

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	27 (1879)
<b>Artikel:</b>	Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1879
<b>Autor:</b>	Studer
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1879
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730440">https://doi.org/10.5169/seals-730440</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1879.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	752,989	14		
II. Gepäcktransport . . . . .	44,425	56		
III. Viehtransport . . . . .	12,543	24		
IV. Gütertransport . . . . .	595,862	25		
			1,405,820	19
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinsen . . . . .	2,649	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	36,111	54		
III. Verschiedenes . . . . .	990	05		
			39,750	59
Übertrag vom Jahre 1878 . . . . .			1,445,570	78
			38,112	32
Summa . . . . .			<b>1,483,683</b>	<b>10</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	638,590	40		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,395	92		
IV. Verschiedenes . . . . .	2,428	21	733,414	53
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			50,250	—
			783,664	53
C. Zinsdividende für das Baukapital à 5 <sup>6/10</sup> % . . . . .			672,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1880 . . . . .			28,018	57
Summa . . . . .			<b>1,483,683</b>	<b>10</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1878	.	.	527,569	14
II. Verschiedenes	.	.	1,578	26
			<b>529,147</b>	<b>40</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Bauverwaltung.	.	.	9	69
Vertragsgemässer Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau- kosten	.	.	.	.
II. Expropriation	.	.	—	—
III. Bahnbau.	.	.	.	.
A. Allgemeines	—	—	.	.
B. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluth- brücke bei Kil. 23 + <sup>495</sup> (Restausgaben)	35	—	.	.
C. Oberbau	—	—	.	.
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnnens in Mettmenstetten (Restausgaben)	207	45	242	45
IV. Betriebsinventar	.	.	—	—
			<b>252</b>	<b>14</b>
			<b>—</b>	<b>—</b>

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		
<b>Summa der Einnahmen</b>	529,147	40
<b>Summa der Ausgaben</b>	252	14
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>528,895</b>	<b>26</b>

**Rekapitulation**

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1878, laut vorjähriger Rechnung	11,472,430	86
Ab: Nettoeinnahmen im Jahre 1879	1,326	12
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1879	11,471,104	74
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben	528,895	26
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1879</b>	<b>12,000,000</b>	—

**III. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1879.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1878 . . . . .	164,320	10
Zins für den Saldo vom Jahre 1878 (à 4½ %) . . . . .	7,394	40
Vertragsgemässie Einlage für das Jahr 1879 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>221,964</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	75,739	88
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	146,224	62
<b>Summa . . . . .</b>	<b>221,964</b>	<b>50</b>