

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 29 (1881)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

I. Verhältnisse zu dem Bunde, zu den Kantonen und Landesgegenden	3
II. Verhältnisse zu andern Transportanstalten	5
III. Finanzverwaltung	11
IV. Betrieb	13
a. Fahrlängen	14
b. Betriebslängen	15
A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge	17
B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.	17
1. Einnahmen (Bemerkungen über einzelne Rechnungstitel).	17
2. Übersicht des Verkehrs und der Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken	21
3. " der Durchschnittsergebnisse	22
4. " der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten	23
5. " der Frequenz nach den Stationen	24
6. " des Verkehrs mit andern Bahnen und des Transitverkehrs über die Nordostbahn	28
7. " des Verkehrs nach den Waarengattungen	31
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen	33
C. Ausgaben und Statistik des Betriebes	34
1. Ausgaben (Bemerkungen über einzelne Rechnungsrubriken)	34
2. Statistik des Betriebsdienstes	36
a. Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials	40
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältnisszahlen	42
c. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.	44
D. Finanzergebniss	45
E. Verschiedenes	48
1. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	48
2. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	51
3. Werkstättebetrieb	54
4. Unfälle	54
5. Versicherungen	54
6. Personaletat	55
7. Unterstützungs- und Krankenkassen	56
8. Kautionskassen	57
V. Bahnbau	58
A. Bauten an den im Betriebe befindlichen Linien	58
B. Transportmaterial, Werkstätten und Schiffswerften	59
VI. Direktion	59

Rechnungen.

- I. Betriebsrechnung der Nordostbahn.
- II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Nordostbahn.
- III. Baurechnungen.
- IV. Bilanz nebst Beilage.
- V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Nordostbahn.

Beilagenband.

1. Bericht und Rechnungen über den Betrieb der Linie Aarau-Suhr-Zofingen pro 1. Januar bis 31. März 1881.
2. Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Jahr 1881.
3. Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung über die Unternehmung der Bötzbahn für das Jahr 1881.
4. Sechster Geschäftsbericht u. Rechnung über den Betrieb der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinwil für das Jahr 1881.
5. Zehnter Jahresbericht und Rechnung des Direktoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1881.
6. Siebenter Jahresbericht und Rechnung des Direktoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1881.