

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	28 (1880)
Artikel:	Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1880
Autor:	Studer
Kapitel:	An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730468

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der
Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit. 1

Wir beeihren uns, Ihnen mitfolgend die elfte, das Jahr 1880 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 367,525 Kilometer (1879: 342,889) zurückgelegt. Von denselben fallen auf:

	1879.	1880.
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer.	Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge	167,089	167,569
2. Gemischte Züge	74,617	53,174
3. Güterzüge ohne Personen	83,544	93,505
	325,250	314,308
b) Ergänzung- und Extrazüge	17,639	53,217
Total	342,889	367,525

Einnahmen und Statistik des Verkehrs-

1. Einnahmen

1879 (58 Kilometer)			1880 (58 Kilometer)			Mehrreinnahme	Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	
520,830	04	27.43	1. Personentransport	528,594	48	25.25	7,764	44
40,615	23	2.14	2. Gepäcktransport	45,185	58	2.16	4,570	35
17,481	69	0.92	3. Viehtransport	21,161	—	1.01	3,679	31
1,310,005	80	69.00	4. Gütertransport	1,487,339	98	71.05	177,334	18
1,888,932	76	99.49		2,082,281	04	99.47	193,348	28
9,623	75	0.51	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	11,131	85	1.53	1,508	10
1,898,556	51	100	. . . . . Totaleinnahmen	2,093,412	89	100	194,856	38

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten						Einnahmen					
	1879		1880		1879		1880		Fr.		Cts.	
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.
I. Personentransport.												
<i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>												
Einfache Fahrt . . I. Klasse . .	5,980	1.88	6,745	2.19	36,049	67	6.92	39,779	29	7.53		
" " . . II. " . .	31,262	9.81	34,712	11.29	121,537	14	23.84	135,271	81	25.59		
" " . . III. " . .	94,931	29.79	92,423	30.06	157,551	51	30.25	153,785	—	29.09		
<i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>												
Mit Güterzügen . . II. " . .	276	0.09	167	0.06	196	49	0.04	155	75	0.03		
" " . . III. " . .	8,846	2.78	5,559	1.81	4,986	70	0.96	3,885	25	0.73		
Hin- und Rückfahrt . . I. " . .	514	0.16	608	0.20	2,003	24	0.88	2,487	77	0.47		
" " " . . II. " . .	18,954	5.95	19,834	6.45	44,817	11	8.60	44,309	90	8.38		
" " " . . III. " . .	135,498	42.52	124,350	40.45	123,979	62	23.80	116,034	03	21.95		
Abonnementsbillete . . II. " . .	648	0.20	504	0.16	989	—	0.19	1,057	70	0.20		
" . . III. " . .	8,436	2.65	9,096	2.96	2,172	25	0.42	2,407	—	0.45		
Militär- u. Polizeitransporte III. " . .	2,043	0.64	1,233	0.40	2,002	51	0.88	1,403	25	0.27		
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . I. " . .	519	0.16	736	0.24	2,799	39	0.54	4,105	72	0.78		
" . . II. " . .	3,816	1.20	3,610	1.17	11,330	10	2.18	12,145	50	2.30		
" . . III. " . .	6,927	2.17	7,878	2.56	10,415	31	2.00	11,766	51	2.23		
Total	318,650	100	307,455	100	520,830	04	100	528,594	48	100		
Rekapitulation nach Klassen:												
I. Klasse	7,013	2.20	8,089	2.63	40,852	30	7.85	46,372	78	8.77		
II. "	54,956	17.25	58,827	19.13	178,869	84	34.34	192,940	66	36.50		
III. "	256,681	80.55	240,539	78.24	301,107	90	57.81	289,281	04	54.73		
Total	318,650	100	307,455	100	520,830	04	100	528,594	48	100		
II. Gepäcktransport	Tonnen 1,622	.	Tonnen 1,780	.	40,615	23	.	45,185	58	.		
III. Viehtransport.												
Klasse I	Stück 267	1.60	Stück 480	2.68								
" II	3,572	21.48	4,041	22.55								
" III	3,163	19.02	5,114	28.53								
" IV	9,631	57.90	8,288	46.24								
Total	16,633	100	17,923	100	17,481	69	.	21,161	—	.		
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen									
Eilgut	7,257	2.36	7,976	2.18								
Normalklasse I	16,371	5.32	15,371	4.20								
" II	23,597	7.66	24,947	6.82								
Wagenladungsklasse A	31,179	10.13	44,679	12.21								
" B	31,506	10.23	30,217	8.26	1,282,785	70	97.92	1,459,052	02	98.10		
" C	25,569	8.31	31,746	8.67								
" D	25,401	8.25	19,540	5.34								
" E	146,959	47.74	191,460	52.32								
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . .	.	.	.	.	27,220	10	2.08	28,287	96	1.90		
Total	307,839	100	365,936	100	1,310,005	80	100	1,487,339	98	100		
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	9,623	75	.	11,131	85	.		
Gesammttotal	.	.	.	.	1,898,556	51	.	2,093,412	89	.		

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 58 Kilometer.		1879	1880
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	8,979.83	9,113.70
" " Reisenden	"	1.63	1.72
" " und Bahnkilometer	Centimes	5.31	5.42
Zahl der Personenkilometer		9,799,581	9,745,782
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	30.75	31.70
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	168,958	168,031
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	5,494	5,301
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	"	5.78	6.30
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	700.26	779.06
" " Tonne	"	25.04	25.39
" " Tonnenkilometer	Centimes	51.76	52.10
" " Reisenden	"	12.75	14.70
Zahl der Tonnenkilometer		78,473	86,725
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	48.38	48.72
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,353	1,495
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	28	31
" " Reisenden "	Kilogr.	5.09	5.79
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	301.41	364.85
" " Stück	"	1.05	1.18
" " Tonnenkilometer	Centimes	25.36	26.74
Zahl der Tonnenkilometer		68,927	79,127
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	22,586.30	25,643.79
" " Tonne	"	4.26	4.06
" " Tonnenkilometer	Centimes	8.24	7.67
Tonnenkilometer		15,894,956	19,394,561
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.63	53.00
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	274,051	334,389
" jeden Bahnkilometer kommen	"	5,308	6,309
" " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	2.02	1.97
Unmittelbare Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	32,567.80	35,901.40
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahnkilometer	"	165.93	191.93
Totaleinnahme per Bahnkilometer	"	32,733.73	36,093.33

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1879		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
				Anzahl	Tonnen	Stück	Anzahl	Tonnen	Personenzahl	Gütergewicht
1. Brugg	11,535	28	682	4,392	39,199	43,591	- 432	+ 31,608	6	2
2. Bötzenegg	4,602	7	46	133	197	330	- 201	+ 11	11	13
3. Effingen	5,533	18	88	358	482	840	- 543	+ 345	10	12
4. Hornussen	3,852	7	45	1,818	270	2,088	- 503	+ 1,665	13	9
5. Frik	14,717	29	752	1,805	1,940	3,745	- 1,623	+ 449	4	6
6. Eiken	5,861	7	199	614	841	1,455	- 143	- 153	9	11
7. Stein	15,957	16	165	686	963	1,649	- 1,389	- 51	3	10
8. Mumpf	6,723	10	80	223	3,149	3,372	+ 225	+ 2,938	8	7
9. Möhlin	9,582	42	335	10,596	6,077	16,673	- 574	+ 2,419	7	4
10. Rheinfelden	45,932	108	467	11,087	7,743	18,830	- 2,355	+ 2,183	2	3
11. Augst	13,439	19	84	3,957	4,147	8,104	- 899	- 1,645	5	5
12. Pratteln	4,507	6	50	2,001	275	2,276	- 423	- 1,191	12	8
13. Muttenz	1,525	2	9	25	79	104	- 194	+ 2	14	14
14. Basel	80,676	541	967	137,501	48,289	185,790	- 2,026	+ 15,532	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen										
Bahnen	58,013	589	13,704	49,792	111,337	161,129	- 353	- 13,526		
Rundfahrten	3,333						- 1,191			
Transitverkehr	21,668	351	250	140,948	140,948	281,896	+ 1,429	+ 75,608		
Total	307,455	1,780	17,923	365,936	365,936					

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1879	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	41,744	72,513	43,808	29,307	85,552	101,820	- 2,311	- 17,813
Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen	338	2,608	518	1,234	856	3,842	- 228	- 798
Effretikon-Hinweil	17	1,006	50	164	67	1,170	- 37	+ 570
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	6,757	22,762	7,980	8,090	14,737	30,852	+ 358	+ 6,555
Tössthalbahn	—	—	—	—	—	—	—	906
Nationalbahn	—	104	—	2	—	106	—	674
Wädenswil-Einsiedeln	1,939	420	2,072	185	4,011	605	+ 169	+ 93
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	3,177	9,860	3,004	1,357	6,181	11,217	- 273	- 1,198
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	87	—	90	1,911	177	1,911	+ 8	+ 371
Gr. Badische Bahn	24	50	4	344	28	394	+ 12	+ 318
K. Württembergische Staatsbahn	—	91	—	70	—	161	—	377
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	612	1,923	487	7,128	1,099	9,051	+ 247	+ 333
Total	54,695	111,337	58,013	49,792	112,708	161,129	- 2,055	- 13,526
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.								
	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	6,944	63,508	6,666	30,233	13,610	93,741	+ 789	+ 22,697
Zürich-Zug-Luzern	13	2,816	10	94	23	2,910	- 2	+ 656
Effretikon-Hinweil	—	752	—	9	—	761	—	+ 212
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	1,039	28,193	672	596	1,711	28,789	+ 215	+ 7,164
Wädenswil-Einsiedeln	3,160	—	3,164	—	6,324	—	+ 427	—
K. Württembergische Staatsbahn	—	—	—	5	—	5	—	17
K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	389	—	14,353	—	14,742	—	+ 7,092
Total	11,156	95,658	10,512	45,290	21,668	140,948	+ 1,429	+ 37,804
Gesamttotal	65,851	206,995	68,525	95,082	134,376	302,077	- 626	+ 24,278

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüber 1879	
			mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide	24,377	15,162	.	9,215
2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	4,368	2,818	.	1,550
3. Kartoffeln und Gemüse	2,673	3,947	1,274	.
4. Baumfrüchte	584	620	36	.
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	2,136	2,333	197	.
6. Butter und Schmalz	818	1,060	242	.
7. Käse und Zieger	2,736	3,158	422	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	3,295	3,339	44	.
9. Zucker	3,399	4,189	790	.
10. Tabak und Cigarren	3,559	3,109	.	450
II. In flüssigem Zustand	47,945	39,735	.	8,210
11. Milch, einschliesslich condensirte	1,216	636	.	580
12. Wein und Most	8,397	22,024	13,627	.
13. Bier	2,780	5,513	2,733	.
14. Branntwein und Liqueur	549	580	31	.
b) Gebrauchsmittel	12,942	28,753	15,811	.
15. Hausrath und Effekten	1,720	1,715	.	5
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	441	466	25	.
	2,161	2,181	20	.
B. Brennmaterialien :	63,048	70,669	7,621	.
17. Brennholz	159	154	.	5
18. Holzkohlen	32	59	27	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	107,171	145,768	38,597	.
20. Torf	68	46	.	22
	107,430	146,027	38,597	.
C. Baumaterialien :				
21. Bausteine und Pflastersteine	1,340	6,080	4,740	.
22. Backsteine, Ziegel und Dachziefer	2,371	1,767	.	604
23. Kalk und Kalksteine	80	256	176	.
24. Cement	326	828	502	.
25. Gyps und Gypssteine	645	831	186	.
26. Asphalt	45	154	109	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	20,101	26,956	6,855	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	3,823	5,170	1,347	.
	28,731	42,042	13,311	.
D. Metallindustrie :				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	12,234	4,788	.	7,446
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen	10,831	11,465	634	.
31. Eisenwaaren	3,750	5,220	1,470	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	3,339	5,043	1,704	.
33. Maschinen und Maschinenteile	3,642	3,698	56	.
	33,796	30,214	3,582	.
Übertrag	233,005	288,952	55,947	.

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1879	1880	Gegenüber 1879	
					mehr	weniger
					Tonnen	Tonnen
E. Textilindustrie:						
a) in Baumwolle						
34. Baumwolle (roh)		7,323	7,928	605	.	.
35. Garn und Tücher (roh)		5,599	4,828	.	771	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		3,877	5,314	1,437	.	.
37. Baumwollabfälle		1,301	1,271	.	30	.
b) in Leinen, Hanf etc.			18,100	19,341	1,241	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		1,333	1,135	.	198	.
c) in Seide						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floreteide		2,705	2,940	235	.	.
d) in Wolle						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		1,704	1,321	.	383	.
F. Gerberei:			23,842	24,737	895	.
41. Felle und Häute		1,027	1,043	16	.	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		1,931	1,122	.	809	.
43. Leder und Lederwaaren		537	521	.	16	.
G. Glas- und Thonfabrikation:			3,495	2,686	.	809
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)		2,162	2,365	203	.	.
H. Papierfabrikation:			2,162	2,365	203	.
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)		818	1,209	391	.	.
46. Papier und Carton		922	1,246	324	.	.
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			1,740	2,455	715	.
47. Eis		4	4	.	.	.
48. Salz		20,450	18,302	.	2,148	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		1,155	1,302	147	.	.
50. Mineralöl		2,775	4,133	1,358	.	.
51. Vegetabilische Öle		1,584	1,462	.	122	.
52. Fett und Fettawaren, Seife und Kerzen		852	862	10	.	.
53. Sprit		1,179	1,215	36	.	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		2,406	1,770	.	636	.
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel		2,738	3,853	1,115	.	.
56. Stärke und Stärkemehl		1,090	1,505	415	.	.
57. Heu und Stroh		426	862	436	.	.
58. Düngmittel		1,404	1,986	582	.	.
K. Hülfsmittel zum Transport:			36,063	37,256	1,193	.
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen		884	567	.	317	.
60. Leere Gebinde und Emballagen		2,767	4,358	1,591	.	.
			3,651	4,925	1,274	.
	Total		303,958	363,376	59,418	.
Nicht klassifizierte Waaren			3,881	2,560	.	1,321
		Gesammtotal	307,839	365,936	58,097	.

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Kilometer	Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	Per Zugskilom.				Per Wagen- achsens- kilometer				
		Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Total
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146	
1876	58	179,861	1,249	312,385	4.43	16.18	9,352	640	179	25,341	35,512	428	
1877	58	176,075	1,310	296,112	5.20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454	
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479	
1879	58	168,958	1,353	274,051	5.51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166	
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192	

Ausgaben.

1879		1880	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
927,431	05	a. Vertragsgemäss Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,799 61
117,562	97	b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	127,996 50
17,257	44	c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	17,256 46
552	52	d. Assekuranzgebühren	556 24
		e. Erneuerung des Oberbaues:	
		Fr. 3,095. 37 Cts. 1. Bahnhof Brugg Fr. 1,627. 26 Cts.	
		" 11,729. 51 " . . . 2. Strecke Brugg-Pratteln " 42,408. 71 "	
		" 8,274. 29 " . . . 3. " Pratteln-Basel " 8,425. 69 "	
23,099	17		52,461 66
—	—	f. Ausbau und neue Anlagen	22,751 26
22,415	96	g. Verschiedenes	436 44
1,108,319	11	Total der Ausgaben	1,216,258 17

Die wesentliche Vermehrung auf der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn im Jahr 1880 gegenüber 1879 findet ihre Begründung in den in der Übersicht der ausgeführten Bahnzüge ausgewiesenen grösseren Fahrleistungen der Nordostbahn im Berichtsjahr. Das Antheilsbetrifftmiss der Bötzbergbahn an den Baukapitalzinsen des Bahnhofes Basel und der Strecke Basel-Pratteln wurde zum Theil durch die Zunahme auf den von der Bötzbergbahn im Berichtsjahr auf der genannten Strecke aus- und eingeführten Wagenachsen gesteigert und zum Theil durch die Vermehrung des Baukapitals bedingt, welche die im Jahr 1880 in Angriff genommenen Strassenunterführungen etc. erforderten, die in Folge der in unserm letztjährigen Geschäftsbericht erwähnten Vereinbarung zwischen dem Kanton Baselstadt und der Centralbahn letzterer auferlegt wurden. Zur Gewinnung mittelguter Eisenschienen für Einzelauswechslung wurde zwischen Brugg und Frick auf einer Strecke von 2901 Metern das Geleise durch Stahlschienen erneuert, woraus die Mehrausgabe unter litt. e hauptsächlich resultirt.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse am Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

1879.	1880.
Fr. 1,898,556. 51	Einnahmen Fr. 2,093,412. 89
" 973,498. 70	Ausgaben " 1,071,005. 21
<hr/> Fr. 925,057. 81	Reinertrag Fr. 1,022,407. 68
% 48.72 Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	% 48.89
Fr. 15,949. 27	Reinertrag per Bahnkilometer Fr. 17,627. 72
Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 145,252. 96 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 877,154. 72 Cts. gleich einem Jahreszinse von 3.598% des Baukapitals gegenüber 3.23% im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses, mithin Fr. 438,577. 36 Cts., den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.	
Die Baurechnung wurde zufolge Verständigung zwischen den beiden Bahngesellschaften mit 1. Januar 1880 in dem Sinne geschlossen, dass fernerhin alle noch nothwendig werdenden Bauausgaben, einschliesslich bauliche Ergänzungsarbeiten, sofern sie nicht je den Betrag von Fr. 20,000 überschreiten, nicht mehr dem Bauonto aufgerechnet, sondern unter dem Titel „Ausbau und neue Anlagen“ der Betriebsrechnung belastet werden sollen, und der vorhandene Baukapitalsaldo, wie auch spätere Einnahmen für Verkauf von Landabschnitten, Inventarstücken u. s. w. je hälftig an die Central- und die Nordostbahn auszurichten sind. Demzufolge wurde der Baukapitalsaldo vom 31. Dezember 1879 mit Fr. 37,372. 79	
zuzüglich der Einnahmen im Jahre 1880 für Erlös von Landabschnitten Fr. 6,448. 52	
und Liquidation des Tunnelinventars " 7,446. 24 " 13,894. 76	
zusammen mit Fr. 51,267. 55	

an die beiden Bahngesellschaften zurückbezahlt, wodurch sich deren Einzahlungen auf die Bötzbergbahn per Ende des Berichtsjahres von Fr. 24,460,000 auf Fr. 24,408,732. 45 Cts. reduzierten.

Der Schatzungswert der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte beträgt Fr. 24,050.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 27. Mai 1881.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.