Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die

Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1879

Autor: Studer

Rubrik: Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31.

Dezember 1879

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730439

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1879.

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien.						
 a. Stammnetz: 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . 	66,136,583	77				
2. Hievon ab: Netto-Einnahme im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung	289,205	33	65,847,378	44		
b. Neue Linien:	46,764,714	60	00,011,010			
 Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Betrag der Bauausgaben im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung 	1,215,115	52	47,979,830	12	113,827,208	56
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Hievon ab: Einnahmen im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung			28,402,018 94,079	57 06	28,307,939	51
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					142,135,148	07
 a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern: 1. Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung 3. Einlösung der gekündigten Obligationen 	6,000,000 800,000 2,826,000	_	9,626,000			
b. Bötzbergbahn:			12,230,000			
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . c. Aargauische Südbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung .	3,600,000 25,000	_	3,625,000			
d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen			45,980	22		
e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen.			500,000			
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil: 1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital 2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	500,000 1,120,000		1,620,000			
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau: Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn			300,000	_	27,946,980	22
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
 Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung 			2,197,024 444,000	92 83	2,641,025	75
					172,723,154	04
B. Liquidations-Rechnungen. 1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gemeinschafts-Anleihen von						
50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie 2. Dessgleichen II. Serie			556,901 191,487	04 68		
3. Kapitalbeschaffung des 4 ¹ /2 ⁰ / ₀ 68 Millionen Anleihens vom 1. Februar 1879:			748,388	72		
a. Kursverluste auf den Einzahlungen pro 1879 à 54/68. b. Spezial-Kommission an die Eisenbahnbank	11,430,500 500,000	_				
Hievon ab: I. Amortisationsquote pro 1879 (1. Februar 1880) .	11,930,500 110,000	_	11,820,500	_	12,568,888	72
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis			•		1,918,457	24
Summa .					187,210,500	_

Gesellschaft auf 31. Dezember 1879.

7 **				 Fr.	Cts.
A. Aktienkapital: 1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 100,000			39,000,000 11,000,000	 50,000,000	
B. Obligationen:					
1. mit einem Zinsfusse von 4 %: a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 b. Anleihen vom 1. Juni 1862 2. mit einem Zinsfusse von 4 ½ %: a. Anleihen vom 3. November 1863 b. Anleihen vom 26. September 1865	7,100,000 5,000,000 5,000,000 3,000,000	Tarana an	12,100,000		
c. Anleihen vom 1. Juli 1868 d. Anleihen vom 7. Juni 1869 e. Anleihen vom 3. April 1871 f. Anleihen vom 30. November 1871 g. Anleihen vom 16. April 1873 h. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874,	10,000,000 5,000,000 5,000,000 5,000,000 6,000,000				
hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000		59,000,000	 71,100,000	_
C. Subventions-Darleihen: 1. mit einem Zinsfusse von 2½ bezw. 4½ 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal			3,950,000		
2. mit einem Zinsfusse von 3 \(^1/4\)0; a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 b. Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 .	5,000,000 1,000,000 750,000		6,750,000	10,700,000	ALCONO.
D. 4½% Anleihen der Schweiz. Eisenbahnbank von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879:	6				
Einzahlungen im Jahre 1879 gemäss Art. 6 der Konvention vom 11. März / 10. Dezember 1878			55,520,500		
Hievon ab: I. Amortisation pro 1879 (1. Februar 1880) laut Amortisationstabelle			110,000	 55,410,500	_
Summa .				187,210,500	-

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien

per 31. Dezember 1879.

por oir beachine.	11	,	1			,
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Aktiven.						
ARROW TO ARROW						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti			199,208	11		
2. Werthpapiere			877,135			
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge)4. Material-Vorräthe:	•		2,131,668	73		
α . Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) .	418,093	_				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb						
(Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,324,785	86				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	504,673	90	2,247,552	76		
5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn			15,855	75		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren			1,389,882	70	6,861,303	08
,						
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,844,608	98				
b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	60,586	60				
c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn	56,494	87	2,961,690	45		
2 Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern		-	146,224	62		
3. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern			28,018	57		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	528,895	26				
b. Baurechnung der Bötzbergbahn	37,372	79				
c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	1,611	66				
d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	11,342	74	579,222	45		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften			15,500	_		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des	,					
Transportmaterials			183,541	39		
7. Unfallversicherungsfond			41,651	06		
8. Diverse Hauptbuch-Kreditoren			986,997	27	4,942,845	81
P.						
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880 .	•				1,918,457	24

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

		Fr.	Ct
		METATORY, N. P. CHANA, S. MICHAEL AND AN ARRANGE AREAS.	
Einnahmen.			
Saldo vom 31. Dezember 1878		. 2,162,92	1 0
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1879 .		. 850,00	0 -
	Summa	. 3,012,92	1 0
Ausgaben.		-	
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	Fr. 153,915	. 48	
2 Abschreibung des Werthes des Dampfbootes "Schwan" (Zürichsee)	" 14,396.	. 60 168,31	2 0
Saldo auf neue Rechnung	ųί., .	. 2,844,60	8 8
	Summa	. 3,012,92	1 (



