Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1880

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730468

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung der

본었다. 이 에 있다. 나이가 있는 환경하였으며 많을 하였습	Fr.	Cts.	Fr.	.Ct
Einnahmen.				
44. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
a. Unmittetoare Detrieosemnammen.				
I. Personentransport	528,594	48		
II. Gepäcktransport	45,185	58		
III. Viehtransport	21,161	-		
IV. Gütertransport	1,487,339	98		1
			2,082,281	(
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				1
b. Mittelbare Betriebseinnammen.				
I. Pacht- und Miethzinse	10,778	70		
II. Verschiedenes	353	15		
			11,131	1 8
		12		-
				-
Summa			2,093,412	8
			, -,	-
(1984) [[[[[[[[[[[[[[[[[[[1

Bötzbergbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.				
. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die				
Besorgung des Betriebsdienstes II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:	994,799	61		
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 127,996. 50 b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	145,252	96		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars, sowie Steuern	556	24		
IV. Erneuerung des Oberbaues:				
a. Bahnhof Brugg Fr. 1,627. 26 b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln , 42,408. 71 c. , Pratteln-Basel , 8,425. 69	52,461	66		
V. Ausbau und neue Anlagen:	J			
a. Entwässerungsarbeiten zwischen Stein und Möhlin Fr. 21,417. 42 b. Erstellen von Wassergräben zwischen Kil. 73,35-74,2	22,751	26		
VI. Verschiedenes	436	44	1,216,258	1
3. Reinertrag.			1,210,298	1
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn	438,577	36		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn	438,577	36		
$=3.593^{0}/_{0}$ des Baukapitals von Fr. 24,408,732. 45			877,154	7
Summa	•		2,093,412	8
				1

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
			1	
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1879			37,372	7
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften	=====	-		
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl	6,448	52		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.)	7,446	24	13,894	7
			51,267	5
Ausgaben.				
Keine				-
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880			51,267	5
		- 0.7		
Liquidation				
des Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880.				
a . Rückzahlung an die Schweizerische Centralbahn $^{1}/_{2}=$	25,633	78		
b. Rückzahlung an die Schweizerische Nordostbahn $1/2 = 1/2$	25,633	77		
	20,000	- 1	51,267	5
Summa wie oben .			51,267	5
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
아이는 그의 경우를 가장하는 것으로 모르는 사람이 함께 모르는 것이다.		21		
Nettoausgaben von 1870—1879 laut vorjähriger Rechnung	24,422,627	21		
Ab: Einnahmen im Jahr 1880	13,894	76	24,408,732	4
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn				- 4
per 31. Dezember 1880			24,408,732	4