Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1880

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730467

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Ci
Einnahmen.				
				,
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	806,717	55		
II. Gepäcktransport	51,145	90		
III. Viehtransport	13,116	68		
IV. Gütertransport	632,045	40		
		-	1,503,025	1
2. W44.II D.4.1.1.1				
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.			(A) (A)	
I. Pacht- und Miethzinse	2,670			
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	30,343	07		
III. Verschiedenes	1,053	20		
이번 경화되는 보고 있는 경험을 보고 있는데 보다.			34,066	2
			1,537,091	8
Übertrag vom Jahr 1879			28,018	5
				-
				-
Summa .			1,565,110	3
				-
실망병에 잃었다. 맛이 얼마나 얼마나 얼마나 나와 없다. 그		123		

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.				
그림 승규가 얼마나 하는 이 없는 것이 없는 것이다.				
A. Betriebsausgaben.		8		
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung				
des Betriebsdienstes	643,849	80		-
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke				
Zürich-Altstetten	50,000			
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke			V.	
bis jenseits der Baslerstrasse	42,351	74		1
IV. Verschiedenes	20,440	15	756,641	
			100,041	
Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)	•	•	50,250 806,891	-
			000,091	
. Zinsdividende für das Baukapital à 6%			720,000	
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1881			38,218	
				-
Summa	•		1,565,110	

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
40 - 60 마음이 보고 <u>다</u> 라면, 하는 보고 하는 기록, 하루하다.			× .	
Einnahmen.				
	,	1		
4. N B. B. B. B. B. B. B. B. W. B. W. B. B. B. B. B.				-
[[[[[] 12] [[[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12] [[] 12]				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1879			528,895	20
II. Verschiedenes				_
Total der Einnahmen			528,895	2
			020,000	_
Ausgaben.				
Ausgaben.				
. (1986)		3	200	
I. Bauverwaltung.				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau- kosten			155	8
			100	6
II. Expropriation	•			-
III. Bahnbau. A. Allgemeines (Stationserweiterung Rothkreuz)	17	20		
A. Allgemeines (Stationserweiterung Rothkreuz) B. Unterbau (Garantiesummen für die Jonen- und Hedingerbrücke)	200			
C. Oberbau	_	_		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in				
Rothkreuz	3680	_	3897	2
IV. Betriebsinventar				-
				_
Total der Ausgaben .			4,053	0
				-
얼마 마음이 걸었다면 다 나는 바이를 하는 걸었다면 다.				

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	528,895	20
Summa der Ausgaben	4,053	0
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	524,842	1'
		-
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1879, laut vorjähriger Rechnung	11,471,104	7
Bauausgaben im Jahr 1880	4,053	.0
Summa der Nettobauausgaben per 31. Dezember 1880	11,475,157	8
	524,842	1
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben		.
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben	12,000,000	-
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	12,000,000	_

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1880.

사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들이 되었다.	Fr.	Cts
		-
Einnahmen.		
Saldo vom Jahr 1879	146,224	62
Zins für den Saldo vom Jahr 1879 (à $4^{1}/2^{0}/0$)	6,580	11
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1880 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	-
Summa .	203,054	73
[발생] [[화소대 생기에 [[발생시] [[화생시] 화생시] [[화생시] [[화생시]		
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	141,756	2
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	61,298	5
Summa .	203,054	73
		_
[4] 1842 - 1841 - 1842 - 1842 - 1842 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843 - 1843		
그리는 이번 살아왔다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 없는데 없는데 없다면 살아 없었다면 살아 싶었다면 살아 없었다면 살아 없었다면 살아 없었다면 살아요. 얼마 얼마 싶었다면 살아 없었다면 살아 없었다면 살아 싶었다면 살아 없었다면 살아요. 얼마 싶었다면 살아 싶었다면 살아요. 얼마 싶었다면 살아 싶었다면 살아요. 얼마		
어머니 이 이미를 막게 되었다. 그는 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들이 되었다.		-
성상 경상 시간 이 등록 전기 전환 시간 경기 가는 경기 시간 시간 시간 경기 되었다.		