

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1879

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1879

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730439>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1879.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnungen.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).							
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
1. Personentransport	4,519,545	58					
2. Gepäcktransport	252,159	65					
3. Pferde- und Viehtransport	152,827	57					
4. Gütertransport	6,971,053	71	11,895,586	51			
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
1. Pacht- und Miethzinse	253,499	18					
abzüglich:							
Pachtzins für die Bischofszellerbahn	Fr. 62,500. —						
Einlage in den Erneuerungsfond derselben	„ 17,000. —						
	79,500	—					
	173,999	18					
2. Verschiedenes	42,417	78	216,416	96			
					12,112,003	47	
II. Aus andern Unternehmungen.							
A. Nettoertrag der Dampfboote.							
1. Dampfboote auf dem Bodensee	153,397	54					
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	94,050	58	247,448	12			
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.							
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	507,970	—					
2. Bötzberrgbahn	395,118	70					
3. Aargauische Südbahn	28,906	22					
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	8,604	28					
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	56,000	—	921,578	20			
					1,169,026	32	
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto							
					89,113	34	
Summa der Einnahmen							
					13,370,143	13	
Passiv-Saldo per 31. Dezember 1879							
					15,855	75	
Total							
					13,385,998	88	

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .		.	.	266,208	87		
2. Reiseauslagen . . . . .		.	.	4,427	08		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .		.	.	5,781	73		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .		.	.	26,133	48		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .		.	.	8,543	22		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars. . . . .		.	.	1,119	34	312,213	72
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	536,463	84					
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22	191,216	74		727,680	58		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .		.		5,836	01		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	18,173	40					
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81	5,489	94		23,663	34		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .		.		24,083	48		
5. „ der Kunstbauten . . . . .		.		14,999	34		
6. „ des Oberbaues (incl. * Einzelnauwechslung mit Fr. 199,911. 78) . . . . .		.		383,777	08		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .		.		16,369	66		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .		.		19,602	46		
9. „ der Gebäude . . . . .		.		105,187	16		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .		.		20,192	04		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .		.		14,983	14	1,356,374	29
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 473,905. 53							
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22	382,433. 48			856,339	01		
b) Bekleidung derselben Fr. 7,536. 81							
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81	10,979. 87			18,516	68		
c) Bureaukosten				32,250	02		
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux				115,426	43		
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars				35,397	56		
f) Rangirdienst (incl. Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter)				441,854	45	1,499,784	15
Übertrag				1,499,784	15	1,668,588	01

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	1,499,784	15	1,668,588	01
2. Personendienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Einnahmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen		172,458	28				
b) Bekleidung derselben		2,670	08				
c) Druckkosten		24,714	97				
d) Ersatzleistungen		2,755	79	202,599	12		
3. Güterdienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.		979,221	17				
b) Bekleidung derselben		3,009	90				
c) Druckkosten		40,674	10				
d) Ersatzleistungen		2,783	93				
e) Assekuranz der Güter		20,757	06	1,046,446	16	2,748,829	43
IV. Transportdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung		27,197	49				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung		9,691	35				
c) Assekuranz der Materialvorräthe		418	86				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung		12,867	93	50,175	63		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagensvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger		581,639	77				
b) Bekleidung derselben		19,588	30				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken		245,660	40				
d) Öl und Schmiere für die Wagen		4,587	45				
e) Beleuchtung und Heizung derselben		23,290	79				
f) Assekuranz der Wagen		8,464	12				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 417,456. 73 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . „ 385,223. 60		32,233	13	915,463	96		
Übertrag .		.	.	965,639	59	4,417,417	44

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	965,639	59	4,417,417	44
3. Zugkraftskosten.							
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 442,397. 99							
Hiezu Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . Fr. 32,924. 85							
idem des Werkstättendienstes . „ 49,306. 80 „ 82,231. 65		524,629	64				
b) Bekleidung desselben		2,430	56				
c) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung Zugkraftsdienst Fr. 6,448. 47							
der Bureau und Lokomotivremisen Werkstättendienst „ 977. 75		7,426	22				
d) Brennmaterial		536,056	86				
e) Schmiermaterial		42,602	52				
f) Putzmaterial		19,619	86				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen		10,797	19				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken incl. Umbau der Personenzugslokomotiven A III. 44/45 in Güterzugslokomotiven C I. Nr. 44 . Fr. 35,526. 32							
„ 45 . „ 38,000. —							
Fr. 73,526. 32		321,593	14				
i) Assekuranz der Lokomotiven		4,639	06	1,469,795	05	2,435,434	64
V. Bahnteleggraphie . . . . .		.	.	.	.	29,241	41
VI. Verschiedenes . . . . .		.	.	.	.	148,367	71
Hievon ab:						7,030,461	20
1. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung		11,515	21				
2. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzberrgahn		20	80	11,536	01		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:							
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		15,000	—	25,000	—		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:				36,536	01		
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern		638,590	40				
b) auf der Bötzberrgahn		927,431	05				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil		115,096	60	1,681,118	05	1,717,654	06
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes		.	.	.	.	5,312,807	14
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	6,196,738	16
C. Amortisation . . . . .		.	.	.	.	416,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .		.	.	.	.	850,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen . . . . .		.	.	.	.	48,668	57
F. Abschreibungen:							
a) Marchzinse auf den im Jahre 1879 zurückbezahlten Anleihen		366,458	28				
b) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn		14,731	12				
c) Werthabschreibung auf Materialien, welche vom Bahnbau herrühren		98,043	83				
d) Kosten der Hypothekbestellung, Druck- und Stempelkosten der Titel des 68 Mill. Anleihe		74,683	03	553,916	26		
Hievon ab:							
e) Rückvergütungen auf die im Jahre 1878 abgeschrieben Verluste durch die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn . . . . .		.	.	8,754	92	545,161	34
Summa der Ausgaben		.	.	.	.	13,369,891	44
Passiv-Saldo vom Jahre 1878 . . . . .		.	.	.	.	16,107	44
Total		.	.	.	.	13,385,998	88

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr/>				
I. Saldo vom Jahre 1878:				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878	804,904	95		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878	4,009,019	67	4,813,924	62
II. 4^{1/2}/0 Anleihen von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879:				
Einzahlungen der Schweizerischen Eisenbahnbank in Basel gemäss Art. 6 der Convention vom 11. März / 10. Dezember 1878 . . . . .	.	.	55,520,500	—
III. Subventions-Darleihen des Kantons Glarus:				
Einzahlungen gemäss Nachtragsvertrag vom 5. März 1879 . . . . .	.	.	750,000	—
<hr/>				
Summa .	.	.	61,084,424	62
<hr/>				

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Bauausgaben :				
a) Nettoeinnahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1879	289,205	33		
b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1879 .	1,215,115	52		
c) Nettoeinnahmen der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1879	94,079	06	831,831	13
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen :				
Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1879	.	.	25,000	—
III. Gotthardbahn-Subvention :				
Siebente Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1879 . . . . .	.	.	444,000	83
IV. Rückzahlung von Anleihen etc.:				
a) 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1859 . . .	3,000,000	—		
b) 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867 . . .	5,000,000	—		
c) Subventionsdarleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn incl. Zinsnachvergütung bis 11. November 1878	4,136,246	70		
d) Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris	20,000,000	—		
e) Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen . . .	12,990,000	—		
f) Anleihen auf kürzere Dauer	60,000	—	45,186,246	70
V. Amortisation des 4$\frac{1}{2}$% Anleihens von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879				
	.	.	110,000	—
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880 :				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879	12,568,888	72		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879	1,918,457	24	14,487,345	96
Summa . . . . .	.	.	61,084,424	62
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.				

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . .	.	.	—	—	
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . .	.	.	—	—	
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	1,291	60	1,291	60	
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	—	—	
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	269,786	36			
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	4	81			
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	269,791	17	
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten		1,180	15				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		7,844	04				
e. Wegbauten		—	—				
f. Uferbauten		—	—				
g. Bettung		—	—				
h. Verschiedenes (Prozesskosten betr. Stationserweiterung Effretikon)		584	70	8,439	49		
Übertrag . . . . .		.	.	8,439	49	271,082	77

NR. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Ausgaben.

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag	.	.	8,439	49	271,082	77
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	392	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . .	240	48				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . .	—	—				
d. Hebkranen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	632	48	9,071	97
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	1,117	04		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	7,933	55		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	9,050	59
Total der Netto-Einnahmen	.	.	.	.	289,205	33

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste								
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	1,024	—			2,126	68		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	1,159	57			2,256	99		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	985	20			—	—		
f. Verschiedenes	—	—	849	63	—	—	130	31
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	15	—	.	.	—	—
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	7,783	17	.	.	623	02
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	234	40	.	.	1,508	55
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	59	50	.	.	—	—
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	—	—			6,638	98		
b. Stützmauern	—	—			—	—		
c. Tunnels	—	—			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,793	99			1,875	31		
e. Wegbauten	1,912	80			2,098	15		
f. Uferbauten	—	—			—	—		
g. Bettung	—	—			1,926	—		
h. Verschiedenes	—	—	118	81	300	—	4,891	52
Übertrag . . . . .	.	.	6,505	83	.	.	5,646	74

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden - Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	1,313	45	1,313	45				
.	.	—	—	.	.	11,515	21	11,515	21				
2,764	56			39,974	40								
—	—			139	41								
432	61			1,147	40								
—	—			1,567	20								
711	95			472	40								
—	—	3,043	90	—	—	43,300	81	47,064	03	59,892	69		
.	.	364	23	.	.	800	—	1,179	23				
.	.	7,577	11	.	.	28,867	08	12,883	78				
.	.	218	60	.	.	6,241	15	8,202	70				
.	.	34	—	.	.	27	—	120	50	22,386	21		
8,000	—			83,043	52								
—	—			14,083	45								
—	—			9,950	—								
62,122	38			264,105	97								
1,848	89			14,284	27								
—	—			26,295	94								
—	—			35,923	95								
4,682	35	76,653	62	—	—	447,687	10	529,351	05				
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	—

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
Übertrag .	.	.	6,505	83	.	.	5,646	74
B. Oberbau:								
a. Schwellen	—	—			973	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . .	—	—			2,162	18		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			549	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	1	20			1,557	08		
f. Verschiedenes	—	—	1	20	—	—	2,127	10
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	9,055	50			5,000	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc.	80	50			1,948	50		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkranen	—	—			—	—		
d. Hebkranen und Brückenwaagen	—	—			—	—		
e. Verschiedenes	—	—	8,975	—	—	—	6,948	50
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	415	45	.	.	181	—
V. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	1,364	—	.	.	300	15
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	20	—	.	.	39	80
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagierten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
			17,281	48			304	39

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden - Niederglatt				Glarus - Linthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	
—	—			62,571	82								
854	16			182,455	51								
—	—			—	—								
—	—			34,636	46								
133	40			45,636	88								
—	—	720	76	172	30	325,472	97	326,878	11				
—	—												
—	—			183,691	40								
2,638	50			18,816	—								
—	—			4,831	65								
—	—			8,214	30								
—	—	2,638	50	—	—	215,553	35	196,991	35				
.	.	—	—	.	.	—	—	596	45	1,052,624	06		
.	.	321	65	.	.	26,338	69	24,352	89				
.	.	—	—	.	.	12,427	70	12,367	90	36,720	79		
.	.	—	—	.	.	43,491	77	.	.	43,491	77		
		69,056	33			1,163,036	28					1,215,115	52
												1,215,115	52
Total der Netto-Ausgaben .												1,215,115	52

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
I. Allgemeine Verwaltung		—	—
II. Transportmaterial.							
A. Lokomotiven und Tender		.	.	54,265	—		
B. Wagen		.	.	157	50		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee		.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee		.	.	27,588	05	82,010	55
III. Werkstätten und Schiffswerften.							
1. Expropriation		.	.	—	—		
2. Bahnbau.							
Bahnhöfe und Stationsplätze:							
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen (Werftanlage Wollishofen)		423	90				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.		87	80	336	10		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.							
a. Stehende Dampfmaschinen		11,276	61				
b. Werkzeugmaschinen		1,128	—				
c. Werkzeuge und Requisite		—	—	12,404	61	12,068	51
Total der Netto-Einnahmen		94,079	06

NB. Die Ziffern mit fetten Lettern bezeichnen Ausgaben.

D. Zusammenstellung der Bauausgaben
der neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
per 31. Dezember 1879.

[illegible]

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
I. Kosten der Kapitalbeschaffung . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	33,961	43	.	.	36,331	85	.	.	1,942	05
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	273,713	18	.	.	422,957	98	.	.	73,232	—
C. Technisches Personal:												
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	543,364	06			667,939	27			251,080	56		
<i>b.</i> Materialien f. Profiliren, Vermessungen etc.	5,320	74			7,284	—			2,272	59		
<i>c.</i> Inventarstücke, (Instrumente, Mobilien etc.)	13,639	64			25,937	93			3,208	37		
<i>d.</i> Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	25,921	13			30,731	67			12,393	80		
<i>e.</i> Bureaubedürfnisse, Druck- u. Insertionskosten, Porti	33,185	07			52,973	82			20,411	14		
<i>f.</i> Verschiedenes	1,887	69	623,318	33	2,765	70	787,632	39	271	36	289,637	82
			930,992	94			1,246,922	22			364,811	87
III. Expropriation.												
A. Gehalte, Reiseauslagen u. Löhne	7,737	10			27,480	63			1,954	39		
B. Entschädigungen	1,301,487	66			7,395,493	79			413,245	89		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	36,868	04			109,176	06			20,332	49		
D. Verschiedenes	824	66	1,346,917	46	4,607	03	7,536,757	51	675	70	436,208	47
IV. Bahnbau.												
A. Unterbau:												
<i>a.</i> Erdarbeiten	3,043,855	40			1,991,983	59			987,669	46		
<i>b.</i> Stützmauern	30,538	54			186,765	89			9,506	42		
<i>c.</i> Tunnels	2,298,291	32			390,103	80			—	—		
<i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,189,597	43			1,303,847	94			1,253,801	94		
<i>e.</i> Wegbauten	76,454	88			103,954	83			24,273	01		
<i>f.</i> Uferbauten	18,028	99			1,412,773	92			161	85		
<i>g.</i> Bettung	337,757	10			701,349	76			154,949	13		
<i>h.</i> Verschiedenes	9,596	19	7,004,119	85	34,919	36	6,125,699	09	8,461	20	2,438,823	01
Übertrag . . . . .	.	.	9,282,030	25	.	.	14,909,378	82	.	.	3,239,843	35

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Glarus-Linththal				Rechtsufrige Zürichseeb.				Bülach-Schaffhausen				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	324	60	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	324	60	891,479	13		
.	.	13,253	45	.	.	19,432	95	.	.	9,641	44	.	.	152	50	114,715	67						
.	.	40,396	87	.	.	60,349	47	.	.	593	02	.	.	204	01	871,446	53						
209,813	40			231,035	71			14,265	84			8,884	96										
2,639	12			2,353	98			307	27			234	71										
3,552	51			5,897	80			274	08			53	87										
11,831	57			11,772	68			410	43			330	99										
7,841	53			17,808	47			779	87			484	66										
263	75	235,941	88	1,118	29	269,986	93	271	47	16,308	96	16	—	10,005	19	2,232,831	50	3,218,993	70				
		289,592	20			349,769	35			26,543	42			10,361	70								
1,319	70			2,484	53			—	—			—	—			40,976	35						
729,505	50			1,460,978	29			—	—			—	—			11,300,711	13						
31,950	85			34,419	77			—	—			—	—			232,747	21						
552	56	763,328	61	14,153	10	1,512,035	69	—	—			—	—			20,813	05	11,595,247	74				
538,225	46			160,086	81			—	—			—	—										
45,633	45			205,400	—			—	—			—	—										
41,250	—			735,011	76			—	—			—	—										
539,233	77			67,195	81			—	—			—	—										
28,508	68			1,396	60			—	—			—	—										
105,098	86			13,006	75			—	—			—	—										
58,873	95			—	—			—	—			—	—										
123,904	88	1,480,729	05	597	85	1,182,695	58	—	—			—	—			18,232,066	58						
.	.	2,533,649	86	.	.	3,044,825	22	.	.	26,543	42	.	.	10,361	70	18,232,066	58	14,814,566	04	891,479	13		

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
Übertrag . . . . .	.	.	9,282,030	25	.	.	14,909,378	82	.	.	3,239,843	39
B. Oberbau:												
a. Schwellen	512,108	—			535,997	79			151,197	46		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,902,227	58			2,176,296	58			536,366	72		
c. Wegübergänge	3,371	—			9,349	78			1,315	27		
d. Legen des Oberbaues	197,649	15			347,152	52			89,177	44		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	163,041	54			412,627	46			55,275	07		
f. Verschiedenes	1,624	80	2,780,022	07	1,834	72	3,483,258	85	1,776	37	835,108	33
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	834,361	46			1,653,852	85			183,656	77		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	194,309	68			177,771	33			54,548	11		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkrahen	30,178	19			8,345	74			1,025	30		
d. Hebkrahen und Brückenwaagen	57,303	25			95,158	58			1,278	19		
e. Verschiedenes	279	46	1,116,432	04	882	76	1,936,011	26	47	25	237,999	24
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	201	27	.	.	4,409	35	.	.	303	10
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:												
A. Für die Bahnhofverwaltungen	57,271	87			111,071	54			12,363	46		
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	31,624	47	88,896	34	51,401	91	162,473	45	9,931	59	22,295	05
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	647,414	81	.	.	1,265,170	73	.	.	206,245	88
			13,914,594	24			21,760,702	46			4,541,794	95

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Ein-
nahmen.

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Glarus-Linththal				Rechtsufrige Zürichseeb.				Bülach-Schaffhausen				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	2,533,649	86	.	.	3,044,825	22	.	.	26,543	42	.	.	10,361	70	18,232,066	58	14,814,566	04	891,479	13
144,711	—			—	—			—	—			—	—								
419,674	99			—	—			—	—			—	—								
157	88			—	—			—	—			—	—								
40,195	76			—	—			—	—			—	—								
48,631	53			228	90			—	—			—	—								
228	90	653,600	06	—	—	228	90	—	—	—	—	—	—	—	—	7,752,218	21				
308,974	78			—	—			—	—			—	—								
46,684	32			—	—			—	—			—	—								
7,331	65			—	—			—	—			—	—								
8,214	30			—	—			—	—			—	—								
—	—	371,205	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,661,647	59				
.	.	—	—	.	.	2,530	58	.	.	—	—	.	.	—	—	7,041	76	29,652,974	14		
26,338	69			—	—			—	—			—	—			207,045	56				
12,427	70	38,766	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,385	67	312,431	23		
.	.	107,251	03	.	.	78,552	97	.	.	3,700	77	.	.	43	39	.	.	2,308,379	58		
		3,704,472	39			3,126,137	67			30,244	19			10,405	09					47,088,350	99
Total der Ausgaben																47,979,830 12					