

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 28 (1880)

**Artikel:** Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1880

**Autor:** Studer

**Kapitel:** Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1880

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730525>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung**

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

**über den Betrieb**

der

**Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil**

betreffend das Jahr

**1880**



## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1879		1880		1879			1880		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . . II. Klasse .	3,295	1.95	3,372	2.02	3,076	86	4.64	3,002	81	4.44
„ „ . . . . . III. „ .	44,091	26.06	42,040	25.20	20,381	76	30.77	20,459	87	30.26
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . . . II. „ .	179	0.10	211	0.13	69	60	0.10	77	—	0.11
„ „ . . . . . III. „ .	4,832	2.85	6,833	4.10	1,386	65	2.09	1,931	75	2.86
Hin- und Rückfahrt . . . . . II. „ .	7,176	4.24	7,034	4.22	4,131	12	6.24	4,179	53	6.18
„ „ „ . . . . . III. „ .	94,910	56.10	90,862	54.48	34,251	51	51.71	34,824	83	51.51
Abonnementsbillete . . . . . II. „ .	8,020	4.74	9,192	5.51	1,004	25	1.52	1,254	36	1.85
„ „ „ . . . . . III. „ .	3,158	1.87	4,392	2.63	599	76	0.90	741	46	1.10
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	1,378	0.81	1,632	0.98	528	05	0.80	602	80	0.89
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	27	0.02	29	0.02	34	40	0.05	86	10	0.13
„ „ „ „ „ III. „ .	2,126	1.26	1,192	0.71	779	52	1.18	453	03	0.67
<b>Total</b>	169,192	100	166,789	100	66,243	48	100	67,613	54	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	18,697	11.05	19,838	11.89	8,316	23	12.55	8,599	80	12.72
„ „ „ III. „ .	150,495	88.95	146,951	88.11	57,927	25	87.45	59,013	74	87.28
<b>Total</b>	169,192	100	166,789	100	66,243	48	100	67,613	54	100
<b>II. Gepäcktransport</b>										
	Tonnen		Tonnen							
	355		379		2,213	70		2,447	79	
<b>III. Viehtransport.</b>										
	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	45	1.13	57	1.31						
„ II . . . . .	1,816	45.56	2,358	54.28						
„ III . . . . .	1,856	46.56	1,600	36.83	2,614	54		3,057	06	
„ IV . . . . .	269	6.75	329	7.58						
<b>Total</b>	3,986	100	4,344	100	2,614	54		3,057	06	
<b>IV. Gütertransport.</b>										
	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	1,517	6.16	1,885	4.82						
Normalklasse I . . . . .	1,420	5.77	1,951	4.99						
„ II . . . . .	4,793	19.48	8,267	21.13						
Wagenladungsklasse A . . . . .	1,091	4.43	1,741	4.45						
„ B . . . . .	4,618	18.77	7,703	19.69	52,600	66	93.25	86,334	94	95.92
„ C . . . . .	1,330	5.41	3,276	8.37						
„ D . . . . .	2,718	11.04	4,462	11.40						
„ E . . . . .	7,122	28.94	9,838	25.15						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . . .					3,806	69	6.75	3,668	40	4.08
<b>Total</b>	24,609	100	39,123	100	56,407	35	100	90,003	34	100
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
					4,578	20		5,260	92	
<b>Gesammttotal der Einnahmen</b>					132,057	27		168,382	65	

### 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1879	1880
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,880.14	2,939.72
„ „ Reisenden . . . . .	„	0.39	0.41
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	3.87	3.93
Zahl der Personenkilometer . . . . .		1,710,915	1,720,699
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	Kilometer	10.11	10.32
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	74,388	74,813
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	7,356	7,252
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„	6.90	7.31
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	96.25	106.42
„ „ Tonne . . . . .	„	6.24	6.46
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	54.44	56.06
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.31	1.47
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		4,066	4,366
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	11.45	11.52
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	177	190
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	15	16
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	2.10	2.27
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	113.68	132.91
„ „ Stück . . . . .	„	0.66	0.70
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	31.50	27.06
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		8,299	11,299
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,452.50	3,913.19
„ „ Tonne . . . . .	„	2.29	2.30
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	16.26	15.07
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		346,858	597,327
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	14.09	15.27
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	15,081	25,971
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	1,070	1,701
„ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	1.02	1.19
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	5,542.57	7,092.24
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	199.05	228.74
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	5,741.62	7,320.98



### 5. Frequenz nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1879		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Effretikon . . . . .	13,008	6	312	1,729	129	1,858	- 307	- 1,879	6	6
2. Illnau . . . . .	16,205	37	547	327	1,160	1,487	- 285	+ 46	4	7
3. Fehraltorf . . . . .	15,519	25	464	600	1,275	1,875	- 1,531	- 361	5	5
4. Pfäffikon . . . . .	32,187	82	599	2,120	8,129	10,249	- 940	+ 3,267	1	1
5. Kempten . . . . .	16,466	36	83	1,183	4,149	5,332	- 4	- 219	3	2
6. Wetzikon . . . . .	12,882	17	168	932	3,742	4,674	- 397	+ 2,467	7	3
7. Hinweil . . . . .	16,866	29	177	709	2,196	2,905	+ 808	+ 410	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	39,126	119	1,234	18,999	5,819	24,818	+ 66	+ 5,543		
Rundfahrten . . . . .	152	.	.	.	.	.	- 46	-		
Transitverkehr . . . . .	4,378	28	760	12,524	12,524	25,048	+ 233	+ 19,754		
<b>Total</b>	166,789	379	4,344	39,123	39,123	.				

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1879	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	37,766	2,863	36,872	11,769	74,638	14,632	+ 790	+ 3,711
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	136	482	118	244	254	726	- 13	+ 317
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	50	164	17	1,756	67	1,920	- 37	+ 780
Verein. Schweizerb. u. „ „ „	2,738	1,967	2,110	2,932	4,848	4,899	+ 1	- 248
Tössthalbahn . . . . .	2	2	3	1	5	3	- 2	+ 3
Wädenswil-Einsiedeln . . . . .	—	15	—	26	—	41	- 14	+ 12
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	29	254	6	1,373	35	1,627	+ 4	+ 212
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	1	72	—	898	1	970	- 3	+ 756
<b>Total</b>	40,722	5,819	39,126	18,999	79,848	24,818	+ 726	+ 5,543
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn		Nach Vereinigten Schweizerbahnen und Nordostbahn					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn . . . . .	1,876	3,041	1,674	8,046	3,550	11,087	+ 439	+ 8,484
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	416	130	379	111	795	241	- 185	+ 197
Tössthalbahn u. Nationalbahn . . . . .	3	148	2	20	5	168	- 5	+ 168
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	12	403	16	5	28	408	- 16	+ 408
Bayern und weiter gelegene Bahnen . . .	—	431	—	189	—	620	—	+ 620
<b>Total</b>	2,307	4,153	2,071	8,371	4,378	12,524	+ 233	+ 9,877
<b>Gesammttotal</b>	43,029	9,972	41,197	27,370	84,226	37,342	+ 959	+ 15,420

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1879	1880	Gegenüber 1879	
			mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide . . . . .	3,724	5,873	2,149	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaren	1,229	2,419	1,190	.
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	1,269	2,436	1,167	.
4. Baumfrüchte . . . . .	284	149	.	135
5. Fleisch und Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	62	102	40	.
6. Butter und Schmalz . . . . .	27	55	28	.
7. Käse und Zieger . . . . .	296	418	122	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .	61	155	94	.
9. Zucker . . . . .	131	230	99	.
10. Tabak und Cigarren . . . . .	65	96	31	.
II. In flüssigem Zustande	7,148	11,933	4,785	.
11. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .	.	.	.	.
12. Wein und Most . . . . .	1,117	1,884	767	.
13. Bier . . . . .	237	347	110	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	39	57	18	.
b) Gebrauchsmittel	1,393	2,288	895	.
15. Hausrath und Effekten . . . . .	236	502	266	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	18	22	4	.
	254	524	270	.
<b>B. Brennmaterialien:</b>	<b>8,795</b>	<b>11,745</b>	<b>5,950</b>	.
17. Brennholz . . . . .	388	407	19	.
18. Holzkohlen. . . . .	39	198	159	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	2,182	3,116	934	.
20. Torf . . . . .	12	43	31	.
	<b>2,621</b>	<b>3,764</b>	<b>1,143</b>	.
<b>C. Baumaterialien:</b>				
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	2,651	3,117	466	.
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .	1,001	1,337	336	.
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	164	339	175	.
24. Cement . . . . .	247	751	504	.
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	369	495	126	.
26. Asphalt . . . . .	3	16	13	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	899	1,829	930	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	432	456	24	.
	<b>5,766</b>	<b>8,340</b>	<b>2,574</b>	.
<b>D. Metallindustrie:</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	36	582	546	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	318	706	388	.
31. Eisenwaaren . . . . .	274	431	157	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .	53	9	.	44
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	364	986	622	.
	<b>1,045</b>	<b>2,714</b>	<b>1,669</b>	.
Übertrag . . . . .	18,227	29,563	11,336	.

# Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüber 1879	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	18,227	29,563	11,336	.
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh . . . . .	235	496	261	.
35. Garn und Tücher, roh . . . . .	1,681	2,543	862	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	287	389	102	.
37. Baumwollabfälle . . . . .	51	163	112	.
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	2,254	3,591	1,337	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	54	93	39	.
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	401	414	13	.
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	114	157	43	.
<b>F. Gerberei:</b>	<b>2,823</b>	<b>4,255</b>	<b>1,432</b>	.
41. Felle und Häute . . . . .	65	107	42	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	38	92	54	.
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	55	94	39	.
<b>G. Glas- und Thonfabrikation:</b>	<b>158</b>	<b>293</b>	<b>135</b>	.
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	126	396	270	.
<b>H. Papierfabrikation:</b>	<b>126</b>	<b>396</b>	<b>270</b>	.
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	625	329	.	296
46. Papier und Carton . . . . .	186	277	91	.
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:</b>	<b>811</b>	<b>606</b>	.	<b>205</b>
47. Eis . . . . .	10	10	.	.
48. Salz . . . . .	156	158	2	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	44	254	210	.
50. Mineralöl . . . . .	156	219	63	.
51. Vegetabilische Öle . . . . .	24	170	146	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	100	134	34	.
53. Spirit . . . . .	31	49	18	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	63	183	120	.
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngemittel . . . . .	322	394	72	.
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	69	92	23	.
57. Heu und Stroh . . . . .	127	113	.	14
58. Düngemittel . . . . .	227	382	155	.
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>	<b>1,329</b>	<b>2,158</b>	<b>829</b>	.
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . . . . .	71	96	25	.
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	703	1,197	494	.
	<b>774</b>	<b>1,293</b>	<b>519</b>	.
<b>Total</b> . . . . .	<b>24,248</b>	<b>38,564</b>	<b>14,316</b>	.
<b>Nicht klassifizierte Waaren</b> . . . . .	<b>361</b>	<b>559</b>	<b>198</b>	.
<b>Gesammttotal</b> . . . . .	<b>24,609</b>	<b>39,123</b>	<b>14,514</b>	.



## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugkilom.	per Wagenachsenkilometer	Per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199
1880	23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229

## Ausgaben.

1879			1880	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
115,096	60	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	115,305	72
9,411	—	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon . . . . .	9,763	28
3,235	17	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon . . . . .	3,568	12
4,291	22	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,863	18
146	80	e. Verschiedenes . . . . .	—	—
132,180	79	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	133,500	30

## Finanzergebniss.

Durch die in unsern beiden letzten Geschäftsberichten hervorgehobenen Massnahmen — Verminderung der Betriebsentschädigung, Erhöhung der Tarife, Änderungen in der Gütereinstradung — ist es seit 1876 zum erstenmal wieder möglich geworden, einen Betriebsüberschuss bei dieser Unternehmung zu erzielen. Leider ist derselbe nicht von dem Umfange, dass er auch zur Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationenkapitals völlig genügt hätte und es hat daher das Totaldefizit eine weitere Steigerung erfahren. Das Ergebniss ist folgendes:

1879.			1880.	
Fr. 132,057. 27	.	Einnahmen	Fr. 168,382. 65	.
„ 132,180. 79	.	Betriebsausgaben	„ 133,500. 30	.
Fr. 123. 52	.	Ausgabenüberschuss.	Fr. 34,882. 35	.
„ 17,250. —	.	hiez: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond: ab	„ 17,250. —	.
Fr. 17,373. 52	.	Betriebsdefizit.	Fr. 17,632. 35	.
„ 56,000. —	.	hiez: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0: ab	„ 56,000. —	.
Fr. 73,373. 52	.		Fr. 38,367. 65	.
„ 75,145. 81	.	Hiez Passivsaldo-Vortrag vom Vorjahr	„ 148,519. 33	.
Fr. 148,519. 33	.	Totaldefizit	Fr. 186,886. 98	.

Die Baurechnung und die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond geben uns zu keinen besondern Bemerkungen Anlass. Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte erzeugt einen Werth von Fr. 5713. 70 Cts.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 27. Mai 1881.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**