Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1879

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1879

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730439

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1879.

I. Betriebs-Rechnung.

II. Rechnung über den Kapitalverkehr.

III. Baurechnungen.

IV. Bilanz nebst Beilage.

V. Rechnung über den Erneuerungsfond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).						
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**						
1. Personentransport	4,519,545	58				
2. Gepäcktransport	252,159	65				
3. Pferde- und Viehtransport	152,827	57				
4. Gütertransport	6,971,053	71	11,895,586	51		
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse	253,499	18				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . . Fr. 62,500. —						
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . „ 17,000. —	79,500	—				
	173,999	18				
2. Verschiedenes	42,417	78	216,416	96	12,112,003	47
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. **Nettoertrag der Dampfboote.**						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	153,397	54				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	94,050	58	247,448	12		
B. **Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.**						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	507,970	—				
2. Bötzbergbahn	395,118	70				
3. Aargauische Südbahn	*28,906*	*22*				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	*8,604*	*28*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	56,000	—	921,578	20	1,169,026	32
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto	.	.	.	.	89,113	34
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	13,370,143	13
Passiv-Saldo per 31. Dezember 1879	.	.	.	.	15,855	75
Total	.	.	.	.	**13,385,998**	**88**

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung	.	.	266,208	87		
2. Reiseauslagen	.	.	4,427	08		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale .	.	.	5,781	73		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . .	.	.	26,133	48		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	8,543	22		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars. .	.	.	1,119	34	312,213	72
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	536,463	84				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22	191,216	74	727,680	58		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . .	.	.	5,836	01		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	18,173	40				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81	5,489	94	23,663	34		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	24,083	48		
5. „ der Kunstbauten	.	.	14,999	34		
6. „ des Oberbaues (incl. Einzelnauswechslung mit Fr. 199,911. 78)	.	.	383,777	08		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . .	.	.	16,369	66		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	19,602	46		
9. „ der Gebäude	.	.	105,187	16		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. .	.	.	20,192	04		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	14,983	14	1,356,374	29
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 473,905. 53						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22 „ 382,433. 48	856,339	01				
b) Bekleidung derselben . . . . . Fr. 7,536. 81						
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81 „ 10,979. 87	18,516	68				
c) Bureaukosten	32,250	02				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	115,426	43				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars .	35,397	56				
f) Rangirdienst (incl. Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter)	441,854	45	1,499,784	15		
Übertrag .	.	.	1,499,784	15	1,668,588	01

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,499,784	15	1,668,588	01
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinen	172,458	28				
b) Bekleidung derselben	2,670	08				
c) Druckkosten	24,714	97				
d) Ersatzleistungen	2,755	79	202,599	12		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	979,221	17				
b) Bekleidung derselben	3,009	90				
c) Druckkosten	40,674	10				
d) Ersatzleistungen	2,783	93				
e) Assekuranz der Güter	20,757	06	1,046,446	16	2,748,829	43
IV. **Transportdienst.**						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,197	49				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	9,691	35				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	418	86				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	12,867	93	50,175	63		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	581,639	77				
b) Bekleidung derselben	19,588	30				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	245,660	40				
d) Öl und Schmiere für die Wagen	4,587	45				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	23,290	79				
f) Assekuranz der Wagen	8,464	12				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 417,456. 73 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . „ 385,223. 60	32,233	13	915,463	96		
Übertrag .	.	.	965,639	59	4,417,417	44

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	965,639	59	4,417,417	44
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 442,397. 99						
Hiezu Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . . . Fr. 32,924. 85; idem des Werkstättedienstes . „ 49,306. 80 „ 82,231. 65	524,629	64				
b) Bekleidung desselben	2,430	56				
c) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen Zugkraftsdienst Fr. 6,448.47; Werkstättedienst „ 977.75	7,426	22				
d) Brennmaterial	536,056	86				
e) Schmiermaterial	42,602	52				
f) Putzmaterial	19,619	86				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . .	10,797	19				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken incl. Umbau der Personenzugslokomotiven A III. 44/45 in Güterzugslokomotiven C I. Nr. 44 . Fr. 35,526. 32; „ 45 . „ 38,000. —; Fr. 73,526. 32	321,593	14				
i) Assekuranz der Lokomotiven	4,639	06	1,469,795	05	2,435,434	64
V. **Bahntelegraphie**	.	.	.	.	29,241	41
VI. **Verschiedenes**	.	.	.	.	148,367	71
					7,030,461	20
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung	11,515	21				
2. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	20	80	11,536	01		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:			36,536	01		
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	638,590	40				
b) auf der Bötzbergbahn	927,431	05				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,096	60	1,681,118	05	1,717,654	06
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	5,312,807	14
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	6,196,738	16
C. **Amortisation**	.	.	.	.	416,516	23
D. **Einlage in den Erneuerungsfond**	.	.	.	.	850,000	—
E. **Ausbau und neue Anlagen**	.	.	.	.	48,668	57
F. **Abschreibungen:**						
a) Marchzinse auf den im Jahre 1879 zurückbezahlten Anleihen . . .	366,458	28				
b) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn .	14,731	12				
c) Werthabschreibung auf Materialien, welche vom Bahnbau herrühren .	98,043	83				
d) Kosten der Hypothekbestellung, Druck- und Stempelkosten der Titel des 68 Mill. Anleihens	74,683	03	553,916	26		
Hievon ab:						
e) Rückvergütungen auf die im Jahre 1878 abgeschriebenen Verluste durch die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn	.	.	8,754	92	545,161	34
Summa der Ausgaben .	.	.	.	.	13,369,891	44
Passiv-Saldo vom Jahre 1878	.	.	.	.	16,107	44
Total .	.	.	.	.	**13,385,998**	**88**

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo vom Jahre 1878:**				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878	804,904	95		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878	4,009,019	67	4,813,924	62
II. $4^1/_2$% **Anleihen von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879:**				
Einzahlungen der Schweizerischen Eisenbahnbank in Basel gemäss Art. 6 der Convention vom 11. März / 10. Dezember 1878	.	.	55,520,500	—
III. **Subventions-Darleihen des Kantons Glarus:**				
Einzahlungen gemäss Nachtragsvertrag vom 5. März 1879	.	.	750,000	—
Summa .	.	.	**61,084,424**	**62**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauausgaben:				
a) Nettoeinnahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1879	**289,205**	**33**		
b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1879	1,215,115	52		
c) Nettoeinnahmen der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1879	**94,079**	**06**	831,831	13
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1879	.	.	25,000	—
III. Gotthardbahn-Subvention:				
Siebente Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1879	.	.	444,000	83
IV. Rückzahlung von Anleihen etc.:				
a) $4^1/_2$% Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1859	3,000,000	—		
b) $4^1/_2$% Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867	5,000,000	—		
c) Subventionsdarleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn incl. Zinsnachvergütung bis 11. November 1878	4,136,246	70		
d) Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris	20,000,000	—		
e) Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen	12,990,000	—		
f) Anleihen auf kürzere Dauer	60,000	—	45,186,246	70
V. Amortisation des $4^1/_2$% Anleihens von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879	.	.	110,000	—
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880:				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879	12,568,888	72		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879	1,918,457	24	14,487,345	96
Summa	.	.	**61,084,424**	**62**

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

III. Baurechnungen pro 1879.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	.	.	—	—		
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Personals	.	.	1,291	60	1,291	60
II. **Expropriation.**						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	—	—		
B. Entschädigungen	.	.	269,786	36		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	4	81		
D. Verschiedenes	.	.	—	—	269,791	17
III. **Bahnbau.**						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	1,180	15				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	7,844	04				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes (Prozesskosten betr. Stationserweiterung Effretikon)	**584**	**70**	8,439	49		
Übertrag .	.	.	8,439	49	271,082	77

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag	.	.	8,439	49	271,082	77
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	—	—		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	392	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	240	48				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	632	48	9,071	97
IV. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.**						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrole	.	.	1,117	04		
B. Materialverwaltung	.	.	—	—		
C. Bahnhofverwaltungen	.	.	7,933	55		
D. Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—	9,050	59
Total der Netto-Einnahmen	.	.	.	.	**289,205**	**33**

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . .	1,024	—			2,126	68		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. .	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) .	**1,159**	**57**			**2,256**	**99**		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	985	20			—	—		
f. Verschiedenes	—	—	849	63	—	—	**130**	**31**
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	.	.	15	—	.	.	—	—
B. Entschädigungen	.	.	**7,783**	**17**	.	.	**623**	**02**
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . .	.	.	234	40	.	.	1,508	55
D. Verschiedenes	.	.	59	50	.	.	—	—
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	—	—			6,638	98		
b. Stützmauern	—	—			—	—		
c. Tunnels	—	—			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	**1,793**	**99**			**1,875**	**31**		
e. Wegbauten	1,912	80			**2,098**	**15**		
f. Uferbauten	—	—			—	—		
g. Bettung	—	—			1,926	—		
h. Verschiedenes	—	—	118	81	300	—	4,891	52
Übertrag .	.	.	**6,505**	**83**	.	.	5,646	74

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden-Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	.	.	—	—
.	.	—	—	.	.	1,313	45	1,313	45				
.	.	—	—	.	.	11,515	21	11,515	21				
2,764	56			39,974	40								
—	—			139	41								
432	61			1,147	40								
—	—			1,567	20								
711	95			472	40								
—	—	3,043	90	—	—	43,300	81	47,064	03	59,892	69		
.	.	364	23	.	.	800	—	1,179	23				
.	.	7,577	11	.	.	28,867	08	12,883	78				
.	.	218	60	.	.	6,241	15	8,202	70				
.	.	34	—	.	.	27	—	120	50	22,386	21		
8,000	—			83,043	52								
—	—			14,083	45								
—	—			9,950	—								
62,122	38			264,105	97								
1,848	89			14,284	27								
—	—			26,295	94								
—	—			35,923	95								
4,682	35	76,653	62	—	—	447,687	10	529,351	05				
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	—

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	.	.	**6,505**	**83**	.	.	5,646	74
B. Oberbau:								
a. Schwellen	—	—			973	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . .	—	—			2,162	18		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			549	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	**1**	**20**			**1,557**	**08**		
f. Verschiedenes	—	—	**1**	**20**	—	—	2,127	10
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	**9,055**	**50**			**5,000**	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	80	50			**1,948**	**50**		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen . . .	—	—			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . .	—	—			—	—		
e. Verschiedenes	—	—	**8,975**	—	—	—	**6,948**	**50**
D. Baugeräthschaften	.	.	**415**	**45**	.	.	**181**	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . .	.	.	**1,364**	—	.	.	**300**	**15**
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . .	.	.	**20**	—	.	.	**39**	**80**
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	—	—	.	.	—	—
			17,281	**48**			304	39

NB. Die **mit fetten Lettern** gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden-Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	—
—	—			62,571	82								
854	**16**			182,455	51								
—	—			—	—								
—	—			34,636	46								
133	40			45,636	88								
—	—	**720**	**76**	172	30	325,472	97	326,878	11				
—	—			183,691	40								
2,638	**50**			18,816	—								
—	—			4,831	65								
—	—			8,214	30								
—	—	**2,638**	**50**	—	—	215,553	35	196,991	35				
.	.	—	—	.	.	—	—	**596**	**45**	1,052,624	06		
.	.	**321**	**65**	.	.	26,338	69	24,352	89				
.	.	—	—	.	.	12,427	70	12,367	90	36,720	79		
.	.	—	—	.	.	43,491	77	.	.	43,491	77		
		69,056	33			1,163,036	28					1,215,115	52
								Total der Netto-Ausgaben .				**1,215,115**	**52**

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Allgemeine Verwaltung**	.	.	.	.	—	—
II. **Transportmaterial.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	54,265	—		
B. Wagen	.	.	157	50		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee .	.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .	.	.	27,588	05	82,010	55
III. **Werkstätten und Schiffswerften.**						
1. **Expropriation**	.	.	—	—		
2. **Bahnbau.**						
Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen (Werfteanlage Wollishofen) . . .	**423**	**90**				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	87	80	**336**	**10**		
3. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.**						
a. Stehende Dampfmaschinen } ca. 12,6 % Abschreibung auf d.	11,276	61				
b. Werkzeugmaschinen } Maschinen der Imprägniranstalt	1,128	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	12,404	61	12,068	51
Total der Netto-Einnahmen .	.	.	.	.	**94,079**	**06**

NB. Die Ziffern mit fetten Lettern bezeichnen Ausgaben.

D. Zusammenstellung der Bauausgaben

der neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn

per 31. Dezember 1879.

Jahrgang	Kosten der Kapitalbeschaffung		Winterthur-Koblenz		Linksufrige Zürichseebahn		Baden-Niederglatt		Glarus-Lintthal		Rechtsufrige Zürichseebahn		Bülach-Schaffhausen		Dielsdorf-Niederweningen		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1872	15,132	37	159,644	48	34,964	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209,741	14
1873	92,698	63	549,296	64	819,253	80	21,882	79	—	—	12,098	24	14,931	63	—	—	1,510,161	73
1874	142,751	30	1,873,389	47	10,147,927	87	38,885	04	—	—	89,288	38	10,134	36	—	—	12,302,376	42
1875	364,624	78	6,932,933	61	8,093,787	63	528,632	03	—	—	648,274	25	1,675	56	—	—	16,569,927	86
1876	276,272	05	4,061,150	89	2,415,986	69	2,060,673	99	101,441	13	1,235,667	62	3,387	97	4,237	20	10,158,817	54
1877	—	—	388,957	33	75,391	27	1,409,579	05	281,683	50	1,091,794	—	114	67	6,167	89	3,253,687	71
1878	—	—	**33,496**	**70***	173,086	52	413,085	72	2,158,311	48	49,015	18	—	—	—	—	2,760,002	20
1879	—	—	**17,281**	**48***	304	39	69,056	33	1,163,036	28	—	—	—	—	—	—	1,215,115	52
	891,479	13	13,914,594	24	21,760,702	46	4,541,794	95	3,704,472	39	3,126,137	67	30,244	19	10,405	09	**47,979,830**	**12**

* Einnahmen.

Beilage zur Rechnung D.

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
I. **Kosten der Kapitalbeschaffung** . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
II. **Allgemeine Verwaltung.**												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	33,961	43	.	.	36,331	85	.	.	1,942	05
B. Administrative Leitung des Baues	.	.	273,713	18	.	.	422,957	98	.	.	73,232	—
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseaulagen und Löhne .	543,364	06			667,939	27			251,080	56		
b. Materialien f. Profiliren, Vermessungen etc.	5,320	74			7,284	—			2,272	59		
c. Inventarstücke, (Instrumente, Mobilien etc.)	13,639	64			25,937	93			3,208	37		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	25,921	13			30,731	67			12,393	80		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- u. Insertionskosten, Porti	33,185	07			52,973	82			20,411	14		
f. Verschiedenes	1,887	69	623,318	33	2,765	70	787,632	39	271	36	289,637	82
III. **Expropriation.**			930,992	94			1,246,922	22			364,811	87
A. Gehalte, Reiseauslagen u. Löhne	7,737	10			27,480	63			1,954	39		
B. Entschädigungen	1,301,487	66			7,395,493	79			413,245	89		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten .	36,868	04			109,176	06			20,332	49		
D. Verschiedenes	824	66	1,346,917	46	4,607	03	7,536,757	51	675	70	436,208	47
IV. **Bahnbau.**												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	3,043,855	40			1,991,983	59			987,669	46		
b. Stützmauern	30,538	54			186,765	89			9,506	42		
c. Tunnels	2,298,291	32			390,103	80			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle .	1,189,597	43			1,303,847	94			1,253,801	94		
e. Wegbauten	76,454	88			103,954	83			24,273	01		
f. Uferbauten	18,028	99			1,412,773	92			161	85		
g. Bettung	337,757	10			701,349	76			154,949	13		
h. Verschiedenes	9,596	19	7,004,119	85	34,919	36	6,125,699	09	8,461	20	2,438,823	01
Übertrag .	.	.	9,282,030	25	.	.	14,909,378	82	.	.	3,239,843	35

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Glarus-Lintthal				Rechtsufrige Zürichseeb.				Bülach-Schaffhausen				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	324	60	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	324	60	891,479	13
.	.	13,253	45	.	.	19,432	95	.	.	9,641	44	.	.	152	50	114,715	67				
.	.	40,396	87	.	.	60,349	47	.	.	593	02	.	.	204	01	871,446	53				
209,813	40			231,035	71			14,265	84			8,884	96								
2,639	12			2,353	98			307	27			234	71								
3,552	51			5,897	80			274	08			53	87								
11,831	57			11,772	68			410	43			330	99								
7,841	53			17,808	47			779	87			484	66								
263	75	235,941	88	1,118	29	269,986	93	271	47	16,308	96	16	—	10,005	19	2,232,831	50	3,218,993	70		
		289,592	20			349,769	35			26,543	42			10,361	70						
1,319	70			2,484	53			—	—			—	—			40,976	35				
729,505	50			1,460,978	29			—	—			—	—			11,300,711	13				
31,950	85			34,419	77			—	—			—	—			232,747	21				
552	56	763,328	61	14,153	10	1,512,035	69	—	—	—	—	—	—	—	—	20,813	05	11,595,247	74		
538,225	46			160,086	81			—	—			—	—								
45,633	45			205,400	—			—	—			—	—								
41,250	—			735,011	76			—	—			—	—								
539,233	77			67,195	81			—	—			—	—								
28,508	68			1,396	60			—	—			—	—								
105,098	86			13,006	75			—	—			—	—								
58,873	95			—	—			—	—			—	—								
123,904	88	1,480,729	05	597	85	1,182,695	58	—	—	—	—	—	—	—	—	18,232,066	58				
.	.	2,533,649	86	.	.	3,044,825	22	.	.	26,543	42	.	.	10,361	70	18,232,066	58	14,814,566	04	891,479	13

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	.	.	9,282,030	25	.	.	14,909,378	82	.	.	3,239,843	35
B. Oberbau:												
a. Schwellen	512,108	—			535,997	79			151,197	46		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,902,227	58			2,176,296	58			536,366	72		
c. Wegübergänge	3,371	—			9,349	78			1,315	27		
d. Legen des Oberbaues	197,649	15			347,152	52			89,177	44		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	163,041	54			412,627	46			55,275	07		
f. Verschiedenes	1,624	80	2,780,022	07	1,834	72	3,483,258	85	1,776	37	835,108	33
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . .	834,361	46			1,653,852	85			183,656	77		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	194,309	68			177,771	33			54,548	11		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen . .	30,178	19			8,345	74			1,025	30		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen. .	57,303	25			95,158	58			**1,278**	**19**		
e. Verschiedenes	279	46	1,116,432	04	882	76	1,936,011	26	47	25	237,999	24
D. Baugeräthschaften	.	.	**201**	**27**	.	.	4,409	35	.	.	303	10
V. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:**												
A. Für die Bahnhofverwaltungen .	57,271	87			111,071	54			12,363	46		
B. Für den Bahnaufsichtsdienst .	31,624	47	88,896	34	51,401	91	162,473	45	9,931	59	22,295	05
VI. **Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit**	.	.	647,414	81	.	.	1,265,170	73	.	.	206,245	88
			13,914,594	24			21,760,702	46			4,541,794	95

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Glarus-Lintthal				Rechtsufrige Zürichseeb.				Bülach-Schaffhausen				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	2,533,649	86	.	.	3,044,825	22	.	.	26,543	42	.	.	10,361	70	18,232,066	58	14,814,566	04	891,479	13
144,711	—			—	—			—	—			—	—								
419,674	99			—	—			—	—			—	—								
157	88			—	—			—	—			—	—								
40,195	76			—	—			—	—			—	—								
48,631	53			228	90			—	—			—	—								
228	90	653,600	06	—	—	228	90	—	—	—	—	—	—	—	—	7,752,218	21				
308,974	78			—	—			—	—			—	—								
46,684	32			—	—			—	—			—	—								
7,331	65			—	—			—	—			—	—								
8,214	30			—	—			—	—			—	—								
—	—	371,205	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,661,647	59				
.	.	—	—	.	.	2,530	58	.	.	—	—	.	.	—	—	7,041	76	29,652,974	14		
26,338	69			—	—			—	—			—	—			207,045	56				
12,427	70	38,766	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,385	67	312,431	23		
.	.	107,251	03	.	.	78,552	97	.	.	3,700	77	.	.	43	39	.	.	2,308,379	58		
		3,704,472	39			3,126,137	67			30,244	19			10,405	09					47,088,350	99
																Total der Ausgaben				**47,979,830**	**12**