Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 29 (1881)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1881

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730576

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sechster Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1881



An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) wurden täglich 3 Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen, sowie die Extrazüge, haben im Ganzen 56,677 Kilometer (1880: 56,899) zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

	88 Kilom			(23)	Mehreinn		Mindereir ber 1880	Mindereinnahme er 1880		
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
67,613	54	40.16	1. Personentransport	66,446	72	40.94		_	1,166	82
2,447	79	1.45	2. Gepäcktransport	2,712	05	1.67	264	26	_	_
3,057	06	1.82	3. Viehtransport	3,374	68	2.08	317	62	_	_
90,003	34	53.45	4. Gütertransport	86,264	37	53.16	_	_	3,738	97
163,121	73	96.88	Total	158,797	82	97.85	_		4,323	91
5,260	92	3.12	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	3,487	55	2.15	-		1,773	37
168,382	65	100	Totaleinnahmen	162,285	37	100	_	_	6,097	28

Im Personenverkehr entfällt der Einnahmenausfall gegenüber 1880 ausschliesslich auf die II. Wagenklasse, eine Erscheinung, die sich auch bei andern, vorwiegend dem Lokalverkehr dienenden Bahnen zeigt. Im Güterverkehr sind die Quantitäten und Einnahmen aus den niedern Wagenladungsklassen geringer als 1880; der Ausfall trifft zum grössern Theil die Station Pfäffikon. Die im Allgemeinen seit 1880 konstatirte Besserung der Einnahmen dieser Unternehmung fällt nur auf den Güterverkehr und in diesem auf die Zuleitung grössern, direkten und Transit-Verkehrs, während der interne Personenverkehr der Stationen seit 1877 (erster ganzjähriger Betrieb), wie dies aus der nachfolgenden Zusammenstellung des Personenverkehrs der einzelnen Stationen hervorgeht, zumeist Rückschritte, und zwar bei einzelnen Stationen ganz erhebliche, gemacht hat.

	1877	1878	1879	1880	1881
Station	Personen.	Personen.	Personen.	Personen.	Personen.
Effretikon	13,085	10,483	13,315	13,008	$13,\!517$
Illnau	23,355	19,386	16,490	$16,\!205$	16,241
Fehraltorf	19,428	17,457	17,050	15,519	15,288
Pfäffikon	40,057	35,248	33,127	32,187	31,811
Kempten	18,604	16,512	16,470	16,466	16,149
Wetzikon	18,217	14,352	13,279	12,882	13,856
Hinweil	16,257	13,291	16,058	16,866	17,661
	149,003	126,729	125,789	123,133	124,523

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen						
I. Personentransport.		188	0	1881		18	80		18	81		
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		Personen	Pro-	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro-	
Einfache Fahrt II. Kla	asse .	3,372	2.02	2,853	1.71	3,002	81	4.44	2,733	93	4.11	
,, ,, III. ,		42,040	25.20	40,782	24.46	20,459	87	30.26	19,931	80	30.00	
Zu ermässigten Fahrtaxen:	<i>'</i>	,							,			
TI	, .	211	0.13	243	0.15	77		0.11	86	90	0.13	
,, ,,		6,833	4.10	9,052	5.42	1,931	75	2.86	2,461	98	3.71	
Hin- und Rückfahrt П. ,	, .	7,034	4.22	5,580	3.35	4,179	53	6.18	3,308	33	4.98	
TIT	, .	90,862	54.48	91,124	54.65	34,824	83	51.51	35,035	24	52.73	
11 III III III	, .	9,192	5.51	10,008	6.00	1,254	36	1.85	1,222	14	1.84	
" III. ,	, .	4,392	2.63	4,704	2.82	741	46	1.10	623	72	0.94	
Militär- und Polizeitransporte III. ,	, .	1,632	0.98	1,208	0.72	602	80	0.89	463	42	0.70	
${\it Gesellschafts-, Schul-u. Lustfahrten \ II.} \qquad ,$, .	29	0.02	24	0.01	86	10	0.13	28	72	0.04	
", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", "	, .	1,192	0.71	1,176	0.71	453	03	0.67	550	54	0.82	
Tota	1 .	166,789	100	166,754	100	67,613	54	100	66,446	72	100	
Rekapitulation nach Klassen: II. Kla	isse .	19,838	11.89	18,708	11.22	8,599	80	12.72	7,380	02	11.11	
TTT	, .	146,951	88.11	148,046	88.78	59,013	74	87.28	59,066	70	88.89	
Tota		166,789	100	166,754	100	67,613	54	100	66,446	72	100	
		Tonnen		Tonnen								
II. Gepäcktransport		379		383		2,447	79		2,712	05		
III. Viehtransport.		Stück		Stück					,			
Klasse I		57	1.31	40	0.87					-		
" II		2,358	54.28	2,619	57.30	0.057	00		0.074	00		
" III		1,600	36.83	1,347	29.47	3,057	06	•	3,374	68		
" IV		329	7.58	5 65	12.36							
Tota	.1 .	4,344	100	4,571	100	3,057	06		3,374	68		
IV. Gütertransport.		Tonnen		Tonnen								
Eilgut		1,885	4.82	1,991	5.40	\			* 0			
Normalklasse I		1,951	4.99	1,955	5.30							
, п		8,267	21.13	8,307	22.53							
Wagenladungsklasse A		1,741	4.45	1,805	4.90				0.4			
,, В		7,703	19.69	7,221	19.60	86,334	94	95.92	81,958	02	95.0	
,, C		3,276	8.37	3,172	8.61							
" D		4,462	11.40	3,654	9.92	1						
,, E		9,838	25.15	8,750	23.74)						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und	Abfuhr-											
gebühren, Nachnahmeprovision etc.)						3,668	40	4.08	4,306	35	4.99	
Tota	ıl .	39,123	100	36,855	100	90,003	34	100	86,264	37	100	
			1						1	1		
V. Mittelbare Betriebseinnahmen		٠.				5,260	92		3,487	55		

${\bf 3.}\ \ Durch schnittsergebnisse.$

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)	1880	1881
Personentransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Franker	a 2,939.72	2,888.9
" Reisenden "	0.41	0.4
,, ,, und Bahnkilometer Centime	es 3.93	3.9
Zahl der Personenkilometer	1,720,699	1,699,948
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen. Kilomet		10.1
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total Reisend	Acceptance of the control of the con	73,911
Auf jeden Bahnkilometer kommen ,	7,252	7,250
" Personen-Wagenachsenkilometer kommen "	7.31	6.5
", ", 2 SISSISM TO SOME		
epäcktransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Franker	n 106.42	117.9
,, Tonne ,,	6.46	7.0
" Tonnenkilometer Centime		60.6
Poigondon	1.47	1.6
Zahl der Tonnenkilometer	4,366	4,514
Jede Tonne hat befahren		11.7
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen		196
Auf index Debukilensky benege	16	17
", ", Reisenden ",		2.5
,, ,, Ringi.		1
California		
liehtransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Franke	n 132.91	146.7
,, , Stück ,,	0.70	0.7
,, ,, Tonnenkilometer Centime	es 27.06	26.7
Zahl der Tonnenkilometer	11,299	12,595
	*	
titertransport.		
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer Franke	n 3,913. ₁₉	3,750.
m _{em} e	2.30	2.
m		15.
Zahl der Tonnenkilometer	597,327	565,782
Jede Tonne hat befahren		15.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen		24,599
iadan Bahalilamatan Iramman	1,701	1,602
", Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	1.19	1.5
" " sator regularization ("Pro-	1.10	
Inmittelbare Betriebseinnahmen.		
Total per Bahnkilometer Franke	n 7,092.24	6,904.
Aittelbare Betriebseinnahmen.		=
Betreffniss per Bahnkilometer Franke	n 228.74	151.
Fotaleinnahme per Bahnkilometer	7,320.98	7,055.8

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Trans	portq	uantitätei	n																		
	Per- sonen	Gepäc	k Viel	h			-			Gü	ter																	
	Zahl	Tonner	Stück	ς	Eilgut	Klasse I	Klasse II	I	Klasse A	Klass	e Klass	se	Klasse D	Kla F	isse .	Гotal												
		- AND THE PERSON NAMED IN			Tonnen	Tonner	Tonnen	T	onnen	Tonne	en Tonne	en	Tonnen	Ton	nen To	onnen												
Januar	12,230	24	28	4	116	134	531		170	40	07 14	14	88		559	2,149												
Februar .	13,103	24	24	9	128	149	652		149	48	88 2	10	261		449	2,486												
März	11,514	27	45	1	157	186	782		241	69	93 25	34	325		908	3,526												
April	13,503	30	46	4	160	177	738		124	71	0 36	36	254	1,	195	3,724												
Mai	15,070	35	36	2	146	174	669		165	68	38	34	233	9	998	3,403												
Juni	12,654	31	32	4	154	158	702		154	59	39 26	66	267	8	839	3,079												
Juli	17,145	40	1		156	140	644		178	79		31	196		556	2,945												
August	16,670	37	1		282	148	675		126	64				(2,983												
September.	15,470	37			155	170			126	56			228			3,129												
Oktober .	15,153	38	35000		222	187	849		101	60			997			3,787												
November .	12,114	30			154	160	678		83	58			422			2,950												
Dezember .	12,128	30		-	161	172			188	56				213		213												2,694
Total	166,754	383	4,57	1	1,991	1,955	8,307		1,805	7,22	3,17	3,172		8,7		3,855												
gegenüber 1880:																												
mehr	35	4	22	7	106	4	40		64																			
weniger .					7 •-					48	2 10	4	808	1,0	088 2	2,268												
	<u> </u>		-				E	innal	ımen																			
		1			1	1	Mittelbare Potnicks								innahme													
	Person		Gepä		Vie		Güter Betriebs- einnahmen			Tota		188	1.	lometer 188														
Januar	Fr.	Cts.	Fr. 196	Cts. 67	Fr. 226	03	Fr. 5,165	Cts. 16	Fr.	Cts.	Fr. 10,443	Ots. 93	Fr.	Cts.	Fr. 465	Cts.												
	4,856				1	86		22			,	78	454	08	510	54 47												
Februar .	5,315		159	96	182		6,244	65			11,902		517	51	1													
März	4,812		196	30	241	38	8 337	31			13,588	17 17	590	79	590 630	04												
April Mai	5,351		219	67	233	74	8,874	1			14,679	8000 80	638	23	10000000	16												
	5,811	70	248	97	295	90	7,737	29			14,093	86	612	78	659	03												
Juni	5,525	63	215	13	284	66	7,120	53			13,145	95	571	56	574	46												
Juli	6,980		273	50	317	74	6,839	34			14,410	95	626	56	653	50												
August	6,581	19	247	14	331	06	6,763	48			13,922	87	605	34	628	03												
September .	5,973		254	72	335	63	6,985	19			13,549	18	589	10	618	64												
Oktober .	5,853		271	86	325	18	8,707	86			15,158	88	659	08	674	90												
November .	4,733		204	68	301	98	6,710	61			11,950	60	519	59	533	15												
Dezember .	4,650		223	45	298	52	6,778	73		:	11,951	48	519	63	554	32												
Jan.—Dez.				•					3,487	55	3,487	55	151	63	228	74												
Total	66,446	72	2,712	05	3,374	68	86,264	37	3,487	55	162,285	37	7,055	88	7,320	98												
egenüber 1880:																												
mehr			264	26	317	62										.												
weniger	1,166	82				.	3,738	97	1,773	37	6,097	28	265	10														
		1	- 1		ı	1							ı															

5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter		Ę	Diff gegenü			ordnu Stat	ng- ing der ionen
	sonen	päck	11011	Versandt	Empfang	Total	Pe	rsonen	(Jüter	Per- sonen- zahl	ch Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	A	nzahl	Т	onnen		
1. Effretikon	13,517	6	206	492	156	648	+	509		1,210	7	7
2. Illnau	16,241	37	756	• 520	1,091	1,611	+	36	+	124	3	6
3. Fehraltorf	15,288	27	292	650	1,702	2,352	_	231	+	477	5	5
4. Pfäffikon	31,811	76	597	1,832	6,280	8,112	-	376	-	2,137	1	1
5. Kempten	16,149	29	50	1,201	3,845	5,046	_	317	_	286	4	2
6. Wetzikon	13,856	17	158	876	3,572	4,448	+	974	-	226	6	3
7. Hinweil	17,661	33	228	712	2,321	3,033	+	795	+	128	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern,												
Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	37,656	128	1,769	17,904	5,220	23,124	-	1,470	-	1,694		
Rundfahrten	101						-	51		_		
Transitverkehr	4,474	30	515	12,668	12,668	25,336	+	96	+	288		
Total	166,754	383	4,571	36,855	36,855							
										*		
200										,		
A .			l			-						

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on n-Hinweil		ach n-Hinweil	То	otal	~	Diffe gegenüb		
I. Direkter Verkehr von Effretikon-	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
Hinweil.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	7	Connen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	35,298	3,144	35,172	10,835	70,470	13,979	-	4,168	-	653
Zürich-Zug-Luzern	193	342	181	256	374	598	+	120	-	128
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	44	154	23	1,012	67	1,166		0	-	754
Verein. Schweizerb. u. " " "	2,844	1,241	2,269	2,448	5,113	3,689	+	265	-	1,210
Tössthalbahn	3		2		5	-		0	-	3
Wädensweil-Einsiedeln	-	19		11		30		-	-	11
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	27	291	8	1,439	35	1,730		0	+	103
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	3	29	1	1,903	4	1,932	+	3	+	962
Total	38,412	5,220	37,656	17,904	76,068	23,124	_	3,780	-	1,694
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Verei Schweiz	on nigten erbahnen dostbahn	Verei Schweize	nch nigten erbahnen dostbahn						æ
Nordostbahn	1,950	3,542	1,717	7,596	3,667	11,138	+	117	+	51
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	421	69	367	163	788	232	_	7	_	9
Tössthalbahn		22	_	16		38	_	5	_	130
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	6	252	13	242	19	494	_	9	+	86
Bayern und weiter gelegene Bahnen		249	-	517	_	766		_	+	146
Total	2,377	4,134	2,097	8,534	4,474	12,668	+	96	+ 4	144
Gesammttotal	40,789	9,354	39,753	26,438	80,542	35,792	-	3,684	_	1,550
			1							

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1880	1881	Gegenüb	er 1880
. Lebens- und Genussmittel:	1000	IGGI	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	5,873	5,667		20
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	2,419	1,979		44
3. Kartoffeln und Gemüse	2,436	1,925		51
4. Baumfrüchte	149	587	438	
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	102	111	9	
6. Butter und Schmalz	55	130	75	
7. Käse und Zieger	418	474	56	
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	155	159	4	
9. Zucker	230	260	30	
10. Tabak und Cigarren	96	96		
II. In flüssigem Zustande	11,933	11,388		54
11. Milch, einschliesslich condensirte		2	2	
12. Wein und Most	1,884	1,582		30
13. Bier	347	526	179	
14. Branntwein und Liqueur	57	66	9	
b) Gebrauchsmittel	2,288	2,176		11
15. Hausrath und Effekten	502	453		4
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	22	28	6	
10. Ducher, Runsigegenstande und Musikanen	524	481	.	4
D	14,745	14,045		70
Brennmaterialien:	407	138		
	198	81		26
18. Holzkohlen.	190	01		. 11
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	3,116	1 795		1.00
	43	1,735	10	1,38
20. Torf		62	19	
. Baumaterialien :	3,764	2,016		1,74
21. Bausteine und Pflastersteine	3,117	2,269		84
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	1,337	1,201		
23. Kalk und Kalksteine	339	380	41	18
24. Cement	751	645	41	10
25. Gyps und Gypssteine	495	410		10
26. Asphalt	16	410		8
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	1,829	1,834	5	1
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	456	568	112	
28. Obliges Holz, Holzwaaren, auch Schwehen		7,307		4.00
. Metallindustrie:	8,340	4,004		1,03
00 T 1 II T' T	582	1,042	460	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	302	1,012	400	
	706	591		11
Stabeisen	431	459	. 00	11
31. Eisenwaaren	9		28	
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde		15	6	
33. Maschinen und Maschinentheile	986	944	•	4
	2,714	3,051	337	
Übertrag .	29,563	26,419		3,14

Verkehr nach den Waa	rengattu	ngen.		
	1880	1881	Gegenüb	er 1880
* ,	1880	1991	mehr	weniger
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	29,563	26,419		3,14
. Textilindustrie:	20,000	20,110		0,11
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	496	610	114	
35. Garn und Tücher, roh	2,543	2,482		6
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	389	360		2
37. Baumwollabfälle	163	222	59	
b) in Leinen, Hanf, etc.	3,591	3,674	83	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	93	82		1
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	414	432	18	
d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	157	158	1	
	4,255	4,346	91	
. Gerberei:	,			
41. Felle und Häute	107	109	2	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	92	137	45	
43. Leder und Lederwaaren	94	110	16	
. Glas- und Thonfabrikation:	293	356	63	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und				
Porzellan)	396	355		4
. Papierfabrikation:	396	355		4
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	329	79		25
46. Papier und Carton	277	322	45	
. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	606	401		20
	10	307	207	
47. Eis	158	154	297	
48. Salz	254	171		8
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	219	252	33	
	170	257	87	
51. Vegetabilische Ole 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	134	196	62	
F0 G 1:	49	59	10	
53. Sprit	183	170	10	
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	394	403	9	
56. Stärke und Stärkemehl	92	85	3	
57. Heu und Stroh	113	118	5	
58. Düngmittel	382	699	317	
	2,158	2,871	713	
. Hülfsmittel zum Transport:				
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen .	96	165	69	
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,197	1,238	41	
	1,293	1,403	110	
Total .	38,564	36,151		2,41
licht klassifizirte Waaren	559	704	145	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

		Auf die g	anze Bal	nnlänge		Br	uttobetrag	der unmit	telbaren E	innahmen		e per ter
	Dobalia	bezo	gen, kom	men	om.	ren- n- ter		Pe	r Bahnkilon	neter		E O
	Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wager achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittelbare Einnahmen pe Bahnkilometer
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229
1881	23	73,911	196	24,599	2.80	22.13	2,889	118	147	3,750	6,904	152

Ausgaben.

1886	D		1881	Ĺ
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
115,305	72	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	115,103	57
9,763	28	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	10,933	08
3,568	12	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,534	12
4,863	18	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,377	51
_	_	e. Verschiedenes (Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881)	1,062	39
133,500	30	Total der Ausgaben	135,010	67

Finanzergebniss.

	1880.									1881.
\mathbf{Fr}	. 168,382. 65			. Einnahmen .					Fr.	162,285. 37
"	133,500. 30	 		. Betriebsausgaben .					n	135,010. 67
Fr	. 34,882. 35			Einnahmenüberschuss					Fr.	27,274. 70
"	17,250. —	ab: Stati	itengem	ässe Einlage in den	Erneuer	angsfo	nd		n	17,250. —
\mathbf{Fr}	. 17,632. 35			. Reinertrag .					Fr.	10,024. 70
"	56,000. —	ab: Ve	rzinsung	g des Obligationenka	pitals z	1 5 º/0	:		n	56,000. —
\mathbf{Fr}	. 38,367. 65								Fr.	45,975. 30
'n	148,519. 33	 . н	iezu Pa	ssiv-Saldovortrag von	Vorja	\mathbf{hr}		•	77	186,886. 98
\mathbf{Fr}	186,886. 98			Totaldefizit					Fr.	232,862. 28

Die Baurechnung und die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond geben uns auch dieses Jahr zu keinen besondern Bemerkungen Anlass. Von den entbehrlichen Landabschnitten konnten im Berichtsjahre keine verkauft werden, und es erzeigt daher das bezügliche Inventar den unveränderten Werth von Fr. 5713. 70 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 9. Juni 1882.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

${\bf Eisenbahn unternehmung} \quad {\bf Effretikon-Wetzikon-Hinweil}$

umfassend das Jahr 1881.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Einnahmen.				
A. Un	mittelbare Betriebseinnahmen.				k O
I.]	Personentransport	66,446	72		=
	Gepäcktransport	2,712	05		
	Viehtransport	3,374	68		
	Hütertransport	86,264	37		
11.	Autoritansport			158,797	8
R Wif	telbare Betriebseinnahmen.	2			
D. mil	tenare ben tenseringanmen.				
I. I	Pacht- und Miethzinse	1,231	50		
п. ч	Verschiedenes	6,287	71		
		7,519	21		
	Hievon ab: Zinse auf den Betriebsdefiziten	4,031	66		
	THEYOR AD. ZHISO AND GEN DEMICES GENERALIZATION			3,487	5
				162,285	3
	Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung				
	vom Jahr 1882			232,862	28
				,	
Α	usweis über den Passivsaldo per 31. Dezember 1881: Summa der Ausgaben pro 1881 Fr. 208,260.67				
	Summa der Einnahmen pro 1881 , 162,285.37				
	Betriebsdefizit pro 1881 Fr. 45,975.30				
	Hiezu: Passivsaldo vom Jahr 1880				
	Summa wie oben Fr. 232,862.28				
			-		_
	Summa .			395,147	65
	· ·	ā			-

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-						
sorgung des Betriebsdienstes			115,103	57		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	10,933	08				
b. " Wetzikon	3,534	12	11.10	00		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			14,467 $4,377$	20 51		
IV. Verschiedenes (Hochwasserschaden etc.)			1,062	39		
11. Verschiedenes (moenwasserschaden eie.)		•	1,002		135,010	67
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)					17,250	
					-	
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- kapitals zu 5 %					56,000	
Augusta de la como de						
,					208,260	67
D. Dividende für das Aktienkapital					_	_
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom			*			
Jahr 1880			•		186,886	98
				2		
Summa .					395,147	65

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Gt
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1880			12,421	5
II. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl.			,	
II. Verschiedenes				_
Total der Einnahmen			12,421	
Ausgaben.				
russaben.				
I. Allgemeine Verwaltung			_	
II. Expropriation		5		
Schatzungs- und Gerichtskosten			1000	
II. Bahnbau:				
A. Unterbau:				
Brücken, Durchlässe und Kanäle (Durchlässe bei Km. 4,6 und 10,66) Fr. 325. 80				
Wegbauten (Entwässerung des Parallelweges bei Km. 19,55-19,77) " 440. 35				-
Verschiedenes (Prozesskosten in Sachen der Unterbauakkordanten)	774	65		
B. Oberbau	*******	_		
Hochbauten (Garantiebetrag für die Stationsuhren)	195	_	0.00	
V. Betriebsinventar	100		969	
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationenkapitals während der Bauzeit	•			
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon			17	
Total der Ausgaben			1,986	!

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.				5
2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Summa der Einnahmen		•	12,421	58
Summa der Ausgaben		•	1,986	98
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	*		10,434	65
				-
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Nettoausgaben von 1873—1880 laut vorjähriger Rechnung	3,663,578	42		
Ausgaben im Jahr 1881	1,986	93		
Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1881	•		3,665,565	35
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1882, wie oben			10,434	65
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1881:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000 1,120,000	_	3,676,000	-
	5-0.	-		-

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1881.

			Fr.	Ct
Einnahmen.				
1. Saldo vom Jahr 1880			74,220	0
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1880 (à $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$)		•	3,339	9
3. Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr).		•	17,250	-
4. Entschädigung des Hördener Bergwerks- und Hüttenvereins	für währ	e n d		
der Garantiezeit schadhaft gewordene Schienen			2,608	
				无
	Summa		97,417	9
Ausgaben.				
Ausgaven.				
1. Erneuerung des Oberbaues			11,869	8
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			85,548	5
	Summa		97,417	9
		-		-