

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 28 (1880) |
| Artikel: | Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1880 |
| Autor: | Studer |
| Kapitel: | An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730468 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der
Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit. 1

Wir beeihren uns, Ihnen mitfolgend die elfte, das Jahr 1880 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 367,525 Kilometer (1879: 342,889) zurückgelegt. Von denselben fallen auf:

| | 1879. | 1880. |
|------------------------------------|------------|------------|
| a) Fahrplanmässige Züge: | Kilometer. | Kilometer. |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . | 167,089 | 167,569 |
| 2. Gemischte Züge | 74,617 | 53,174 |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . | 83,544 | 93,505 |
| | 325,250 | 314,308 |
| b) Ergänzung- und Extrazüge | 17,639 | 53,217 |
| Total . . . | 342,889 | 367,525 |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs-

1. Einnahmen

| 1879 (58 Kilometer) | | | 1880 (58 Kilometer) | | | Mehrreinnahme | Mindereinnahme | | | |
|------------------------|------|----------|------------------------------------|-----------|----------|---------------|----------------|----|---|---|
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | | | |
| 520,830 | 04 | 27.43 | 1. Personentransport | 528,594 | 48 | 25.25 | 7,764 | 44 | — | — |
| 40,615 | 23 | 2.14 | 2. Gepäcktransport | 45,185 | 58 | 2.16 | 4,570 | 35 | — | — |
| 17,481 | 69 | 0.92 | 3. Viehtransport | 21,161 | — | 1.01 | 3,679 | 31 | — | — |
| 1,310,005 | 80 | 69.00 | 4. Gütertransport | 1,487,339 | 98 | 71.05 | 177,334 | 18 | — | — |
| 1,888,932 | 76 | 99.49 | | 2,082,281 | 04 | 99.47 | 193,348 | 28 | — | — |
| 9,623 | 75 | 0.51 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 11,131 | 85 | 1.53 | 1,508 | 10 | — | — |
| 1,898,556 | 51 | 100 | Totaleinnahmen | 2,093,412 | 89 | 100 | 194,856 | 38 | — | — |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | | | Einnahmen | | | | | |
|--|----------------------|---------------|--------------|---------------|-----------|------|---------------|-----------|------|---------------|------|------|
| | 1879 | | 1880 | | 1879 | | 1880 | | Fr. | | Cts. | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . . | 5,980 | 1.88 | 6,745 | 2.19 | 36,049 | 67 | 6.92 | 39,779 | 29 | 7.53 | | |
| " " . . . II. " . . . | 31,262 | 9.81 | 34,712 | 11.29 | 121,537 | 14 | 23.84 | 135,271 | 81 | 25.59 | | |
| " " . . . III. " . . . | 94,931 | 29.79 | 92,423 | 30.06 | 157,551 | 51 | 30.25 | 153,785 | — | 29.09 | | |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . . II. " . . . | 276 | 0.09 | 167 | 0.06 | 196 | 49 | 0.04 | 155 | 75 | 0.03 | | |
| " " . . . III. " . . . | 8,846 | 2.78 | 5,559 | 1.81 | 4,986 | 70 | 0.96 | 3,885 | 25 | 0.73 | | |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. " . . . | 514 | 0.16 | 608 | 0.20 | 2,003 | 24 | 0.88 | 2,487 | 77 | 0.47 | | |
| " " " . . . II. " . . . | 18,954 | 5.95 | 19,834 | 6.45 | 44,817 | 11 | 8.60 | 44,309 | 90 | 8.38 | | |
| " " " . . . III. " . . . | 135,498 | 42.52 | 124,350 | 40.45 | 123,979 | 62 | 23.80 | 116,034 | 03 | 21.95 | | |
| Abonnementsbillete . . . II. " . . . | 648 | 0.20 | 504 | 0.16 | 989 | — | 0.19 | 1,057 | 70 | 0.20 | | |
| " . . . III. " . . . | 8,436 | 2.65 | 9,096 | 2.96 | 2,172 | 25 | 0.42 | 2,407 | — | 0.45 | | |
| Militär- u. Polizeitransporte III. " . . . | 2,043 | 0.64 | 1,233 | 0.40 | 2,002 | 51 | 0.88 | 1,403 | 25 | 0.27 | | |
| Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . I. " . . . | 519 | 0.16 | 736 | 0.24 | 2,799 | 39 | 0.54 | 4,105 | 72 | 0.78 | | |
| " . . . II. " . . . | 3,816 | 1.20 | 3,610 | 1.17 | 11,330 | 10 | 2.18 | 12,145 | 50 | 2.30 | | |
| " . . . III. " . . . | 6,927 | 2.17 | 7,878 | 2.56 | 10,415 | 31 | 2.00 | 11,766 | 51 | 2.23 | | |
| Total | 318,650 | 100 | 307,455 | 100 | 520,830 | 04 | 100 | 528,594 | 48 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 7,013 | 2.20 | 8,089 | 2.63 | 40,852 | 30 | 7.85 | 46,372 | 78 | 8.77 | | |
| II. " | 54,956 | 17.25 | 58,827 | 19.13 | 178,869 | 84 | 34.34 | 192,940 | 66 | 36.50 | | |
| III. " | 256,681 | 80.55 | 240,539 | 78.24 | 301,107 | 90 | 57.81 | 289,281 | 04 | 54.73 | | |
| Total | 318,650 | 100 | 307,455 | 100 | 520,830 | 04 | 100 | 528,594 | 48 | 100 | | |
| II. Gepäcktransport | Tonnen 1,622 | . | Tonnen 1,780 | . | 40,615 | 23 | . | 45,185 | 58 | . | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | | |
| Klasse I | Stück 267 | 1.60 | Stück 480 | 2.68 | | | | | | | | |
| " II | 3,572 | 21.48 | 4,041 | 22.55 | | | | | | | | |
| " III | 3,163 | 19.02 | 5,114 | 28.53 | | | | | | | | |
| " IV | 9,631 | 57.90 | 8,288 | 46.24 | | | | | | | | |
| Total | 16,633 | 100 | 17,923 | 100 | 17,481 | 69 | . | 21,161 | — | . | | |
| IV. Gütertransport. | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | |
| Eilgut | 7,257 | 2.36 | 7,976 | 2.18 | | | | | | | | |
| Normalklasse I | 16,371 | 5.32 | 15,371 | 4.20 | | | | | | | | |
| " II | 23,597 | 7.66 | 24,947 | 6.82 | | | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 31,179 | 10.13 | 44,679 | 12.21 | | | | | | | | |
| " B | 31,506 | 10.23 | 30,217 | 8.26 | 1,282,785 | 70 | 97.92 | 1,459,052 | 02 | 98.10 | | |
| " C | 25,569 | 8.31 | 31,746 | 8.67 | | | | | | | | |
| " D | 25,401 | 8.25 | 19,540 | 5.34 | | | | | | | | |
| " E | 146,959 | 47.74 | 191,460 | 52.32 | | | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . | . | . | . | . | 27,220 | 10 | 2.08 | 28,287 | 96 | 1.90 | | |
| Total | 307,839 | 100 | 365,936 | 100 | 1,310,005 | 80 | 100 | 1,487,339 | 98 | 100 | | |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | . | . | . | . | 9,623 | 75 | . | 11,131 | 85 | . | | |
| Gesammttotal | . | . | . | . | 1,898,556 | 51 | . | 2,093,412 | 89 | . | | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer. | | 1879 | 1880 |
|--|-----------|-------------|-------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 8,979.83 | 9,113.70 |
| " " Reisenden | " | 1.63 | 1.72 |
| " " und Bahnkilometer | Centimes | 5.31 | 5.42 |
| Zahl der Personenkilometer | | 9,799,581 | 9,745,782 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 30.75 | 31.70 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 168,958 | 168,031 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 5,494 | 5,301 |
| " " Personen-Wagenachsenkilometer kommen | " | 5.78 | 6.30 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 700.26 | 779.06 |
| " " Tonne | " | 25.04 | 25.39 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 51.76 | 52.10 |
| " " Reisenden | " | 12.75 | 14.70 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 78,473 | 86,725 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 48.38 | 48.72 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,353 | 1,495 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 28 | 31 |
| " " Reisenden " | Kilogr. | 5.09 | 5.79 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 301.41 | 364.85 |
| " " Stück | " | 1.05 | 1.18 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 25.36 | 26.74 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 68,927 | 79,127 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 22,586.30 | 25,643.79 |
| " " Tonne | " | 4.26 | 4.06 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 8.24 | 7.67 |
| Tonnenkilometer | | 15,894,956 | 19,394,561 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 51.63 | 53.00 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 274,051 | 334,389 |
| " jeden Bahnkilometer kommen | " | 5,308 | 6,309 |
| " " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | " | 2.02 | 1.97 |
| Unmittelbare Einnahmen. | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 32,567.80 | 35,901.40 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | " | 165.93 | 191.93 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | " | 32,733.73 | 36,093.33 |

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz nach den Stationen.

| | Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | Differenz gegenüber 1879 | | Rangordnung der Stationen | |
|--|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------|--------------------------|----------|---------------------------|--------------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | Anzahl | Tonnen | Stück | Anzahl | Tonnen | Personenzahl | Gütergewicht |
| 1. Brugg | 11,535 | 28 | 682 | 4,392 | 39,199 | 43,591 | - 432 | + 31,608 | 6 | 2 |
| 2. Bötzenegg | 4,602 | 7 | 46 | 133 | 197 | 330 | - 201 | + 11 | 11 | 13 |
| 3. Effingen | 5,533 | 18 | 88 | 358 | 482 | 840 | - 543 | + 345 | 10 | 12 |
| 4. Hornussen | 3,852 | 7 | 45 | 1,818 | 270 | 2,088 | - 503 | + 1,665 | 13 | 9 |
| 5. Frik | 14,717 | 29 | 752 | 1,805 | 1,940 | 3,745 | - 1,623 | + 449 | 4 | 6 |
| 6. Eiken | 5,861 | 7 | 199 | 614 | 841 | 1,455 | - 143 | - 153 | 9 | 11 |
| 7. Stein | 15,957 | 16 | 165 | 686 | 963 | 1,649 | - 1,389 | - 51 | 3 | 10 |
| 8. Mumpf | 6,723 | 10 | 80 | 223 | 3,149 | 3,372 | + 225 | + 2,938 | 8 | 7 |
| 9. Möhlin | 9,582 | 42 | 335 | 10,596 | 6,077 | 16,673 | - 574 | + 2,419 | 7 | 4 |
| 10. Rheinfelden | 45,932 | 108 | 467 | 11,087 | 7,743 | 18,830 | - 2,355 | + 2,183 | 2 | 3 |
| 11. Augst | 13,439 | 19 | 84 | 3,957 | 4,147 | 8,104 | - 899 | - 1,645 | 5 | 5 |
| 12. Pratteln | 4,507 | 6 | 50 | 2,001 | 275 | 2,276 | - 423 | - 1,191 | 12 | 8 |
| 13. Muttenz | 1,525 | 2 | 9 | 25 | 79 | 104 | - 194 | + 2 | 14 | 14 |
| 14. Basel | 80,676 | 541 | 967 | 137,501 | 48,289 | 185,790 | - 2,026 | + 15,532 | 1 | 1 |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen | | | | | | | | | | |
| Bahnen | 58,013 | 589 | 13,704 | 49,792 | 111,337 | 161,129 | - 353 | - 13,526 | | |
| Rundfahrten | 3,333 | | | | | | - 1,191 | | | |
| Transitverkehr | 21,668 | 351 | 250 | 140,948 | 140,948 | 281,896 | + 1,429 | + 75,608 | | |
| Total | 307,455 | 1,780 | 17,923 | 365,936 | 365,936 | | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Bötzbergbahn | | Nach Bötzbergbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1879 | |
|--|--|---------|---|--------|----------|---------|-----------------------------|----------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn. | | | | | | | | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 41,744 | 72,513 | 43,808 | 29,307 | 85,552 | 101,820 | - 2,311 | - 17,813 |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen | 338 | 2,608 | 518 | 1,234 | 856 | 3,842 | - 228 | - 798 |
| Effretikon-Hinweil | 17 | 1,006 | 50 | 164 | 67 | 1,170 | - 37 | + 570 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 6,757 | 22,762 | 7,980 | 8,090 | 14,737 | 30,852 | + 358 | + 6,555 |
| Tössthalbahn | — | — | — | — | — | — | — | 906 |
| Nationalbahn | — | 104 | — | 2 | — | 106 | — | 674 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 1,939 | 420 | 2,072 | 185 | 4,011 | 605 | + 169 | + 93 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 3,177 | 9,860 | 3,004 | 1,357 | 6,181 | 11,217 | - 273 | - 1,198 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 87 | — | 90 | 1,911 | 177 | 1,911 | + 8 | + 371 |
| Gr. Badische Bahn | 24 | 50 | 4 | 344 | 28 | 394 | + 12 | + 318 |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | 91 | — | 70 | — | 161 | — | 377 |
| K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 612 | 1,923 | 487 | 7,128 | 1,099 | 9,051 | + 247 | + 333 |
| Total | 54,695 | 111,337 | 58,013 | 49,792 | 112,708 | 161,129 | - 2,055 | - 13,526 |
| II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn. | | | | | | | | |
| | Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | | | | |
| Nordostbahn | 6,944 | 63,508 | 6,666 | 30,233 | 13,610 | 93,741 | + 789 | + 22,697 |
| Zürich-Zug-Luzern | 13 | 2,816 | 10 | 94 | 23 | 2,910 | - 2 | + 656 |
| Effretikon-Hinweil | — | 752 | — | 9 | — | 761 | — | + 212 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 1,039 | 28,193 | 672 | 596 | 1,711 | 28,789 | + 215 | + 7,164 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 3,160 | — | 3,164 | — | 6,324 | — | + 427 | — |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | — | — | 5 | — | 5 | — | 17 |
| K.Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | — | 389 | — | 14,353 | — | 14,742 | — | + 7,092 |
| Total | 11,156 | 95,658 | 10,512 | 45,290 | 21,668 | 140,948 | + 1,429 | + 37,804 |
| Gesamttotal | 65,851 | 206,995 | 68,525 | 95,082 | 134,376 | 302,077 | - 626 | + 24,278 |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1879 | 1880 | Gegenüber 1879 | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide | 24,377 | 15,162 | . | 9,215 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren | 4,368 | 2,818 | . | 1,550 |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 2,673 | 3,947 | 1,274 | . |
| 4. Baumfrüchte | 584 | 620 | 36 | . |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. | 2,136 | 2,333 | 197 | . |
| 6. Butter und Schmalz | 818 | 1,060 | 242 | . |
| 7. Käse und Zieger | 2,736 | 3,158 | 422 | . |
| 8. Kaffee und Kaffee-Surrogate | 3,295 | 3,339 | 44 | . |
| 9. Zucker | 3,399 | 4,189 | 790 | . |
| 10. Tabak und Cigarren | 3,559 | 3,109 | . | 450 |
| II. In flüssigem Zustand | 47,945 | 39,735 | . | 8,210 |
| 11. Milch, einschliesslich condensirte | 1,216 | 636 | . | 580 |
| 12. Wein und Most | 8,397 | 22,024 | 13,627 | . |
| 13. Bier | 2,780 | 5,513 | 2,733 | . |
| 14. Branntwein und Liqueur | 549 | 580 | 31 | . |
| b) Gebrauchsmittel | 12,942 | 28,753 | 15,811 | . |
| 15. Hausrath und Effekten | 1,720 | 1,715 | . | 5 |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien | 441 | 466 | 25 | . |
| | 2,161 | 2,181 | 20 | . |
| B. Brennmaterialien : | 63,048 | 70,669 | 7,621 | . |
| 17. Brennholz | 159 | 154 | . | 5 |
| 18. Holzkohlen | 32 | 59 | 27 | . |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit | 107,171 | 145,768 | 38,597 | . |
| 20. Torf | 68 | 46 | . | 22 |
| | 107,430 | 146,027 | 38,597 | . |
| C. Baumaterialien : | | | | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | 1,340 | 6,080 | 4,740 | . |
| 22. Backsteine, Ziegel und Dachziefer | 2,371 | 1,767 | . | 604 |
| 23. Kalk und Kalksteine | 80 | 256 | 176 | . |
| 24. Cement | 326 | 828 | 502 | . |
| 25. Gyps und Gypssteine | 645 | 831 | 186 | . |
| 26. Asphalt | 45 | 154 | 109 | . |
| 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie | 20,101 | 26,956 | 6,855 | . |
| 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen | 3,823 | 5,170 | 1,347 | . |
| | 28,731 | 42,042 | 13,311 | . |
| D. Metallindustrie : | | | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 12,234 | 4,788 | . | 7,446 |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen | 10,831 | 11,465 | 634 | . |
| 31. Eisenwaaren | 3,750 | 5,220 | 1,470 | . |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde | 3,339 | 5,043 | 1,704 | . |
| 33. Maschinen und Maschinenteile | 3,642 | 3,698 | 56 | . |
| | 33,796 | 30,214 | 3,582 | . |
| Übertrag | 233,005 | 288,952 | 55,947 | . |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | Übertrag | Tonnen | 1879 | 1880 | Gegenüber 1879 | |
|--|----------|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | | | mehr | weniger |
| | | | | | Tonnen | Tonnen |
| E. Textilindustrie: | | | | | | |
| a) in Baumwolle | | | | | | |
| 34. Baumwolle (roh) | | 7,323 | 7,928 | 605 | . | . |
| 35. Garn und Tücher (roh) | | 5,599 | 4,828 | . | 771 | . |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | | 3,877 | 5,314 | 1,437 | . | . |
| 37. Baumwollabfälle | | 1,301 | 1,271 | . | 30 | . |
| b) in Leinen, Hanf etc. | | | 18,100 | 19,341 | 1,241 | . |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | | 1,333 | 1,135 | . | 198 | . |
| c) in Seide | | | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floreteide | | 2,705 | 2,940 | 235 | . | . |
| d) in Wolle | | | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | | 1,704 | 1,321 | . | 383 | . |
| F. Gerberei: | | | 23,842 | 24,737 | 895 | . |
| 41. Felle und Häute | | 1,027 | 1,043 | 16 | . | . |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | | 1,931 | 1,122 | . | 809 | . |
| 43. Leder und Lederwaaren | | 537 | 521 | . | 16 | . |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | | | 3,495 | 2,686 | . | 809 |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) | | 2,162 | 2,365 | 203 | . | . |
| H. Papierfabrikation: | | | 2,162 | 2,365 | 203 | . |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | | 818 | 1,209 | 391 | . | . |
| 46. Papier und Carton | | 922 | 1,246 | 324 | . | . |
| I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: | | | 1,740 | 2,455 | 715 | . |
| 47. Eis | | 4 | 4 | . | . | . |
| 48. Salz | | 20,450 | 18,302 | . | 2,148 | . |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | | 1,155 | 1,302 | 147 | . | . |
| 50. Mineralöl | | 2,775 | 4,133 | 1,358 | . | . |
| 51. Vegetabilische Öle | | 1,584 | 1,462 | . | 122 | . |
| 52. Fett und Fettawaren, Seife und Kerzen | | 852 | 862 | 10 | . | . |
| 53. Sprit | | 1,179 | 1,215 | 36 | . | . |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | | 2,406 | 1,770 | . | 636 | . |
| 55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel | | 2,738 | 3,853 | 1,115 | . | . |
| 56. Stärke und Stärkemehl | | 1,090 | 1,505 | 415 | . | . |
| 57. Heu und Stroh | | 426 | 862 | 436 | . | . |
| 58. Düngmittel | | 1,404 | 1,986 | 582 | . | . |
| K. Hülfsmittel zum Transport: | | | 36,063 | 37,256 | 1,193 | . |
| 59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen | | 884 | 567 | . | 317 | . |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | | 2,767 | 4,358 | 1,591 | . | . |
| | | | 3,651 | 4,925 | 1,274 | . |
| | Total | | 303,958 | 363,376 | 59,418 | . |
| Nicht klassifizierte Waaren | | | 3,881 | 2,560 | . | 1,321 |
| | | Gesammtotal | 307,839 | 365,936 | 58,097 | . |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Bahnlänge | Kilometer | Auf die ganze Bahn länge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | | | | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer |
|-----------|-----------|---|--------|---------|--|-------|--------|------|-------------------------------------|--------|--------|------|--|
| | | Personen | Gepäck | Güter | Per Zugskilom. | | | | Per Wagen- achsens- kilometer | | | | |
| | | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Total |
| 1875 | 24.2 | 198,323 | 1,241 | 290,808 | 4.34 | 15.30 | 10,535 | 642 | 256 | 24,432 | 35,865 | 146 | |
| 1876 | 58 | 179,861 | 1,249 | 312,385 | 4.43 | 16.18 | 9,352 | 640 | 179 | 25,341 | 35,512 | 428 | |
| 1877 | 58 | 176,075 | 1,310 | 296,112 | 5.20 | 17.19 | 8,896 | 648 | 287 | 23,699 | 33,530 | 454 | |
| 1878 | 58 | 167,187 | 1,388 | 265,612 | 5.41 | 18.38 | 9,020 | 709 | 339 | 22,135 | 32,203 | 479 | |
| 1879 | 58 | 168,958 | 1,353 | 274,051 | 5.51 | 19.64 | 8,980 | 700 | 302 | 22,586 | 32,568 | 166 | |
| 1880 | 58 | 168,031 | 1,495 | 334,389 | 5.67 | 18.13 | 9,113 | 779 | 365 | 25,644 | 35,901 | 192 | |

Ausgaben.

| 1879 | | 1880 | |
|-----------|------|---|--------------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 927,431 | 05 | a. Vertragsgemäss Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes | 994,799 61 |
| 117,562 | 97 | b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln | 127,996 50 |
| 17,257 | 44 | c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg | 17,256 46 |
| 552 | 52 | d. Assekuranzgebühren | 556 24 |
| | | e. Erneuerung des Oberbaues: | |
| | | Fr. 3,095. 37 Cts. 1. Bahnhof Brugg Fr. 1,627. 26 Cts. | |
| | | " 11,729. 51 " . . . 2. Strecke Brugg-Pratteln " 42,408. 71 " | |
| | | " 8,274. 29 " . . . 3. " Pratteln-Basel " 8,425. 69 " | |
| 23,099 | 17 | | 52,461 66 |
| — | — | f. Ausbau und neue Anlagen | 22,751 26 |
| 22,415 | 96 | g. Verschiedenes | 436 44 |
| 1,108,319 | 11 | Total der Ausgaben | 1,216,258 17 |

Die wesentliche Vermehrung auf der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn im Jahr 1880 gegenüber 1879 findet ihre Begründung in den in der Übersicht der ausgeführten Bahnzüge ausgewiesenen grösseren Fahrleistungen der Nordostbahn im Berichtsjahr. Das Antheilsbetrifftmiss der Bötzbergbahn an den Baukapitalzinsen des Bahnhofes Basel und der Strecke Basel-Pratteln wurde zum Theil durch die Zunahme auf den von der Bötzbergbahn im Berichtsjahr auf der genannten Strecke aus- und eingeführten Wagenachsen gesteigert und zum Theil durch die Vermehrung des Baukapitals bedingt, welche die im Jahr 1880 in Angriff genommenen Strassenunterführungen etc. erforderten, die in Folge der in unserm letztjährigen Geschäftsbericht erwähnten Vereinbarung zwischen dem Kanton Baselstadt und der Centralbahn letzterer auferlegt wurden. Zur Gewinnung mittelguter Eisenschienen für Einzelauswechslung wurde zwischen Brugg und Frick auf einer Strecke von 2901 Metern das Geleise durch Stahlschienen erneuert, woraus die Mehrausgabe unter litt. e hauptsächlich resultirt.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse am Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

| 1879. | 1880. |
|---|---|
| Fr. 1,898,556. 51 | Einnahmen Fr. 2,093,412. 89 |
| " 973,498. 70 | Ausgaben " 1,071,005. 21 |
| <hr/> Fr. 925,057. 81 | Reinertrag Fr. 1,022,407. 68 |
| % 48.72 Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | % 48.89 |
| Fr. 15,949. 27 | Reinertrag per Bahnkilometer Fr. 17,627. 72 |
| Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 145,252. 96 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 877,154. 72 Cts. gleich einem Jahreszinse von 3.598% des Baukapitals gegenüber 3.23% im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses, mithin Fr. 438,577. 36 Cts., den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu. | |
| Die Baurechnung wurde zufolge Verständigung zwischen den beiden Bahngesellschaften mit 1. Januar 1880 in dem Sinne geschlossen, dass fernerhin alle noch nothwendig werdenden Bauausgaben, einschliesslich bauliche Ergänzungsarbeiten, sofern sie nicht je den Betrag von Fr. 20,000 überschreiten, nicht mehr dem Bauonto aufgerechnet, sondern unter dem Titel „Ausbau und neue Anlagen“ der Betriebsrechnung belastet werden sollen, und der vorhandene Baukapitalsaldo, wie auch spätere Einnahmen für Verkauf von Landabschnitten, Inventarstücken u. s. w. je hälftig an die Central- und die Nordostbahn auszurichten sind. Demzufolge wurde der Baukapitalsaldo vom 31. Dezember 1879 mit Fr. 37,372. 79 | |
| zuzüglich der Einnahmen im Jahre 1880 für Erlös von Landabschnitten Fr. 6,448. 52 | |
| und Liquidation des Tunnelinventars " 7,446. 24 " 13,894. 76 | |
| zusammen mit Fr. 51,267. 55 | |

an die beiden Bahngesellschaften zurückbezahlt, wodurch sich deren Einzahlungen auf die Bötzbergbahn per Ende des Berichtsjahres von Fr. 24,460,000 auf Fr. 24,408,732. 45 Cts. reduzierten.

Der Schatzungswert der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte beträgt Fr. 24,050.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 27. Mai 1881.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.