

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 29 (1881)

Artikel: Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1881

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1881

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730549>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1881.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. Personentransport | . | 834,333 | 96 | | |
| II. Gepäcktransport | . | 52,759 | 60 | | |
| III. Viehtransport | . | 16,670 | 80 | | |
| IV. Gütertransport | . | 651,805 | 99 | 1,555,570 | 35 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | . | 2,849 | 37 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | . | 33,314 | 47 | | |
| III. Verschiedenes | . | 1,100 | 95 | 37,264 | 79 |
| Übertrag vom Jahr 1880 | | . | . | 38,218 | 68 |
| Summa | | . | . | 1,631,053 | 82 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | 646,225 | 58 | | |
| II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten | 50,000 | — | | |
| III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse | 42,482 | 24 | | |
| IV. Verschiedenes | 31,214 | 16 | 769,921 | 98 |
| B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) | . | . | 50,250 | — |
| C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds | . | . | 109,066 | 86 |
| | | | 929,238 | 84 |
| D. Zinsdividende für das Baukapital à 5,4 0/0 | . | . | 648,000 | — |
| Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1882 | . | . | 53,814 | 98 |
| Summa | . | . | 1,631,053 | 82 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|--------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1880 | . | . | . | . | 524,842 | 17 |
| II. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn. | | | | | | |
| 1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stationserweiterung Rothkreuz) | . | . | 59,165 | 27 | | |
| 2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthardbahn (Depotstation Rothkreuz) | . | . | 4,937 | 47 | 64,102 | 74 |
| Total der Einnahmen . | . | . | . | . | 588,944 | 91 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Bauverwaltung. | | | | | | |
| Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | . | . | . | . | 4,675 | 88 |
| II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz) | . | . | . | . | 23,051 | 87 |
| III. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Allgemeines | . | . | — | — | | |
| B. Unterbau | | | | | | |
| Erdarbeiten } (Stationserweiterung Rothkreuz) . . | 5,049 | 35 | | | | |
| Bettung } | 8,871 | 24 | | | | |
| Verschiedenes } | 226 | 80 | 14,147 | 39 | | |
| C. Oberbau | | | | | | |
| Schwellen } (Stationserweiterung Rothkreuz) | 20,625 | — | | | | |
| Schienen u. deren Befestigungsmittel } | 29,671 | 42 | | | | |
| Legen des Oberbaues } | 6,185 | 98 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren etc. } | 316 | 20 | 56,798 | 60 | | |
| D. Bahnhöfe und Stationsplätze | | | | | | |
| Hochbauten (Brunnenbaute in Zug) Fr. 748. 82 | | | | | | |
| (Stationserweiterung Rothkreuz) „ 77. 45 | 826 | 27 | | | | |
| Weichen und Kreuzungen (Stationserweiterung Rothkreuz) | 22,072 | 90 | 22,899 | 17 | 93,845 | 16 |
| IV. Betriebsinventar | . | . | . | . | — | — |
| Total der Ausgaben . | . | . | . | . | 121,572 | 91 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

| | Fr. | Cts. |
|---|-------------------|------|
| Rechnungs-Abschluss. | | |
| Summa der Einnahmen | 588,944 | 91 |
| Summa der Ausgaben | 121,572 | 91 |
| Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | 467,372 | — |
| Rekapitulation | | |
| der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern. | | |
| Nettoausgaben von 1862—1880, laut vorjähriger Rechnung | 11,475,157 | 83 |
| Netto-Bauausgaben im Jahr 1881 | 57,470 | 17 |
| Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1881 | 11,532,628 | — |
| Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1882, wie oben | 467,372 | — |
| Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1881 | 12,000,000 | — |

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1881.

| | Fr. | Cts. |
|---|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahr 1880 | 61,298 | 52 |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahr 1880 für $\frac{1}{2}$ Jahr (à $4\frac{1}{2}\%$) | 1,379 | 21 |
| 3. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) . | 50,250 | — |
| 4. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1881 | 109,066 | 86 |
| Summa . | 221,994 | 59 |
| Ausgaben. | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues | 221,994 | 59 |
| 2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | — | — |
| Summa . | 221,994 | 59 |