

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	28 (1880)
<b>Artikel:</b>	Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730467">https://doi.org/10.5169/seals-730467</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern**

umfassend das Jahr 1880.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr/>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport	806,717	55		
II. Gepäcktransport	51,145	90		
III. Viehtransport	13,116	68		
IV. Gütertransport	632,045	40		
			1,503,025	53
<hr/>				
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse	2,670	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	30,343	07		
III. Verschiedenes	1,053	20		
			34,066	27
Übertrag vom Jahr 1879			1,537,091	80
			28,018	57
<b>Summa</b>			<b>1,565,110</b>	<b>37</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	643,849	80		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,351	74		
IV. Verschiedenes . . . . .	20,440	15	756,641	69
			50,250	—
			806,891	69
<b>B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .</b>				
			720,000	—
<b>C. Zinsdividende für das Baukapital à 6 % . . . . .</b>				
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1881 . . . . .			38,218	68
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,565,110</b>	<b>37</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1879			528,895	26
II. Verschiedenes			—	—
Total der Einnahmen			<b>528,895</b>	<b>26</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Bauverwaltung.				
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau- kosten			155	89
II. Expropriation			—	—
III. Bahnbau.				
A. Allgemeines (Stationserweiterung Rothkreuz)	17	20		
B. Unterbau (Garantiesummen für die Jonen- und Hedingerbrücke)	200	—		
C. Oberbau	—	—		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnen in Rothkreuz	3680	—	3897	20
IV. Betriebsinventar			—	—
Total der Ausgaben			<b>4,053</b>	<b>09</b>

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		
<b>Summa der Einnahmen</b>	528,895	26
<b>Summa der Ausgaben</b>	4,053	09
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>524,842</b>	<b>17</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1879, laut vorjähriger Rechnung	11,471,104	74
Bauausgaben im Jahr 1880	4,053	09
Summa der Nettobauausgaben per 31. Dezember 1880	11,475,157	83
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben	524,842	17
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1880</b>	<b>12,000,000</b>	—

**III. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1880.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahr 1879 . . . . .	146,224	62
Zins für den Saldo vom Jahr 1879 (à 4½ %) . . . . .	6,580	11
Vertragsgemässé Einlage für das Jahr 1880 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>203,054</b>	<b>73</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	141,756	21
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	61,298	52
<b>Summa . . . . .</b>	<b>203,054</b>	<b>73</b>