Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 29 (1881)

Artikel: Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1881

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1881

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730574

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1881.

I. Betriebsrechnung der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	545,084	48		
II. Gepäcktransport	48,186	37		
III. Viehtransport	17,058	03		
IV. Gütertransport	1,324,600	24		
			1,934,929	12
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	8,835	85		
II. Verschiedenes	138	85		
			8,974	70
Summa	.	.	**1,943,903**	**82**

Bötzbergbahn vom Jahr 1881.

Ausgaben.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A.	**Betriebsausgaben.**				
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	940,121	80		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 118,141. 68				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,260. 86	135,402	54		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	505	46		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	a. Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 2,300. 71				
	b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 59,457. 08				
	c. „ Pratteln-Basel . . . . . „ 7,270. 58	69,028	37		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Entwässerungsarbeiten zwischen Mumpf und Möhlin . . . Fr. 10,995. 65				
	b. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . „ 2,255. 82				
	c. Expropriations-Pendenzen u. s. w. . . . . „ 806. 86	14,058	33		
VI.	Verschiedenes:				
	a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881 . . . . Fr. 11,196. 31				
	b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten drei provisorischen Holzbrücken bei St. Jakob in Basel . „ 14,809. 62				
	c. Umbau der Wartsaaldächer in Rheinfelden . . . . . „ 1,400. 29				
	d. Diverse Kosten . . . . . „ 5,005. 32	32,411	54		
				1,191,528	04
B.	**Reinertrag.**				
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	376,187	89		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	376,187	89		
	= 3.083 % des Baukapitals von Fr. 24,400,632. 36			752,375	78
	Summa	.	.	**1,943,903**	**82**

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn
vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. **Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	6,491	20
II. **Verschiedenes** (Verkäufe von Bauinventar)	1,608	89
Summa	**8,100**	**09**
Liquidation der Einnahmen im Jahr 1881.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn } je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien	4,050	04
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn }	4,050	05
Summa wie oben	**8,100**	**09**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1880 laut vorjähriger Rechnung	24,408,732	45
Ab: Einnahmen im Jahr 1881	8,100	09
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1881	**24,400,632**	**36**