

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 29 (1881)

Artikel: Bericht und Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über den Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 1881

Autor: Studer

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730503>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bericht und Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über den Betrieb der Linie

Aarau-Suhr-Zofingen

umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 1881.



An die Generalversammlung der Aktionäre der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.



Tit.!

Der Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen ist bis zum 31. März 1881 von unserer Verwaltung für Rechnung der Centralbahn besorgt worden; am 1. April 1881 hat die Centralbahn denselben selbst übernommen. Über dessen Ergebnisse und Kosten wurde vom 1. Januar 1881 an separate Rechnung gepflogen, und sind dieselben somit auch in den im Geschäftsbericht der Nordostbahngesellschaft pro 1881 enthaltenen Tabellen etc. nicht inbegriffen. Wir geben nachstehend eine Übersicht dieser Ergebnisse und Kosten, wobei wir von der Berechnung von Durchschnittsergebnissen und von Vergleichen mit dem Vorjahre, sowie von einer Ausscheidung der Leistungen etc. des Betriebsmaterials auf dieser Strecke selbstverständlich Umgang genommen haben.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Während der bezeichneten Periode wurden auf der Strecke Aarau-Suhr-Zofingen fahrplanmässig in jeder Richtung 3 Züge (2 Personenzüge und 1 gemischter Zug) ausgeführt, welche mit Hinzurechnung der Extrazüge im Ganzen 11,527 Kilometer zurückgelegt haben.

Januar bis März 1881.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1881 5 Kilometer			Per Kilometer	
	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.
1. Personentransport	7,841	75	39,97	1,568	35
2. Gepäcktransport	269	12	1,37	53	82
3. Viehtransport	394	43	2,01	78	89
4. Gütertransport	11,116	45	56,65	2,223	29
Total	19,621	75	100	3,924	35
B. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	—	—	—	—	—
Totaleinnahmen	19,621	75	100	3,924	35

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

				Transportquantitäten		Einnahmen		
				1881		1881		
				Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt	.	.	II. Klasse	461	2.38	504	85	6.44
"	"	.	III. "	8,320	42.93	3,371	12	42.99
Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen	.	.	II. "	—	—	—	—	—
"	"	.	III. "	—	—	—	—	—
Hin- und Rückfahrt	.	.	II. "	824	4.25	522	43	6.66
"	"	.	III. "	9,502	49.02	3,364	77	42.91
Abonnementsbillete	.	.	II. "	—	—	—	—	—
"	"	.	III. "	186	0.96	30	—	0.38
Militär- und Polizeitransporte	.	.	III. "	89	0.46	48	58	0.62
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten	.	.	II. "	—	—	—	—	—
"	"	.	III. "	—	—	—	—	—
Total				19,382	100	7,841	75	100
Rekapitulation nach Klassen:								
		II. Klasse	.	1,285	6.63	1,027	28	13.10
		III. "	.	18,097	93.37	6,814	47	86.90
Total				19,382	100	7,841	75	100
II. Gepäcktransport				Tonnen				
				35		269	12	
III. Viehtransport.				Stück				
Klasse I	.	.	.	—	—	394	43	
" II	.	.	.	258	22.51			
" III	.	.	.	30	2.62			
" IV	.	.	.	858	74.87			
Total				1,146	100	394	43	
IV. Gütertransport.				Tonnen				
Eilgut	.	.	.	253	5.23	10,422	50	93.76
Normalklasse I	.	.	.	470	9.73			
" II	.	.	.	1,291	26.67			
Wagenladungsklasse A	.	.	.	109	2.25			
" B	.	.	.	872	18.01			
" C	.	.	.	187	3.86			
" D	.	.	.	215	4.44	693	95	6.24
" E	.	.	.	1,443	29.81			
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-provision etc.)	.	.	.	—	.			
Total				4,840	100	11,116	45	100
Total der Einnahmen				.	.	19,621	75	.

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten.											
	Per- sonen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar	5,955	9	443	77	143	356	43	322	52	25	372	1,390
Februar	5,476	12	411	86	162	438	26	313	49	66	303	1,443
März	7,951	14	292	90	165	497	40	237	86	124	768	2,007
Total	19,382	35	1,146	253	470	1,291	109	872	187	215	1,443	4,840

	Einnahmen.											
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1881	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar	2,686	—	68	09	104	84	3,176	04	6,034	97	287	38
Februar	2,452	84	92	48	141	40	3,278	95	5,965	67	284	08
März	2,702	91	108	55	148	19	4,661	46	7,621	11	362	91
Total	7,841	75	269	12	394	43	11,116	45	19,621	75	.	.

4. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	nach	
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Personen- zahl	Güter- gewicht
1. Aarau	4,199	5	15	301	144	445	1	6
2. Suhr	2,577	3	102	307	453	760	5	4
3. Entfelden	2,795	3	19	212	531	743	4	5
4. Köllikon	3,707	8	23	473	469	942	2	3
5. Safenwyl	1,518	4	8	278	665	943	6	2
6. Zofingen	3,322	6	122	1,254	1,401	2,655	3	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Böt- terbergbahn und fremde Bahnen	1,224	6	123	1,669	831	2,500		
Transitverkehr	40	—	734	346	346	692		
Total	19,382	35	1,146	4,840	4,840	—		

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Aarau-Suhr-Zofingen		Nach Aarau-Suhr-Zofingen		Total	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr von Aarau-Suhr-Zofingen.						
Nordostbahn	1,162	390	1,077	889	.	1,279
Zürich-Zug-Luzern		36		32	.	68
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen		2		2	.	4
Effretikon-Hinweil		5		3	.	8
Vereinigte Schweizerbahnen und Tössthalbahn	159	102	147	74	.	176
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen		295		640	.	935
Grossherzogl. Badische, Württembergische und weiter gelegene Bahnen		1		29	.	30
Total	1,321	831	1,224	1,669	2,545	2,500
II. Transitverkehr über Aarau-Suhr-Zofingen.						
	Von Schweiz. Centralbahn und weiter		Nach Schweiz. Centralbahn und weiter			
	Personen	Güter	Personen	Güter		
Nordostbahn	15	11	25	133	.	.
Aargauische Südbahn	—	42	—	—	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	160	.	.
Total	15	53	25	293	40	346
Gesammttotal	1,336	884	1,249	1,962	2,585	2,846

6. Verkehr nach den Waarengattungen.

		1881
		Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:		
<i>a) Verbrauchsmittel:</i>		
I. In festem Zustande		
1. Getreide		662
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren		261
3. Kartoffeln und Gemüse		17
4. Baumfrüchte		14
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.		3
6. Butter und Schmalz		13
7. Käse und Zieger		4
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate		24
9. Zucker		27
10. Tabak und Cigarren		90
II. In flüssigem Zustande		1,115
11. Milch, einschliesslich condensirte		3
12. Wein und Most		227
13. Bier		56
14. Branntwein und Liqueur		28
<i>b) Gebrauchsmittel:</i>		314
15. Hausrath und Effekten		34
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien		5
		39
B. Brennmaterialien:		1,468
17. Brennholz		171
18. Holzkohlen		6
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit		494
20. Torf		18
C. Baumaterialien:		689
21. Bausteine und Pflastersteine		113
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer		26
23. Kalk und Kalksteine		1
24. Cement		10
25. Gyps und Gypssteine		60
26. Asphalt		—
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie		675
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen		151
		1,036
D. Metallindustrie:		
29. Rohes und altes Eisen, Erze		2
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen		24
31. Eisenwaaren		28
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde		21
33. Maschinen und Maschinentheile		45
		120
Übertrag		3,313

Verkehr nach den Waarengattungen.

		1881
		Tonnen
	Übertrag .	3,313
E. Textilindustrie:		
a) in Baumwolle.		
34. Baumwolle, roh		5
35. Garn und Tücher, roh		415
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		150
37. Baumwollabfälle		8
b) in Leinen, Hanf etc.		578
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		59
c) in Seide.		
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide		10
d) in Wolle.		
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		54
F. Gerberei:		701
41. Felle und Häute		9
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		18
43. Leder und Lederwaaren		19
G. Glas- und Thonfabrikation:		46
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)		19
H. Papierfabrikation:		19
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)		83
46. Papier und Carton		51
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:		134
47. Eis		—
48. Salz		5
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		9
50. Mineralöl		40
51. Vegetabilische Öle		16
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		36
53. Spirit		28
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		41
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel		45
56. Stärke und Stärkemehl		22
57. Heu und Stroh		19
58. Düngmittel		52
K. Hilfsmittel zum Transport:		313
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen		1
60. Leere Gebinde und Emballagen		117
		118
Total .		4,644
Nicht klassifizierte Waaren		196
Gesammttotal .		4,840

Ausgaben.

	1881		
	Durchschnittlich betriebene Bahnlänge 5 Kilometer		
	Fr.	Cts.	Prozente
I. Allgemeine Verwaltung	1,254	36	4.76
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	3,226	76	12.25
III. Expeditionsdienst	4,995	70	18.97
IV. Transportdienst	14,398	52	54.66
V. Bahntelegraphie	5	58	0.02
VI. Verschiedenes	2,460	93	9.34
Totalausgaben	26,341	85	100

Finanzergebniss.

		1881.
		1. Januar — 31. März
Einnahmen	Fr.	19,621. 75
Betriebsausgaben	„	26,341. 85
Betriebsdefizit zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn	Fr.	<u>6,720. 10</u>

Nachstehend geben wir noch das Resultat der Gesamtperiode vom 1. Mai 1880 bis 31. März 1881, während welcher die Linie Aarau-Suhr-Zofingen auf Rechnung der Centralbahn betrieben wurde.

Einnahmen.

	1880.	1881.	Total
	1. Mai—31. Dezember	1. Januar—31. März	
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:			
1. Personentransport	Fr. 29,539. 60	Fr. 7,841. 75	Fr. 37,381. 35
2. Gepäcktransport	„ 754. 74	„ 269. 12	„ 1,023. 86
3. Viehtransport	„ 1,659. 78	„ 394. 43	„ 2,054. 21
4. Gütertransport	„ 27,757. 87	„ 11,116. 45	„ 38,874. 32
	<u>Fr. 59,711. 99</u>	<u>Fr. 19,621. 75</u> *	<u>Fr. 79,333. 74</u>
B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	„ 973. 07	„ —. —	„ 973. 07
Totaleinnahmen	<u>Fr. 60,685. 06</u>	<u>Fr. 19,621. 75</u>	<u>Fr. 80,306. 81</u>

Ausgaben.

	1880.	1881.	
	1. Mai—31. Dezember	1. Januar—31. März	T o t a l.
I. Allgemeine Verwaltung	Fr. 3,136. 07	Fr. 1,254. 36	Fr. 4,390. 43
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	„ 23,037. 53	„ 3,226. 76	„ 26,264. 29
III. Expeditionsdienst	„ 11,135. 57	„ 4,995. 70	„ 16,131. 27
IV. Transportdienst	„ 30,668. 47	„ 14,398. 52	„ 45,066. 99
V. Bahntelegraphie	„ 10. 18	„ 5. 58	„ 15. 76
VI. Verschiedenes	„ 2,142. 70	„ 2,460. 93	„ 4,603. 63
Totalausgaben	Fr. 70,130. 52	Fr. 26,341. 85	Fr. 96,472. 37
Hievon ab: umstehende Einnahme	„ 60,685. 06	„ 19,621. 75	„ 80,306. 81
Gesamt-Betriebsdefizit zu Lasten der			
Schweizerischen Centralbahn	Fr. 9,445. 46	Fr. 6,720. 10	Fr. 16,165. 56

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 9. Juni 1882.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.