Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 27 (1879)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1879

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1879

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730440

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Rechnungen

dar

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

#### Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1879.

### I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

											Fr.	Cts.	Fr.	C
	Einna	ahr	nei	n.										
			-											
A. U	nmittelbare Betriebseinnahm	en.												
I.	Personentransport										752,989	14		
П.	Gepäcktransport			,							44,425	56		
III.	Viehtransport	,									12,543	24		
IV.	Gütertransport			,							595,862	25		
													1,405,820	
В. М	ittelbare Betriebseinnahmen.													
I.	Pacht- und Miethzinse .					·			٠		2,649	-		
II.	Zinse von ausgeliehenen Gelder	n							. "	×	36,111	54		
III.	Verschiedenes										990	05		
													39,750	
													1,445,570	1
													00.110	
							,					.	38,112	6
	Übertrag vom Jahre 187	8	٠	٠	•									
,	Übertrag vom Jahre 187	8		٠	•	•								
,	Übertrag vom Jahre 187	8	•	•	•	•		Sui	nma	٠			1,483,683	1
	Übertrag vom Jahre 187	8	•	•	•	•		Sur	nma	•			1,483,683	1
*		8		•	•	•		Sur	nma	٠			1,483,683	1
	Übertrag vom Jahre 187	8		•	•			Sui	nma		·		1,483,683	1

## Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.			E	
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	638,590	40		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000			
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke				
bis jenseits der Baslerstrasse	42,395 2,428	92		
TV. Verschiedenes	2,420	21	733,414	
3. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			50,250	
			783,664	
C. Ziusdividende für das Baukapital à 5 6/10 0/0			672,000	
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1880 .			28,018	
Summa .			1,483,683	1
				-

### II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Einnahmen.  I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1878					Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Total der Einnahmen	Einn	ahmen.						
Total der Einnahmen	<del>.</del>							
Total der Einnahmen	O. I	070					F07 F00	1
Ausgaben.  I. Bauverwaltung. Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	Saldo der Kechnung vom Jahre I	878		.	,			14
Ausgaben.  I. Bauverwaltung. Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	Verschiedenes			-			1,578	20
I. Bauverwaltung.  Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten		Total der E	innahmen				529,147	4
I. Bauverwaltung.  Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten								
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten       9         II. Expropriation	Aus	gaben.						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten         9           II. Expropriation	_							
No.	Bauverwaltung.							
III. Expropriation		nter nachfolgenden Titeln ve	rausgabten Ba	au-				
III. Bahnbau.  A. Allgemeines  B. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  C. Oberbau  D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in Mettmenstetten (Restausgaben)  Wettmenstetten (Restausgaben)  IV. Betriebsinventar  Testal der Ausgeben						. •	9	6
A. Allgemeines  B. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  C. Oberbau  D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in Mettmenstetten (Restausgaben)  10. Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschaften in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 24 + 495 (Restausgaben)  20. Unterbau: Wegrechtsentschaften in Folge Erstellen einer Fluthbr				•		•		-
B. Unterbau: Wegrechtsentschädigungen in Folge Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495 (Restausgaben)					-			
C. Oberbau  D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in Mettmenstetten (Restausgaben)  IV. Betriebsinventar  Mettal der Ausgeber		chädigungen in Folge Erste	llen einer Flu	th-				
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahnens in Mettmenstetten (Restausgaben)		tausgaben)			35			
Mettmenstetten (Restausgaben)				.	Partitional	-		
IV. Betriebsinventar				. In	207	45	242	١.
Hotal day Augushan						-	242 —	4
Total der Ausgaben							76	
		Total der	Ausgaben				252	1

### Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.		
Reclinings-Absolutes.		
Summa der Einnahmen	529,147	40
Summa der Ausgaben	252	14
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	528,895	26
Rekapitulation	Fr.	Ct
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.	FF.	
Nettoausgaben von 1862—1878, laut vorjähriger Rechnung	11,472,430	80
Ab: Nettoeinnahmen im Jahre 1879	1,326	15
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1879	11,471,104	7
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben	528,895	26
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1879	12,000,000	_
		.
-	Ì	

#### III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1878	164,320	10
Zins für den Saldo vom Jahre 1878 (à $4^{1}/2{}^{0}/_{0})$	7,394	40
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1879 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	_
Summa .	221,964	50
		-
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	75,739	88
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	146,224	62
Summa .	221,964	50