Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Fünfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1879

Autor: Vischer, J.J.

Kapitel: 2: Bahnbau

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730520

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das

Tit. Comite der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den fünften Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1879 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wie wir Ihnen bereits in unserm Bericht für das Jahr 1878 zur Kenntniß zu bringen die Ehre hatten, sahen wir uns, nachdem eine gütliche Einigung über die Deckung der Verluste auf dem Betrieb zwischen den am Abschluß des Vertrags, betreffend Gründung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vom 3. Sept. 1873 betheiligten Contrahenten nicht zu erzielen war, genöthigt, den Weg gerichtlicher Klagführung gegen die Einwohnergemeinde Bremgarten einzuschlagen.

In dem beim schweizerischen Bundesgericht anhängig gemachten Rechtsstreit hat jedoch im Laufe des Berichtsjahres erst der doppelte Schriftenwechsel stattgefunden und muß daher weitere Mittheilung über denselben der nächsten Berichterstattung vorbehalten bleiben.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre gelangten keine baulichen Arbeiten zur Ausführung.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	1879.		1878.		1879.				1878.			
I. Personentransport.	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. Fr.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. Fr.
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,117	42.07	12,587	42.34	4,639	40	45 52	580	5,276	22	45.95	659
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Hin- & Rückfahrtsbillete	14,382	54.42	16,042	53.96	5,296	35	51.97	662	5,966	95	51.96	746
Uebrige Billete . . .	927	3.51	1,100	3.70	256	07	2.51	32	239	75	2.09	30
Total .	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	100.—	1,274	11,482	92	100.—	1,435
Recapitulat. n. Klassen:												
II. Klasse	2,112	7.99	2,571	8.65	1,246	90	.	156	1,511	95	.	189
III. „	24,314	92.01	27,158	91.35	8,944	92	.	1,118	9,970	97	.	1,246
Total .	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	58.56	1,274	11,482	92	63.31	1,435
	Tonnen.		Tonnen.									
II. Gepäcktransport .	82	.	81	.	376	29	2.16	47	351	77	1.94	44
III. Viehtransport.	Stück.		Stück.									
Klasse I. . . .	51	11.06	15	2.65								
„ II. . . .	245	53.15	279	49.21	270	07	.	.	314	10	.	.
„ III. . . .	165	35.79	238	41.97								
„ IV. . . .	—	—	35	6.17								
Total .	461	100.—	567	100.—	270	07	1.55	34	314	10	1.73	39
	Tonnen.		Tonnen.									
IV. Transport von Eilgütern	296	.	302	.	989	77	5.69	124	949	69	5.24	119
V. Transport von gewöhnlichen Gütern	Tonnen.		Tonnen.									
Normalklasse I. . . .	196	5.71	189	5.78								
„ II. . . .	968	28.21	783	23.96								
Wagenladungsklasse A	296	8.63	294	9.—								
„ B	287	8.37	56	1.71	4,696	38	.	.	4,252	22	.	.
„ C	179	5.22	181	5.54								
„ D	584	17.02	464	14.20								
„ E	921	26.84	1,301	39.81								
Total .	3,431	100.—	3,268	100.—	4,696	38	26.99	587	4,252	22	23.44	532
VI. Verschied. (Spesen)	.	.	.	.	879	67	5.05	110	786	44	4.34	98
Total .	.	.	.	.	17,404	—	100.—	2,176	18,137	14	100.—	2,267
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:	.	.	.	.	369	74	.	46	458	57	.	57
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	17,773	74	.	2,222	18,595	71	.	2,324

b. Nach den Monaten.

1879.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1879		1878		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	
Januar . . .	2,140	358	42	856	—	8.10	576	81	8.44	1,432	81	8.23	179	10	183	75	Januar.
Februar . .	2,245	472	50	891	25	8.43	724	23	10.59	1,615	48	9.29	201	94	176	94	Februar.
März . . .	2,113	546	24	850	09	8.04	879	37	12.86	1,729	46	9 94	216	18	202	05	März.
April	2,217	259	19	897	44	8.49	493	53	7.22	1,390	97	7.99	173	87	188	72	April.
Mai	2,168	337	53	856	30	8.10	551	80	8.07	1,408	10	8.09	176	01	188	45	Mai.
Juni	2,196	294	43	866	19	8.20	557	85	8.16	1,424	04	8.18	178	—	189	78	Juni.
Juli	2,352	212	28	922	45	8.73	438	47	6.42	1,360	92	7.82	170	12	178	92	Juli.
August . . .	2,545	316	75	1,013	12	9.59	509	62	7.45	1,522	74	8.75	190	34	205	34	August.
September .	2,290	250	56	916	17	8.67	529	42	7.74	1,445	59	8.30	180	70	189	33	September.
Oktober . . .	2,180	284	17	892	59	8.45	555	13	8.13	1,447	72	8.32	180	97	220	72	Oktober.
November .	1,973	193	26	794	35	7.52	438	74	6.42	1,233	09	7.09	154	14	169	22	November.
Dezember . .	2,007	288	28	812	16	7.68	580	92	8.50	1,393	08	8.—	174	13	173	92	Dezember.
Total .	26,426	3,809	461	10,568	11	100.—	6,835	89	100.—	17,404	—	100.—	2,175	50	2,267	14	Total.
gegenüber 1878																	gegenüber 1878
mehr	—	158	—	—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . .	3,303	—	106	1,266	58	.	—	—	.	733	14	.	91	64	.	.	weniger.

1878.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1878		1877		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . . .	2,110	376	28	857	71	7.25	612	30	9.72	1,470	01	8.11	183	75	202	14	Januar.
Februar . .	2,126	363	56	848	21	7.17	567	29	9.—	1,415	50	7.81	176	94	192	80	Februar.
März	2,342	450	9	951	93	8.04	664	43	10.54	1,616	36	8.91	202	05	197	80	März.
April	2,471	337	23	990	48	8.37	519	29	8.24	1,509	77	8.32	188	72	202	27	April.
Mai	2,315	311	24	958	29	8.10	549	31	8.72	1,507	60	8.31	188	45	175	86	Mai.
Juni	2,658	261	50	1,047	03	8.85	471	20	7 48	1,518	23	8.37	189	78	178	86	Juni.
Juli	2,640	222	31	1,027	26	8.68	404	11	6 41	1,431	37	7.89	178	92	229	44	Juli.
August . . .	2,854	251	92	1,156	87	9.77	485	88	7.71	1,642	75	9.06	205	34	220	87	August.
September .	2,789	198	63	1,099	25	9.29	415	42	6.59	1,514	67	8.35	189	33	196	72	September.
Oktober . . .	2,781	369	46	1,130	81	9.55	634	98	10.07	1,765	79	9.74	220	72	208	57	Oktober.
November .	2,522	234	42	913	58	7.72	440	16	6.98	1,353	74	7.46	169	22	163	93	November.
Dezember . .	2,121	279	103	853	27	7.21	538	08	8.54	1,391	35	7.67	173	92	192	77	Dezember.
Total .	29,729	3,651	567	11,834	69	100.—	6,302	45	100.—	18,137	14	100.—	2,267	14	2,362	03	Total.
gegenüber 1877																	gegenüber 1877
mehr	—	128	80	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	1679	—	—	636	95	.	122	16	.	759	11	.	94	89	.	.	weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1879.	1878.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38.57	38.62
" " " und Kilometer	"	4.82	4.83
Zahl der Personenkilometer	Kilometer	211,408	237,832
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4.82	4.86
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	26.30	26.51
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	4.59	4.34
" " Reisenden	Centimes	1.42	1.18
" " " und Kilometer	"	0.18	0.15
Zahl der Tonnenkilometer	Kilometer	656	648
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogr.	3.10	2.72
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	58.58	55.40
Zahl der Tonnenkilometer	Kilometer	800	816
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1.76	1.68
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	22.02	20.97
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)	Kilometer	29,816	28,560
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.49	0.47
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	9.53	9.13

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1879.	1878.	Gegenüber 1878.		1879	1878
			mehr	weniger	%	%
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genußmittel	528	480	48	—	14.17	13.44
B. Brennmaterialien	428	434	—	6	11.48	12.16
C. Baumaterialien	914	1,026	—	112	24.52	28.74
D. Metall-Industrie	80	99	—	19	2.15	2.77
E. Textil-Industrie	748	638	110	—	20.07	17.87
F. Gerberei	82	36	46	—	2.20	1.01
G. Glas- und Thonfabrikation	25	21	4	—	0.67	0.59
H. Papierfabrikation	45	25	20	—	1.21	0.70
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	476	603	—	127	12.77	16.89
K. Hülfsmittel zum Transport	362	166	196	—	9.71	4.65
L. Nicht klassifizirte Waaren	39	42	—	3	1.05	1.18
Total	3,727	3,570	157	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweizerische Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

		1879.	1878.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilom.	18,496	20,336
„ Extrazügen	„	32	16
	Total-Zugskilom.	18,528	20,352
Im Vorspanndienst		56	56
	Zusammen Nutz-Kilom.	18,584	20,408

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge	Locomotiv-Kilom.	—	16
Materialtransportzüge	„	—	—
	Im Ganzen Locomotiv-Kilom.	18,584	20,424

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1879.			1878.
	Personenwagen.	Gepäck- & Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	43,664	62,724	106,388	112,178
„ Extrazügen	176	1,664	1,840	192
„ Schotterzügen	—	—	—	—
Zusammen	43,840	64,388	108,228	112,370

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1879.	1878.
Personenwagen . . .	2.36	2.39
Gepäck- und Güterwagen . .	3.46	3.11
Im Ganzen . . .	5.82	5.50

Stand des Betriebsmaterials am Jahresschluß.

		1879.	1878.
1) Locomotiven	Stück	2	2
2) Personenwagen, sämmtliche zweiachsig .	„	6	6
mit einer Gesammtachsenzahl von		12	12
„ Sitzplätzen II. Classe		52	52
„ „ III. „		168	168
Total Sitzplätze		220	220
Sitzplätze per Achse		18.33	18.33
3) Gepäck- und Güterwagen:			
Zweiachsige Gepäckwagen	Stück	1	1
„ gedeckte Güterwagen	„	5	5
„ offene Güterwagen	„	8	8
Zusammen	Stück	14	14
mit einer Achsenzahl von		28	28
und einer Gesammttragkraft von . . .	Kilogr.	144,000	144,000
„ „ „ per Achse . .	„	5,142.86	5,142.86

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien ꝛc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1879.	1878.
	Fr. 968. 50	Fr. 1351. 85
sonach per Locomotivkilometer	„ 0. 052	„ 0. 066
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt	„ 496. 70	„ 475. 40
oder per Wagenachsenkilometer	„ 0. 00459	„ 0. 00423

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1879.			1878.		
		Quantum.	Werth.		Quantum.	Werth.
Steinkohlen .	Kilogr.	148,950	Fr. 4134. 16	Kilogr.	161,350	Fr. 4665. 40
Reiswellen .	Stück	1,095	„ 217. 78	Stück	1,238	„ 247. 60
Petroleum .	Kilogr.	8.5	„ 2. 58	Kilogr.	—	„ —
Oel und Talg	„	310.25	„ 281. 22	„	287.5	„ 286. 83

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

		1879.		1878.
ein Brennmaterialverbrauch von .	Kilogr.	154,552	Kilogr.	167,540
mit einem Werthe von . . .	Fr.	4,354. 52	Fr.	4,913. —

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt per Locomotivkilometer.		Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt per Wagenachsenkilometer.		Schmiermaterial (Oel und Talg) per Locomotivkilometer.	
	1879.	1878.	1879.	1878.	1879.	1878.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 8.32	Kgr. 8.20	Kgr. 1.43	Kgr. 1.49	Kgr. 0.017	Kgr. 0.014
Durchschnittlicher Werthbetrag	Cts. 23.43	Cts. 24.05	Cts. 4.02	Cts. 4.37	Cts. 1.51	Cts. 1.40

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

		1879.		1878.
Schmieröl	Kilogr.	12	Kilogr.	22
im Werth von	Fr.	10. 04	Fr.	22. 04

per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach

ein Verbrauch von	Gramm	0.11	Gramm	0.19
im Werth von	Cts.	0.009	Cts.	0.019

Die wesentlichen Ersparnisse im Verbrauch von Schmieröl gegenüber frühern Jahren rühren hauptsächlich von der Verwendung von Mineralöl her.

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Besorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. **für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:**

Weichenwärter	1
Bahnwärter	3
	4

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Aargauischen Südbahn auch die Dienstbesorgung der Linie Wohlen-Bremgarten obliegt.

b. **für den Expeditions- und Zugdienst:**

Stationsvorstand	1
Stationsarbeiter	1
Conducteur	1
	3

Bis zum 31. Juli war noch 1 Stationsgehülfe in Verwendung, seitdem besorgt der Vorstand mit Beihülfe seiner Frau den Dienst allein, wofür ihm Fr. 300 Gehaltszulage zugesprochen wurde.

c. **Fahrdienst:**

Locomotivführer	1
Locomotivheizer	1
	2

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte 9.

3. Finanzergebniß des Betriebs.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 43,586. 58
an „ „ einnahmen	„ 17,773. 74
somit Betriebsausfall . .	Fr. 25,812. 84

Basel, 23. April 1880.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Vischer.