Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1879

Autor: Studer

Kapitel: An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730440

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die achtzehnte, das Jahr 1879 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebs zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich in jeder Richtung 4 Personenzüge, von Luzern nach Zürich 1 gemischter Zug und von Zürich nach Luzern 1 Güterzug; sodann vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich in beiden Richtungen 1 Schnellzug, 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug, und überdies in den Monaten Juli, August und September 1 Sonntagszug von Zürich nach Luzern und zurück ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich 4 Personenzüge in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Luzern nach Zürich und 1 Güterzug von Zürich nach Luzern. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahngesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen, und zwar, wie im letztjährigen Berichte bereits angekündigt worden ist, statt für eine Länge von 64 Kilometer nunmehr für die effektiv befahrene Länge von 67 Kilometer.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 262,456 Kilometer (1878: 260,717) zurückgelegt. Davon fallen auf

	1878.	1879.
a) Fahrplanmässige Züge:	Kilometer.	Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge . .	211,726	213,450
2. Güterzüge mit Personenbeförderung	43,242	33,231
3. „ ohne „	5,113	15,190
	260,081	261,871
b) Extrazüge	636	585
Total . .	260,717	262,456

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1878 (67 Kilometer)				1879 (67 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1878		Mindereinnahme gegenüber 1878	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
756,124	99	53.25	1. Personentransport	752,989	14	52.09	—	—	3,135	85
44,834	31	3.16	2. Gepäcktransport	44,425	56	3.07	—	—	408	75
13,327	90	0.94	3. Viehtransport	12,543	24	0.87	—	—	784	66
561,710	94	39.56	4. Gütertransport	595,862	25	41.22	34,151	31	—	—
1,375,998	14	96.91		1,405,820	19	97.25	29,822	05	—	—
43,860	03	3.09	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	39,750	59	2.75	—	—	4,109	44
1,419,858	17	100	. . . Totaleinnahmen . . .	1,445,570	78	100	25,712	61	—	—

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1878		1879		1878		1879	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	4,315	0.69	5,317	0.89	21,932. 30	2.90	27,909. 96	3.71
„ „ . . II. „ .	42,647	6.82	43,040	7.20	149,022. 60	19.71	154,205. 31	20.48
„ „ . . III. „ .	136,377	21.80	134,396	22.48	181,283. 86	23.98	185,794. 03	24.67
Güterzüge . . . II. „ .	291	0.05	242	0.04	294. 05	0.04	282. 70	0.04
„ . . . III. „ .	8,721	1.39	7,746	1.30	5,364. 80	0.71	4,904. 40	0.65
Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Hin- und Rückfahrt . . I. „ .	614	0.10	594	0.10	1,704. 27	0.23	1,699. 76	0.23
„ „ „ . . II. „ .	42,264	6.75	40,510	6.78	75,554. 82	9.99	68,921. 51	9.15
„ „ „ . . III. „ .	305,060	48.76	291,193	48.72	222,013. 33	29.36	210,662. 98	27.98
Abonnementsbillete . . II. „ .	22,440	3.59	14,424	2.41	10,071. 77	1.33	7,316. 11	0.97
„ . . III. „ .	22,510	3 60	20,088	3.36	4,575. 19	0.60	5,078. 02	0.67
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	4,088	0.65	5,773	0.97	4,509. 32	0.60	5,587. 51	0.74
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ .	2,321	0.37	1,488	0.25	8,470. 27	1.12	5,911. 52	0.79
„ „ „ „ „ II. „ .	14,688	2.35	15,578	2.61	44,680. 87	5.91	47,694. 58	6.33
„ „ „ „ „ III. „ .	19,257	3.08	17,304	2.89	26,647. 54	3.52	27,020. 75	3.59
Total	625,593	100	597,693	100	756,124 99	100	752,989. 14	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	7,250	1.16	7,399	1.24	32,106. 84	4.25	35,521. 24	4.72
II. „	122,330	19.55	113,794	19.04	279,624. 11	36.98	278,420. 21	36.97
III. „	496,013	79.29	476,500	79.72	444,394. 04	58.77	439,047. 69	58.31
Total	625,593	100	597,693	100	756,124 99	100	752,989. 14	100
	Tonnen		Tonnen					
II. Gepäcktransport	2,058	.	2,009	.	44,834. 31	.	44,425. 56	.
	Stück		Stück					
III. Viehtransport.								
Klasse I	380	3.98	431	4.69	13,327. 90	.	12,543. 24	.
„ II	2,636	27.65	2,256	24.56				
„ III	4,259	44.67	3,329	36.23				
„ IV	2,260	23.70	3,172	34.52				
Total	9,535	100	9,188	100	13,327. 90	.	12,543. 24	.
	Tonnen		Tonnen					
IV. Gütertransport.								
Eilgut	5,922	5.10	6,401	5.30	538,248.92	95.82	567,247. 75	95.20
Normalklasse I	4,746	4.09	4,772	3.95				
„ II	20,072	17.29	20,225	16.73				
Wagenladungsklasse A	9,459	8.15	12,391	10.25				
„ B	22,113	19.05	24,677	20.42				
„ C	6,771	5.83	7,291	6.03				
„ D	12,098	10.42	12,346	10.22				
„ E	34,903	30.07	32,752	27.10				
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.)	.	.	.	.	23,462. 02	4.18	28,614. 50	4.80
Total	116,084	100	120,855	100	561,710 94	100	595,862. 25	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	43,860. 03	.	39,750. 59	.
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	1,419,858. 17	.	1,445,570. 78	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1878	1879
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	11,285.44	11,238.64
„ „ Reisenden	„	1.21	1.26
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	4.53	4.71
Zahl der Personenkilometer		16,707,788	16,003,181
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	26.71	26.77
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	249,370	238,853
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	9,337	8,921
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen	„	7.01	7.04
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	669.19	663.07
„ „ Tonne	„	21.79	22.11
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	51.54	52.21
„ „ Reisenden	„	7.17	7.43
Zahl der Tonnenkilometer		86,996	85,085
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	42.27	42.35
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Tonnen	1,298	1,270
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	31	30
„ „ Reisenden „	Kilogr.	3.29	3.36
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	198.92	187.21
„ „ Stück	„	1.40	1.37
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	30.64	34.00
Zahl der Tonnenkilometer		43,498	36,890
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	8,383.74	8,893.47
„ „ Tonne	„	4.84	4.93
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	12.26	12.29
Zahl der Tonnenkilometer		4,583,259	4,849,811
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	39.48	40.13
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Tonnen	68,407	72,385
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	1,733	1,804
„ „ Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	1.26	1.33
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	20,537.29	20,982.39
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahnkilometer	„	654.62	593.29
Total-Einnahme per Bahnkilometer	„	21,191.91	21,575.68

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	35,139	90	682	323	376	1,474	1,098	2,178	509	472	2,687	9,117
Februar . .	34,282	94	467	325	334	1,448	945	2,019	458	567	2,182	8,278
März . .	38,149	104	529	356	387	1,884	947	2,132	605	1,029	3,155	10,495
April . .	42.541	117	581	397	390	1,788	916	2,222	554	881	2,874	10,022
Mai . .	51,053	128	992	1,283	423	1,830	981	2,493	757	1,104	3,718	12,589
Juni . .	55,956	167	641	431	363	1,608	1,123	2,623	604	1,047	3,494	11,293
Juli . .	66,930	273	1,137	421	398	1,735	982	2,651	775	804	3,526	11,292
August . .	81,914	380	951	474	396	1,548	729	2,060	699	1,006	2,659	9,571
September .	65,404	256	740	430	511	1,669	798	1,404	481	728	2,563	8,584
Oktober .	53,015	172	979	467	459	1,968	1,093	1,769	843	3,418	2,246	12,263
November .	41,569	135	624	1,076	409	1,789	1,429	1,519	570	982	1,645	9,419
Dezember .	31,741	93	865	418	326	1,484	1,350	1,607	436	308	2,003	7,932
Total	597,693	2,009	9,188	6,401	4,772	20,225	12,391	24,677	7,291	12,346	32,752	120,855
gegenüber 1878:												
mehr . .	—	—	—	479	26	153	2,932	2,564	520	248	—	4,771
weniger .	27,900	49	347	—	—	—	—	—	—	—	2,151	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer 1879		1878	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	33,239	90	1,671	58	746	09	42,763	31	.	.	78,420	88	1,170	46	1,073	89
Februar . .	33,207	01	1,753	86	836	24	39,929	49	.	.	75,726	60	1,130	25	1,077	36
März . .	37,923	94	1,955	48	763	68	50,362	70	.	.	91,005	80	1,358	30	1,270	89
April . .	44,214	59	2,213	01	790	54	48,640	89	.	.	95,859	03	1,430	73	1,450	52
Mai . .	51,098	81	2,693	70	1,115	59	61,444	94	.	.	116,353	04	1,736	61	1,637	87
Juni . .	75,373	07	3,842	25	929	10	53,221	18	.	.	133,365	60	1,990	53	1,832	54
Juli . .	108,967	94	6,829	60	1,134	06	53,783	40	.	.	170,715	—	2,547	98	2,626	52
August . .	144,247	50	9,837	28	1,685	85	47,895	68	.	.	203,666	31	3,039	80	2,913	23
September .	100,184	25	6,262	39	1,143	95	44,858	48	.	.	152,449	07	2,275	36	2,221	24
Oktober .	57,354	41	3,343	04	1,443	84	56,992	96	.	.	119,134	25	1,778	12	1,752	78
November .	38,011	19	2,322	80	989	41	52,057	80	.	.	93,381	20	1,393	75	1,528	24
Dezember .	29,166	53	1,700	57	964	89	43,911	42	.	.	75,743	41	1,130	50	1,152	20
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	39,750	59	39,750	59	593	29	654	63
Total	752,989	14	44,425	56	12,543	24	595,862	25	39,750	59	1,445,570	78	21,575	68	21,191	91
gegenüber 1878:																
mehr . .	—	—	—	—	—	—	34,151	31	—	—	25,712	61	383	77	—	—
weniger . .	3,135	85	408	75	784	66	—	—	4,109	44	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-einnahme		Differenz gegenüber 1878		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personen-Zahl	Güter-gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Luzern	107,982	497	2,689	14,055	28,095	42,150	462,564	44	– 2,454	+ 7,335	2	1
Ebikon	13,990	16	57	1,772	2,855	4,627	13,193	33	– 1,834	+ 851	11	8
Gisikon	27,042	20	341	6,558	3,102	9,660	46,824	21	– 608	– 1,777	6	5
Rothkreuz	13,337	21	151	433	1,367	1,800	13,968	52	+ 17	+ 217	12	12
Cham	41,523	40	147	8,509	13,202	21,711	103,619	42	+ 665	+ 1,259	4	4
Zug	81,359	222	700	9,201	20,108	29,309	192,128	32	– 1,860	– 699	3	2
Knonau	10,512	14	140	617	1,351	1,968	15,241	54	– 640	– 149	14	11
Mettmenstetten . .	23,931	59	356	2,197	3,758	5,955	41,014	40	– 2,785	+ 329	7	7
Affoltern	38,860	86	489	2,000	5,424	7,424	55,682	15	– 3,855	– 367	5	6
Hedingen	19,041	111	315	1,820	1,392	3,212	24,689	90	– 536	+ 338	9	9
Bonstetten	16,904	32	114	1,174	1,302	2,476	16,962	77	– 1,742	– 1,408	10	10
Birmensdorf . . .	20,626	25	218	358	1,281	1,639	14,777	87	– 2,613	– 695	8	13
Urdorf	12,514	41	96	38	130	168	7,094	79	– 341	– 76	13	15
Altstetten	4,698	6	93	284	752	1,036	7,265	82	– 696	+ 331	15	14
Zürich	117,963	519	558	10,056	11,842	21,898	313,846	65	– 9,414	– 959	1	3
Nordostbahn, Bötzbergbahn, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen	31,231	294	2,207	57,713	20,824	78,537	—	—	+ 103	+ 7,258		
Transitverkehr . .	362	6	517	4,070	4,070	8,140	27,403	18	– 132	– 2,246		
Rundfahrten . . .	15,818	.	.	.	.	.	49,542	88	+ 825	.		
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . . .	.	.	.	.	.	.	39,750	59				
Total	597,693	2,009	9,188	120,855	120,855		1,445,570	78				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1878	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn*	126,029	16,853	130,898	37,050	256,927	53,903	– 19,403	+ 3,371
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	591	1,563	474	5,021	1,065	6,584	+ 248	– 549
Effretikon-Hinweil	114	150	153	259	267	409	– 99	+ 10
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter	4,099	2,469	5,131	2,064	9,230	4,533	+ 200	– 531
Tössthalbahn	—	—	—	—	—	—	—	– 128
Nationalbahn	45	72	158	501	203	573	– 154	+ 42
Wädensweil-Einsiedeln	1,536	211	1,708	58	3,244	269	+ 768	– 27
Rigibahnen	3,019	—	2,011	—	5,030	—	– 300	—
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	2,857	6,268	2,970	10,355	5,827	16,623	+ 557	+ 4,028
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „	623	3,623	1,239	8,398	1,862	12,021	+ 457	+ 1,133
K. Württemberg. Staatsbahn	123	89	258	614	381	703	+ 64	– 200
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	865	549	634	2,118	1,499	2,667	+ 222	– 1,018
Total	139,901	31,847	145,634	66,438	285,535	98,285	– 17,440	+ 6,131
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn*	2,959	2,026	3,713	3,294	6,672	5,320	– 594	– 1,141
Bötzbergbahn	18	—	1	3	19	3	– 22	+ 3
Effretikon-Hinweil	—	19	—	32	—	51	—	+ 34
Vereinigte Schweizerbahnen	3	305	6	542	9	847	– 6	+ 151
Tössthalbahn und Nationalbahn	—	—	—	—	—	—	—	– 1
Total	2,980	2,350	3,720	3,871	6,700	6,221	– 622	– 954
Gesammt-Total	142,881	34,197	149,354	70,309	292,235	104,506	– 18,062	+ 5,177

* inclusive Verkehr der Station Zürich.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenüber 1878 mehr	Gegenüber 1878 weniger
A. **Lebens- und Genussmittel:**				
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	17,084	18,579	1,495	.
2. Mehl und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	5,531	6,549	1,018	.
3. Kartoffeln und Gemüse	1,864	735	.	1,129
4. Baumfrüchte	2,624	4,479	1,855	.
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	190	223	33	.
6. Butter und Schmalz	175	214	39	.
7. Käse und Zieger	1,930	1,717	.	213
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	355	362	7	.
9. Zucker	1,181	1,603	422	.
10. Tabak und Cigarren	403	402	.	1
II. In flüssigem Zustande	*31,337*	*34,863*	*3,526*	.
11. Milch, incl. condensirte	6,153	6,612	459	.
12. Wein und Most	3,353	3,427	74	.
13. Bier	1,370	1,488	118	.
14. Branntwein und Liqueur	1,321	1,295	.	26
b) Gebrauchsmittel	*12,197*	*12,822*	*625*	.
15. Hausrath und Effekten	1,506	1,423	.	83
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	200	183	.	17
	1,706	*1,606*	.	*100*
	45,240	**49,291**	**4,051**	.
B. **Brennmaterialien:**				
17. Brennholz	2,770	2,450	.	320
18. Holzkohlen	159	197	38	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	6,671	7,438	767	.
20. Torf	37	1	.	36
	9,637	**10,086**	**449**	.
C. **Baumaterialien:**				
21. Bausteine und Pflastersteine	12,169	7,477	.	4,692
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	1,771	1,578	.	193
23. Kalk und Kalksteine	1,515	1,844	329	.
24. Cement	1,741	1,360	.	381
25. Gyps und Gypssteine	1,734	1,454	.	280
26. Asphalt	26	30	4	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	9,313	10,104	791	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	3,359	4,571	1,212	.
	31,628	**28,418**	.	**3,210**
D. **Metall-Industrie:**				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1,782	1,479	.	303
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	2,476	2,832	356	.
31. Eisenwaaren	2,024	1,981	.	43
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	326	740	414	.
33. Maschinen und Maschinentheile	1,070	933	.	137
	7,678	**7,965**	**287**	.
Übertrag	94,183	95,760	1,577	.

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenüber 1878 mehr	Gegenüber 1878 weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	94,183	95,760	1,577	.
E. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	1,383	2,316	933	.
35. Garn und Tücher (roh)	2,608	2,522	.	86
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	299	310	11	.
37. Baumwollabfälle	343	259	.	84
b) in Leinen, Hanf, etc.	*4,633*	*5,407*	*774*	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	267	300	33	.
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	964	1,157	193	.
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	311	308	.	3
F. Gerberei:	**6,175**	**7,172**	**997**	.
41. Felle und Häute	262	272	10	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	237	426	189	.
43. Leder und Lederwaaren	333	330	.	3
G. Glas- und Thonfabrikation:	**832**	**1,028**	**196**	.
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	993	894	.	99
H. Papier-Fabrikation:	**993**	**894**	.	**99**
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	2,347	1,911	.	436
46. Papier und Carton	1,420	1,947	527	.
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	**3,767**	**3,858**	**91**	.
47. Eis	888	1,162	274	.
48. Salz	743	670	.	73
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	718	675	.	43
50. Mineralöl	411	407	.	4
51. Vegetabilische Öle	259	362	103	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	569	696	127	.
53. Sprit	1,173	1,259	86	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	279	268	.	11
55. Chemische Producte, excl. Düngmittel	734	991	257	.
56. Stärke und Stärkemehl	119	127	8	.
57. Heu und Stroh	85	443	358	.
58. Düngmittel	1,136	1,166	30	.
K. Hülfsmittel zum Transport:	**7,114**	**8,226**	**1,112**	.
59. Fahrzeuge, incl. Lokomotiven und Wagen	314	893	579	.
60. Leere Gebinde und Emballagen	2,031	2,026	.	5
	2,345	**2,919**	**574**	.
Total	**115,409**	**119,857**	**4,448**	.
Nicht klassifizirte Waaren	**675**	**998**	**323**	.
Gesammt-Total	**116,084**	**120,855**	**4,771**	.

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilometer	per Wagenachsenkilometer	per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilom. *	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	39.3	201,403	927	25,139	4. 09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4. 02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3. 62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3. 61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3. 64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4. 05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3. 79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4. 29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4. 70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4. 28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4. 65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4. 98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5. 74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5. 32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5. 28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5. 36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593

* Bis dahin wurde die Linie Zürich-Zug-Luzern zu 64 Kilometer gerechnet (entsprechend dem Mittel der Längen, welche sich einerseits über das Verbindungsgeleise zwischen Knonau und Cham, anderseits über Knonau-Zug ergeben), in Zukunft dagegen (entsprechend der Länge über Zug) zu 67; daher wurde obige Tabelle, um die chronologische Vergleichung zu ermöglichen, auf 67 Kilometer umgerechnet.

Ausgaben.

1878			1879	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
608,000	—	*a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	638,590	40
50,000	—	*b.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
42,323	16	*c.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . .	42,395	92
244	50	*d.* Verschiedenes	2,428	21
700,567	66	. . . . . Total der Ausgaben	733,414	53

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 32,846. 87 Cts. gegenüber dem Vorjahre wurde wesentlich durch Ansetzung der Betriebslänge der Linie auf 67, statt der bisherigen 64 Kilometer herbeigeführt, worauf bereits im Geschäftsberichte pro 1878 hingewiesen worden ist; die diessfällige Mehrvergütung an die Nordostbahn für Besorgung des Betriebsdienstes beträgt Fr. 28,500. Sodann war für die in den Sommermonaten ausgeführten Sonntagszüge

eine Extraentschädigung von Fr. 2,090. 40 Cts. zu leisten, und erforderten einige unter „Verschiedenes“ verrechnete Ergänzungsarbeiten und die Abgabe einer beweglichen Viehverladbrücke an die Station Urdorf eine weitere ausserordentliche Ausgabe von Fr. 2,109. 63 Cts.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

1878.		**1879.**
Fr. 1,419,858. 17	. . . Einnahmen . . .	Fr. 1,445,570. 78
„ 608,244. 50	. . . Ausgaben . . .	„ 641,018. 61
Fr. 811,613. 67	. . Überschuss der Einnahmen . .	Fr. 804,552. 17
„ 48,000. —	. Ab: Einlage in den Reservefond .	„ 50,250. —
Fr. 763,613. 67	. . . Reinertrag . . .	Fr. 754,302. 17
53.78 %	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	**52**.19 %
„ 11,397. 22	. „ per Bahnkilometer . .	„ 11,258. 24

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1878 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 792,414. 49 Cts. gegenüber Fr. 790,435. 48 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 1,979. 01 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,395. 92 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 700,018. 57 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von $5^{6}/_{10}$ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Fr. 672,000. — Cts.	Zinsdividende,
„ 28,018. 57 „	Vortrag auf neue Rechnung,
Fr. 700,018. 57 Cts.	

Die Einlage in den Reservefond erhöhte sich von Fr. 48,000 auf Fr. 50,250, weil auch für Berechnung der vertragsgemässen bahnkilometrischen Einlage von Fr. 750 die effektive Bahnlänge von 67 Kilometer, statt der bisherigen 64, zu Grunde gelegt wurde. Dagegen sind demselben Fr. 75,739. 88 Cts. entnommen worden und zwar ausschliesslich für Erneuerung des Oberbaues. Der streckenweise Geleiseumbau erfolgte auf 3002 Meter zwischen Altstetten und Urdorf, 649 Meter zwischen Cham und Rothkreuz und 348 Meter zwischen Gisikon und Ebikon, zusammen auf 3,999 Kilometer. Der Aktivsaldo des Reservefonds beziffert sich per Ende 1879 auf Fr. 146,224. 62 Cts.

Die Erneuerung des Oberbaues erstreckt sich zu Ende des Rechnungsjahrs erst auf 20,103 laufende Meter oder ca. $^{1}/_{3}$ der Hauptgeleise und wird noch während einer Reihe von Jahren steigende Summen in Anspruch nehmen. Für 1880 sind die daherigen Ausgaben auf Fr. 129,870 veranschlagt, und es ist mit Gewissheit vorauszusehen, dass der Reservefond in wenigen Jahren aufgezehrt sein wird. Da alsdann die Gesammtausgabe für Oberbauerneuerung zu Lasten der Betriebsrechnung fallen muss, dürfte es angezeigt sein, die Frage zu erörtern, ob nicht die Einlage in den Reservefond zu erhöhen sei.

Die Baurechnung wurde lediglich mit den Restausgaben für die schon in der letztjährigen Rechnung erwähnte Erstellung einer Fluthbrücke bei Kilometer 23+495 und eines Drehkrahnens auf der Station Mettmenstetten, im Total Fr. 252. 14 Cts. betragend, belastet, und ihr hinwieder an diversen Einnahmen Fr. 1,578. 26 Cts. gutgebracht. Der Baukapitalsaldo beträgt am Schlusse des Berichtsjahres Fr. 528,895. 26 Cts. Der Bestand der verkäuflichen Landabschnitte ist unverändert geblieben; dieselben sind zu Fr. 3,514 veranschlagt.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1880.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.