

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 28 (1880)

Artikel: Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1880
Autor: Vischer, J.J.
Kapitel: 3: Betrieb
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1880.		1879.		1880.				1879.			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Gts.	Prozente	pr. Kilom.	Fr.	Gts.	Prozente	pr. Kilom.
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:												
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt . . .	11,589	45.12	11,117	42.07	4,855	95	48.72	607	4,639	40	45.52	580
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Sin- & Rückfahrtsbillete	13,644	53.13	14,382	54.42	4,975	95	49.93	622	5,296	35	51.97	662
Uebrige Billete . . .	449	1.75	927	3.51	134	61	1.35	17	256	07	2.51	32
Total .	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	100.—	1,246	10,191	82	100.—	1,274
Recapitulat. n. Klassen:												
II. Klasse . . .	1,768	6.88	2,112	7.99	1,067	44	.	134	1,246	90	.	156
III. " . . .	23,914	93.12	24,314	92.01	8,899	07	.	1,112	8,944	92	.	1,118
Total .	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	57.06	1,246	10,191	82	58.56	1,274
II. Gepäctransport.	88	.	82	.	436	26	2.50	54	376	29	2.16	47
III. Viehtransport .	Stück		Stück									
Klasse I. . .	9	2.03	51	11.06	272	93	.	.	270	07	.	.
" II. . .	326	75.81	245	53.15								
" III. . .	92	21.40	165	35.79								
" IV. . .	3	0.70	—	—								
Total .	430	100.—	461	100.—	272	93	1.56	34	270	07	1.55	34
IV. Transport von Gütern	Tonnen		Tonnen									
gütern	412	.	296	.	1,303	65	7.46	163	989	77	5.69	124
V. Transport von gewöhnlichen Gütern	Tonnen		Tonnen									
Normalklasse I. . .	198	6.61	196	5.71	4,461	26	.	.	4,696	38	.	.
" II. . .	1,046	34.91	968	28.21								
Wagenladungsklasse A	338	11.28	296	8.63								
" B	44	1.47	287	8.37								
" C	418	13.95	179	5.22								
" D	295	9.85	584	17.02								
" E	657	21.93	921	26.84								
Total .	2,996	100.—	3,431	100.—	4,461	26	25.54	558	4,696	38	26.99	587
VI. Verschied. (Spesen)	.	.	.	.	1,026	57	5.88	128	879	67	5.05	110
Total .	.	.	.	.	17,467	18	100.—	2,183	17,404	—	100.—	2,176
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:												
					427	31	.	54	369	74	.	46
Gesamt-Total der Einnahmen					17,894	49	.	2,237	17,773	74	.	2,222

b. Nach den Monaten.

1880.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1880.		1879.		
				Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Fr.		Cts.
Januar . . .	1,839	247	11	739	36	7.11	545	94	7.73	1,285	30	7.36	160	66	179	10	Januar.
Februar . . .	1,963	260	35	800	63	7.70	519	40	7.35	1,320	03	7.56	165	—	201	94	Februar.
März	2,124	272	54	869	98	8.36	623	15	8.82	1,493	13	8.55	186	64	216	18	März.
April	1,907	368	16	758	82	7.29	684	40	9.69	1,443	22	8.26	180	40	173	87	April.
Mai	2,205	319	64	895	19	8.61	606	76	8.59	1,501	95	8.59	187	74	176	01	Mai.
Juni	2,120	269	20	840	69	8.08	514	09	7.28	1,354	78	7.76	169	35	178	—	Juni.
Juli	2,095	356	23	851	41	8.18	606	59	8.59	1,458	—	8.35	182	25	170	12	Juli.
August	2,459	216	83	999	54	9.61	506	26	7.16	1,505	80	8.62	188	23	190	34	August.
September . .	2,381	282	35	967	52	9.30	534	39	7.56	1,501	91	8.59	187	74	180	70	September.
Oktober . . .	2,566	280	26	1,026	79	9.87	607	93	8.61	1,634	72	9.36	204	34	180	97	Oktober.
November . . .	1,985	322	30	823	15	7.91	628	92	8.90	1,452	07	8.32	181	51	154	14	November.
Dezember . . .	2,038	305	33	829	69	7.98	686	58	9.72	1,516	27	8.68	189	54	174	13	Dezember.
Total .	25,682	3,496	430	10,402	77	100.—	7,064	41	100.—	17,467	18	100.—	2,183	40	2,175	50	Total.
gegenüber 1879	—	—	—	—	—	.	228	52	.	63	18	.	7	90	.	.	gegenüber 1879
mehr	—	—	—	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	744	313	31	165	34	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	weniger.

1879.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer.				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter.			Total			1879.		1878.		
				Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Fr.		Cts.
Januar . . .	2,140	358	42	856	—	8.10	576	81	8.44	1,432	81	8.23	179	10	183	75	Januar.
Februar . . .	2,245	472	50	891	25	8.43	724	23	10.59	1,615	48	9.29	201	94	176	94	Februar.
März	2,113	546	24	850	09	8.04	879	37	12.86	1,729	46	9.94	216	18	202	05	März.
April	2,217	259	19	897	44	8.49	493	53	7.22	1,390	97	7.99	173	87	188	72	April.
Mai	2,168	337	53	856	30	8.10	551	80	8.67	1,408	10	8.09	176	01	188	45	Mai.
Juni	2,196	294	43	866	19	8.10	557	85	8.16	1,424	04	8.18	178	—	189	78	Juni.
Juli	2,352	212	28	922	45	8.73	438	47	6.42	1,360	92	7.82	170	12	178	92	Juli.
August	2,545	316	75	1,013	12	9.59	509	62	7.45	1,522	74	8.75	190	34	205	34	August.
September . .	2,290	250	56	916	17	8.67	529	42	7.74	1,445	59	8.30	180	70	189	33	September.
Oktober . . .	2,180	284	17	892	59	8.45	555	13	8.13	1,447	72	8.32	180	97	220	72	Oktober.
November . . .	1,973	193	26	794	35	7.52	438	74	6.42	1,233	09	7.09	154	14	169	22	November.
Dezember . . .	2,007	288	28	812	16	7.68	580	92	8.50	1,393	08	8.—	174	13	173	92	Dezember.
Total .	26,426	3,809	461	10,568	11	100.—	6,835	89	100.—	17,404	—	100.—	2,175	50	2,267	14	Total.
gegenüber 1878	—	158	—	—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	.	gegenüber 1878
mehr	—	158	—	—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	3,303	—	106	1,266	58	.	—	—	.	733	14	.	91	64	.	.	weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1880.	1879.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38,81	38,57
" " " und Kilometer	"	4,85	4,82
Zahl der Personenkilometer		205,456	211,408
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4,58	4,82
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	24,99	26,30
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	4,96	4,59
" " Reisenden	Centimes	1,70	1,42
" " " und Kilometer	"	0,21	0,18
Zahl der Tonnenkilometer		704	656
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogr.	3,43	3,10
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	63,47	58,58
Zahl der Tonnenkilometer		848	800
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1,99	1,76
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	24,91	22,02
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)		27,264	29,816
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0,46	0,49
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	8,76	9,53

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1880.	1879.	Gegenüber 1879		1880. %	1879. %
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genußmittel	579	528	51	—	16,99	14,17
B. Brennmaterialien	351	428	—	77	10,30	11,48
C. Baumaterialien	657	914	—	257	19,28	24,52
D. Metall-Industrie	225	80	145	—	6,60	2,15
E. Textil-Industrie	756	748	8	—	22,18	20,07
F. Gerberei	69	82	—	13	2,03	2,20
G. Glas- und Thonfabrikation	116	25	91	—	3,41	0,67
H. Papierfabrikation	62	45	17	—	1,82	1,21
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	348	476	—	128	10,21	12,77
K. Hülfsmittel zum Transport	196	362	—	166	5,75	9,71
L. Nicht klassifizierte Waaren	49	39	10	—	1,43	1,05
Total	3,408	3,727	—	319	100,—	100,—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten wird von der Schweizerischen Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial besorgt.

Diese Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweils noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1880.	1879.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilom. 18,544	18,496
„ Extrazügen	„ 32	32
	Total-Zugskilom. 18,576	18,528
Im Vorspanndienst	56	56
	Zusammen Nutz-Kilom. 18,632	18,584

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge.	Locomotiv-Kilom.	—	—
Materialtransportzüge	„	—	—
	Im Ganzen Locomotiv-Kilom.	18,632	18,584

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1880.			1879.
	Personenwagen.	Gepäck- & Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	44,544	63,864	108,408	106,388
„ Extrazügen	336	48	384	1,840
	Zusammen 44,880	63,912	108,792	108,228

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1880.	1879.
Personenwagen	2.41	2.36
Gepäck- und Güterwagen	3.43	3.46
Im Ganzen.	5.84	5.82

Stand des Betriebsmaterials am Jahreschluß.

	1880.	1879.
1) Locomotiven	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweischsig	Stück 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von	12	12
„ Sitzplätze II. Classe	52	52
„ „ III. „	168	168
Total Sitzplätze	220	220
Sitzplätze per Achse	18.33	18.33
3) Gepäck- und Güterwagen:		
Zweischsige Gepäckwagen	Stück 1	1
„ gedeckte Güterwagen	„ 5	5
„ offene „	„ 8	8
Zusammen	Stück 14	14
mit einer Achsenzahl von	28	28
und einer Gesamttragkraft von	Kilogr. 144,000	144,000
„ „ „ per Achse	5,143	5,143

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1880.	1879.
	Fr. 946. 63	Fr. 968. 50
sonach per Locomotivkilometer	0. 051	„ 0. 052
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt. „	504. 60	„ 496. 70
oder per Wagenachsenkilometer	0. 00464	„ 0. 00459

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1880.		1879.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen	Kilogr. 133,200	Fr. 3572. 34	Kilogr. 148,950	Fr. 4134. 16
Reiswellen	Stück 892	„ 160. 56	Stück 1,095	„ 217. 78
Petroleum	Kilogr. —	„ —	Kilogr. 8.5	„ 2. 58
Del und Talg „	318.5	„ 262. 65	„ 310.25	„ 281. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich

		1880.	1879.
ein Brennmaterialverbrauch von	Kilogr.	137,660	Kilogr. 154,552
mit einem Werthe von	Fr.	3,732. 90	Fr. 4,354. 52

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich folgendermaßen:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. per Locomotivkilometer.		Schmiermaterial (Del und Talg) per Locomotivkilometer.	
	1880.	1879.	1880.	1879.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 7.39	Kgr. 8.32	Kgr. 1.27	Kgr. 1.43
Durchschnittlicher Werthbetrag	Etß. 20.03	Etß. 23.43	Etß. 3.43	Etß. 4.02

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1880.	1879.
Schmieröl	Kilogr. 12	Kilogr. 12
im Werth von	Fr. 7. 76	Fr. 10. 04
per Wagenachsenkilometer erzeugt sich sonach		
ein Verbrauch von	Gramm 0.11	Gramm 0.11
im Werth von	Etß. 0.007	Etß. 0.009

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Versorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:

Weichenwärter	1
Bahnwärter	3
	4

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Nar-
ganischen Südbahn auch die Dienstbeforgung der Linie Wohlen-Bremgarten gegen
Verrechnung eines angemessenen Beitrages an die Gehalte dieser Beamten obliegt.

b. für den Expeditions- und Zugsdienst:

Stationsvorstand	1
Stationсарbeiter	1
Conducteur	1
	3

c. Fahrdienst:

Locomotivführer	1
Locomotivheizer	1
	2

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte (im Jahr 1879 ebenfalls 9)

3. Finanzergebniß des Betriebs.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 41,695. 89
„ Betriebseinnahmen	„ 17,894. 49
somit Betriebsausfall	Fr. 23,801. 40
welcher getragen wird: von der S. C. B. zu $\frac{2}{5}$ mit	Fr. 9,520. 56
„ „ N. O. B. „ $\frac{2}{5}$ „	„ 9,520. 56
„ der Gde Bremg. „ $\frac{1}{5}$ „	„ 4,760. 28
Total wie oben	Fr. 23,801. 40

Basel, den 20. Mai 1881.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. F. J. Vischer.