

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1880

Autor: Vischer, J.J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sechster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1880.

Druck von Ferd. Nierm in Basel.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

T i t.

Wir beeihren uns, Ihnen den sechsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1880 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Der bereits in unsern Berichten pro 1878 und 1879 erwähnte wegen Tragung der Betriebsdeficite von der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn gegen die Gemeinde Bremgarten angehobene Rechtsstreit hat durch Urtheil des Bundesgerichtes vom 11. September 1880, wodurch das gestellte Klagebegehren unter Kostenfolge abgewiesen wurde, seine Erledigung gefunden.

Auf Grundlage dieses Urtheils, welches die Tragung der Betriebsdeficite nach Verhältniß der Beteiligung am Baukapital aussprach, sind nun dieselben, nachdem bei letztem die Schweiz. Nordostbahn und die Schweiz. Centralbahn mit je 500,000 Fr. und die Einwohnergemeinde Bremgarten mit Fr. 249,166. 68 betheiligt sind, die Betriebsdeficite von jeder Bahngesellschaft mit rund $\frac{2}{5}$ und von der Gemeinde mit rund $\frac{1}{5}$ zu tragen.

In Ausführung des erwähnten Urtheils haben wir ferner mit den Beteiligten über die nach Maßgabe desselben zu tragenden Anteile an den Betriebsdeficiten von Gröfzung der Bahn an (1. September 1876) bis 31. Dezember 1879 Abrechnung gepflogen, gemäß welcher jede Bahngesellschaft Fr. 33,346. 75 und die Gemeinde Bremgarten Fr. 16,738. 53 zu tragen hat.

II.

Bahnbau.

Zm Berichtsjahre wurden keine Bauarbeiten ausgeführt.

Nachdem die Nachvermessung und Vermarchung des zum Bahnbau erworbenen Landes stattgefunden hatte, wurde die Vereinigung des Grunderwerbes durch Einforderung der zu viel bezahlten und Nachzahlung der zu wenig ausgerichteten Beträge angeordnet. Diese Angelegenheit konnte im Berichtsjahre noch nicht zum Abschluß gebracht werden; auch ein Versteigerungsversuch über die verfügbaren Landparcellen fällt erst in's Jahr 1881. Das Berichtsjahr erzeigt diesfalls eine Einnahme von Fr. 1013. 75 und mit Zubegriff bezüglicher Verwaltungs-, Proceß- und Gerichtskosten, letztere herrührend von rechtlichen Schritten gegen renitente Expropriaten, eine Ausgabe von Fr. 903. 73, somit einen Überschuß von Fr. 110. 02, um welchen sich das Baukapital der Unternehmung vermindert. Dieser Betrag von Fr. 110. 02 wurde der Einwohnergemeinde Bremgarten restituirt, bezw. mit dem Anteil am Betriebsdeficit pro 1880 verrechnet.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1880.		1879.		1880.				1879.			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	pr. Kilom.	Fr.	Cts.	Prozente	pr. Kilom.
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,589	45,12	11,117	42,07	4,855	95	48,72	607	4,639	40	45,52	580
b. zu ermäßigte[n] Fahrtaxen:												
Hin- & Rückfahrtsbillete	13,644	53,18	14,382	54,42	4,975	95	49,93	622	5,296	35	51,97	662
Übrige Billete	449	1,75	927	3,51	134	61	1,35	17	256	07	2,51	32
Total .	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	100.—	1,246	10,191	82	100.—	1,274
Becapitalat. n. Klassen:												
II. Klasse	1,768	6,88	2,112	7,99	1,067	44	.	134	1,246	90	.	156
III. "	23,914	93,12	24,314	92,01	8,899	07	.	1,112	8,944	92	.	1,118
Total .	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	57,06	1,246	10,191	82	58,56	1,274
II. Gepäcktransport.	88	.	82	.	436	26	2,50	54	376	29	2,16	47
III. Viehtransport . . .												
Klasse I. . . .	9	2,03	51	11,66								
" II. . . .	326	75,81	245	53,15	272	93	.	.	270	07	.	.
" III. . . .	92	21,40	165	35,79								
" IV. . . .	3	0,70	—	—								
Total .	430	100.—	461	100.—	272	93	1,56	34	270	07	1,55	34
IV. Transport von Eis- güttern												
Tonnen	412	.	296	.	1,303	65	7,40	163	989	77	5,69	124
V. Transport von ge- wöhnlichen Gütern												
Normalklasse I. . . .	198	6,61	196	5,71								
II. . . .	1,046	34,91	968	28,21								
Wagenladungsklasse A	338	11,28	296	8,63								
" B	44	1,47	287	8,37	4,461	26	.	.	4,696	38	.	.
" C	418	13,95	179	5,22								
" D	295	9,85	584	17,02								
" E	657	21,93	921	26,84								
Total .	2,996	100.—	3,431	100.—	4,461	26	25,54	558	4,696	38	26,99	587
VI. Verschied. (Spesen)	.	.	.	.	1,026	57	5,88	128	879	67	5,05	110
Total .	.	.	.	.	17,467	18	100.—	2,183	17,404	—	100.—	2,176
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:												
Gesamt=Total der Einnahmen					427	31	.	54	369	74	.	46
					17,894	49	.	2,237	17,773	74	.	2,222

b. Nach den Monaten.

1880.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen														
	Personen	Güter und Gepäck		Bieh	im Ganzen						per Kilometer							
		Zahl	Tonnen		Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.			
					Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.			
Januar . . .	1,839	247	11		739	36	7,11	545	94	7,73	1,285	30	7,36	160	66	179	10	
Februar . . .	1,963	260	35		800	63	7,70	519	40	7,35	1,320	03	7,56	165	—	201	94	
März . . .	2,124	272	54		869	98	8,86	623	15	8,82	1,493	13	8,55	186	64	216	18	
April . . .	1,907	368	16		758	82	7,29	684	40	9,69	1,443	22	8,26	180	40	173	87	
Mai . . .	2,205	319	64		895	19	8,61	606	76	8,59	1,501	95	8,59	187	74	176	01	
Juni . . .	2,120	269	20		840	69	8,08	514	09	7,28	1,354	78	7,76	169	35	178	—	
Juli . . .	2,095	356	23		851	41	8,18	606	59	8,59	1,458	—	8,35	182	25	170	12	
August . . .	2,459	216	83		999	54	9,61	506	26	7,16	1,505	80	8,02	188	23	190	34	
September . .	2,381	282	35		967	52	9,30	534	39	7,56	1,501	91	8,59	187	74	180	70	
Oktober . . .	2,566	280	26		1,026	79	9,87	607	93	8,61	1,634	72	9,36	204	34	180	97	
November . . .	1,985	322	30		823	15	7,91	628	92	8,90	1,452	07	8,32	181	51	154	14	
Dezember . . .	2,038	305	33		829	69	7,98	686	58	9,72	1,516	27	8,68	189	54	174	13	
Total . . .	25,682	3,496	430		10,402	77	100.—	7,064	41	100.—	17,467	18	100.—	2,183	40	2,175	50	
Gegenüber 1879																	Gegenüber 1879	
mehr . . .	—	—	—		—	—	.	228	52	.	63	18	.	7	90	.	mehr.	
weniger . . .	744	313	31		165	34	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	weniger.	

1879.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen														
	Personen	Güter und Gepäck		Bieh	im Ganzen						per Kilometer.							
		Zahl	Tonnen		Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.			
					Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.			
Januar . . .	2,140	358	42		856	—	8,10	576	81	8,44	1,432	81	8,23	179	10	183	75	
Februar . . .	2,245	472	50		891	25	8,43	724	23	10,59	1,615	48	9,29	201	94	176	94	
März . . .	2,113	546	24		850	09	8,04	879	37	12,86	1,729	46	9,94	216	18	202	05	
April . . .	2,217	259	19		897	44	8,49	493	53	7,22	1,390	97	7,99	173	87	188	72	
Mai . . .	2,168	337	53		856	30	8,10	551	80	8,07	1,408	10	8,09	176	01	188	45	
Juni . . .	2,196	294	43		866	19	8,20	557	85	8,16	1,424	04	8,18	178	—	189	78	
Juli . . .	2,352	212	28		922	45	8,73	438	47	6,42	1,360	92	7,82	170	12	178	92	
August . . .	2,545	316	75		1,013	12	9,59	509	62	7,45	1,522	74	8,75	190	34	205	34	
September . .	2,290	250	56		916	17	8,67	529	42	7,74	1,445	59	8,30	180	70	189	33	
Oktober . . .	2,180	284	17		892	59	8,45	555	13	8,13	1,447	72	8,32	180	97	220	72	
November . . .	1,973	193	26		794	35	7,52	438	74	6,42	1,233	09	7,09	154	14	169	22	
Dezember . . .	2,007	288	28		812	16	7,68	580	92	8,50	1,393	08	8,—	174	13	173	92	
Total . . .	26,426	3,809	461		10,568	11	100.—	6,835	89	100.—	17,404	—	100.—	2,175	50	2,267	14	
Gegenüber 1878																	Gegenüber 1878	
mehr . . .	—	158	—		—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	mehr.	
weniger . . .	3,303	—	106		1,266	58	.	—	—	.	733	14	.	91	64	.	weniger.	

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1880.	1879.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38,81	38,57
" " und Kilometer	"	4,85	4,82
Zahl der Personenkilometer		205,456	211,408
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4,58	4,82
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	24,99	26,30
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	4,96	4,59
" Reisenden	Centimes	1,70	1,42
" " und Kilometer	"	0,21	0,18
Zahl der Tonnenkilometer		704	656
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogr.	3,43	3,10
Biehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	63,47	58,58
Zahl der Tonnenkilometer		848	800
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1,99	1,76
" Tonnen-Kilometer	Centimes	24,91	22,02
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Bieh)		27,264	29,816
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Bieh) kommen	Tonnen	0,45	0,49
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	8,76	9,53

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1880.	1879.	Gegenüber 1879		1880.	1879.
			mehr	weniger	%	%
			Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genußmittel	579	528	51	—	16,99	14,17
B. Brennmaterialien	351	428	—	77	10,30	11,48
C. Baumaterialien	657	914	—	257	19,28	24,52
D. Metall-Industrie	225	80	145	—	6,60	2,15
E. Textil-Industrie	756	748	8	—	22,18	20,07
F. Gerberei	69	82	—	13	2,03	2,20
G. Glas- und Thonfabrikation	116	25	91	—	3,41	0,67
H. Papierfabrikation	62	45	17	—	1,82	1,21
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	348	476	—	128	10,21	12,77
K. Hülfsmittel zum Transport	196	362	—	166	5,75	9,71
L. Nicht klassifizierte Waaren	49	39	10	—	1,43	1,05
Total .	3,408	3,727	—	319	100,—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten wird von der Schweizerischen Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenhümlich angehörenden Betriebsmaterial besorgt.

Diese Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1880.	1879.
Mit regelmässigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilom. 18,544	18,496
" Extrazügen	" 32	32
	Total-Zugskilom. 18,576	18,528
Im Vorpaudienst	56	56
	Zusammen Nutz-Kilom. 18,632	18,584
Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:		
Ohne Züge.	Locomotiv-Kilom. —	—
Materialtransportzüge	" —	—
	Im Ganzen Locomotiv-Kilom. 18,632	18,584

In Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	Personenwagen.			1879.
	Gepäck- & Güterwagen.	Total.	Total.	Total.
Mit regelmässigen und Sonntags- und Marktzügen	44,544	63,864	108,408	106,388
" Extrazügen	336	48	384	1,840
	Zusammen 44,880	63,912	108,792	108,228

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1880.	1879.
Personenwagen	2.41	2.36
Gepäck- und Güterwagen	3.43	3.46
Im Ganzen.	5.84	5.82

Stand des Betriebsmaterials am Jahresende.

		1880.	1879.
1) Locomotiven	.	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig	.	Stück 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von	.	12	12
" Sitzplätze II. Classe	.	52	52
" " III. "	.	168	168
Total Sitzplätze	.	230	220
Sitzplätze per Achse	.	18,33	18,33
3) Gepäck- und Güterwagen:			
Zweiachsig Gepäckwagen	.	Stück 1	1
" gedeckte Güterwagen	.	" 5	5
" offene "	.	" 8	8
		Zusammen Stück 14	14
mit einer Achsenzahl von	.	28	28
und einer Gesamttragkraft von	.	Kilogr. 144,000	144,000
" " " per Achse	.	" 5,143	5,143

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien usw.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1880.	1879.
	Fr. 946. 63	Fr. 968. 50
sonach per Locomotivkilometer	0. 051	" 0. 052
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt.	" 504. 60	" 496. 70
oder per Wagenachsenkilometer	" 0. 00464	" 0. 00459

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1880.		1879.	
Steinkohlen . Kilogr. 133,200	Quantum. Fr. 3572. 34		Quantum. Fr. 4134. 16	
Reiswellen . Stück 892	" 160. 56		Stück 1,095	" 217. 78
Petroleum . Kilogr. —	" —		Kilogr. 8,5	" 2. 58
Ol und Talg " 318,5	" 262. 65		" 310,25	" 281. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich

	1880.	1879.
ein Brennmaterialverbrauch von . Kilogr. 137,660	Kilogr. 154,552	
mit einem Werthe von . Fr. 3,732. 90	Fr. 4,354. 52	

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich folgendermaßen:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. per Locomotivkilometer.			
	1880.	1879.	1880.	1879.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 7,99	Kgr. 8,32	Kgr. 1,27	Kgr. 1,43
Durchschnittlicher Werthbetrag	Gts. 20,03	Gts. 23,43	Gts. 3,43	Gts. 4,02

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1880.	1879.
Schmieröl	Kilogr. 12	Kilogr. 12
im Werth von	Fr. 7. 76	Fr. 10. 04
per Wagenachsenkilometer erzeugt sich sonach		
ein Verbrauch von	Gramm 0,11	Gramm 0,11
im Werth von	Gts. 0,007	Gts. 0,009

Der Personalbestand der Bahngesellschaft Wohlen-Bremgarten zur Besorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:

Weichenwärter	1
Bahnmwärter	3
	4

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnhauptmeister der Marburgischen Südbahn auch die Dienstbesorgung der Linie Wohlen-Bremgarten gegen Verrechnung eines angemessenen Beitrages an die Gehalte dieser Beamten obliegt.

b. für den Expeditions- und Zugsdienst :

Stationsvorstand	1
Stationssarbeiter	1
Conducteur	1
	3

c. Fahrdienst:

Locomotivführer	1
Locomotivheizer	1
	2

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte (im Jahr 1879 ebenfalls 9)

2

3. Finanzergebnis des Betriebs.

Der Rechnungsausgang erzeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 41,695. 89
" Betriebseinnahmen	" 17,894. 49
somit Betriebsausfall	Fr. 23,801. 40
welcher getragen wird: von der S. C. B. zu $\frac{2}{5}$ mit	Fr. 9,520. 56
" " N. O. B. " $\frac{2}{5}$ "	" 9,520. 56
" der Gde Bremg. " $\frac{1}{5}$ "	" 4,760. 28
Total wie oben	Fr. 23,801. 40

Basel, den 20. Mai 1881.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Witscher.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1880.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879			17,723	30
2. Rückerstattungen:				
Grunderwerb	1,013	75	1,013	75
Summa der Einnahmen			18,737	05

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
Berwaltung.						
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .	—	—	—	—	—	—
Entschädigung der Aarg. Südbahn- und der Central- bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden Verrichtungen	26	32	26	32		
Bahnanlage.						
Grunderwerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne.	—	—	—	—	—	—
Schätzungs- und Gerichtskosten	32	60	—	—	—	—
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .	839	81	—	—	—	—
Verschiedenes	—	—	872	41	—	—
Unterbau:						
Erdarbeiten.	—	—	—	—	—	—
Stütz- und Futtermauern	—	—	—	—	—	—
Tunnels.	—	—	—	—	—	—
Brücken, Durchlässe, Kanäle	—	—	—	—	—	—
Straßen- und Wegbauten	—	—	—	—	—	—
Fluß- und Uferbeschützbauten	—	—	—	—	—	—
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . .	—	—	—	—	—	—
Culturschaden, Verschiedenes.	5	—	5	—	877	41
Total Bau-Ausgaben					903	73
Rückzahlung des Aktivsaldo's an die Gemeinde Bremgarten.					17,833	32
Summa der Ausgaben					18,737	05

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Grs.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	18,737	05
Summa der Ausgaben	18,737	05
Saldo auf neue Rechnung . . .	—	—

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

Recapitulation.

	Centralbahn.		Nordostbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einzahlungen im Jahre 1875 . . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
" " " 1876 . . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
" " " 1877 . . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
Rückzahlung " " 1880 . . .	—	—	—	—	17,833	32 *	17,833	32 *
	500,000	—	500,000	—	249,166	68	1,249,166	68
Netto Ausgaben im Jahr 1875.					254,819	71		
" " " " 1876.					900,659	77		
" " " " 1877.					93,524	99		
" " " " 1878.					1,972	46		
" " " " 1879.					1,700	23 *		
" " " " 1880.					110	02 *		
Total Bau-Ausgaben . . .							1,249,166	68

* Mehreinnahmen.

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
Ertrag aus dem Eisenbahnttransport.				
1. Von Personen	9,966	51		
2. Von Gepäck	436	26		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden	272	93		
4. Von Gulgütern und Geld	1,303	65		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,461	26		
6. Von Verschiedenem.	1,026	57	17,467	18
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus mitßbar gemachten Gelbern.	—	—		
2. Miethzinse von Gebäuden, Grundstücken, Wirthshästen . . .	301	20		
3. Von Verschiedenem.	126	11	427	31
Total-Einnahmen			17,894	49

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						4,309
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						56
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten	5,291	26				
Büroaufkosten und Drucksachen	123	25				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung	55	77				
Bahnenbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden.	89	94	5,560	22		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.			379	40		
Planie, Dämme, Böschungen, Straßen						
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abschlusses.						
Geleisregulirung, Beihotterung.	254	40				
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus- weichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen . . .	260	92				
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln &c. .	52	77	568	09		
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.						
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	579	40				
Feuerversicherung der Gebäude	83	80	663	20	7,170	91
III. Expeditionsdienst.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten.			2,859	05		
2. Büroaufkosten und Drucksachen			560	14		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			425	72		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.			17	—		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks.			139	—		
6. Verschiedenes	96	25	4,097	16		
			15,577	63		

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
					15,577	63
IV. Fahrdiens.						
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Maschinen- und Zugspersonals und Nebenbezüge desselben	6,609	43				
Beleuchtung, Heizung und Reinigung	43	84				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22	45				
Feuerversicherung des Materials	115	08				
Verschiedenes	—	—	6,790	80		
2. Maschinendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,153	13				
Reinigen und Schmieren der Locomotiven	602	01				
Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	3,922	64				
Verschiedenes	—	—	5,677	78		
3. Wagendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Wagen	552	60				
Reinigen und Schmieren derselben	9	66				
Heizung und Beleuchtung der Wagen	108	55	670	81	18,139	39
V. Verschiedene Ausgaben.						
1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen					9,029	66
2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben					3,949	21
Total-Ausgaben						
					41,695	89

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

Fr.	Gts.

Rechnungs-Abschluß.

Betriebs-Ausgaben	41,695	89
Betriebs-Einnahmen	17,894	49
Mehr-Ausgaben	<u>23,801</u>	<u>40</u>

Anteil der Centralbahn $\frac{2}{5}$ mit	9,520	56
" " Nordostbahn $\frac{2}{5}$ "	9,520	56
" " Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ "	4,760	28
	<u>23,801</u>	<u>40</u>

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	S o l l		H a b e n	
	Fr.	Grs.	Fr.	Grs.
Saldo vom Jahr 1879	14,102	55		
Zins hierauf à 5 % p. a.	705	15		
Ausgaben			—	—
Stand auf Ende 1880	14,807	70	—	—

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei festgenauer Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

