Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Achtundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die

Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1880

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730466

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1880.

- I. Betriebsrechnung.
- II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
- III. Baurechnungen.
- IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						-
T Vam airanan Vatra (: 12 1 G 1 G						
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).			1			
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						-
1. Personentransport	4,808,016	80				
2. Gepäcktransport	288,299	45				
3. Pferde- und Viehtransport	175,335	52		1	C.	-
4. Gütertransport	7,373,990	79	12,645,642	56		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	235,591	77		1		1
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn Fr. 63,500. — Einlage in den Erneuerungsfond derselben	80,500	-		1		1
	155,091	77				
2. Verschiedenes	52,336	23	207,428		1.2	1
			201,428		12,853,070	5
				1		
п. Aus andern Unternehmungen.						
n. Aus undern enternangen.		1		1		
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
[[] [20 L. () [[1] L. () [20 L.	101 020	E1		,		1
1. Dampfboote auf dem Bodensee	181,830 76,512	51 38				
Z. Damprooote auf dem Zurichsee	10,512	30	258,342	89		
B. Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.		V.				
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	525,170	-		160		
2. Bötzbergbahn	438,577	36				1
3. Aargauische Südbahn	25,955	93				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	9,520	56				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	56,000		984,270	87	1,242,613	7
성상원은 사람들이 보고 전달되었는데 살아 되었다.					1,242,013	1
	ing the	1				
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto					103,446	8
						1.
Summa der Einnahmen .					14,199,131	1
						-
	and a control of					
그러워 얼마 없다. 하셨다면 보이 나를 사용하다.		1				1
* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.						1
이 그렇게 되었다면서 보고 있다면 경소하다. 그리겠다고 스펙터 시작을 느껴하면				1		1

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung			228,594	89		
2. Reiseauslagen			4,144	60		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale .			5,639	20		-
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			24,743	38		1
5. Porti und Kommissionskosten			8,314	02		1
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars		.	980	38		
o. Onternati, Erganzung und Assekuranz des Mobiliais		•			272,416	4
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.					1.5	
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur,						
Bahnaufseher und Bahnwärter)	529,274	94		1		18.
Hiezu ¹ /3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von	188,282	84	717,557	78		1
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	- V	7.7	4,211	36		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	10,097	85	1,211	0.0		1
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervor-	4,166	60	14004	1=		1.
stände und Stationswärter von Fr. 12,499. 81	4,100	-00	14,264	45		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			29,899	04		1
5. " der Kunstbauten			15,151	20		
6. des Oberbaues (einschl. Einzelnauswechslung)			430,919	60		1
7. der Einfriedigungen, Barrieren etc			16,533	67		1
8. , der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			28,628	97		
9. " der Gebäude			108,477	92		1
10. , des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc			21,555	84		1
11. Räumung von Schnee und Eis			2,580	14	1,389,779	1
III. Expeditionsdienst.					2,000,110	
1. Allgemeine Kosten.		1.]				
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des						
statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 488,535. 84						1
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände " 376,565, 70	865,101	54				
	000,101	01			V. 4.	
b) Bekleidung derselben Fr. 2,672.18	1.10-20				Market St.	1
Hiezu ² /3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 12,499. 81	11,005	39				
c) Bureaukosten	32,245	63		100		
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung		1		-		1
der Bureaux	116,141	66		1		
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars f) Rangirdienst:	23,189	66				
Besoldung und Bekleidung der Bahn- hofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 190,092.46						1
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zug-	The Land		1			1
kraftskosten (Obertrag von IV. 5 Zug- kraftskosten)		1				1
, 10T,020.22	424,418	68	1,472,102	56		1
		-		-		- -

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

살아진 얼마는 어느 아들이 살아 가는 사이다.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						-
						-
Übertrag .		1.1	1,472,102	56	1,662,196	4
2. Personendienst.			1,1.1,101	00	1,002,100	1
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck- expedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-	100 171	0.0				
sortirerinnen	160,151	26				
b) Bekleidung derselben	995	12				
c) Druckkosten	29,780	22				-
d) Ersatzleistungen	992	70	191,919	30		
2. 0.11				- 6		
3. Güterdienst.						1
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion,						1
Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camion-						1
neure, Güterarbeiter etc.	904,493	70				-
b) Bekleidung derselben	1,676	84				İ
c) Druckkosten	51,973	76				
d) Ersatzleistungen	11,350	59				
e) Assekuranz der Güter	20,067	81	989,562	70	9 659 504	5
				7	2,653,584	5
V. Transportdienst.		1				
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten						1
der Materialverwaltung	25,266	33				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	13,182	94				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	412	41				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung.	9,498	48	48,360	16		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der						-
Centralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Wagen-						100
kontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und		1				1
Wagenreiniger	583,036	22				-
b) Bekleidung derselben	19,266	80				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung						1
und Reservestücken	250,798	01				1
d) Öl und Schmiere für die Wagen	3,989	38				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	19,635	75				1
f) Assekuranz der Wagen	12,342	25				1
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 560,771. 47						
Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nord-		2				1
ostbahnwagen auf andern Bahnen " 482,192. 93	78,578	54	967,646	95		
SUBJECT STREET SERVICE STREET			001,020			-
Übertrag .	1.		1,016,007	11	4,315,781	-
				1		1

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ci
						-
Übertrag .			1,016,007	11	4,315,781	-
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).		λ				
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 475,704. 37						
Hiezu Administrationskosten des Zug-				1 4 4		
kraftsdienstes Fr. 31,271. 75 idem des Werkstättedienstes	549,938	20				
b) Bekleidung desselben	1,707	33				
c) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung zugkraftsdienst Fr.1,652.83	2,					
der Bureaux und Lokomotivremisen Werkstättedienst "4,457.17	6,110			1		1
d) Brennmaterial	532,539	59				
e) Schmiermaterial	47,842	$\begin{vmatrix} 14 \\ 29 \end{vmatrix}$				
f) Putzmaterial	$16,746 \\ 10,775$	63				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung	10,110	00				
und Reservestücken	283,813	70				
i) Assekuranz der Lokomotiven	6,324	40	1,455,797	28	0.471.004	١.
X 5 1 . 1			1,100,101	20	2,471,804	1
V. Bahntelegraphie					26,559	1:
7I. Verschiedenes					125,844	1
Hievon ab:					6,939,989	1
Auf die Baurechnung über Vermehrung des Transportmaterials und Anlage	5,303	04				1
der Werkstätten fallende Quote der Kosten des technischen Personals . Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der						1
Centralverwaltung	1,013	11	6,316	15		
Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	-		1 . 1		1
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000		25,000			-
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:	649 940	80	31,316	15		
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	643,849 $994,799$	61	51,510	19		1
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,305	72				
d) auf der Linie Aarau-Suhr-Zofingen (Transportdienst u. Allgem. Verwaltung)	30,815	83	1,784,770	96	1,816,087	
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .			- 4.		5,123,901	
3. Verzinsung der Anleihen					6,033,461	
. Amortisation				1		
			10 10		426,516	
D. Einlage in den Erneuerungsfond				1 .	1,050,000	-
. Ausbau und neue Anlagen					31,108	1
. Abschreibungen:						
a) Passiv-Saldo vom Jahr 1879			15,855	75		
b) Pfandbuchgebühren, Druck- und Stempelkosten der Emission von	11101	70	A. 10			-
17 Millionen Franken d. d. 1. Oktober 1880	$14,161 \\ 31,253$	76 68				
c) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn d) Werthabschreibung auf den Walzen der Wetli-Lokomotiven und Reserve-	31,233	00				
stücken der Werkstätte	54,678	08				1
e) Rückvergütung an die Gemeinde Bremgarten für Betriebsdefizite Wohlen- Bremgarten 1. September 1876 bis 31. Dezember 1877 nebst Zins	3,963	74		1 - 19.0		-
f) Marchzinse auf den im Jahr 1880 zurückbezahlten Anleihen	118,368	05				10
g) Ratazinse auf den 1881-1895 fällig werdenden ältern Nordostbahn-		-	222,425	31		1
Anleihen			659,156	25	897,437	
				- :		1
Summa der Ausgaben .					13,562,425	1
Rainautuag pro 1880			100		andina	
Reinertrag pro 1880			•		636,705	_
Total .		1.			14,199,131	1
					, , , , , ,	- -

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.				
		4.50		
I. Saldo vom Jahr 1879:				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879	12,568,888	72		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879	1,918,457	24	14,487,345	1
II. Betheiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:			11,101,010	
a. bei der Linie Koblenz-Stein				
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1879				
1/2 desselben als Nordostbahn-Antheil Fr 805.83				-
b. bei der Bötzbergbahn				
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1880				
$^{1}/_{2}$ desselben als Nordostbahn-Antheil	26,439	60		1
III. Aktienkapital (V. Emission):				
Emission von 6000 Stammaktien à 500 Fr. als Kaufpreis für die Westsektion				
der Schweizerischen Nationalbahn	3,000,000	_		
IV. Subventionsdarleihen der Aargauischen Südbahn:				
Einzahlung auf das Darleihen vom 1. November 1880	500,000	_		
V. Obligationenkapital:				1
a. $4^{1/2}$ % Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn				
ausschliesslich Nationalbahn:				1
1. Weitere Einzahlungen auf die Emission von				
68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879 Fr. 2,141,000. —				
2. Einzahlungen auf die Emission von 17 Mill. Franken				
d. d. 1. Oktober 1880				
b. 2—4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der Schweizerischen Nationalbahn, Emission von 3000				
Partial - Obligationen d. d. 30. April 1880 à 1000 Fr " 3,000,000. —	15,479,500	_	19,005,939	
강하는 이보고 하는 일반하다는 한 때문에 없는 얼마나 나타는 것이다.				
공식사람이 하나 되면 안 하고 하는 것 같아.				-
Summa .	•		33,493,285	1
		1	1.0	

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
	Augoobon		1		
	Ausgaben.				
	하는 경험하는 경우 (1985년 1985년 19 1987년 1987년 1 1987년 1987년 1				
т	Bauausgaben:				
1.	어려워 경기를 가고 있는데 하는데 이렇게 하는데				-
	a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1880	16,809	77		
	b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1880.	161,088	43		
	c) Erwerb der ehemaligen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve).	5,500,000	40		-
	d) Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werk-	3,300,000			
	stätten im Jahr 1880 (einschliesslich Transportmaterial der Nationalbahn)	1,035,075	38	6,712,973	-
II.	Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
	Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1880	•		695,000	-
П.	Gotthardbahn-Subvention:				
	Achte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1880 .			684,491	
v.	Rückzahlung von Anleihen:				
	a) $4^{1/2}$ % Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 1. Juli 1868	10,000,000	1		1
	b) Subventionsdarleihen der Bötzbergbahn vom 25. October 1870	1,000,000			1
	c) Subventionsdarleihen für die Linie Glarus-Lintthal	250,000	_	11,250,000	-
v.	Amortisation des 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, II. Quote pro 1880 (1. Februar 1881)			120,000	-
				19,462,464	3
VI.	Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881:				
	a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1880	13,857,872	49	N and h	-
	b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1880.	172,948	13	14,030,820	1
- 1				11,000,020	1
	도 연용하는 전쟁을 보다 () 사람들은 사람들이 되는 바람들이 되는 것이다.				1
			7		
	Summa .			33,493,285	5

III. Baurechnungen pro 1880. A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung.				*		
I. Allgemeine Verwaltung.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
	II	- '				-
A. Herstellung der Aktien und Obligationen				_		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste				G		
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten				* A		
der Centralverwaltung u. des technischen Per-						
sonals			733	85	700	
소설 하나는 사람이 가장 하는 것이 없는 것이다.			7		733	8
입니다. (1) 하고 아무리 나라면 하는데 다녔다니다.			1			
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			_	-		
B. Entschädigungen			29,800	72		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten			1,081	71		
D. Verschiedenes			73	90	30,808	5
II. Bahnbau.						
이는 경우를 잃었다고 있어요? 그렇게 얼마나 없다.				10.24		1
A. Unterbau:		1				
a. Erdarbeiten	2,982	56				1
b. Stützmauern		_			-1	
c. Tunnels	1	_				1
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	_	_				1
e. Wegbauten	4,465	13				
f. Uferbauten	_	_		- 1		1,
g. Bettung	1,898	35				
h. Verschiedenes (Prozesskosten und Abfindung der Unterbau-						
akkordanten der Stationserweiterung Effretikon)	22,883	83	22,468	05		
1994 (1994)				-		-
Übertrag .			22,468	05	31,542	3
			11			
				3 18		

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
Übertrag		.	22,468	05	31,542	3
B. Oberbau:						
a. Schwellen	490	35				1
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	742	15				1
c. Wegübergänge	_					
d. Legen des Oberbaues	92	75				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	2,751	50				
f. Verschiedenes			1,426	25		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:				7		
그 사고 사용 옷 물질하게 맛있다고 하나요요 요ㅋ						1
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen.	_	-				1
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc		-				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc	27,269	10				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	_	-				
e. Verschiedenes		-	27,269	10	51 109	4
					51,163	4
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrole .			154	70		
B. Materialverwaltung				- 1		
C. Bahnhofverwaltungen			2,656	55		
D. Bahnaufsichtsdienst			_		2,811	2!
					2,011	-
				11		
Total der Netto-Ausgaben					16,809	-
Iotal der Netto-Ausgaben			•		10,808	7'

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	AAIIIU	ermur-	Koblenz	Linksufrige Zürichseebahn						
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C		
Ausgaben.										
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste II. Allgemeine Verwaltung. A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen B. Administrative Leitung des Baues			_							
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti f. Verschiedenes	= = =				136	30	136	***		
II. Expropriation.										
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schatzungs- und Gerichtskosten D. Verschiedenes	•		6,501 —	49			1,138 — —	-		
V. Bahnbau.				301						
A. Unterbau: a. Erdarbeiten b. Stützmauern c. Tunnels	_ _ _				23,528	80				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle e. Wegbauten	300 —	 - - -			13,053	- - 01 -				
h. Verschiedenes	-	-	300	_	155	85	36,737			
Übertrag .	•		6,801	49			37,739			

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Bad	len - Ni	ederglatt		G	larus-L	intthal		Zusammenzüge t. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr.								
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	0			
			V.					3								
											1					
	. 1	_	-			_	-	•			٠.		- 1			
	14.1		7													
									7							
		_	_			_				_						
	.		_			1,013	11			1,013	11					
										1,010						
_	_			4,872	46			4,872	46							
_	1-1			_	-			V-1-	_				- 1			
37	-			- , 10 -	-			173	30							
_	-				-		-	-	-							
_	-			980	90			980	90				-			
		37	-			5,853	36	_	-	5,680	06					
			\$ 1 J													
											13					
•			-	•		-	-	_	_							
•		2,674	35 25	•		201 826	31 70	8,238 825	57 45							
		- 1	25		1	020	10	820	40		- 2					
				•					-	7,413	12					
		7														
						2 3-2										
<u>-</u>	-			50,227	37			73,756	17				3			
	-			5,228	43			5,228	43							
_	-			3,782	36			3,782	36		1		1			
_	-			18,956	12			18,956	12		-					
- -	, Z			12,945	58	1 1		12,645	58							
_	_			14,741 15,655	44 23			27,794 15,655	45 23		1					
				10,000	25	dia c		15,655	85							
	-			7		121,536	53	100		157,974	19*	-				
		2,712	60			129,028	39			157,254	24	45	-			
	1						21									
						3,753		The Age								
		1000			1 - "		1 3 3				1	1				

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Wii	nterthi	ır-Koblenz		Linksu	frige	Zürichseebal	hn
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Ausgaben.								
Übertrag			6,801	49			37,739	9
B. Oberbau:								
a. Schwellenb. Schienen und deren Befestigungsmittel	- ·	-			_	-		
	· . ·	100				-		
c. Wegübergänge		-						
d. Legen des Oberbaues e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gra-		-				_		
dientenzeiger etc	_	-			178	09		
f. Verschiedenes	_	_		_	_	_	178	0
대한 제 기계 되었다면서 얼마나 바다 얼마나 !					7			
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der me-								
chanischen Vorrichtungen	65	-			693	-		-
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc	42							
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser-	· ·							
leitungen und Wasserkrahnen	-				-	-		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	-	-	1.		6,730	-		
e. Verschiedenes			107	-			7,423	-
		1						
D. Baugeräthschaften			_	-			_	-
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen			36	-				_
B. Für den Bahnaufsichtsdienst			_				_	_
T. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals								
während der Bauzeit			Y					-
			6,944	49			30,495	0
								-
								-
B. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.								

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Ba	den - Ni	ederglatt		G	larus -	Lintthal							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
			00			100,000	20			155.054	0.1		1
•		2,712	60		•	129,028	39	•		157,254	24	_	-
				62	94			62	94				
14. 3				02	34			62	94				
<u>.</u>				_									
<u> </u>				4,941	85	Z / v		4,941	85				
				3,233	35			3,411	44				1
		-		()	_	8,112	26	-		8,290	35		
									,				
_				2,525	94			1,767	94				
					7								
_	-			23	17			18	83				
				010	00			010	00				
				216	98			216 6,730	98				
_								0,730					
		7		- 1 y	-	2,766	09			4,763	91		
		-			•		7-			We Car V	-		
			37.7			100							
	1.1		_			608	85			572	85		
						265	10			265	10		
													-
						-	_				_		
		0.710				140,250			-		1 1		-
		2,712	60			140,200	49					161,088	4
									1 1				-
								Total der	Netto-	-Ausgaben		161,088	4:
					-		4				-		-

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
2200 8000						
<u> </u>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
				-		
A. Herstellung der Aktien und Obligationen			_	-		
B. Provisionen und Kursvergütungen			_	-		
C. Antheil an den Kosten des technischen Personals	•		5,303	04		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial						1
engagirten Kapitals	•				5,303	0.
하면 생각하다면 하고 하는 그리고 있다. 그 없었다고 뭐						
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender (Nationalbahnmaterial						
Fr. 260,000)	1.0		238,000	-		
B. Wagen (Nationalbahnmaterial Fr. 704,100)			670,751			
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee .			30	-		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .			5010	_	903,711	-
교통하다 여자가 하나 하면 하면 보다 되었다.						
III. Werkstätten und Schiffswerften.				2		
		-		,		
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	_	-				
B. Entschädigungen	5,341	-				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	— .	-		-		
D. Verschiedenes		-	5,341	_		
2. Bahnbau.			0,011			
그는 그를 가로 어깨워서 있는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다.						
A. Unterbau:						2
a. Erdarbeiten	36,148	64				
b. Stützmauern	, . .	_				
Übertrag .	36,148	64	5,341	-	909,014	0
						1
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.		1.				

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
Übertrag .	36,148	64	5,341		909,014	0
c. Tunnels			0,011		000,022	1
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	223	42				
e. Wegbauten						
f. Uferbauten	10,651	90		0,65		
g. Bettung	4,208	35				
h. Verschiedenes	_,	-				
			51,232	31		
B. Oberbau:				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
a. Schwellen	265					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	986	70				-
c. Wegübergänge	_	-				-
d. Legen des Oberbaues	566	87		1		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger etc.	10	60				
f. Verschiedenes			1.000	15		
			1,829	17		-
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						1
그는 얼마가 하는 사람들이 가는 사람들이 되었다면 하는 것이다.				-		
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	66,689	87) let		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	3,786	38				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	5,100	36				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	3,050					-
e. Technische Einrichtung der Werkstätten						1
	3,273	26			1	
f. Verschiedenes	- <u> </u>	-	76,799	51		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.				12		
A. Stehende Dampfmaschinen 9.27% Abschreibung auf den	0 200	GE.		1		
A. Stenende Dampimaseninen 9.27% Abschreibung auf den B. Werkzeugmaschinen . Maschinen der Imprägniranstalt	8,309	65				-
D. Werkzeugmaschhen	831		9,140	65	126,061	
						-
Total der Netto-Ausgaben .		1.			1,035,075	18

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien						
a. Stammnetz:	Charles Inc.	-			relate rege	
 Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender 	65,847,378	44				
Rechnung	16,809	77	65,864,188	21		
 b. Neue Linien: 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung 	47,979,830	12				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender	161,088	43	40 140 010	==		
Rechnung	101,000	40	, 48,140,918	55		
c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschlieslich Baureserve für Instandstellung der Bahn).			5,500,000	_	119,505,106	76
II. Transportmaterial und Werkstätten.						-
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung			28,307,939	51		
 Betrag der Bauausgaben i. Jahr 1880 lt. vorstehender Rechnung Werth der mit d.Nationalbahn erworbenen Lokomotiven u. Wagen 	70,975 964,100	38	1,035,075	38	20.242.014	90
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.			1,000,010	-00	29,343,014	89 65
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:				. `	110,010,121	00
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	1-				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	-	0.696.000			
b. Bötzbergbahn:			9,626,000			
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . Ab: Hälftiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1880	12,230,000 25,633	77	10.004.000	00		
c. Aargauische Südbahn:	40,000	77	12,204,366	23		
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,625,000	-				
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung . d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:	695,000		4,320,000	-		
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	45,980	22	1			
Ab: Hälftiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1879 e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:	805	83	45,174	39		
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .			500,000	-		
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil: 1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital.	500,000					
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	500,000	_	1,620,000			
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:					00.015.510	00
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn		•	300,000	_	28,615,540	62
 IV. Gotthardbahn-Subvention. 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 			2,641,025	75		
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung			684,491	36	3,325,517	11
B. Liquidations-Rechnungen.					180,789,179	38
1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gemeinschaftsanleihen von						
50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie	514,062	50				
 Dessgleichen II. Serie Kapitalbeschaffung des 4¹/2⁰/0 160 Millionen Anleihens I. Hypothek: 	177,809	99	691,872	49		-
a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.	12,371,500	-		7		
b. idem " II. Emission v. 17 Mill.	1,024,500					17.
Hievon ab: I. und II. Amortisationsquote pro 1879 und 1880			10 100 000			
(1. Februar 1880/1881)	230,000		13,166,000		13,857,872	49
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis					172,948	13
Summa .					194,820,000	-
	1			12.33		-

Gesellschaft auf 3l. Dezember 1880.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Kreditoren.						-
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Atien à Fr. 500		1	39,000,000			
	•		39,000,000			
2. 6,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 (Emission für die Westsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn)			3,000,000	3		
3. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500	•					-
			11,000,000		53,000,000	
106,000						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 %;	7 100 000					-
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000 5,000,000	-				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000		12,100,000	-		1
2. mit einem Zinsfusse von 4½0/0:		2,43				
a. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	-				
b. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	-				
c. Anleihen vom 7. Juni 1869 (auf 31. Januar 1881 gekündet)	5,000,000	-				
d. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	,- ,				1
e. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	-				
f. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	-				
g. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälffiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	-	49,000,000			
나 하는 얼마나 하나 하나 아니는 이렇게 되었다.			10,000,000		61,100,000	-
C. Subventionsdarleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2½ bezw. 4½ 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal			3,700,000	-		
2. mit einem Zinsfusse von 3½00:					1	
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000		*	1 200		
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	_			. N. Wallet	
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880.	500,000	_	6,250,000			1
D. 4 ¹ / ₂ 0/ ₀ Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek			0,230,000		9,950,000	
auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn).				1		
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879	57,661,500	-				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880	10,338,500	_	68,000,000	_		
Hievon ab: I. und II. Amortisationsrata pro 1879 und 1880 (1. Februar 1880/81)		•	230,000	_	67,770,000	1
E. $2-4^{\circ}/_{\circ}$ Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ost-		1 5				1
sektion der ehemaligen Schweiz, Nationalbahn d. d.				4.5		1
30. April 1880			A42.		3,000,000	1
	7 / 1					_
Summa					194,820,000	
Summa .		1				

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1880.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Α.	Aktiven.						
	1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti			1,409,336	17		-
	2. Werthpapiere			1,865,554	25		
×	3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe:			2,033,942	53		
	 a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb 	542,272	70				
	(Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,156,887	95				
	c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	498,979	44	2,198,140	09		
	5. Diverse Hauptbuch-Debitoren			1,868,870	-	9,375,843	(
	나는 이번 교통을 가지 않는 이 사람들이 되었다.			,	100	3,515,045	1
	D						
5.	Passiven.				12		
	1. Erneuerungsfonds:						
	a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	3,577,391	99				
	b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	74,220	01				
	c. idem der Bischofszellerbahn	73,016	33	3,724,628	33		
	2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern			61,298	52		
	3. Saldi der Betriebsrechnungen:						
	a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	636,705	32				
	b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	38,218	68	674,924	-		
	4. Saldi der Baurechnungen:						-
	a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	524,842	17				
	b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	12,421	58	537,263	75		
	5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften			15,500	-		
	6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des						-
	Transportmaterials			198,671	93		1
	7. Unfallversicherungsfond			62,433	98		
	8. Ausstehende Coupons und Ratazinse			1,912,713	20		
	9. Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn			398,445	76		-
	10. Diverse Hauptbuch-Kreditoren			1,617,015	44	9,202,894	
						-,-,-,-,-	-
	Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1881 .		1			172,948	

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

		Fr.	C
			-
Einnahmen.			
Saldo vom 31. Dezember 1879		2,844,608	
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1880 .	7	1,050,000	
vanieseimage aus der Betriebstechnung pie 1960 .		1,000,000	-
		0.004.000	-
	Summa .	3,894,608	
			-
Ausgaben.		L. L.	-
진료장 아이들 그리는 아이들은 그는 학생이 되었다. 생각하는			
일하는데 : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Fr. 292,267.99		
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	11. 202,201.00		
2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338,			-
2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52	" 16,205. —		
 2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52	" 16,205. —		
2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52		317,216	
 Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52 Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personenwagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial. 	" 16,205. —		
 2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52	" 16,205. —	317,216 3,577,391	
 Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52 Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personenwagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial. 	" 16,205.— " 8,744.—	3,577,391	
 Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52 Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personenwagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial. 	" 16,205. —		
 Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52 Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personenwagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial. 	" 16,205.— " 8,744.—	3,577,391	

