

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	29 (1881)
<b>Artikel:</b>	Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1881
<b>Autor:</b>	Studer
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730576">https://doi.org/10.5169/seals-730576</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Sechster Geschäftsbericht und Rechnung**

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**über den Betrieb**

der

## **Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil**

betreffend das Jahr

**1881**





# An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

**Tit.!**

Während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 31. Mai und 15. Oktober bis 31. Dezember) wurden täglich 3 Personen- beziehungsweise gemischte Züge, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 14. Oktober) täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt.

Diese fahrplanmässigen, sowie die Extrazüge, haben im Ganzen 56,677 Kilometer (1880: 56,899) zurückgelegt.

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

1880 (23 Kilometer)			1881 (23 Kilometer)			Mehreinnahme	Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	
67,613	54	40.16	1. Personentransport	66,446	72	40.94	—	—
2,447	79	1.45	2. Gepäcktransport	2,712	05	1.67	264	26
3,057	06	1.82	3. Viehtransport	3,374	68	2.08	317	62
90,003	34	53.45	4. Gütertransport	86,264	37	53.16	—	—
163,121	73	96.88	Total	158,797	82	97.85	—	—
5,260	92	3.12	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	3,487	55	2.15	—	—
168,382	65	100	. . . Totaleinnahmen	162,285	37	100	—	—
							4,323	91
							1,773	37
							6,097	28

Im Personenverkehr entfällt der Einnahmenausfall gegenüber 1880 ausschliesslich auf die II. Wagenklasse, eine Erscheinung, die sich auch bei andern, vorwiegend dem Lokalverkehr dienenden Bahnen zeigt. Im Güterverkehr sind die Quantitäten und Einnahmen aus den niedern Wagenladungsklassen geringer als 1880; der Ausfall trifft zum grössern Theil die Station Pfäffikon. Die im Allgemeinen seit 1880 konstatierte Besserung der Einnahmen dieser Unternehmung fällt nur auf den Güterverkehr und in diesem auf die Zuleitung grössern, direkten und Transit-Verkehrs, während der interne Personenverkehr der Stationen seit 1877 (erster ganzjähriger Betrieb), wie dies aus der nachfolgenden Zusammenstellung des Personenverkehrs der einzelnen Stationen hervorgeht, zumeist Rückschritte, und zwar bei einzelnen Stationen ganz erhebliche, gemacht hat.

	1877	1878	1879	1880	1881
Station	Personen.	Personen.	Personen.	Personen.	Personen.
Effretikon	13,085	10,483	13,315	13,008	13,517
Illnau	23,355	19,386	16,490	16,205	16,241
Fehraltorf	19,428	17,457	17,050	15,519	15,288
Pfäffikon	40,057	35,248	33,127	32,187	31,811
Kempten	18,604	16,512	16,470	16,466	16,149
Wetzikon	18,217	14,352	13,279	12,882	13,856
Hinweil	16,257	13,291	16,058	16,866	17,661
	149,003	126,729	125,789	123,133	124,523

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1880		1881		1880		1881			
	Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	3,372	2.02	2,853	1.71	3,002	81	4.44	2,733	93	4.11
" " . . . III. " .	42,040	25.20	40,782	24.46	20,459	87	30.26	19,931	80	30.00
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. " .	211	0.13	243	0.15	77	—	0.11	86	90	0.13
" " . . . III. "	6,833	4.10	9,052	5.42	1,931	75	2.36	2,461	98	3.71
Hin- und Rückfahrt . . . II. "	7,034	4.22	5,580	3.35	4,179	53	6.18	3,308	33	4.98
" " " . . . III. "	90,862	54.48	91,124	54.65	34,824	83	51.51	35,035	24	52.73
Abonnementsbillete . . . II. "	9,192	5.51	10,008	6.00	1,254	36	1.85	1,222	14	1.84
" " . . . III. "	4,392	2.63	4,704	2.82	741	46	1.10	623	72	0.94
Militär- und Polizeitransporte III. "	1,632	0.98	1,208	0.72	602	80	0.89	463	42	0.70
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. "	29	0.02	24	0.01	86	10	0.13	28	72	0.04
" " " III. "	1,192	0.71	1,176	0.71	453	03	0.67	550	54	0.82
Total . . . . .	166,789	100	166,754	100	67,613	54	100	66,446	72	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	19,838	11.89	18,708	11.22	8,599	80	12.72	7,380	02	11.11
" " " III. "	146,951	88.11	148,046	88.78	59,013	74	87.28	59,066	70	88.89
Total . . . . .	166,789	100	166,754	100	67,613	54	100	66,446	72	100
<b>II. Gepäcktransport . . . . .</b>										
<b>III. Viehtransport.</b>										
Klasse I . . . . .	57	1.31	40	0.87						
" II . . . . .	2,358	54.28	2,619	57.30						
" III . . . . .	1,600	36.83	1,347	29.47	3,057	06	.	3,374	68	.
" IV . . . . .	329	7.58	565	12.36						
Total . . . . .	4,344	100	4,571	100	3,057	06	.	3,374	68	.
<b>IV. Gütertransport.</b>										
Eilgut . . . . .	1,885	4.82	1,991	5.40						
Normalklasse I . . . . .	1,951	4.99	1,955	5.30						
" II . . . . .	8,267	21.13	8,307	22.53						
Wagenladungsklasse A . . . . .	1,741	4.45	1,805	4.90						
" B . . . . .	7,703	19.69	7,221	19.60	86,334	94	95.92	81,958	02	95.01
" C . . . . .	3,276	8.37	3,172	8.61						
" D . . . . .	4,462	11.40	3,654	9.92						
" E . . . . .	9,838	25.15	8,750	23.74						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . . .	.	.	.	.	3,668	40	4.08	4,306	35	4.99
Total . . . . .	39,123	100	36,855	100	90,003	34	100	86,264	37	100
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .</b>										
Gesammttotal der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	5,260	92	.	3,487	55	.
	.	.	.	.	168,382	65	.	162,285	37	.

### 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)				<b>1880</b>	<b>1881</b>
<b>Personentransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,939.72	2,888.99		
"    " Reisenden . . . . .	"	0.41	0.40		
"    " " und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	3.93	3.91		
Zahl der Personenkilometer . . . . .		1,720,699	1,699,948		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	Kilometer	10.32	10.19		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	74,813	73,911		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	7,252	7,250		
"    " Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	7.31	6.59		
<b>Gepäcktransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	106.42	117.91		
"    " Tonne . . . . .	"	6.46	7.08		
"    " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	56.06	60.08		
"    " Reisenden . . . . .	"	1.47	1.63		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		4,366	4,514		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	11.52	11.79		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	190	196		
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	16	17		
"    " Reisenden . . . . .	Kilogr.	2.27	2.30		
<b>Viehtransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	132.91	146.73		
"    " Stück . . . . .	"	0.70	0.74		
"    " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	27.06	26.79		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		11,299	12,595		
<b>Gütertransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	3,913.19	3,750.62		
"    " Tonne . . . . .	"	2.30	2.34		
"    " Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	15.07	15.25		
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		597,327	565,782		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	15.27	15.35		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	25,971	24,599		
"    " jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	"	1,701	1,602		
"    " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	1.19	1.27		
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	7,092.24	6,904.25		
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	228.74	151.63		
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	"	7,320.98	7,055.88		

#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Personen	Gepäck		Vieh		Güter										
		Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total			
Januar . .	12,230	24	284		116	134	531	170	407	144	88	559	2,149			
Februar . .	13,103	24	249		128	149	652	149	488	210	261	449	2,486			
März . .	11,514	27	451		157	186	782	241	693	234	325	908	3,526			
April . .	13,503	30	464		160	177	738	124	710	366	254	1,195	3,724			
Mai . .	15,070	35	362		146	174	669	165	634	384	233	998	3,403			
Juni . .	12,654	31	324		154	158	702	154	539	266	267	839	3,079			
Juli . .	17,145	40	393		156	140	644	178	794	281	196	556	2,945			
August . .	16,670	37	441		282	148	675	126	646	264	210	632	2,983			
September . .	15,470	37	440		155	170	653	126	560	348	228	889	3,129			
Oktober . .	15,153	38	413		222	187	849	101	606	263	997	562	3,787			
November . .	12,114	30	382		154	160	678	83	583	199	422	671	2,950			
Dezember . .	12,128	30	368		161	172	734	188	561	213	173	492	2,694			
Total	166,754	383	4,571		1,991	1,955	8,307	1,805	7,221	3,172	3,654	8,750	36,855			
gegenüber 1880:																
mehr . .	35	4	227		106	4	40	64	.	.	.	.	.			
weniger . .	.	.	.		.	.	.	.	482	104	808	1,088	2,268			
	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1881.	1880.		
Januar . .	4,856	07	196	67	226	03	5,165	16	.	.	10,443	93	454	08	465	54
Februar . .	5,315	74	159	96	182	86	6,244	22	.	.	11,902	78	517	51	510	47
März . .	4,812	84	196	30	241	38	8,337	65	.	.	13,588	17	590	79	590	04
April . .	5,351	45	219	67	233	74	8,874	31	.	.	14,679	17	638	23	630	16
Mai . .	5,811	70	248	97	295	90	7,737	29	.	.	14,093	86	612	78	659	03
Juni . .	5,525	63	215	13	284	66	7,120	53	.	.	13,145	95	571	56	574	46
Juli . .	6,980	37	273	50	317	74	6,839	34	.	.	14,410	95	626	56	653	50
August . .	6,581	19	247	14	331	06	6,763	48	.	.	13,922	87	605	34	628	03
September . .	5,973	64	254	72	335	63	6,985	19	.	.	13,549	18	589	10	618	64
Oktöber . .	5,853	98	271	86	325	18	8,707	86	.	.	15,158	88	659	08	674	90
November . .	4,733	33	204	68	301	98	6,710	61	.	.	11,950	60	519	59	533	15
Dezember . .	4,650	78	223	45	298	52	6,778	73	.	.	11,951	48	519	63	554	32
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,487	55	3,487	55	151	63	228	74
Total	66,446	72	2,712	05	3,374	68	86,264	37	3,487	55	162,285	37	7,055	88	7,320	98
gegenüber 1880:																
mehr . .	.	.	264	26	317	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
weniger . .	1,166	82	.	.	.	.	3,738	97	1,773	37	6,097	28	265	10	.	.

## 5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1880		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach Personen-zahl	Güter-gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Effretikon . . . . .	13,517	6	206	492	156	648	+ 509	- 1,210	7	7
2. Illnau . . . . .	16,241	37	756	520	1,091	1,611	+ 36	+ 124	3	6
3. Fehrltorf . . . . .	15,288	27	292	650	1,702	2,352	- 231	+ 477	5	5
4. Pfäffikon . . . . .	31,811	76	597	1,832	6,280	8,112	- 376	- 2,137	1	1
5. Kempten . . . . .	16,149	29	50	1,201	3,845	5,046	- 317	- 286	4	2
6. Wetzikon . . . . .	13,856	17	158	876	3,572	4,448	+ 974	- 226	6	3
7. Hinweil . . . . .	17,661	33	228	712	2,321	3,033	+ 795	+ 128	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	37,656	128	1,769	17,904	5,220	23,124	- 1,470	- 1,694		
Rundfahrten . . . . .	101	.	.	.	.	.	- 51	-		
Transitverkehr . . . . .	4,474	30	515	12,668	12,668	25,336	+ 96	+ 288		
<b>Total</b>	<b>166,754</b>	<b>383</b>	<b>4,571</b>	<b>36,855</b>	<b>36,855</b>	.				

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

<b>I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.</b>	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1880	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	35,298	3,144	35,172	10,835	70,470	13,979	- 4,168	- 653
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	193	342	181	256	374	598	+ 120	- 128
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	44	154	23	1,012	67	1,166	0	- 754
Verein. Schweizerb. u. " "	2,844	1,241	2,269	2,448	5,113	3,689	+ 265	- 1,210
Tössthalbahn . . . . .	3	—	2	—	5	—	0	- 3
Wädenswil-Einsiedeln . . . . .	—	19	—	11	—	30	—	- 11
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	27	291	8	1,439	35	1,730	0	+ 103
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	3	29	1	1,903	4	1,932	+ 3	+ 962
<b>Total</b>	<b>38,412</b>	<b>5,220</b>	<b>37,656</b>	<b>17,904</b>	<b>76,068</b>	<b>23,124</b>	<b>- 3,780</b>	<b>- 1,694</b>
<b>II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.</b>	Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn		Nach Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn . . . . .	1,950	3,542	1,717	7,596	3,667	11,138	+ 117	+ 51
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	421	69	367	163	788	232	- 7	- 9
Tössthalbahn . . . . .	—	22	—	16	—	38	- 5	- 130
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	6	252	13	242	19	494	- 9	+ 86
Bayern und weiter gelegene Bahnen . .	—	249	—	517	—	766	—	+ 146
<b>Total</b>	<b>2,377</b>	<b>4,134</b>	<b>2,097</b>	<b>8,534</b>	<b>4,474</b>	<b>12,668</b>	<b>+ 96</b>	<b>+ 144</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>40,789</b>	<b>9,354</b>	<b>39,753</b>	<b>26,438</b>	<b>80,542</b>	<b>35,792</b>	<b>- 3,684</b>	<b>- 1,550</b>

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:		Tonnen	Tonnen	Gegenüber 1880	
				mehr	weniger
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande					
1. Getreide . . . . .		5,873	5,667	.	206
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren		2,419	1,979	.	440
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .		2,436	1,925	.	511
4. Baumfrüchte . . . . .		149	587	438	.
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.		102	111	9	.
6. Butter und Schmalz . . . . .		55	130	75	.
7. Käse und Zieger . . . . .		418	474	56	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .		155	159	4	.
9. Zucker . . . . .		230	260	30	.
10. Tabak und Cigarren . . . . .		96	96	.	.
II. In flüssigem Zustand		11,933	11,388	.	545
11. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .		.	2	2	.
12. Wein und Most . . . . .		1,884	1,582	.	302
13. Bier . . . . .		347	526	179	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .		57	66	9	.
b) Gebrauchsmittel		2,288	2,176	.	112
15. Hausrath und Effekten . . . . .		502	453	.	49
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .		22	28	6	.
		524	481	.	43
B. Brennmaterialien:		<b>14,745</b>	<b>14,045</b>	.	<b>700</b>
17. Brennholz . . . . .		407	138	.	269
18. Holzkohlen. . . . .		198	81	.	117
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .		3,116	1,735	.	1,381
20. Torf . . . . .		43	62	19	.
C. Baumaterialien:		<b>3,764</b>	<b>2,016</b>	.	<b>1,748</b>
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .		3,117	2,269	.	848
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel . . . . .		1,337	1,201	.	136
23. Kalk und Kalksteine . . . . .		339	380	41	.
24. Cement . . . . .		751	645	.	106
25. Gyps und Gypssteine . . . . .		495	410	.	85
26. Asphalt . . . . .		16	—	.	16
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .		1,829	1,834	5	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .		456	568	112	.
D. Metallindustrie:		<b>8,340</b>	<b>7,307</b>	.	<b>1,033</b>
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .		582	1,042	460	.
30. Fabriziertes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .		706	591	.	115
31. Eisenwaren . . . . .		431	459	28	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .		9	15	6	.
33. Maschinen und Maschinenteile . . . . .		986	944	.	42
		<b>2,714</b>	<b>3,051</b>	<b>337</b>	.
Übertrag . . . . .		29,563	26,419	.	3,144

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1880	1881	Gegenüber 1880	
					mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
E. Textilindustrie:			29,563	26,419	.	3,144
a) in Baumwolle.						
34. Baumwolle, roh . . . . .		496	610	114	.	.
35. Garn und Tücher, roh . . . . .		2,543	2,482	.	61	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien . . . . .		389	360	.	29	.
37. Baumwollabfälle . . . . .		163	222	59	.	.
b) in Leinen, Hanf, etc.			3,591	3,674	83	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .		93	82	.	11	.
c) in Seide.						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .		414	432	18	.	.
d) in Wolle.						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .		157	158	1	.	.
F. Gerberei:			<b>4,255</b>	<b>4,346</b>	<b>91</b>	.
41. Felle und Häute . . . . .		107	109	2	.	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .		92	137	45	.	.
43. Leder und Lederwaaren . . . . .		94	110	16	.	.
G. Glas- und Thonfabrikation:			<b>293</b>	<b>356</b>	<b>63</b>	.
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .		396	355	.	41	.
H. Papierfabrikation:			<b>396</b>	<b>355</b>	.	<b>41</b>
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) . . . . .		329	79	.	250	.
46. Papier und Carton . . . . .		277	322	45	.	.
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			<b>606</b>	<b>401</b>	.	<b>205</b>
47. Eis . . . . .		10	307	297	.	.
48. Salz . . . . .		158	154	.	4	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .		254	171	.	83	.
50. Mineralöl . . . . .		219	252	33	.	.
51. Vegetabilische Öle . . . . .		170	257	87	.	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .		134	196	62	.	.
53. Sprit . . . . .		49	59	10	.	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .		183	170	.	13	.
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel . . . . .		394	403	9	.	.
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .		92	85	.	7	.
57. Heu und Stroh . . . . .		113	118	5	.	.
58. Düngmittel . . . . .		382	699	317	.	.
K. Hülfsmittel zum Transport:			<b>2,158</b>	<b>2,871</b>	<b>713</b>	.
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . . . . .		96	165	69	.	.
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .		1,197	1,238	41	.	.
Total			<b>38,564</b>	<b>36,151</b>	.	<b>2,413</b>
Nicht klassifizierte Waaren			<b>559</b>	<b>704</b>	<b>145</b>	.
Gesammtotal			<b>39,123</b>	<b>36,855</b>	.	<b>2,268</b>

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Kilometer	Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer		
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Per Bahnkilometer				Personen	Gepäck	Vieh	Güter	
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter					
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67			
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139			
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217			
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199			
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229			
1881	23	73,911	196	24,599	2.80	22.13	2,889	118	147	3,750	6,904	152			

### Ausgaben.

1880		1881	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
115,305	72	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	115,103 57
9,763	28	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon . . . . .	10,933 08
3,568	12	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon . . . . .	3,534 12
4,863	18	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon . . . . .	4,377 51
—	—	e. Verschiedenes (Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881) . . . . .	1,062 39
133,500	30	Total der Ausgaben . . . . .	135,010 67

### Finanzergebniss.

1880.		1881.	
Fr. 168,382. 65	. . . . .	Einnahmen . . . . .	Fr. 162,285. 37
„ 133,500. 30	. . . . .	Betriebsausgaben . . . . .	„ 135,010. 67
Fr. 34,882. 35	. . . . .	Einnahmenüberschuss . . . . .	Fr. 27,274. 70
„ 17,250. —	. ab: Statutengemäss Einlage in den Erneuerungsfond	Fr. 10,024. 70	„ 17,250. —
Fr. 17,632. 35	. . . . .	Reinertrag . . . . .	„ 56,000. —
„ 56,000. —	. ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5%:	Fr. 45,975. 30	„ 56,000. —
Fr. 38,367. 65	. . . . .	Hiezu Passiv-Saldovortrag vom Vorjahr . . . . .	„ 186,886. 98
„ 148,519. 33	. . . . .	Total defizit . . . . .	Fr. 232,862. 28
Fr. 186,886. 98	. . . . .		

Die Baurechnung und die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond geben uns auch dieses Jahr zu keinen besondern Bemerkungen Anlass. Von den entbehrliehenen Landabschnitten konnten im Berichtsjahre keine verkauft werden, und es erzeugt daher das bezügliche Inventar den unveränderten Werth von Fr. 5713. 70 Cts.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 9. Juni 1882.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil**

umfassend das Jahr 1881.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr/>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	66,446	72		
II. Gepäcktransport . . . . .	2,712	05		
III. Viehtransport . . . . .	3,374	68		
IV. Gütertransport . . . . .	86,264	37	158,797	82
<hr/>				
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinsen . . . . .	1,231	50		
II. Verschiedenes . . . . .	6,287	71		
	7,519	21		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebsdefiziten . . . . .	4,031	66	3,487	55
	162,285	37		
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1882 . . . . .			232,862	28
<hr/>				
Ausweis über den Passivsaldo per 31. Dezember 1881:				
Summa der Ausgaben pro 1881 . . . . .	Fr. 208,260.67			
Summa der Einnahmen pro 1881 . . . . .	" 162,285.37			
	<hr/>			
Betriebsdefizit pro 1881 . . . . .	Fr. 45,975.30			
Hiezu: Passivsaldo vom Jahr 1880 . . . . .	" 186,886.98			
	<hr/>			
Summa wie oben . . . . .	Fr. 232,862.28			
<hr/>				
<b>Summa . . . . .</b>				
	395,147	65		
<hr/>				

# Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Betriebsausgaben.</b>						
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes . . . . .			115,103	57		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon . . . . .	10,933	08				
b.     "     Wetzikon . . . . .	3,534	12	14,467	20		
III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			4,377	51		
IV. Verschiedenes (Hochwasserschaden etc.) . . . . .			1,062	39	135,010	67
 B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)					17,250	—
 C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- kapitals zu 5 % . . . . .					56,000	—
					208,260	67
 D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .					—	—
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1880 . . . . .					186,886	98
 <b>Summa</b> . . . . .					<b>395,147</b>	<b>65</b>

## II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Gts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1880 . . . . .			12,421	58
II. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. . . . .			—	—
III. Verschiedenes . . . . .			—	—
<b>Total der Einnahmen</b>			<b>12,421</b>	<b>58</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .			—	—
II. Expropriation				
Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .			1000	—
III. Bahnbau:				
A. Unterbau:				
Brücken, Durchlässe und Kanäle (Durchlässe bei Km. 4,6 und 10,66) Fr. 325.80				
Wegbauten (Entwässerung des Parallelweges bei Km. 19,55—19,77) „ 440.35				
Verschiedenes (Prozesskosten in Sachen der Unterbauakkordanten) „ 8.50	774	65		
B. Oberbau . . . . .				
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:				
Hochbauten (Garantiebetrag für die Stationsuhren) . . . . .	195	—	969	65
IV. Betriebsinventar . . . . .				
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationenkapitals während der Bauzeit . . . . .				
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon . . . . .			17	28
<b>Total der Ausgaben</b>			<b>1,986</b>	<b>93</b>

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>			12,421	58
<b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>			1,986	93
<b>Saldo -Vortrag auf neue Rechnung . . . . .</b>			<b>10,434</b>	<b>65</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Nettoausgaben von 1873—1880 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	3,663,578	42		
Ausgaben im Jahr 1881 . . . . .	1,986	93		
Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1881 . . . . .			3,665,565	35
Hiezu: Saldo -Vortrag auf das Jahr 1882, wie oben . . . . .			10,434	65
<b>Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1881:</b>				
a. Auf das Aktienkapital . . . . .	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital . . . . .	1,120,000	—	<b>3,676,000</b>	—

**III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond  
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinwil vom Jahr 1881.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahr 1880 . . . . .	74,220	01
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1880 (à 4½ %) . . . . .	3,339	90
3. Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr) . . . . .	17,250	—
4. Entschädigung des Hördener Bergwerks- und Hüttenvereins für während der Garantiezeit schadhaft gewordene Schienen . . . . .	2,608	—
	—	—
<b>Summa</b>	<b>97,417</b>	<b>91</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	11,869	38
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	85,548	53
	—	—
<b>Summa</b>	<b>97,417</b>	<b>91</b>