

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 29 (1881)

**Artikel:** Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1881

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1881

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730574>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

umfassend das Jahr 1881.

---

# I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Personentransport . . . . .	545,084	48		
II.	Gepäcktransport . . . . .	48,186	37		
III.	Viehtransport . . . . .	17,058	03		
IV.	Gütertransport . . . . .	1,324,600	24	1,934,929	12
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	8,835	85		
II.	Verschiedenes . . . . .	138	85	8,974	70
<b>Summa</b>		.	.	<b>1,943,903</b>	<b>82</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1881.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	940,121	80		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 118,141. 68				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,260. 86	135,402	54		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	505	46		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	a. Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 2,300. 71				
	b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 59,457. 08				
	c. „ Pratteln-Basel . . . . . „ 7,270. 58	69,028	37		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Entwässerungsarbeiten zwischen Mumpf und Möhlin . . . Fr. 10,995. 65				
	b. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . „ 2,255. 82				
	c. Expropriations-Pendenzen u. s. w. . . . . „ 806. 86	14,058	33		
VI.	Verschiedenes:				
	a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881 . . . . Fr. 11,196. 31				
	b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten drei provisorischen Holzbrücken bei St. Jakob in Basel . „ 14,809. 62				
	c. Umbau der Wartsaaldächer in Rheinfelden . . . . . „ 1,400. 29				
	d. Diverse Kosten . . . . . „ 5,005. 32	32,411	54	1,191,528	04
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	376,187	89		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	376,187	89	752,375	78
	= 3.083 % des Baukapitals von Fr. 24,400,632. 36				
	<b>Summa</b>			<b>1,943,903</b>	<b>82</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzbbergbahn vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	6,491	20
II. Verschiedenes (Verkäufe von Bauinventar) . . . . .	1,608	89
<b>Summa</b>	<b>8,100</b>	<b>09</b>
 <b>Liquidation</b> der Einnahmen im Jahr 1881.		
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	4,050	04
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	4,050	05
<b>Summa wie oben</b>	<b>8,100</b>	<b>09</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbbergbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1880 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,408,732	45
Ab: Einnahmen im Jahr 1881 . . . . .	8,100	09
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbbergbahn per 31. Dezember 1881</b>	<b>24,400,632</b>	<b>36</b>