**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 28 (1880)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730467

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung

 $\operatorname{der}$ 

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1880



## An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

#### Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die neunzehnte, das Jahr 1880 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

### A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich in jeder Richtung 4 Personenzüge, von Luzern nach Zürich 1 gemischter Zug und von Zürich nach Luzern 1 Güterzug; vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich in beiden Richtungen 1 Schnellzug, 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug und überdies vom 1. Juli bis 15. September ein Sonntagszug von Zürich nach Luzern und zurück ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich 4 Personenzüge in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zug nach Zürich und 1 Güterzug von Zürich nach Luzern und von Luzern nach Zug.

Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahngesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen, für die Sonntagszüge und Extrafahrten die vereinbarten Vergütungen.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 265,565 Kilometer (1879: 262,456) zurückgelegt. Davon fallen auf

1879	1880.
a) Fahrplanmässige Züge: Kilome	ter. Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge 213,48	50 215,874
2. Gemischte Züge 33,28	31,450
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung 15,19	17,594
261,87	71 264,918
b) Extrazüge	647
Total 262,45	265,565

### B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

Prozente 52.09	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: 1. Personentransport	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	1	1	1
52.09	1. Personentransport	11		- ronditto	FT.	Cts.	Fr.	Cts.
	i or	806,717	55	52.48	53,728	41	<u></u>	-
3.07	2. Gepäcktransport	51,145	90	3.33	6,720	34		-
0.87	3. Viehtransport	13,116	68	0.85	573	44	-	_
41.22	4. Gütertransport	632,045	40	41.12	36,183	15		-
97.25		1,503,025	53	97.78	97,205	34	· · · _	_
2.75	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	34,066	27	2.22	_		5,684	-32
100	Totaleinnahmen	1,537,091	80	100	91,521	02		_
	0.87 41.22 97.25 2.75	0.87         3. Vichtransport	0.87       3. Viehtransport        13,116         41.22       4. Gütertransport        632,045         97.25       1,503,025       1,503,025         2.75       B. Mittelbare Betriebseinnahmen:       34,066	0.87     3. Viehtransport      13,116     68     0.85     573     44     —       41.22     4. Gütertransport      632,045     40     41.12     36,183     15     —       97.25     1,503,025     53     97.78     97,205     34     —       2.75     B. Mittelbare Betriebseinnahmen:     34,066     27     2.22     —     —     5,684				

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Trans	portq	uantitäten		E	linna	hmen	
I. Personentransport.		1879		1880		1879		1880	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		Personen	Pro-	Personen	Pro-		Pro-		Pro-
Einfache Fahrt I. Kla	sse .	5,317	Zente 0.89	6,063	zente 1.01	27,909.96	Zente		zente
IT	, .	43,040	7.20	46,341	7.73	154,205. 31		166,607. 73	
" "TIT	,		22.48	,	22.56	185,794. 03	1	196,770. 07	
77 // TT	, .	242	0.04	381	0.06	Annual Control of the	0.04	477. 69	0.06
777	,	7,746	1.30	9,266	1.54	4,904. 40		5,802. 42	0.72
Zu ermässigten Fahrtaxen:	,	*,***	1.00	0,200		2,002.10	0.00	0,002. 12	
TT: 1 TO: 1 C 1 T	, .	594	0.10	582	0.10	1,699.76	0.23	1,662.43	0.20
TT	, .	40,510	6.78	39,143	6.53	68,921.51	9.15		8.78
77 //	,	and the second	48.72	284,406	47.42	210,662.98		222,674. 31	
11 1.1.11 I	,, .	14,424	2.41	13,116	2.19	7,316. 11	0.97		
· rrr	,,	20,088	3.36	20,802	3 47	5,078.02	0.67	5,134.07	
	,, .	5,773	0.97	6,592	1.10	5,587. 51	0.74	7,166.64	
0 11 1 0 0 1 1 T 10 1 T	,,	1,488	0.25	2,510	0.42	5,911.52		9,612.17	
	,,	15,578	2.61	17,522	2.92	47,694.58		52,209. 52	
TIT	,, .	17,304	2.89	17,719	2.95	27,020.75		29,112.44	
	Total	597,693	100	599,762	100	752,989. 14		806,717.55	
Rekapitulation nach Klassen:			1 .						<u> </u>
I. Klasse		7,399	1.24	9,155	1.53	35,521. 24	4.72	44,254.64	5.4
II. "		113,794	19.04	116,503	19.42	278,420.21	36.97	295,802.96	36.
Ш. ,		476,500	79.72	474,104	79.05	439,047.69	58.31	466,659.95	
	Total	597,693	100	599,762	100	752,989. 14	100	806,717.55	100
		Tonnen		Tonnen					
II. Gepäcktransport		2,009		2,249	.	44,425. 56		51,145. 90	
III. Viehtransport.		Stück		Stück		2 <sup>2</sup>			
Klasse I		431	4.69	651	8.37				0.
" п		2,256	24.56	2,202	28.31	12,543. 24		13,116. 68	
" III		3,329	36.23	3,465	44.54	12,010.21		15,110. 00	
" IV		3,172	34.52	1,461	18.78	2			
	Total	9,188	100	7,779	100	12,543. 24		13,116.68	
IV. Gütertransport.		Tonnen	İ	Tonnen					
Eilgut		6,401	5.30	5,984	4.65	1			
Normalklasse I		4,772	3.95	4,545	3.53			,	
,, II		20,225	16.73	21,818	16.94		-		
Wagenladungsklasse A		12,391	10.25	13,599	10.56	567,247. 75	95.20	599,495.49	94.
" В		24,677	20.42	25,116	19.50	00.,210	30.20	000,100. 10	
", C		7,291	6.03	7,851	6.10				
" D		12,346	10.22	11,402	8.86	0			-
" E		32,752	27.10	38,455	29.86				
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrg	ebühren,	1							
Nachnahmeprovision etc.)						28,614.50	4.80	32,549. 91	5.
	Total	120,855	100	128,770	100	595,862.25	100	632,045. 40	-
W Mittalhaus Datalahashusahasa			Ϊ.		Ϊ.	39,750. 59		34,066. 27	-
V. Mittelbare Betriebseinnahmen									
Gesammttotal der Einna	hmen	2.0				1,445,570. 78		1,537,091.80	

## 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.			1879	1880
Personentransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer		Franken	11,238.64	12,040.56
" Reisenden		"	1.26	1.35
" " und Bahnkilometer		Centimes	4.71	4.76
Zahl der Personenkilometer			16,003,181	16,962,013
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen		Kilometer	26.77	28.28
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	* • ;	Reisende	238,853	$253,\!164$
", jeden Bahnkilometer kommen		,,	8,921	8,952
,, ,, Personen-Wagenachsenkilometer kommen		,,	7.04	7.71
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer		Franken	663.07	763.s
,, Tonne			22.11	22.7
,, Tonnenkilometer		;; Centimes	52.21	51.8
" " Reisenden		,,	7.43	8.5
Zahl der Tonnenkilometer		"	85,085	98,642
Jede Tonne hat befahren	٠,٠	Kilometer	42.35	43.8
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen		Tonnen	1,270	1,472
, jeden Bahnkilometer kommen		,,	30	34
" " Reisenden "		Kilogr.	3.36	3.7
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer		Franken	187.21	195.7
" " Stück		1)	1.37	1.6
" Tonnenkilometer	٠.	Centimes	34.00	33.9
Zahl der Tonnenkilometer			36,890	38,668
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer		Franken	8,893.47	9,433.
" Tonne		,,	4.93	4.9
" ,, Tonnenkilometer	٠.	Centimes	12.29	11.8
Zahl der Tonnenkilometer			4,849,811	5,350,51
Jede Tonne hat befahren		Kilometer	40.13	41.5
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen		Tonnen	72,385	79,858
" jeden Bahnkilometer kommen		,,	1,804	1,922
" Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kon	nmen	"	1.33	1.3
Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
Total per Bahnkilometer		Franken	20,982.39	22,433.2
Mittelbare Betriebseinnahmen.		- A		
Betreffniss per Bahnkilometer		"	593.29	508.4
			21,575.68	22,941.6

# 6 - Zürich-Zug-Luzern – 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

				0			Tr	ansp	ortquantit	äten							
	Personen	Gepä	ick V	ieh						G	üter						
	Zahl	Tont	nen St	ück	Eilgut	Klas			Klasse A	Klass	Klasse C		asse D	Klass	se	Tota	ıl
					Tonnen	Ton	nen Toni	nen	Tonnen	Tonne	n Tonnen	Tor	nnen .	Tonn	en	Tonn	en
Januar	32,814	. 8	39	472	327		77 1,4		1,115	1,77			254	1,69			279
Februar	37,072	9	97	384	353	3	06 1,5	544	932	1,60	468		661	2,20	06		074
März	37,432	- 1	19	543	377	4	50 1,9	97	1,004	1,65	579		859	3,4	15	10,3	
April	40,664	15	24	461	399	3	87 1,9	189	1,179	1,69	9 681	1.	,208	3,36	60	10,9	
Mai	59,472	1	55	541	836	3	81 1,8		1,240	2,39			256	3,50		12,1	
Juni	51,493	19	1	472	373		86 1,7		902	2,59		,	064	3,30		10,9	
Juli	76,394		14	743	432			310	692	2,44			027	3,86		11,4	
August	74,502	42		826	472		82 1,7		919	2,35	1		928	4,83		12,5	
September.	63,447	29		,052	408		19 1,8		1,305	2,27			265	4,02		12,2	
Oktober .	51,908	1	78	997	491		41 1,9		1,480	2,25		,	535	2,74	- 1	11,6	
November .	41,475		11	721	1,134		87 1,8		1,551	2,08			750	2,8		11,2	
Dezember .	33,089		93	567	382		35 1,9	i	1,280	2,08	1		595	2,68		9,8	
Total gegenüber	599,762	2,24		,779	5,984	4,5			13,599	25,11	_	-		38,45		128,7	
1879:			B					-									
							_   15	02	1,208	43	9 560			5,70	13	7,9	115
	2,069	24			-		1,0	100	1,200	10	000			0,00	00	- /-	TO
mehr	2,069	24		,409	417		27		nahmen			9	44				-
			- 1		417	2	27   -	Einn	nahmen Mittell	bare		9	E	Grutto	peinr	nahme	-
mehr	Persone					2		Einn	ahmen	bare	Total	9	E	Brutto	peinr		
mehr	Persone Fr.		Gepä	ck	Vieh	2	27   -	Einn	Mittell Betrie	bare	Total	9 Cts.	18:	Grutto per I	peinr Kilor	nahme meter 187	9
mehr	Persone Fr. 30,801	n	Gepäd Fr. 1,729	ek	Vieh	Cts. 68	Güte Fr. 38,430	Einn	Mittell Betrie	bare ebs- men	Total Fr. 71,561		18: Fr. 1,06	Brutto per I 80	peinr Kilon	nahme meter 1873 Fr. 1,170	9   Ct
mehr weniger	Persone Fr.	en Cts.	Gepä	ck	Vieh	Cts.	Güte	Einn r Cts.	Mittell Betrie	bare ebs- men Cts.	Total	Cts.	18:	Brutto per I 80	peinr Kilon	nahme meter 187	9 Ct 4
mehr weniger Januar Februar	Persone Fr. 30,801	en Cts.	Gepäd Fr. 1,729	ek	Vieh	Cts. 68	Güte Fr. 38,430	Einr	Mittell Betrie	bare ebs- men Cts.	Total Fr. 71,561	Cts. 23	18: Fr. 1,06	3   Ct   St   Ct	peinr Kilon	nahme meter 1873 Fr. 1,170	9 Ct 4 2
mehr weniger	Persone  Fr. 30,801 35,181	Cts. 50 04	Gepäe Fr. 1,729 1,904	ek   Cts.   38   71	Vieh  Fr.  599 600	Cts. 68	Güte Fr. 38,430 39,607	Einr	Mittell Betrie	bare ebs- men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293	Cts. 23 35	184 Fr. 1,06	3 63 63 7 94	peinr Kilon 8 3 4	nahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130	9   Ct   4   2   3
mehr weniger	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503	Cts. 50 04 80	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282	ck   Cts.   38   71   65	Vieh Fr. 599 600 750	Cts.   68   13   84	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794	Einr	Mittell Betric einnah Fr.	bare ebs-men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293 94,331	Cts. 23 35 65	183 Fr. 1,06 1,15 1,40	8 08 3 63 7 94 0 0'	ocima Kilon Siss. 883 4477	nahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358	9   CH   4   2   3   7
mehr weniger	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445	Cts. 50 04 80 50.	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553	ck   Cts.   38   71   65   91	Vieh Fr. 599 600 750 891	Cts. 68 13 84 75	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510	Einn  Cts. 67 47 36 38	Mittell Betric einnah Fr.	oare ebs- men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184	Cts. 23 35 65 54	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54	Ct   S   Ct   Ct	oceinn Kilon Ss. 88 33 44 77	mahme meter  187: Fr.   1,170   1,130   1,358   1,430	9 Ct 4 2 3 7 6
Januar Februar März April Juni	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228	Cts. 50 04 80 50 47	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257	ck   Cts.   38   71   65   91   61	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148	Cts.   68   13   84   75   16	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191	Einn  Cts. 67 47 36 38 16	Mittell Betric einnah Fr.	bare ebs-men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042	Cts. 23 35 65 54 40	18: Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96	Bruttc	oeinn Kilon 88 33 44 77 11 88	mahme meter  187: Fr.   1,170   1,130   1,358   1,430   1,736	9   Ct   4   2   3   7   6   5   5
Januar Februar März April Juni Juli	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887	cts. 50 04 80 50 47 38 12	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668	ck   Cts.   38   71   65   91   61   47	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048	Cts.   Cts.   68   13   84   75   16   73	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305	Einn  Cts. 67 47 36 38 16 11	Mittell Betric einnah Fr.	bare bs- men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365	Cts. 23 35 65 54 40 69	18: Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96	Brutto per I  88 08  88 08  63  63  77 99  00 07  68  40	oeinr Kilon 88 34 47 71 188 0	mahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990	9   Ctt 44   21   30   73   63   53   98
Januar Februar März April Juni Juli August	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636	cts. 50 04 80 50 47 38 12	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455	Cts.   38   71   65   91   61   47   86	Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685	Cts. 68 13 84 75 16 73 19	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278	Einn  Cts. 67 47 36 38 16 11 70	Mittell Betric einnah Fr.	bare ebs-men Cts.	Total Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882	Cts. 23 35 65 54 40 69 87	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20	Gruttcoper I   Ctc   State   Ctc   State   Ctc   State   Ctc   State   Ctc   State   S	oeinr Kilor 88 33 44 77 11 88 00	mahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547	9   Ct   4d   2d   3d   7d   6d   5d   98   80
Januar Februar März April Juni Juli August September .	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809	Cts. 50 04 80 50 47 38 12 37	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178	ck   Cts.   38   71   65   91   61   47   86   —	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795	Cts.   Cts.   68   13   84   75   16   73   19   27	Güte Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772	Einn  Cts. 67 47 36 38 16 11 70 95	Mittell Betric einnah Fr.	bare bbs-men Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47	Bruttc per I  8 08 8 08 8 08 8 09 6 77 9 90 0 07 5 73 0 68 8 44 1 73 0 98	oeinr Kilon 88 33 44 77 11 88 00 99 88	rahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275	9   Ctt   4   2   3   7   6   5   9   8   3   8   3
Januar Februar März April Juni Juli August September . Oktober	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224	Cts. 50 04 80 50 47 38 12 37 07 98	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666	ck   Cts. 38   71   65   91   61   47   86   - 71	Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925	Cts. 67 47 36 38 16 11 70 95 43 39	Mittell Betric einnah Fr.	bare bbs- men  Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81	Grutto per I  Ct 90  Ct	oeinn Kilon 	rahme meter 187: Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778	9   Ct   4d   2l   3d   73   6i   5i   8d   3d   3d   3d   3d   3d   3d   3d   5d   3d   3d   3d   3d   3d   3d   3d   3
mehr weniger	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224 39,209	Cts. 50 04 80 50. 47 38 12 37 07 98 15	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666 2,410	ck   Cts.   38   71   65   91   47   86   -71   29   55	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644 1,307	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99 08	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925 58,792	Einn  Cts. 67 47 36 38 16 11 70 95 43 39 81	Mittell Betric einnah Fr.	bare bbs- men  Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461 101,719	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91 65 59	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81 1,51	Grutto per I  8 08  8 08  8 08  6 67  7 94  0 0 0  6 88  4 4  1 7 9  2 8 8  2 8 8  2 8 8	oeimr Kilor Ss. 88 33 44 77 11 88 00 99 88 66 00	rahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778 1,393	9   Ct   44   21   30   73   63   53   80   30   12   75
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September . Oktober . November . Dezember .	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224	Cts. 50 04 80 50 47 38 12 37 07 98	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666	cts. 38 71 65 91 61 47 86 - 71 29	Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99 08	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925	Cts. 67 47 36 38 16 11 70 95 43 39 81 97	Mittell Betric einnah	bare bbs-men   Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461 101,719 90,107	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91 65	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81	Bruttcoper I  8 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08	oeimr Kilon Ss. 83 44 77 11 88 00 99 88 66 00 88	rahme meter 187: Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778	9 2 3 6 5 8 8 8 1 7 7 7 7 7 7 7 8 8 9 8 1 7 7 8 8 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
Januar Februar	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224 39,209	Cts. 50 04 80 50. 47 38 12 37 07 98 15 17 .	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666 2,410	ck   Cts.   38   71   65   91   61   47   86   - 71   29   55   76	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644 1,307	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99 08 16 .	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925 58,792	Cts. 67 47 36 38 16 11 70 95 43 39 81 97 .	Mittell Betric einnah Fr.	bare abs-men Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461 101,719	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91 65 59 06	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81 1,51 1,34	Strutto   Strutto   Stopper I   Stopper	oeim Kilon Sis. 88 33 44 77 11 88 00 99 88 66 00 88 55	rahme meter 187: Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778 1,393 1,130	9 44 21 30 73 6 53 98 80 31 75 75 75 75 29
Januar Februar	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224 39,209 32,940 806,717	Cts. 50 04 80 50 47 38 12 37 07 98 15 17 . 555	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666 2,410 1,768 . 51,145	Ots.   38   71   65   91   61   47   86   - 71   29   55   76   .   90	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644 1,307 890 . 13,116	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99 08 16 68	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925 58,792 54,507	Cts. 677 477 366 388 161 170 95 43 39 81 97 . 40	Mittell Betriceinnah Fr. 34,066	bare abs-men Cts.	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461 101,719 90,107 34,066 1,537,091	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91 65 59 06 27	183 Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81 1,51 1,51 1,34 50	Srutto per I  State Stat	oeimr Kiloo 88 33 44 77 11 88 00 99 88 66 00 88 55	mahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778 1,393 1,130 593	9   Ct   44   21   36   73   63   86   86   36
Januar Februar	Persone  Fr. 30,801 35,181 40,503 46,228 68,445 73,850 134,887 145,636 98,809 60,224 39,209 32,940	Cts. 50 04 80 50. 47 38 12 37 07 98 15 17 .	Gepäd Fr. 1,729 1,904 2,282 2,553 3,257 4,455 8,668 11,269 7,178 3,666 2,410 1,768	Ots.   38   71   65   91   61   47   86   - 71   29   55   76   .   90	Vieh Fr. 599 600 750 891 1,148 754 1,048 1,685 1,795 1,644 1,307 890	Cts. 68 13 84 75 16 73 19 27 70 99 08 16 68	Güte  Fr. 38,430 39,607 50,794 53,510 60,191 52,305 54,278 55,928 57,772 55,925 58,792	Cts. 677 477 366 388 161 170 95 43 39 81 97 . 40	Mittell Betriceinnah Fr. 34,066	bare abs-men Cts	Total  Fr. 71,561 77,293 94,331 103,184 133,042 131,365 198,882 214,519 165,555 121,461 101,719 90,107 34,066	Cts. 23 35 65 54 40 69 87 59 91 65 59 06 27	Fr. 1,06 1,15 1,40 1,54 1,98 1,96 2,96 3,20 2,47 1,81 1,51 1,34 50	Srutto per I  State Stat	oeimr Kiloo 88 33 44 77 11 88 00 99 88 66 00 88 55	mahme meter 1873 Fr. 1,170 1,130 1,358 1,430 1,736 1,990 2,547 3,039 2,275 1,778 1,393 1,130 593	99 44 28 30 73 63 98 80 12 78 50 29

# 5. Frequenz nach den Stationen.

	Per-	G-			Güter			ferenz iber 1879	d	ordnung ler ionen
	sonen	Ge- päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern	101,079	543	1,311	16,837	26,661	43,498	- 6,903	+ 1,348	2	1
2. Ebikon	8,058	20	32	2,716	3,366	6,082	- 5,932	+ 1,455	14	8
3. Gisikon	25,990	25	341	6,692	2,831	9,523	- 1,052	- 137	- 6	5
* 4. Rothkreuz	15,376	18	184	827	6,236	7,063	+ 2,039	+ 5,263	10	7
5. Cham	40,878	48	270	8,579	13,174	21,753	- 645	+ 42	4	4
6. Zug	85,246	248	652	9,320	22,564	31,884	+ 3,887	+ 2,575	3	2
7. Knonau	10,665	16	111	698	1,123	1,821	+ 153	- 147	13	12.
8. Mettmenstetten	23,086	69	444	1,540	3,080	4,620	- 845	- 1,335	7	9
9. Affoltern	39,202	94	548	1,925	5,228	7,153	+ 342	- 271	5	6
10. Hedingen	18,417	103	277	784	1,409	2,193	- 624	- 1,019	9	11
11. Bonstetten	15,175	70	133	846	928	1,774	- 1,729	- 702	11	13
12. Birmensdorf	22,233	24	385	648	1,589	2,237	+ 1,607	+ 598	8	10
13. Urdorf	12,899	38	239	68	243	311	+ 385	+ 143	12	15
14. Altstetten	4,310	4	79	342	917	1,259	- 388	+ 223	15	14
15. Zürich	126,743	588	533	12,620	11,153	23,773	+ 8,780	+ 1,875	1	3
Nordostbahn, Bötzbergbahn, Effretikon - Hinweil und										
fremde Bahnen	33,799	334	1,719	59,157	23,097	82,254	+ 2,568	+ 3,717		
Transitverkehr	548	7	521	5,171	5,171	10,342	+ 186	+ 2,202		
Rundfahrten	16,058	•		•	•		+ 240			
Total	599,762	2,249	7,779	128,770	128,770					
				,						

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		rich-Zug- zern	Nach Zün Luz	- 1	То	tal		Diffe gegenüb		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen	. (	Güter
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	A	Anzahl	Т	Connen
Nordostbahn* und Zürichseedampfboote .	132,409	15 956	139,415	39,090	271,824	55.046	+	14,897	+	1,145
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen.	483	1,235	336	5,258	819	6,493		246	_	9
Effretikon-Hinweil	118	244	136	482	254	726	_	13	+	31
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	5,627	2,803	6,783	2,186	12,410	4,989	+	3,180		450
Tössthalbahn	0,021	_,000	1	2,100	1		+	1		_
Nationalbahn	55	58	184	501	239	559		36	_	1.
Wädensweil-Einsiedeln	1,596	171	1,645	50	3,241	221	_	3	_	4
Rigibahnen	3,568	_	2,454	_	6,022		+	992		
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen.	3,030	6,673	3,263	9,540	6,293	16,213		466	_	41
Gr. Bad. Bahn " , " , " , " .	535	4,715	1,162	9,882	1,697	14,597	-	165		2,57
K. Württemberg. Staatsbahn	118	125	147	151	265	276	_	116	-	42
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	1,058	696	812	3,036	1,870	3,732	+	371	+	1,06
Total .	148,597	32,676	156,338	70,176	304,935	102,852	+	19,400	+	4,56
							1			
II. Transitverkehr	V	on	N.	ach		,				
über die Linie	1	ibahnen,	1	ibahnen,						
Zürich-Zug-Luzern		tralbahn,	1	tralbahn,						
	Bahn u	Luzern- nd weiter Luzern)	Bahn ur	Luzern- nd weiter Luzern)						
Nordostbahn*	3,557	2,677	4,440	4,507	7,997	7,184	+	1,325	+	1,86
Bötzbergbahn	35	_	2	3	37	3	+	18		
Effretikon-Hinweil	_	3		21	_	24		_	-	2
Vereinigte Schweizerbahnen	21	404	14	657	35	1,061	+	26	+	21
Württemberg	_	52	_	17		69		-,:	+	6
Bayern und weiter	_	2		2		4		. —	+	
Total .	3,613	3,138	4,456	5,207	8,069	8,345	+	1,369	+	2,12
Gesammttotal	152,210		160,794	75,383	313,004	111,197	-	20,769	-	6,69

# 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüb	er 1879
A. Lebens- und Genussmittel:	10.0	1000	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	18,579	17,270		1,309
2. Mehl und Mühlenfabrikate, einschliesslich Teigwaaren	6,549	7,467	918	1,506
3. Kartoffeln und Gemüse	735	677	310	58
4. Baumfrüchte	4,479	2,004		2,475
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	223	241	18	2,416
6. Butter und Schmalz	214	230	16	
7. Käse und Zieger	1,717			150
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	362	1,564		153
9. Zucker		355	901	7
10. Tabak und Cigarren	1,603	1,824	221	
	402	328		74
II. In flüssigem Zustande	34,863	31,960	•	2,905
11. Milch, einschliesslich condensirte	6,612	6,600		12
12. Wein und Most	3,427	3,817	390	
15. Bier	1,488	1,741	253	
14. Branntwein und Liqueur	1,295	1,247		48
b) Gebrauchsmittel	12,822	13,405	583	
15. Hausrath und Effekten				
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien.	1,423	1,558	135	
10. Bucher, Kunstgegenstande und Musikanen.	183	172		1
	1,606	1,730	124	
B. Brennmaterialien:	49,291	47,095		2,196
17. Brennholz	2,450	2,541	91	
18. Holzkohlen.	197	496	299	
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und	10.	100	200	
Anthracit	7,438	9,025	1,587	
20. Torf	1,430	1	1	
	1			
C. Baumaterialien:	10,086	12,063	1,977	
21. Bausteine und Pflastersteine	7,477	9,651	2,174	
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	1,578		,	
23. Kalk und Kalksteine		3,003	1,425	
24. Cement	1,844	2,587	743	
25. Gyps und Gypssteine.	1,360	3,004	1,644	
00 1-1-1	1,454	1,537	83	
20. Aspnait 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	30	35	5	
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	10,104	11,226	1,122	
20. Conigos mona, monawanen, auch benwenen	4,571	2,573	•	1,998
D. Metallindustrie:	28,418	33,616	5,198	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1.150	4.00		
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,	1,479	1,995	516	
Stabeisen				
31. Eisenwaaren	2,832	2,974	142	
	1,981	2,208	227	
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde.	740	555		18
33. Maschinen und Maschinentheile	933	923		1
	7,965	8,655	690	
				1

# Verkehr nach den Waarengattungen.

	1879	1880	Gegenüb	er 1879
	10.0	1990	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	95,760	101,429	5,669	
E. Textilindustrie:			-	
a) in Baumwolle.		4 4 4		
34. Baumwolle, roh	2,316	2,214		10
35. Garn und Tücher (roh)	$2,\!522$	2,567	45	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	310	252		5
37. Baumwollabfälle	259	185		7
b) in Leinen, Hanf, etc.	5,407	5,218		18
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	300	367	67	
c) in Seide.		1.000		
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	1,157	1,093		6
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	308	332	24	
F. Gerberei:	7,172	7,010		16
41. Felle und Häute.	272	314	42	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	426	365		6
43. Leder und Lederwaaren	330	332	2	
	1,028	1,011	7	1'
G. Glas- und Thonfabrikation:	7,77			
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und	00.4	1 001	107	
Porzellan)	894	1,031	137	
H. Papierfabrikation:	894	1,031	137	
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	1,911	1,483		428
46. Papier und Carton	1,947	2,489	542	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	3,858	3,972	114	
47. Eis	1,162	182		980
48. Salz	670	702	32	500
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	675	974	299	
50. Mineralöl	407	442	35	
51. Vegetabilische Öle	362	422	60	
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	696	709	13	
53. Sprit	1,259	1,409	150	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien.	268	277	9	
55. Chemische Produkte, ausschliesslich Düngmittel	991	1,877	886	
56. Stärke und Stärkemehl	127	104	000	25
57. Heu und Stroh	443	1,377	934	2.
58. Düngmittel	1,166	1,776	610	
				-
K. Hülfsmittel zum Transport:	8,226	10,251	2,025	
59. Fahrzeuge, einschliesslich Lokomotiven und Wagen .	893	372		521
60. Leere Gebinde und Emballagen	2,026	2,472	446	
	2,919	2,844		7 5
Total .	119,857	127,548	7,691	
Nicht klassifizirte Waaren	998	1,222	224	
0	120,855	108 770	7.04	
Gesammttotal .	120,300	128,770	7,915	

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-		e ganze bezogen,	Bahn- kommen		Bruttobetra	g der unm	ittelbare	n Ein	nahmen		Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
	länge			1	per	per Wagen-		per B	ahnki	lometer		Mittelbare nnahmen I
		Personen	Gepäck	Güter	Zugs- kilometer	achsen- kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mi Einna Bahn
	Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	. 20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5. 66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509

## Ausgaben.

1879	•		188	0
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
638,590	40	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	643,849	80
50,000	_	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	-
42,395	92	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke	42,351	74
2,428	21	d. Verschiedenes	20,440	15
733,414	53	· · · Total der Ausgaben	756,641	69

Die eingetretene Steigerung der Betriebsausgaben um Fr. 23,227. 16 Cts. gegenüber 1879 resultirt aus der Entschädigung von Fr. 5,259. 40 Cts. an die Nordostbahn für vermehrte Extrafahrleistungen im Berichtsjahr und aus der vom eidgen. Postdepartement nachträglich auf Grund des Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen d. d. 23. Dezember 1872 eingeforderten Konzessionsgebühr pro 1877/1879 mit zusammen Fr. 19,200.

#### Finanzergebniss und Zinsdividende.

Nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

		1879.			9							1880.
	Fr.	1,445,570.	78				Einnahmen				Fr.	1,537,091. 80
	17	641,018.	61				Ausgaben				"	664,289. 95
Ī	Fr.	804,552.	17		. 1	Übers	chuss der Einn	ahme	n .		Fr.	872,801. 85
	77	50,250.	_		ab:	Ein	lage in den Re	eserve	efond		"	50,250. —
	Fr.	754,302.	17				Reinertrag				Fr.	822,551. 85
		<sup>0</sup> /0 <b>52.</b> 19		Reine	rtrag	in I	Prozenten der	Brutt	oeinna	hme		<sup>0</sup> /0 <b>53.</b> 51
	Fr.	11,258.	24	, n		per	Bahnkilometer				Fr.	12,276. 89

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1879 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 850,570. 42 Cts. gegenüber Fr. 792,414. 49 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 58,155. 93 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,351. 74 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 758,218. 68. Daraus wurde an die Obligationsinhaber eine Zinsdividende von 60/0 ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

```
    Fr. 720,000. — Zinsdividende,
    38,218. 68 Vortrag auf neue Rechnung.
    Fr. 758,218. 68
```

Für Erneuerung des Oberbaues wurden aus dem Reservefond entnommen Fr. 141,756. 21 Cts. Diese bedeutende Ausgabe wurde hauptsächlich durch die im Berichtsjahr fortgesetzte streckenweise Erneuerung des Hauptgeleises verursacht. Die Geleiseumbaute dehnte sich auf 629 Meter zwischen Altstetten und Urdorf, 3440 Meter zwischen Bonstetten und Hedingen und 1502 Meter zwischen Cham und Rothkreuz, zusammen auf 5.571 Kilometer gegenüber 3.999 Kilometer im Vorjahr aus. Der Aktivsaldo des Reservefonds betrug per Ende 1880 noch Fr. 61,298. 52 Cts.

Die der Baurechnung belasteten Ausgaben im Betrage von Fr. 4,053. 09 Cts. wurden erfordert für Auszahlung von Garantierücklässen für den eisernen Oberbau der Jonen- und Hedingerbrücke, sowie durch die Erstellung eines Drehkrahnens und einiger Profilirungsarbeiten auf der Station Rothkreuz. In Folge Einführung der Aargauischen Südbahn beziehungsweise der Gotthardbahn in diese Station muss dieselbe als Wechselstation wesentlich vergrössert werden. Nach vielseitigen Verhandlungen zwischen den betheiligten Bahnverwaltungen wurden im Berichtsjahr die Pläne und Kostenvoranschläge für die nothwendigen Erweiterungsarbeiten definitiv festgestellt, und die Vorbereitungen für Ausführung der bezüglichen Arbeiten getroffen. Von den hiefür devisirten Kosten im Belaufe von Fr. 609,500 werden gemäss vertraglicher Verständigung eine Fr. 413,600 für Gemeinschaftsanlagen je zur Hälfte von der Aargauischen Südbahn und der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, und einea Fr. 195,900 ausschliesslich von der Aargauischen Südbahn für Bauten zu ihren alleinigen Zwecken aufzubringen sein. Der Aktivsaldo der Bau-

rechnung beträgt per Ende 1880 Fr. 524,842. 17 Cts., und das Inventar der verkäuflichen Landabschnitte, auf dem im Berichtsjahre keine Veränderungen eingetreten sind, erzeigt einen Schatzungswerth von Fr. 3514.

Die oben erwähnte Einführung der Aargauischen Südbahn in die Station Rothkreuz und die durch das Berner Protokoll vom 6. Oktober 1877 der Gotthardbahn zugesicherte Benutzung der Strecke Immensee-Rothkreuz-Luzern gaben zu längeren Unterhandlungen mit der Centralbahn und der Gotthardbahn Veranlassung, deren Resultat zwei Verträge waren, die Sie durch Schlussnahme vom 27. Dezember 1880 genehmigt haben, nämlich:

- 1. Vertrag d. d. 13. Oktober 1880 zwischen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft einerseits und der Schweizerischen Centralbahn, theils für die Aargauische Südbahn, theils für sich als Betriebsverwaltung derselben, anderseits betreffend Erweiterung der Station Rothkreuz und gemeinschaftliche Benutzung derselben durch die Nordostbahn und die Aargauische Südbahn;
- 2. Vertrag zwischen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft einerseits und der Gotthardbahngesellschaft anderseits betreffend die Mitbenutzung der Bahnstrecke Rothkreuz-Luzern bis zum Anschluss derselben an das Geleise der Centralbahn im Untergrund bei Luzern, sowie der Stationen Gisikon, Ebikon und Rothkreuz, ebenfalls vom 13. Oktober 1880.

Über diese beiden Verträge haben wir uns im diesjährigen Geschäftsbericht an unsere Generalversammlung wie folgt ausgesprochen:

"Durch den vorerwähnten Vertrag mit der Schweizerischen Centralbahn ist vereinbart worden, dass die Erweiterung der Station Rothkreuz, soweit jene für den ausschliesslichen Gebrauch der Aargauischen Südbahn stattfindet, auf alleinige Rechnung dieser Unternehmung, soweit sie dagegen für den gemeinschaftlichen Gebrauch bewerkstelligt wird, auf gemeinschaftliche Rechnung der Aargauischen Südbahn und der Nordostbahn beziehungsweise der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern auszuführen sei; ferner, dass von den zu 5 % zu berechnenden Baukapitalzinsen der gemeinschaftlich zu benutzenden Anlagen, sowie von den bezüglichen Betriebs- und Unterhaltskosten, abzüglich der von der Gotthardbahn zu leistenden Beiträge, die Aargauische Südbahn, respektive die Schweizerische Centralbahn die Hälfte zu vergüten habe.

"Der Vertrag über Mitbenutzung der Bahnstrecke Rothkreuz-Luzern durch die Gotthardbahn räumt der letztern das Recht ein, diese Strecke mit ihren eigenen Zügen zu durchfahren und die auf derselben zu erhebenden Taxen für den Verkehr zwischen den Stationen Luzern und weiter, Ebikon und Gisikon einerseits und Immensee und weiter anderseits zu beziehen, belässt der Nordostbahn den übrigen Verkehr, sodann den Unterhalt der Bahn und den gesammten Expeditionsdienst auf den Stationen Rothkreuz, Gisikon und Ebikon und verpflichtet die Gotthardhahn zur Bezahlung von ½ des zu 5 % zu berechnenden Zinses vom Baukapital der Station Rothkreuz, von der Hälfte des zu 5 % zu berechnenden Zinses vom Baukapital der Strecke Rothkreuz-Untergrund (Luzern), von ½ der Betriebs- und Unterhaltskosten der Station Rothkreuz und von der Hälfte der Betriebs- und Unterhaltskosten der Strecke Rothkreuz-Untergrund (Luzern), unter welche für Erneuerung des Oberbaues ein fixer Ansatz von Fr. 1000 per Jahr und Kilometer aufzunehmen ist. Die Beschaffung der für die Erweiterung der Station Rothkreuz erforderlichen Baukapitalien ist ausschliesslich Sache der Nordostbahn (beziehungsweise der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern) und der Aargauischen Südbahn.

"Die Verständigung mit dem Komite der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern geht dahin, dass die von der Nordostbahn als Eigenthümerin der Linie Zürich-Zug-Luzern (nicht auch als Miteigenthümerin der Aargauischen Südbahn) für die Erweiterung der Station Rothkreuz aufzubringenden Baukapitalien auf die Baurechnung dieser Unternehmung zu tragen und daher dem noch vorhandenen Bausaldo zu entnehmen seien, hinwieder die von der Gotthardbahn und der Aargauischen Südbahn für die Mitbenutzung der Station Rothkreuz und respektive der Strecke

Rothkreuz-Luzern eingehenden Beiträge an die Baukapitalzinse der Betriebsrechnung der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern gutgebracht werden, dagegen die Beiträge der Gotthardbahn und der Aargauischen Südbahn an die Betriebs- und Unterhaltskosten der Nordostbahn zufallen sollen, mit Ausschluss der von der Gotthardbahn zu leistenden Vergütung für Abnutzung des Oberbaues, welche dem Reservefond zugewiesen wurde."

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 27. Mai 1881.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

# Rechnungen

 $\operatorname{der}$ 

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1880.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Einnahmen.				
Emmaninen.				
				2
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	806,717	55		
II. Gepäcktransport	51,145	90	7-	
III. Viehtransport	13,116	68		
IV. Gütertransport	632,045	40		
			1,503,025	
3. Mittelbare Betriebseinnahmen.		3		
D. MILLEDATE DELITEOSEHHIAUMEH.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,670			
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	30,343	07		
III. Verschiedenes	1,053	20		
회사의 14명이 되는데 되었다. 그는 그를 다고 하시다.			34,066	- 2
			1,537,091	8
T1 1070			20.010	
Übertrag vom Jahr 1879			28,018	1
				-
				-
Summa .			1,565,110	3
. 10 마음을 받는 보고 있습니다. 이번 등 하는 사이지를 모든 모든				-
		123		

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.				
그림 승규가 얼마나 하는 이 없는 것이 없는 것이다.				
A. Betriebsausgaben.		8		
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung				
des Betriebsdienstes	643,849	80		-
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke				
Zürich-Altstetten	50,000			
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke			V.	
bis jenseits der Baslerstrasse	42,351	74		1
IV. Verschiedenes	20,440	15	756,641	
			100,041	
Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)	•	•	50,250 806,891	-
			000,091	
. Zinsdividende für das Baukapital à 6%			720,000	
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1881			38,218	
				-
Summa	•		1,565,110	

# II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			× .	
Einnahmen.				
	,			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1879			528,895	26
II. Verschiedenes	•	•		
Total der Einnahmen			528,895	26
			*	-
Augrahan				
Ausgaben.				
교시 : [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]				
I. Bauverwaltung.				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau-				
kosten			155	88
II. Expropriation		•		-
III. Bahnbau.		20		
A. Allgemeines (Stationserweiterung Rothkreuz)  B. Unterbau (Garantiesummen für die Jonen- und Hedingerbrücke)	17 200	20		
C. Oberbau	_	_		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in				
Rothkreuz	3680	_	3897	20
Tv. Detrieusinventar				-
Total der Ausgaben .			4,053	0
			2,000	
일까지 맛있는 맛이 되는데 그런 이번 중에 있다. 그는 그는 것				
			N 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

## Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	528,895	20
Summa der Ausgaben	4,053	0
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	524,842	1'
		-
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1879, laut vorjähriger Rechnung	11,471,104	7
Bauausgaben im Jahr 1880	4,053	.0
Summa der Nettobauausgaben per 31. Dezember 1880	11,475,157	8
	524,842	1
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben		.
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben	12,000,000	-
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	12,000,000	_

## III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1880.

뭐요 생강으로 느꼈다는 것이 없는데 그리고 화학을 잃으면 하다 보다	Fr.	C
Einnahmen.		
Saldo vom Jahr 1879	146,224	1
생님이 없었다. 이 집에는 이 보고 있었다. 아이라는 이 없는 것이 없었다.		
Zins für den Saldo vom Jahr 1879 (à $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	6,580	
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1880 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	
		-
		1
Summa	203,054	
		- -
교기 교회 생활 [편집] 교교는 10 [편집 교 10]은 10 [문급 10 [대 대 대 ] - 교육		
마음을 통한 장면서 바다가 되는 경기에 가장하는 사람이 되었다.		
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	141,756	
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	61,298	
		-
Summa	203,054	,
Summe	203,034	1
등 사람이 있습니다. 하나는 이 사람들이 가는 사람이 가게 되었다. 그 살아 있다.		