Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1880

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730525

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1880

~

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	uantitäte	n			Einna	hmen		
I. Personentransport.	187	9	188	0	18	379		18	880	
	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		zente		zente			zente			zent
Einfache Fahrt II. Klasse .	3,295	1.95	3,372	2.02	3,076	86	4.64	3,002	81	4.4
" " " III. "	44,091	26.06	42,040	25.20	20,381	76	30.77	20,459	87	30.2
Zu ermässigten Fahrtaxen:					10.					
Mit Güterzügen II. " .	179	0.10	211	0.13	69	60	0.10	77		0.
" " " III. " .	4,832	2.85	6,833	4.10	1,386	65	2.09	1,931	75	2.
Hin- und Rückfahrt II. "	7,176	4.24	7,034	4.92	4,131	12	6.24	4,179	53	6.
", ", " III. ", .	94,910	56.10	90,862	54.48	34,251	51	51.71	34,824	83	51.
Abonnementsbillete II. ,, .	8,020	4.74	9,192	5.51	1,004	25	1.52	1,254	36	1.
,, III. ,, .	3,158	1.87	4,392	2.63	599	76	0.90	741	46	1.
Militär- und Polizeitransporte III. "	1,378	0.81	1,632	0.98	528	05	0.80	602	80	0.
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. ,, .	27	0.02	29	0.02	34	40	0.05	86	-10	0.
,, ,, ,, III. ,, .	2,126	1.26	1,192	0.71	779	52	1.18	453	03	0.
Total .	169,192	100	166,789	100	66,243	48	100	67,613	54	10
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	18,697	11.05	19,838	11.89	8,316	23	12.55	8,599	80	12.
" " " " III. ", .	150,495	88.95	146,951	88.11	57,927	25	87.45	59,013	74	87.
Total	169,192	100	166,789	100	66,243	48	100	67,613	54	10
	Tonnen	100	Tonnen	100	00,210	10	1200	1 01,020		1
II Canäcktennannt	355		379		2,213	70		2,447	79	
II. Gepäcktransport		•	*		4,415		•	2,441	.13	.
II. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	45	1.13	57	1.31						
" II	1,816	45.56	2,358	54.28	2011	-,		0.055	0.0	
" III	1,856	46.56	1,600	36.83	2,614	04		3,057	06	
" IV	269	6.75	329	7.58	1					
Total .	3,986	100	4,344	100	2,614	54	· .	3,057	06	-
V. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen		174				2	
Eilgut	1,517	6.16	1,885	4.82	İ					
Normalklasse I	1,420	5.77	1,951	4.99					200	
" п	4,793	19.48	8,267	21.13	1					
Wagenladungsklasse A	1,091	4.43	1,741	4.45						
" В	4,618	18.77	7,703	19.69	52,600	66	93.25	86,334	94	95.
" "	1,330	5.41	3,276	8.37	111					
,, D	2,718	11.04	4,462	11.40						
r	7,122	28.94	9,838	25.15	1		1 10/25			-
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr-	1,144	20.94	0,000	20.10	1					
gebühren, Nachnahmeprovision etc.)					3,806	69	6.75	3,668	40	4.08
Total .	24,609	100	39,123	100	56,407	35	100	90,003	34	10
						90				
V. Mittelbare Betriebseinnahmen			•		4,578	20		5,260	92	
	1 /				132,057	27		168,382	65	

- Effretikon-Wetzikon-Hinweil - 5 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1879	1880
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,880.14	2,939.79
,, ,, Reisenden		0.39	0.41
	Centimes	3.87	3.98
	Cenumes	1,710,915	1,720,699
Zahl der Personenkilometer Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen.	Kilometer	10.11	10.35
	Reisende	74,388	74,813
			,
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	7,356 6.90	7,252
" Personen-Wagenachsenkilometer kommen	,,,	0.90	7.3
Gepäcktransport.	.*		71.
그림, 그 시간 마음 아니라 나를 했다. 그 그리는 그 전혀 모모는 그림을 받아 하는 것		0.0	100
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	96.25	106.4
" Tonne	11	6.24	6.4
" Tonnenkilometer	Centimes	54.44	56.0
" Reisenden	,,	1.31	1.4
Zahl der Tonnenkilometer		4,066	4,366
	Kilometer	11.45	11.5
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	177	190
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	15	16
" " Reisenden "	Kilogr.	2.10	2.2
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	113.68	132.9
" Stück	,,,	0.66	0.7
,, Tonnenkilometer	Centimes	31.50	27.0
Zahl der Tonnenkilometer		8,299	11,299
			1
Gütertransport.			
autor u unopor u			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,452.50	3,913.1
" Tonne	"	2.29	2.3
" Tonnenkilometer	Centimes	16.26	15.0
Zahl der Tonnenkilometer		346,858	597,327
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.09	15.2
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	15,081	25,971
" jeden Bahnkilometer kommen	"	1,070	1,701
" Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	• 11	1.02	1.1
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	5,542.57	7,092.9
Total per Dannknometer	Franken	0,042.57	1,002.
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahnkilometer	Franken	199.05	228.
Totaleinnahme per Bahnkilometer		5,741.62	7,320.9

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqua	antitäten							
	Per- sonen	Gepäcl	Vieh							Güte	er					
	Zahl	Tonnen	Stück	E	Eilgut	Klasse I	Klasse II	-	asse]	Klasse B	Klasse C -		Klasse D	Klass E	е то	otal
				T	onnen	Tonnen	Tonnen	Tor	nen T	onnen	Tonnen	-	Fonnen	Tonne	n Tor	nen
Januar	11,821	24	277		116	135	516		97	743	111		211	48	32 2	,361
Februar .	12,311	22	381		135	167	641		172	567	199)	219	60	3 2.	,703
März	12,757	28	344		167	179	694		219	660	249)	373	97	79 3.	,520
April	13,731	29	449		162	192	730		116	604	314	1	425	1,25	52 3	,795
Mai	16,429	29			160	149	648		171	604	268	3	409	1,68	1	,043
Juni	12,810	31			151	141	606		129	686	305	5	301	85	3	,170
Juli	16,381	39	1	1	161	153	699		177	562	241		257	1,01		,262
August	14,962	39			166	165	677		111	506	1		298	1,17	1	,448
September.	17,852	37	1		158	163	682		79	536		1 -	189	72		,946
Oktober .	14,410	39		- 1	202	188	882	12	106	709			1,089	48		,903
November .	11,949	31		1	153	165	725		102	859			509	38		,162
Dezember .	11,376	31		- 1	154	154	767		262	667			182	35	./	,810
			-	-												
Total	166,789	379	4,344		1,885	1,951	8,267	1	,741	7,708	3,276)	4,462	9,88	38 39	,123
gegenüber 1879:				1												
mehr		24	358		368	531	3,474	-	650	3,085	1,946	3	1,744	2,71	16 14.	,514
weniger .	2,403			-						•						
	Perso	onen	Gepäc	k	Vie	h	Güter		Mittelb Betrie	bs-	Total			er Kild	nnahme ometer 187	9.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Januar	4,60		154	93	210		5,731	91			10,707	37	465	54	405	61
Februar .	4,92	8 79	149	71	152	48	6,509	91			11,740	89	510	47	412	12
März	5,20	9 28	178	88	218	14	7,964	70			13,571		590	04	503	61
April	5,44	2 58	183	87	307	74	8,559	57			14,493	76	630	16	479	30
Mai	6,49	1	189	62	251	43	8,221	24			15,157	65	659	03	486	99
Juni	5,65	2 71	215	60	189	-	7,155	28			13,212	59	574	46	486	88
Juli	7,14	4 29	246	79	291	45	7,348	02			15,030	55	653	50	476	20
August	6,26		239	33	248	89	7,696	36			14,444	70	628	03	494	73
September .	6,74	- 1	241	48	343	03	6,903	54			14,228	84	618	64	470	87
Oktober .	5,92		235	94	309	42	9,056	84			15,522	66	674	90	570	82
November .	4,40	8 16	196	38	249	37	7,408	49			12,262	40	533	15	387	27
Dezember .	4,80		215	26	285		7,447	48			12,749	32	554	32	368	17
Jan.—Dez.									5,260	92	5,260	92	228	74	199	05
	07.01	0 51	0.447			00	,			00		- GE	7 200	00		-
Total gegenüber 1879:	67,61	3 54	2,447	79	3,057	06.	90,003	34	5,260	92	168,382	65	7,320	98	5,741	62
mehr	1,37	0 06	234	09	442	52	33,595	99	682	72	36,325	38	1,579	36		
	1,01	00	201	00	1.12		55,000	1	1		,		1 -,0.0	1		
weniger	1000				1	1	- 1 - 1						1			

5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh	A	Güter		1	erenz ber 1879	ordnu	ng- ing der ionen
	sonen	päck	vien	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	ch Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		1.
1. Effretikon	13,008	- 6	312	1,729	129	1,858	- 307	- 1,879	6	6
2. Illnau	16,205	37	547	327	1,160	1,487	- 285	+ 46	4	7
3. Fehraltorf	15,519	25	464	600	1,275	1,875	- 1,531	- 361	5	5
4. Pfäffikon	32,187	82	599	2,120	8,129	10,249	- 940	+ 3,267	1	1
5. Kempten	16,466	36	- 83	1,183	4,149	5,332	- 4	- 219	3	2
6. Wetzikon	12,882	17	168	932	3,742	4,674	- 397	+ 2,467	7.	3
7. Hinweil	16,866	29	177	709	2,196	2,905	+ 808	+ 410	2	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern,										
Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	39,126	119	1,234	18,999	5,819	24,818	+ 66	+ 5,543		, ,
Rundfahrten	152						- 46		100	
Transitverkehr	4,378	28	760	12,524	12,524	25,048	+ 233	+ 19,754		
Total	166,789	379	4,344	39,123	39,123		1			
						25				
				, ,				1.0		
					1					-
		1	l				1	1	1	

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on n-Hinweil		ach n-Hinweil	То	tal	ge	Diffe genüb		
I. Direkter Verkehr von Effretikon-	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pers	onen		Güter
Hinweil.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	An	zahl	7	Fonnen
Nordostbahn und Zürichsee-Dampfboote .	37,766	2,863	36,872	11,769	74,638	14,632	+	790	+	3,711
Zürich-Zug-Luzern	136	482	118	244	254	726	_	13	+	317
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	50	164	17	1,756	67	1,920	-	37	+	780
Verein. Schweizerb. u. " " " "	2,738	1,967	2,110	2,932	4,848	4,899	+	1	-	248
Tössthalbahn	2	2	3	1	5	3	-	2	+	3
Wädensweil-Einsiedeln		15	_	26		41	-	14	+	- 12
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	29	254	6	1,373	35	1,627	+ -	4	+	212
Gr. Bad., Württemb. u. weiter gelegene Bahnen	1	72	=	898	1	970	-	3	+ :	756
Total	40,722	5,819	39,126	18,999	79,848	24,818	+	726	+	5,543
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Verei Schweiz	on nigten erbahnen dostbahn	Verei Schweiz	ach nigten erbahnen dostbahn						
Nordostbahn	1,876	3,041	1,674	8,046	3,550	11,087	+	439	+	8,484
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen		130	379	111	795	241	_	185	+	197
Tössthalbahn u. Nationalbahn	3	148	2	20	5	168	_	5	+	168
Gr. Badische u. Württembergische Bahn .	12	403	16	5	28	408	_ `	16	+	408
Bayern und weiter gelegene Bahnen		431	- - -	189	-	620	-	_	+	620
Total	2,307	4,153	2,071	8,371	4,378	12,524	+	233	+	9,877
${\tt Gesammttotal}$	43,029	9,972	41,197	27,370	84,226	37,342	+	959	+	15,420

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	10.00	1880	Gegenüb	er 1879
A. Lebens- und Genussmittel:	1879	1000	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande	Tonnen	10111011		
1. Getreide	3,724	5,873	2,149	
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	1,229	2,419	1,190	
3. Kartoffeln und Gemüse	1,269	2,436	1,167	
4. Baumfrüchte	284	149		13
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	62	102	40	100
6. Butter und Schmalz	27	55	28	
7. Käse und Zieger	296	418	122	•
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	61	155	94	
			99	
	131	230	31	
10. Tabak und Cigarren	65	96		
II. In flüssigem Zustande	7,148	11,933	4,785	
11. Milch, einschliesslich condensirte				
12. Wein und Most	1,117	1,884	767	
13. Bier	237	347	110	
14. Branntwein und Liqueur	39	57	18	
b) Gebrauchsmittel	1,393	2,288	895	
15. Hausrath und Effekten	236	502	266	
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	18	22	4	
10. Bucher, Runsigegensumae und Rusikanen	254	524	270	
B. Brennmaterialien:	8,795	14,745	5,950	
17. Brennholz	388	407	19	
18. Holzkohlen.	39	198	159	
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und				
Anthracit	2,182	3,116	934	
20. Torf	12	43	31	
	2,621	3,764	1,143	
C. Baumaterialien:				
21. Bausteine und Pflastersteine	2,651	3,117	466	
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	1,001	1,337	336	
23. Kalk und Kalksteine	164	339	175	
24. Cement	247	751	504	
25. Gyps und Gypssteine	369	495	126	
26. Asphalt	3	16	13	
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	899	1,829	930	
00 771 : 17 1 17 1 1 0 1 1	432	456	24	
28. Ubriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen				
D. 44 (12)	5,766	8,340	2,574	
D. Metallindustrie:	0.0	500	540	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	36	582	546	
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,		T 00	900	
Stabeisen	318	706	388	
31. Eisenwaaren	274	431	157	
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	53	9		4
33. Maschinen und Maschinentheile	- 364	986	622	
	1,045	2,714	1,669	
	1,040	-,	2,000	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüb	er 1879
	10.0	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	18,227	29,563	11,336	
E. Textilindustrie:				
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	235	496	261	
35. Garn und Tücher, roh	1,681	2,543	862	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	287	389	102	
37. Baumwollabfälle	51	163	112	
b) in Leinen, Hanf, etc.	2,254	3,591	1,337	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	54	93	39	
c) in Seide.			4-1	
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	401	414	13	
		*		
d) in Wolle.		4.50		
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	114	157	43	
F. Gerberei:	2,823	4,255	1,432	
41. Felle und Häute	65	107	42	10.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	38	92	54	
43. Leder und Lederwaaren	55	94	39	
G. Glas- und Thonfabrikation:	158	293	135	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und	200		100	
Porzellan)	126	396	270	
1 orzenan)				
H. Papierfabrikation:	126	396	270	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	625	329		290
46. Papier und Carton	186	277	91	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	811	606		205
47. Eis	10	10		
48. Salz	156	158	2	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	44	254	210	
50. Mineralöl	156	219	63	•
51. Vegetabilische Öle	24	170	146	•
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	100	134	34	
53. Sprit	31	49	18	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	63	183	120	
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	322	394	72	en hi
56. Stärke und Stärkemehl	69	92	23	
57. Heu und Stroh	127	113		1
58. Düngmittel	227	382	155	
W Helf-wind Townson	1,329	2,158	829	
K. Hülfsmittel zum Transport:		- A 1 - 1 - 1		
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen . 60. Leere Gebinde und Emballagen	71	96	25	
ou. Leere Gebinde und Embanagen	703	1,197	494	
	774	1,293	519	
Total .	24,248	38,564	14,316	
Nicht klassifizirte Waaren	361	559	198	
Gesammttotal	24,609	39,123	14,514	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Auf die g	anze Bal	nnlänge		\mathbf{Br}	uttobetrag	der unmitt	telbaren E	innahmen		per
D 1 1"		gen, kom	men	m.	en-		Per	Bahnkilom	eter		1 £ 0
Bahnlange	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilo	per Wag achsen kilomet	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittelbare Einnahmen I Bahnkilomet
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	*84	220	2,683	7,230	67
23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199
23	74,813	190	25,971	2.87	21.76	2,940	106	133	3,913	7,092	229
	Kilometer 9 23 23 23	bezo	Bahnlänge Personen Gepäck	Bahnlänge Personen Gepäck Güter Kilometer Anzahl Tonnen Tonnen 9 116,138 134 18,562 23 75,784 143 14,796 23 69,951 166 16,402 23 74,388 177 15,081	Bahnlänge	Bahnlänge Dezogen, kommen Bahnlänge Personen Gepäck Güter Güter Güter Dezogen, kommen Fr. Cts.	Bahnlänge Dersonen Gepäck Güter Dersonen Gepäck Güter Dersonen Dersonen Dersonen Gepäck Güter Dersonen D	Bahnlänge Dezogen, kommen Dezogen, kommen	Bahnlänge Dezogen, kommen Per Bahnkilom Per Bahnkilom Personen Gepäck Güter Dezogen, kommen Dezogen, k	Bahnlänge Dezogen, kommen	Bahnlänge Dersonen Gepäck Güter Fr. Güter Fr. Fr.

Ausgaben.

187	9		188	0
Fr.	Cts.		Fr.	Cts
115,096	60	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	115,305	72
9,411	- 1	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,763	28
3,235	17	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,568	12
4,291	22	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,863	18
146	80	e. Verschiedenes		-
132,180	79	· · · · Total der Ausgaben · · · · ·	133,500	30

Finanzergebniss.

Durch die in unsern beiden letzten Geschäftsberichten hervorgehobenen Massnahmen — Verminderung der Betriebsentschädigung, Erhöhung der Tarife, Änderungen in der Güterinstradirung — ist es seit 1876 zum erstenmal wieder möglich geworden, einen Betriebsüberschuss bei dieser Unternehmung zu erzielen. Leider ist derselbe nicht von dem Umfange, dass er auch zur Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationenkapitals völlig genügt hätte und es hat daher das Totaldefizit eine weitere Steigerung erfahren. Das Ergebniss ist folgendes:

		1879.		그 그들이 하는 말을 느껴졌다. 하라 하게 이 없어졌다며 그는			1880.		
	Fr.	132,057.	27	Einnahmen		Fr.	168,382.	65	
	17	132,180.	79	Betriebsausgaben	٠.	27	133,500.	30	
_	Fr.	123.	52	. Ausgabenüberschuss. Einnahmenüberschuss	•	Fr.	34,882.	35	
	"	17,250.		hiezu: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond:	ıb	22	17,250.	_	
	Fr.	17,373.	52	. Betriebsdefizit. Reinertrag		Fr.	17,632.	35	
	"	56,000.	_	. hiezu: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 % ab	•	77 -	56,000.	_	
	Fr.	73,373.	52			Fr.	38,367.	65	
	17	75,145.	81	. Hiezu Passivsaldo-Vortrag vom Vorjahr		27	148,519.	33	
	Fr.	148,519.	33	Totaldefizit		Fr.	186,886.	98	

Die Baurechnung und die Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond geben uns zu keinen besondern Bemerkungen Anlass. Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte erzeigt einen Werth von Fr. 5713. 70 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 27. Mai 1881.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
4, - 12, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	67,613	54		
II. Gepäcktransport	2,447	79		1
그 집안 모든 하는 그는 하게 되었다면 가장 모든 이 가는 것 같아 먹었다. 얼마 그 그들은 그렇게 그렇다.	3,057	06		
	90,003	34		
IV. Gütertransport	90,003	34	163,121	7
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,267	50		
II. Verschiedenes	6,418	61		
크림하다 내가 되는 어디를 하는 것이다. 얼마나를 하다니	7,686	11		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebsdefiziten	2,425	19	E 000	
			5,260	9
존개 교육 경시 - 11시간 시간 기가 되었다. 11시간 11시간 11시간 11시간 11시간 11시간 11시간 11시			168,382	6
일반하는 사람들이 되는 사람들은 사람들이 되었다.				
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung				
vom Jahr 1881	•		186,886	9
과 이 사람들은 바다를 살아 들어 들어가셨다고 모르는 어린다니다.				1
를 다고 있어요? 그를 다쳤다. 그는 학생님은 사람들이 되는 사람들이 어느니까?				
A Company of the Comp				
Ausweis_uber den Passiv-Saldo per 31. Dezember 1880: Summa der Ausgaben pro 1880 Fr. 206,750.30				
Summa der Einnahmen pro 1880				
Betriebsdefizit pro 1880 Fr. 38,367.65				
Hiezu: Passiv-Saldo vom Jahr 1879				
Summa wie oben Fr. 186,886.98				
			N. N.	
Summa .			355,269	6
				_
물이 말이 많이 뭐라요? 말다. 이 보이라고 뭐하나 하셨어요?				
아파트 [19] 1일				

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-						
sorgung des Betriebsdienstes			115,305	72		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	9,763	28				
b. " Wetzikon	3,568	12	13,331	40		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon		7.	4,863	18		
IV. Verschiedenes				_		
	2.			-	133,500	1
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)					17,250	-
다. 그 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 						
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen-				11.0		
kapitals zu 5 %	•		•		56,000	-
				1	206,750	3
D. Dividanda fiin dag Aktionkonital			1	1		
D. Dividende für das Aktienkapital			•	•		-
Passivsaldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom						
Jahr 1879					148,519	3
					122,022	
Summa .					355,269	6
나는 사람이 되는 이번 가장 가장 하는 것이 되었다.						-
어린 병사 보고 있는 이렇게 하는 사람이 되었다.						

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
THE WAR AND AND THE PARTY OF TH				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1879	•		11,342	7
II. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl.	2,028	31		
II. Verschiedenes	302	70	2,331	(
Total der Einnahmen			13,673	.7
				-
기계 등급하게 되었다. 이 트리스 하는데도 하셨다니?				
선생님 하루 나는 것이 하는데 하고 있다면 하다고 있다.		-		-
Angorahan				
Ausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung:				-
Technisches Personal, Druckkosten etc			426	8
II. Expropriation			266	1
II. Bahnbau:		20.7		
Unterbau:			550	1
Verschiedenes (Prozesskosten in Sachen Jardini & Cie., Unterbau-Akkordanten)	•	•	559	
V. Betriebsinventar	•	•		1
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationenkapitals während der Bauzeit	•			1
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon			_	
Total der Ausgaben			1,252	
그리는 이 사람들이 되면 그런 그런 사람들이 없었다.				
에 다른 경우를 보고 있는데 살아가고 아니다. 나는 아니라 말한 생각이 하나요?				

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			13,673	7
Summa der Ausgaben			1,252	1
Saldo - Vortrag auf neue Rechnung			12,421	5
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Nettoausgaben von 1873—1879 laut vorjähriger Rechnung	3,664,657	26		
Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1880	1,078	84		
Summa der Nettoausgaben per 31. Dezember 1880	•		3,663,578	4
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben			12,421	5
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1880:				-
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000 1,120,000		3,676,000	-

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahr 1880.

	ala a		fr.	Ct
			60,586	6
			2,726	4
			17,250	-
umma	•	8	30,563	-
				-
. 1			6,342	
			74,220	
		•		
Summa		8	80,563	
			-	
	-			
			umma . 8	2,726 17,250 umma 80,563