,493	zente 1.43	33,625. 32	zente	53,515. 09	zen	
TT		44,398	7.10	62,034	9.33	161,817.24		224,800. 92		
" " II. "		38,631	22.19	144,203	21.69	202,108. 37		204,152.99		
Güterzüge II. ,		218	0.03	424	0.06	284. 40		528. 73	-	
,, III. ,,		7,638	1.22	13,522	2.03	4,695. 95	1000	12,166. 60		
Zu ermässigten Fahrtaxen:		.,		10,022				,		
Hin- und Rückfahrt I. "	.	618	0.10	680	0.10	1,929.85	0.23	2,632.56	0.2	
,, ,, ,, п. ,,	.	39,206	6.27	44,388	6.68	75,977. 18		86,091.40		
,, ,, ,, III. ,,		96,873	47.52	303,271	45.61	236,105.60		226,278.97		
Abonnementsbillete II. ,,	/s	13,440	2.15	14,460	2.17	5,897.65		6,087. 02		
" III. "		21,958	3.51	19,020	2.86	6,146.57	0.74	5,629.42	0.6	
Militär- und Polizeitransporte III. "		5,967	0.96	7,816	1.18	5,526.05	0.66	8,815. 27	0.9	
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. "	.	2,694	0.44	2,635	0.40	11,641.49	1.40	9,919.54	1.0	
,, ,, ,, ,, <u>,, II.</u> ,,		17,501	2.80	17,919	2.69	52,104.64		53,010. 85		
,, ,, ,, ,, <u>,, ,, III.</u> ,,		$29,\!519$	4.73	25,040	3.77	36,473.65	4.37	32,916. 90	3.5	
To	otal 6	24,791	100	664,905	100	834,333. 96	100	926,546. 26	100	
Rekapitulation nach Klassen			i	<u> </u>	1	i			İ	
I. Klasse		9,442	1.51	12,808	1.93	47,436.66		66,067. 19		
п. "	. 1	14,763	18.37	139,225	20.94	295,841.11		370,518.92		
III. ,,	. 50	$00,\!586$	80.12	512,872	77.13	491,056. 19	58.86	489,960. 15	52.8	
To	otal 6	24,791	100	664,905	100	834,333.96	100	926,546. 26	100	
II. Gepäcktransport	Т	onnen 2,281		Tonnen 2,736		52,759.60		62,924. 09		
	. -	Stück	'	Stück		02,100.00		02,024.00	<u> </u>	
III. Viehtransport.	- 1		_		١					
Klasse I	.	553	5.11	553	4.89				,	
" п	•	3,134	28.93	4,016	35.53	16,670.80		19,833. 94		
,, III	•	3,685	34.02	3,694	32.68	,				
" IV	•	3,459	31.94	3,040	26.90					
	otal	10,831	100	11,303	100	16,670. 80	•	19,833.94	<u> </u>	
IV. Gütertransport.	Т	onnen		Tonnen						
Eilgut	.	5,470	4.15	8,041	4.51					
Normalklasse I	.	4,976	3.78	7,086	3.97					
,, п		21,989	16.70	23,001	12.89					
Wagenladungsklasse A		14,529	11.04	17,400	9.75	618,346. 64	94.86	743,139.74	96.7	
" B	. 2	22,431	17.04	,	15.76			,		
" C	· .	9,463	7.19	16,674	9.34	1				
" D		11,856	9.01	13,048	7.31	1				
" E		10,937	31.09	65,066	36.47					
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebüh Nachnahmeprovision etc.)	iren,					33,459. 35	5,14	25,120.71	3.0	
	401	31,651	100	178,427	100	651,805. 99		768,260. 45		
	otal 13	1,001	100	110,421	100		100		100	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen	•			•		37,264. 79		72,610.62	•	
Gesammttotal der Einnahm	ien				•	1,592,835. 14	.	1,850,175. 36	•	
	. 1					1	- 1			

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.	1881	1882
Personentransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran	ken 12,452. ₇₄	13,829.0
" , Reisenden ,	1.84	1.3
,, ,, ,, und Bahnkilometer Centi	mes 4.65	4.8
Zahl der Personenkilometer	17,933,319	19,231,92
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen Kilor		28.9
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total Reise		287,044
" jeden Bahnkilometer kommen "	0.005	9,924
" ,, Personen-Wagenachsenkilometer kommen "	_	7.7
Gepäcktransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran	101120	939.1
" " Tonne "		23.0
" Tonnenkilometer Cent	02.11	51.8
" " Reisenden "		9.4
Zahl der Tonnenkilometer	101,183	121,47
	neter 44.36	44.8
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Tonr	_,-,	1,813
" jeden Bahnkilometer kommen "		41
" " Reisenden " Kilog	gr. 3.65	4.1
Viehtransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran	ken 248.82	296.0
" " Stück "		1.7
", ", Tonnenkilometer Cent		31.9
Zahl der Tonnenkilometer	55,770	62,17
	35,115	02,11
Gütertransport.	0.500	11.100
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Fran	, , , , , , ,	11,466.
" Tonne "		4.8
" " Tonnenkilometer Cent		11.7
Zahl der Tonnenkilometer	5,508,926	6,521,82
	neter 41.84	36.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Tonr	,	97,341
" jeden Bahnkilometer kommen "		2,663
" Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	1.81	1.4
Unmittelbare Betriebseinnahmen.		9
Total per Bahnkilometer Fra	nken 23,217.47	26,530.s
Mittelbare Betriebseinnahmen.		
Betreffniss per Bahnkilometer	556.19	1,083.
	1	

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	<u>\$</u>						Tra	nspoi	tquantitä	iten						
	Personen	Gepä	ick Vi	eh			,			Gü	ter					
	Zahl	Tonn	en Stü	ek	Eilgut	Klass I	se Klass	е	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Kla		Klasse E	Tota	ıl
					Tonnen	Tonn	en Tonn	n 7	Connen	Tonnen	Tonnen	Ton	nen	Tonnen	Tonn	ien
Januar	38,886	13	12	688	384	38	59 1,59	7	1,289	1,628	658		548	3,936	10,	39
Februar	34,865	1	14	472	487	38	81 1,50	60	991	1,448	753		700	3,234	9,	55
März	39,661	13	34	198	556	50	04 2,09	27	984	1,950	1,212	1,	108	4,910	13,	25
April	47,015	1.	46	184	427	46	35 1,85	27	1,085	1,608		9	958	4,070	11,	59
Mai	61,534	19	96 1,0	002	940	48	34 1,90		1,259	1,787			894	4,580		
Juni	59,199			360	579		08 . 1,8		1,135	2,428			006	5,940		
Juli	84,788			261	573		12 1,8		1,554	2,203			081	7,784		
August	85,691			534	640		04 2,0		1,519	2,529			420	7,131		
September.	64,199			470	787		10 2,1		1,496	2,494			219	6,650		
Oktober .	61,639			969	1,179		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1,806	2,659			300	7,455		
November .	44,182			073	737		$\begin{array}{c c} & 2,1 \\ & $		2,014	3,491	,		052	6,000	,	
Dezember .	43,246			992	752		37 1,90		2,268	3,896		,	762	3,376		
Total gegenüber	664,905	2,7			8,041	7,08			7,400	28,111		13,0		65,066		
1881:																
mehr	40,114	4	55	472	2,571	2,11	10 1,01	2	2,871	5,680	7,211	1,	192	24,129	46,	77
weniger .	y — "	-	- -	-	-	_	- ,-		-				-	_	-	-
	ı				Einnahmen											
					ı			Einn		bare I			- 1	Bruttoe	innahme	
	Persone	en	Gepäc	ek	Vieh		Güter		Mittell Betrie		Total	-			innahme ilometer	-
	Persone	en	Gepäc	ek	Vieh				Mittell	ebs-	Total			per K		
	Persone Fr.	en	Gepäc	k Cts.	Vieh	Cts.			Mittell Betrie	ebs-	Total	Cts.	120	per K	ilometer	1
							Güter	•	Mittell Betrie	ebs- men		Cts. 45	18	per K 82 Cts.	ilometer 188	1
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Güter Fr.	Cts.	Mittell Betrie	ebs- imen Cts.	Fr.		18 Fr.	per K 82 01 Cts. 01 57	llometer 188 Fr.	1
Februar März	Fr. 37,933	Cts. 49	Fr. 2,224 2,199	Cts. 75	Fr. 913	Cts. 20	Güter Fr. 46,134	Cts. 01	Mittell Betrie	ebs- imen Cts.	Fr. 87,205	45	Fr. 1,30	per K 82 01 Cts. 01 57 01 60	188 Fr. 1,190	1
Februar März	Fr. 37,933 34,393 42,186	Cts. 49 12	Fr. 2,224 2,199 2,718	Cts. 75 07	Fr. 913 855 859	Cts. 20 95	Güter Fr. 46,134 43,058 61,026	Cts. 01 74	Mittell Betrie	ebs- umen Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790	45 88	Fr. 1,30 1,20 1,59	per K 82 01 Cts. 57 60 60 89	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459	1
Februar März April	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545	Cts. 49 12 41 37	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132	Cts. 75 07 44 02	Fr. 913 855 859 877	Cts. 20 95 29 24	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693	Cts. 01 74 35 33	Mittell Betrie	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247	45 88 49 96	Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67	Per K 82 01 Cts. 01 60 03 89 05 34	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522	1
Februar März April Mai	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667	Cts. 49 12 41 37 31	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2	Cts. 75 07 44 02 01	Fr. 913 855 859 877 1,512	Cts. 20 95 29 24 40	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869	Cts. 01 74 35 33 56	Mittell Betrie	ebs- umen Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451	45 88 49 96 28	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17	Per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 55 34 70 91	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815	1
Februar März April Mai Juni	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979	Cts. 49 12 41 37 31 79	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081	Cts. 75 07 44 02 01 67	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414	Cts. 20 95 29 24 40 88	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387	Cts. 01 74 35 33 56 33	Mittell Betrie	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863	45 88 49 96 28 67	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40	Per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 91 O0 95	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097	1
Februar März April Mai Juni	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360	Cts. 49 12 41 37 31 79	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970	Cts. 75 07 44 02 01 67 36	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217	Cts. 20 95 29 24 40 88 50	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558	Cts. 01 74 35 33 56 33 04	Mittell Betrie einnah Fr.	ebs- umen Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106	45 88 49 96 28 67 89	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31	Per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 (5 34 (70 91 O0 95 O 03	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13	Mittell Betrie	ebs- umen Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651	45 88 49 96 28 67 89 94	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62	Per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 75 34 70 91 00 95 03 03 15 03	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52	913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51	Mittell Betrie einnah Fr.	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852	45 88 49 96 28 67 89 94 83	Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92	Per K 82 01 57 01 60 03 89 05 34 00 95 05 03 21 67 23 18	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18	Mittell Betrie einnah Fr.	ebs- umen Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46	per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 95 O5 03 O6 7 O7 03 O7 04 O7 05 O7 0	Ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727	Cts. 75 07 444 02 01 67 36 24 52 59 32	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 18 73	Mittell Betrie einnah Fr.	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03	per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 95 O5 03 O7 12	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687	75 07 44 02 01 67 36 24 52 59 32	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18	Mittell Betric einnah Fr.	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82	per K 82 O1 57 O1 60 O3 89 O5 34 O0 91 O0 95 O5 03 O1 67 O3 18 O7 12 O7	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 59 32	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83	Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 18 73	Mittell Betrie einnah Fr.	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03	per K 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 37 12 38 28 38 74	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556	1
Februar	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 43,147 926,546	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94 .	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 2,715	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 10 .	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 2,153 . 19,833	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 	Güten Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478 .	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 73 54 .	Mittell Betric einnah Fr	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494 72,610	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58 62	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82 1, 08	Per Ki 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 67 12 81 28 28 28 28 28 3 74 4 56	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556 23,773	1
März April Agi Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember Jan. — Dez. Total	Fr. 37,933 34,393 42,186 54,545 77,667 90,979 147,360 161,009 114,255 75,092 47,974 43,147	Cts. 49 12 41 37 31 79 99 03 94 86 01 94 .	Fr. 2,224 2,199 2,718 3,132 4,40 2 6,081 9,970 11,696 8,369 5,687 3,727 2,715	Cts. 75 07 44 02 01 67 36 24 52 10 .	Fr. 913 855 859 877 1,512 1,414 2,217 2,472 2,039 1,892 2,625 2,153	Cts. 20 95 29 24 40 88 50 54 86 25 83 	Güten Fr. 46,134 43,058 61,026 53,693 61,869 62,387 62,558 67,474 71,187 82,624 81,768 74,478	Cts. 01 74 35 33 56 33 04 13 51 18 73 54 .	Mittell Betric einnah Fr	Cts.	Fr. 87,205 80,506 106,790 112,247 145,451 160,863 222,106 242,651 195,852 165,296 136,095 122,494 72,610	45 88 49 96 28 67 89 94 83 88 89 58 62	18 Fr. 1,30 1,20 1,59 1,67 2,17 2,40 3,31 3,62 2,92 2,46 2,03 1,82 1, 08	Per Ki 82 Cts. 01 57 01 60 03 89 65 34 60 91 00 95 15 03 21 67 23 18 67 12 81 28 28 28 28 28 3 74 4 56	ilometer 188 Fr. 1,190 1,227 1,459 1,522 1,815 2,097 3,010 3,236 2,417 2,239 1,587 1,413 556 23,773	

5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	Ge-			Güter	uonen	Diff	erenz ber 1881	Rangordnung der Stationen	
	sonen	päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern	114,564	562	2,340	18,398	26,218	44,616	+ 3,882	+ 524	2	1
2. Ebikon	11,675	19	48	2,142	4,735	6,877	+ 2,530	+ 649	12	8
3. Gisikon	23,342	22	227	18,377	2,679	21,056	- 2,377	+ 10,364	7	6
4. Rothkreuz	28,043	21	473	2,652	22,224	24,876	+ 11,854	+ 17,439	6	4
5. Cham	39,123	71	265	9,927	14,276	24,203	- 3,307	+ 2,064	4	5
6. Zug	88,000	246	880	9,247	27,403	36,650	- 5,171	+ 5,463	3	2
7. Knonau	9,779	17	164	573	1,603	2,176	- 164	+ 584	14	11
8. Mettmenstetten	21,461	60	396	1 ,643	3,019	4,662	- 1,983	- 67	8	9
9. Affoltern	38,127	106	435	1,849	5,223	7,072	- 2,178	- 80	5	7
10. Hedingen	18,353	135	293	1,556	1,468	3,024	- 309	+ 293	10	10
11. Bonstetten	12,640	17	127	815	756	1,571	- 1,288	- 624	11	1 3
12. Birmensdorf	21,156	22	335	645	1,267	1,912	- 769	+ 64	9	12
13. Urdorf	10,783	16	102	52	184	236	- 1,612	- 34	13	15
14. Altstetten	4,442	7	75	648	519	1,167	- 496	+ 22	15	14
15. Zürich	137,045	754	511	16,460	16,027	32,487	+ 10,971	+ 4,799	1	3
Nordostbahn, Bötzbergbahn,										
Effretikon - Hinweil und		6				_		4 .		
fremde Bahnen	61,564	549	3,395	75,359	32,742	108,101	+21,144	+ 23,788		
Transitverkehr	9,860	112	1,237	18,084	18,084	36,168	+ 9,226	+ 28,304	8	
Rundfahrten	14,948						+ 161			
Total	664,905	2,736	11,303	178,427	178,427					
						a				
e e e	5.									- 1
		-			,					
					2 260			-		
	!	25				,	ļ	- 2		

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		rich-Zug- zern		irich-Zug- zern	Т	otal	1		er 1881
I. Direkter Verkehr	Personen	Güter -	Personen	Güter	Personen	Güter	Person	n	Güter
der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzah	ı	Tonnen
Nordostbahn und Zürichseedampfboote Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen. Effretikon-Hinweil Vereinigte Schweizerbahnen und weiter Tössthalbahn Wädensweil-Einsiedeln Rigibahnen Gotthard und Italien Aarg. Südbahn Bern-Luzernbahn und weiter Centralbahn und weiter gelegene Bahnen. Gr. Bad. Bahn " " " "	17,506 429 140 5,553 7 1,400 2,611 15,818 — 1,426 13,076 570	7,187 785 241 3,667 86 159 — 3,976 2,444 3,004 5,695 4,705	17,955 380 189 5,993 19 1,428 1,556 17,110 — 1,570 12,818 1,200	29,530 4,228 327 3,924 80 86 — 5,768 1,176 5,978 11,615 6,868	35,461 809 329 11,546 26 2,828 4,167 32,928 — 2,996 25,894 1,770	36,717 5,013 568 7,591 166 245 — 9,744 3,620 8,982 17,310 11,573	- 5,5 - 1,7 - 6,- 1,7 + 32,9 + 1 + 21,1 + 1	32 45 53 17 05 20 28 - 68 87 12	+ 4,987 - 705 - 30 + 2,087 + 166 - 6 - 9,744 + 3,035 + 1,360 + 9,228 - 7,421
K. Württemberg. Staatsbahn	256	116	203	1,255	459	1,371			+ 518
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen		677	1,143	4,524	2,745	5,201	+ 1,3	-	+ 825
Total .	60,394	32,742	61,564	75,359	121,958	108,101	+ 41,3	06	+ 23,788
II. Transitverkehr über die Linie Zürich - Zug - Luzern.	den Rig der Cen Bern-I	on ibahnen, tralbahn, Luzern- id weiter uzern)	den Rig der Cen Bern-I Bahn un	ibahnen, tralbahn, Luzern- id weiter	(s				
Nordostbahn *	203 - - 23 19 - -	807 — 11 268 137 21 1	210 - 10 16 - -	2,947 1 31 537 233 12 6	413 - - 33 35 - -	3,754 1 42 805 370 33 7	- -	22 29	+ 769 - 4 + 25 + 146 + 334 - 136 - 34
		otthard talien		otthard talien					
Nordostbahn* Effretikon-Hinweil Vereinigte Schweizerbahnen Gr. Bad. Bahn und weiter. Württemberg und weiter Bayern und weiter	2,501 1,539 127 257 379 5,048	4,004 26 3,354 147 132 148 9,056	1,750 	3,482 21 864 249 105 540 9,028	4,251 3,257 389 621 861 9,860	7,486 47 4,218 396 237 688 18,084	+ 3,2 + 3 + 6 + 8	57 89 21 31	+ 7,486 + 47 + 4,218 + 396 + 237 + 688 + 14,152
Gesammttotal	65,442	41,798	66,376	84,387	131,818	126,185	+ 50,5	32	+ 37,940
* ausschliesslich Station Zürich.		ļ	1	'	J	ı			,

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1881	1882	Gegenül	er 1881
A. Lebens- und Genussmittel:			mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	14,982	17,831	2,849	_
2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	7,429	8,355	926	_
3. Kartoffeln und Gemüse	554	1,203	649	_
4. Baumfrüchte	2,090	3,189	1,099	_
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	236	598	362	
6. Butter und Schmalz	239	250	11	_
7. Käse und Zieger	1,528	2,009	481	_
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	383	557	174	_
9. Zucker	2,034	2,111	77	-
10. Tabak und Cigarren	327	334	7	_
	29,802	36,437	6,635	_
II. In flüssigem Zustande	5,414	6,420	1,006	_
11. Milch, einschliesslich condensirte 12. Wein und Most	3,655	7,025	3,370	_
	1,850	915	5,510 —	935
	1,258	1,033	_	$\frac{335}{225}$
14. Branntwein und Liqueur	12,177	15,393	3,216	223
b) Gebrauchsmittel				_
15. Hausrath und Effekten	1,605	2,033	428	_
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien.	165	224	59	_
	1,770	2,257	487	
B. Brennmaterialien:	43,749	54,087	10,338	_
17. Brennholz	1,727	1,606	_	121
18. Holzkohlen.	665	241	_	424
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und				121
Anthracit	10,565	10,219	_	346
20. Torf	9	4	_	5
	12,966	12,070	_	896
C. Baumaterialien:	12,306	12,010		. 330
21. Bausteine und Pflastersteine	8,703	8,792	89	-
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	3,322	5,278	1,956	
23. Kalk und Kalksteine .	1,915	2,815	900	_
24. Cement	2,207	4,050	1,843	
25. Gyps und Gypssteine.	1,283	1,380	97	_
26. Asphalt	89	44	_ 1	45
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	11,408	12,897	1,489	_
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	4,429	7,832	3,403	_
	33.356	43,088	9,732	
D. Metallindustrie:	30,000	,	5,556	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1,710	3,069	1,359	_
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,	~ 1)			*
Stabeisen	3,629	3,395		234
31. Eisenwaaren	2,781	3,528	747	_
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde.	356	781	425	_
33. Maschinen und Maschinentheile.	1,428	3,742	2,314	_
,	9,904	14,515	4,611	_
Übertrag .	99,975			_
Ubertrag .	33,313	123,760	23,785	-

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1881	1882	Gegenüb	er 1881
	1001		mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	99,975	123,760	23,785	
E. Textilindustrie:			e n	
a) in Baumwolle.	1.021	2,860	090	
34. Baumwolle, roh	$\frac{1,931}{2,636}$	3,384	929 748	_
35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	262	1,110	848	
37. Baumwollabfälle	175	277	102	
b) in Leinen, Hanf, etc.	5,004	7,631	2,627	_
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	329	901	572	
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	1,212	2,385	1,173	_
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	352	498	146	_
F. Gerberei:	6,897	11,415	4,518	_
41. Felle und Häute.	285	342	57	_
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	445	798	353	_
43. Leder und Lederwaaren	335	366	31	
G. Glas- und Thonfabrikation:	1,065	1,506	441	-
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und			y	
Porzellan)	1,173	1,370	197	-
H. Papierfabrikation:	1,173	1,370	197	
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	1,534	2,446	912	-
46. Papier und Carton	2,820	2,822	2	-
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	4,354	5,268	914	_
47. Eis	947	1,286	339	_
48. Salz	721	731	10	_
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	1,523	12,968	11,445	
50. Mineralöl	525	468	_	57
51. Vegetabilische Öle	432	752	320	_
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	712	830	118	_
53. Sprit	1,566	1,302	_	264
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	622	910	288	100
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	1,873	1,747	_	120
56. Stärke und Stärkemehl	1,066	142 637	54	429
58 Düngmittel	2,422	2,298		124
K. Hülfsmittel zum Transport:	12,497	24,071	11,574	121
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen .				
60. Leere Gebinde und Emballagen	$\frac{456}{2,565}$	5,434 2,486	4,978	79
sounde and Empanagen	3,021	7,920	4,899	- 10
T-1-1				
Total . Nicht klassifizirte Waaren	128,982 2,669	175,310 3,117	46,328	
Gesammttotal	131,651	178,427	46,776	, .

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-		e ganze bezogen,	Bahn- kommen		Bruttobetra	g der unmi	ittelbare	n Ein	nahmen		Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
	länge				per	per Wagen-		per B	ahnki	lometer		Mittelbare nnahmen I thnkilomet
	Tungo	Personen	Gepäck	Güter	Zugs- kilometer	achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mit Einna Bahn
	Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
1881	67	267,661	1,510	82,223	5. 84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556
1882	67	287,044	1,813	97,341	5. 99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084

C. Ausgaben.

1881			1889	2
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
$646,\!225$	58	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	711,025	90
50,000	-	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	
42,482	24	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke	46,328	66
31,214	16	d. Verschiedenes	53,425	65
769,921	98	· · · · . Total der Ausgaben	860,780	21

Im Berichtsjahr trat erstmals der Fall ein, dass die im Art. 16 des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn vom 14. Dezember 1861 vorgesehene eventuelle Betriebsentschädigung von 40 % der Bruttoeinnahmen der Unternehmung sich höher belief, als die bisher berechnete Vergütung auf Grund eines Einheitssatzes von Fr. 8500 per Kilometer und Jahr für die konzessionsgemässe Zugszahl und von Fr. 500 per Kilometer und Jahr für jeden weitern

Zug nach beiden Richtungen. Die der Nordostbahn auf Ende des Jahres diesfalls zu leistende Nachvergütung betrug Fr. 42,184. 36 Cts.

Obschon durch den Eintritt der Gotthardbahn in die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ab 1. Juni 1882 sich eher eine etwelche Herabminderung der auf die einzelnen Gesellschaften entfallenden Baukapitalzinsquoten hätte verhoffen lassen, ist diese vielmehr für die Nordostbahn, wie aus Ziffer c ersichtlich, nicht unbeträchtlich gestiegen und wird sich fernerhin noch höher gestalten. Es ist dies wesentlich eine Folge der Erweiterung des Bahnhofes Luzern, welche letztere durch die Einführung der Gotthardbahn bedingt wurde, und des mit 1. Juni 1882 nach Massgabe der Achsenzufuhr abgeänderten Repartitionsmodus. Da wir eine so bedeutende Erweiterung des Bahnhofes Luzern, wie sie die Centralbahn glaubte durchführen zu sollen, bisanhin nicht für nothwendig erachten konnten, und uns auch nicht verpflichtet hielten, den neuen Repartitionsmodus anzuerkennen, so hatten wir den Beitritt zu dem von der Centralbahn unterm 26. Oktober 1880 mit der Jura-Bern-Luzern- und der Gotthardbahn vereinbarten Vertrag über Benutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke abgelehnt, worauf die Centralbahn Streit gegen uns erhob. Um die Differenz, wenn möglich in Minne zu begleichen, verstanden wir uns schliesslich dazu, unter Wahrung aller Rechte, die uns aus dem Mitbenutzungsvertrage vom 11. Mai 1863 zustehen, uns vorläufig für ein Jahr dem erstzitirten Vertrage anzuschliessen, um die aus demselben resultirenden Konsequenzen besser beurtheilen zu können.

Unter dem Titel "Verschiedenes" sind verbucht: Fr. 6700 Konzessionsgebühr an den Bund; Fr. 25,876. 25 Cts. für Heben der Geleise auf der Strecke Hedingen-Luzern und für Sicherungsarbeiten am Rothsee; Fr. 18,469. 48 Cts. für Nachschottern und Regliren der neuen Geleisanlagen auf der Station Rothkreuz; Fr. 1419. 09 Cts. für Reparatur von Hochwasserschäden vom 2./4. September 1881 und Fr. 960. 83 Cts. für Diverses.

D. Finanzergebniss und Zinsdividende.

Nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

	1881								1882
Fr.	1,592,835. 14			Einnahmen				Fr.	1,850,175. 36
n	677,439. 74		•	Ausgaben			•	77	764,451. 55
Fr.	915,395. 40	_ t	bersc	huss der Einn	ahme	n.	•	Fr.	1,085,723. 81
n	50,250. —	. ab:	Einla	ge in den Re	serve	fond	•	"	50,250. —
Fr.	865,145. 40	·	.]	Reinertrag				Fr.	1,035,473. 81
	⁰ / ₀ 54. 31	Reinertrag	in P	Prozenten der	Brutt	oeinn	ahme		⁰ / ₀ 55 .97
Fr.	12,912. 62	n	per	Bahnkilometer	٠.			Fr.	15,454. 83

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1881 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 1,089,288. 79 Cts. gegenüber Fr. 903,364. 08 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 185,924. 71 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden hinwieder die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 96,328. 66 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 992,960. 13 Cts. Derselbe fand folgende Verwendung:

Fr. 84,461. 90 Cts. zur Deckung des Rückschlages auf dem Reservefond,
" 840,000. — " 7 % Zinsdividende an die Obligationsinhaber und
" 68,498. 23 "
Vortrag auf neue Rechnung.

Fr. 992,960. 13 Cts.

Der Umbau des Hauptgeleises wurde im abgelaufenen Jahre auf weitere 8830 Meter auf den Theilstrecken Mettmenstetten-Zug, Cham-Rothkreuz und Ebikon-Luzern ausgedehnt, zum Theil mit Stahl- und zum Theil mit Eisenschienen von Profil V, beziehungsweise Va. Zur Vollendung gelangte der Umbau auf der offenen Bahn während des Berichtsjahres nicht, wie in letztjährigem Geschäftsbericht in Aussicht genommen war, indem zur Erzielung eines möglichst billigen Preises für das noch benöthigte Schienenquantum der Lieferungstermin auf das Jahr 1883 erstreckt werden musste. Die restirenden ungefähr 6 Kilometer kommen daher erst im laufenden Jahr zur Erneuerung. Zur Bestreitung der Kosten für den streckenweisen Umbau und die Einzelauswechslung der Oberbaumaterialien hatte die Betriebsrechnung ausser der ordentlichen Jahreseinlage von Fr. 50,250 noch einen ausserordentlichen Beitrag von Fr. 84,461. 90 Cts. in den Reservefond einzuschiessen.

Die Baurechnung wurde für die Erweiterung der Station Rothkreuz mit Fr. 314,443. 89 Cts. und für Erstellung von Weichensignalen bei den Abzweigungen vom Hauptgeleise in Nebengeleise auf verschiedenen Stationen, welche letztere vom Eisenbahndepartement verlangt worden war, mit Fr. 2128. 35 Cts. in Anspruch genommen. An erstere Kosten hatten uns die Aargauische Südbahn und die Gotthardbahn zusammen Fr. 183,942. 38 Cts. rückzuvergüten. Auf Ende des Jahres 1882 beziffert sich der disponible Baukapitalsaldo laut Rechnung auf Fr. 335,377. 64 Cts.

Der Ausbau der Station Rothkreuz wurde im Berichtsjahr nahezu vollendet. In Folge des nachgiebigen Untergrundes (Torf- und Moorboden) traten erhebliche Setzungen eines Theiles des neu angelegten Stationsplanums ein, und mussten bedeutende Nacharbeiten — Einbringen von Schotter und Geleisregulirungen — vorgenommen werden. Das Stationsgebäude wurde durch Anbauten erweitert und geräumige Wartlokale geschaffen, sowie ein grösserer Güterschuppen erstellt; ausserdem wurden Bureaulokale für die Güterexpedition und verschiedene Unterkunftslokale für Güterarbeiter, das Zugs-, Rangir- und Wärterpersonal etc. errichtet.

Sämmtliche Hochbauten sind als Provisorien in Holz- oder Riegelwerk ausgeführt.

Der Bestand der entbehrlichen Landabschnitte hat keine Änderungen erfahren und weist daher wie im Vorjahr einen Schatzungswerth von Fr. 3314 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 6. Juni 1883.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1882.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

										Fr.	Cts.	Fr.	C
	Einnah	mei	n.		,-								8
		- "											
A. U	Inmittelbare Betriebseinnahmen.									28.0		- 3	
									,			2	
I.	Personentransport					٠.				926,546	26		
II.	Gepäcktransport									62,924	09		
ш.	Viehtransport									19,833	94		
IV.	Gütertransport									768,260	45	-	
												1,777,564	
												,	
В. М	ittelbare Betriebseinnahmen.									y.			
т	Pacht- und Miethzinse								-	45,734	26		
			•		•	•	•	•	•				
II.	Zinse von ausgeliehenen Geldern	•	•		•	•	•	•		25,775	61		
III.	Verschiedenes	٠	•	•	•	•	•	•		1,100	75	72,610	
									-			1,850,175	-
												1,000,110	'
	Therese was John 1991											50.014	1
	Übertrag vom Jahr 1881	•	•	•		•	•	٠		•		53,814	1
	•								- =				
													L
							Sun	nma				1,903,990	1
,												-	-
									2				
									я				
									- 1				

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	•			
	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
				-
Ausgaben.				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung			. *	
des Betriebsdienstes	711,025	90		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke			·	
Zürich-Altstetten	50,000	-		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke				
bis jenseits der Baslerstrasse	46,328	66		
IV. Verschiedenes	53,425	65	860,780	2
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			50,250	-
	8			
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds			84,461	9
			995,492	1
D. Zinsdividende für das Baukapital à 7 $^{\circ}/_{\circ}$			840,000	-
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1883 .			68,498	2
		7		-
Summa			1,903,990	3
			_	
	,			

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
	Einnahmen.		-				
4						9	
T. Finnskinne	. de Celevaire de la Controllada						
	n der Schweizerischen Centralbahn. echnung der Aargauischen Südbahn (Stations-						
		9	9	145,219	49		
	terung Rothkreuz)		'	140,210	49		
	(Depotstation Rothkreuz)			37,431	86		
	der Gotthardbahn für Einrichtungen zu ihren		•	01,101		182,651	35
	asten in Rothkreuz					1 901	03
-						1,291	
III. Eriose von	entbehrlichen Landabschnitten	• ,		•		635	50
	Total der Einnahmen					184,577	88
				1			
						* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	Ausgaben.						
				10		1	
I. Bauverwaltu	ng .						
	nässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln ver-						
ausgabten 1						14,695	78
II. Expropriatio	n (Stationserweiterung Rothkreuz)					2,484	
III. Bahnbau.	(consistency from the control of the		•			2,101	
A. Allgen	neines				_		_
0	au (Stationserweiterung Rothkreuz):		'				
Erdarbei		40,991	06				
Stützmar	iern	4,272	53	9			
Brücken	, Durchlässe und Kanäle	35,320	13				
Wegbau	ten	2,295	20	,			
Bettung		33,665	54	116,544	46		
	u (Stationserweiterung Rothkreuz):			110,011	10	1,	
	n	29,093	51				
	und deren Befestigungsmittel	39,586	22				
	es Oberbaues	11,530	48				
	gungen, Barrieren etc	883	_ 56_	81,093	77		
	öfe und Stationsplätze:	8		-	-		
	ten und Einfassungsmauern, mech. Vorrichtungen serweiterung Rothkreuz)	69.097	20			(6)	
	serweiterung Rothkreuz) 1. Kreuzungen und Signale	68,037	20				
	ionserweiterung Rothkreuz Fr. 25,682. 82	v.					
	ichensignale auf diversen Stationen , 2,046. 49	27,729	31				
		-1,125					
	nen und Brückenwaagen (Stationserweiterung	100	50			, ee	
	reuz)	189	50	95,956	01	293,594	24
	entar (Stationserweiterung Rothkreuz).			E 000	00	200,001	-
	Bahnhofverwaltungen			5,060	02		
	aften für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs-			790	90	E 700	00
dienst				738	20	5,798	_ 22
	Total der Ausgaben .					316,572	24
	Lotal uer Ausgaben .		'			310,372	44

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Saldo der Rechnung vom Jahr 1881	:		467,372	-
Summa der Einnahmen laut vorstehender Rechnung.	184,577	88	*	
Summa der Ausgaben laut vorstehender Rechnung	316,572	24		
Mehrausgaben pro 1882			131,994	36
momategason pro rece		•	151,001	
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	•		335,377	64
			*	
Rekapitulation			,	
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.			3	
Nettoausgaben von 1862—1881, laut vorjähriger Rechnung	11,532,628	_	g 0	
Nettoausgaben im Jahr 1882	131,994	36		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1882			11,664,622	36
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883, wie oben	,		335,377	64
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1882	. ~		12,000,000	_

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	0
		- -
	9	
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahr 1881	_	
		-
2. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer).	50,250	
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des		
Reservefonds_pro 1882	84,461	
Summa .	134,711	
	102,111	
Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues	134,711	
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	_	
		-
Summa .	134,711	1
	1	-
	¥	
	a 9	