

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	27 (1879)
Artikel:	Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1879
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1879
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730439

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1879.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnungen.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	4,519,545	58				
2. Gepäcktransport	252,159	65				
3. Pferde- und Viehtransport	152,827	57				
4. Gütertransport	6,971,053	71	11,895,586	51		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	253,499	18				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . .	Fr. 62,500.—					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . .	„ 17,000.—					
	79,500	—				
	173,999	18				
2. Verschiedenes	42,417	78	216,416	96	12,112,003	47
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	153,397	54				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	94,050	58	247,448	12		
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	507,970	—				
2. Bötzbergbahn	395,118	70				
3. Aargauische Südbahn	28,906	22				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	8,604	28				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil	56,000	—	921,578	20	1,169,026	32
III. Aktiv-Saldo des Interessenco						
Summa der Einnahmen					89,113	34
Passiv-Saldo per 31. Dezember 1879					13,370,143	13
					15,855	75
Total					13,385,998	88

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	266,208	87		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	4,427	08		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureauulokale . . . . .	.	.	5,781	73		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	26,133	48		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	8,543	22		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars. . . . .	.	.	1,119	34	312,213	72
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	536,463	84				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22	191,216	74	727,680	58		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	5,836	01		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	18,173	40				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81	5,489	94	23,663	34		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	24,083	48		
5. " der Kunstbauten . . . . .	.	.	14,999	34		
6. " des Oberbaues (incl. Einzelnauswechselung mit Fr. 199,911. 78) . . . . .	.	.	383,777	08		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	.	.	16,369	66		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	19,602	46		
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	105,187	16		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .	.	.	20,192	04		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	14,983	14	1,356,374	29
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 473,905. 53						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 573,650. 22	382,433. 48		856,339	01		
b) Bekleidung derselben	Fr. 7,536. 81					
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 16,469. 81	10,979. 87		18,516	68		
c) Bureaukosten			32,250	02		
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux			115,426	43		
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars			35,397	56		
f) Rangirdienst (incl. Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter)			441,854	45	1,499,784	15
Übertrag . . . . .	.	.	1,499,784	15	1,668,588	01

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	. . . . .	1,499,784	15	1,668,588	01	
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen	172,458	28				
b) Bekleidung derselben	2,670	08				
c) Druckkosten	24,714	97				
d) Ersatzleistungen	2,755	79	202,599	12		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	979,221	17				
b) Bekleidung derselben	3,009	90				
c) Druckkosten	40,674	10				
d) Ersatzleistungen	2,783	93				
e) Assekuranz der Güter	20,757	06	1,046,446	16	2,748,829	43
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,197	49				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	9,691	35				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	418	86				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	12,867	93	50,175	63		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	581,639	77				
b) Bekleidung derselben	19,588	30				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	245,660	40				
d) Öl und Schmire für die Wagen	4,587	45				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	23,290	79				
f) Assekuranz der Wagen	8,464	12				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 417,456. 73 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nord- ostbahnwagen auf andern Bahnen	385,223. 60		32,233	13	915,463	96
Übertrag . . . . .	. . . . .	965,639	59	4,417,417	44	

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	965,639	59	4,417,417	44
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 442,397.99						
Hiezu Administrationskosten des Zug- kraftsdienstes Fr. 32,924.85						
idem des Werkstättendienstes " 49,306.80						
" 82,231.65	524,629	64				
2,430	56					
b) Bekleidung desselben						
c) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung Zugkraftdienst Fr. 6,448.47 der Bureaux und Lokomotivremisen Werkstättendienst " 977.75						
d) Brennmaterial	536,056	86				
e) Schmiermaterial	42,602	52				
f) Putzmaterial	19,619	86				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	10,797	19				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken incl. Umbau der Personenzuglokomotiven A III. 44/45 in Güterzugslokomotiven C I. Nr. 44 . Fr. 35,526.32						
" 45 . " 38,000.—	321,593	14				
4,639	06					
i) Assekuranz der Lokomotiven			1,469,795	05	2,435,434	64
V. Bahntelegraphie					29,241	41
VI. Verschiedenes					148,367	71
					7,030,461	20
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung	11,515	21				
2. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	20	80				
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:			11,536	01		
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—				
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:			25,000	—		
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	638,590	40				
b) auf der Bötzbergbahn	927,431	05				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	115,096	60				
			1,681,118	05	1,717,654	06
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,312,807	14
B. Verzinsung der Anleihen					6,196,738	16
C. Amortisation					416,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond					850,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen					48,668	57
F. Abschreibungen:						
a) Marchzinse auf den im Jahre 1879 zurückbezahlten Anleihen	366,458	28				
b) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn .	14,731	12				
c) Werthabschreibung auf Materialien, welche vom Bahnbau herrühren .	98,043	83				
d) Kosten der Hypothekbestellung, Druck- und Stempelkosten der Titel des 68 Mill. Anleihens	74,683	03				
Hievon ab:			553,916	26		
e) Rückvergütungen auf die im Jahre 1878 abgeschriebenen Verluste durch die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn			8,754	92		
					545,161	34
Summa der Ausgaben					13,369,891	44
Passiv-Saldo vom Jahre 1878					16,107	44
Total					13,385,998	88

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo vom Jahre 1878:				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878	804,904	95		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878	4,009,019	67	4,813,924	62
II. 4½% Anleihen von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879:				
Einzahlungen der Schweizerischen Eisenbahnbank in Basel gemäss Art. 6 der Convention vom 11. März / 10. Dezember 1878			55,520,500	—
III. Subventions-Darleihen des Kantons Glarus:				
Einzahlungen gemäss Nachtragsvertrag vom 5. März 1879			750,000	—
Summa			61,084,424	62

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1879.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauausgaben :				
a) Nettoeinnahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1879	289,205	33		
b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1879	1,215,115	52		
c) Nettoeinnahmen der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1879	94,079	06	831,831	13
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1879	.	.	25,000	—
III. Gotthardbahn-Subvention:				
Siebente Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1879 . . . . .	.	.	444,000	83
IV. Rückzahlung von Anleihen etc.:				
a) 4½% Anleihen von 3 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1859	3,000,000	—		
b) 4½% Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 28. Oktober 1867	5,000,000	—		
c) Subventionsdarleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn incl. Zinsnachvergütung bis 11. November 1878	4,136,246	70		
d) Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris	20,000,000	—		
e) Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen	12,990,000	—		
f) Anleihen auf kürzere Dauer	60,000	—	45,186,246	70
V. Amortisation des 4½% Anleihens von 68 Millionen Franken d. d. 1. Februar 1879	.	.	110,000	—
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880:				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879	12,568,888	72		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879	1,918,457	24	14,487,345	96
Summa	.	.	61,084,424	62

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

III. Baurechnungen pro 1879.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
<hr/>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	.	.	—	—		
C. Auf den Bauonto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Per- sonals . . . . .	.	.	1,291	60	1,291	60
<hr/>						
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	—	—
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	269,786	36		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	4	81		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	269,791	17
<hr/>						
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	1,180	15				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	7,844	04				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes (Prozesskosten betr. Stationserweiterung Effretikon)	584	70	8,439	49		
Übertrag . . . . .	.	.	8,439	49	271,082	77
<hr/>						

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Ausgaben.

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
			Übertrag	.	8,439	49
					271,082	77
B. Oberbau:						
a. Schwellen	.	.				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	.	.				
c. Wegübergänge	.	.				
d. Legen des Oberbaues	.	.				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	.	.				
f. Verschiedenes	.	.				
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	392	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	240	48				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	632	48	9,071	97
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrolle	.	.		1,117	04	
B. Materialverwaltung	.	.		—	—	
C. Bahnhofverwaltungen	.	.		7,933	55	
D. Bahnaufsichtsdienst	.	.		—	—	9,050
						59
Total der Netto-Einnahmen						
					289,205	33

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden - Niederglatt				Glarus - Lintthal				Zusammenzüge							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	1,313	45	1,313	45						
.	.	—	—	.	.	11,515	21	11,515	21						
2,764	56			39,974	40										
—	—			139	41										
432	61			1,147	40										
—	—			1,567	20										
711	95			472	40										
—	—	3,043	90	—	—	43,300	81	47,064	03	59,892	69				
.	.	364	23	.	.	800	—	1,179	23						
.	.	7,577	11	.	.	28,867	08	12,883	78						
.	.	218	60	.	.	6,241	15	8,202	70						
.	.	34	—	.	.	27	—	120	50	22,386	21				
8,000	—			83,043	52										
—	—			14,083	45										
—	—			9,950	—										
62,122	38			264,105	97										
1,848	89			14,284	27										
—	—			26,295	94										
—	—			35,923	95										
4,682	35	76,653	62	—	—	447,687	10	529,351	05						
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	—		

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

Baden - Niederglatt				Glarus - Lintthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	72,737	24	.	.	539,751	80	529,351	05	82,278	90	—	—
—	—			62,571	82								
854	16			182,455	51								
—	—			—	—								
—	—			34,636	46								
133	40			45,636	88								
—	—	720	76	172	30	325,472	97	326,878	11				
—	—												
—	—			183,691	40								
2,638	50			18,816	—								
—	—			4,831	65								
—	—			8,214	30								
—	—	2,638	50	—	—	215,553	35	196,991	35				
—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	596	45	1,052,624	06		
—	—	321	65	.	.	26,338	69	24,352	89				
—	—	—	—	.	.	12,427	70	12,367	90	36,720	79		
—	—	—	—	.	.	43,491	77	.	.	43,491	77		
—	—	69,056	33			1,163,036	28					1,215,115	52
Total der Netto-Ausgaben												1,215,115	52

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Allgemeine Verwaltung						
II. Transportmaterial.						
A. Lokomotiven und Tender			54,265	—		
B. Wagen			157	50		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . .			—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .			27,588	05	82,010	55
III. Werkstätten und Schiffswerften.						
1. Expropriation			—	—		
2. Bahnbau.						
Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen (Werftanlage Wollishofen)	423	90				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	87	80	336	10		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
a. Stehende Dampfmaschinen ca. 12,6% Abschreibung auf d.	11,276	61				
b. Werkzeugmaschinen Maschinen der Imprägnieranstalt	1,128	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	12,404	61	12,068	51
Total der Netto-Einnahmen						
					94,079	06

N.B. Die Ziffern mit fetten Lettern bezeichnen Ausgaben.

**D. Zusammenstellung der Bauausgaben
der neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
per 31. Dezember 1879.**

Jahr	Kosten der Kapitalbeschaffung		Winterthur-Kohlenz		Linksufrige Zürichseebahn		Baden-Niederglatt		Glarus-Linthal		Rechtsufrige Zürichseebahn		Bülach-Schaffhausen		Dielsdorf-Niederweningen		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1872	15,132	37	159,644	48	34,964	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209,741	14
1873	92,698	63	549,296	64	819,253	80	21,882	79	—	—	12,098	24	14,931	63	—	—	1,510,161	73
1874	142,751	30	1,873,389	47	10,147,927	87	38,885	04	—	—	89,288	38	10,134	36	—	—	12,302,376	42
1875	364,624	78	6,932,933	61	8,093,787	63	528,632	03	—	—	648,274	25	1,675	56	—	—	16,569,927	86
1876	276,272	05	4,061,150	89	2,415,986	69	2,060,673	99	101,441	13	1,235,667	62	3,387	97	4,237	20	10,158,817	54
1877	—	—	388,957	33	75,391	27	1,409,579	05	281,833	50	1,091,794	—	114	67	6,167	89	3,253,687	71
1878	—	—	33,496	70*	173,086	52	413,085	72	2,158,311	48	49,015	18	—	—	—	—	2,760,002	20
1879	—	—	17,281	48*	304	39	69,056	33	1,163,036	28	—	—	—	—	—	—	1,215,115	52
	891,479	13	13,914,594	24	21,760,702	46	4,541,794	95	3,704,472	39	3,126,137	67	30,244	19	10,405	09	47,979,830	12

* Einnahmen.

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
I. Kosten der Kapitalbeschaffung												
II. Allgemeine Verwaltung.												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen			33,961	43			36,331	85			1,942	05
B. Administrative Leitung des Baues			273,713	18			422,957	98			73,232	—
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseaulagen und Löhne .	543,364	06			667,939	27			251,080	56		
b. Materialien f. Profiliren, Vermessungen etc.	5,320	74			7,284	—			2,272	59		
c. Inventarstücke, (Instrumente, Mobilien etc.)	13,639	64			25,937	93			3,208	37		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	25,921	13			30,731	67			12,393	80		
e. Bureauabedürfnisse, Druck- u. Insertionskosten, Porti	33,185	07			52,973	82			20,411	14		
f. Verschiedenes	1,887	69	623,318	33	2,765	70	787,632	39	271	36	289,637	82
III. Expropriation.			930,992	94			1,246,922	22			364,811	87
A. Gehalte, Reiseauslagen u. Löhne	7,737	10			27,480	63			1,954	39		
B. Entschädigungen	1,301,487	66			7,395,493	79			413,245	89		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten .	36,868	04			109,176	06			20,332	49		
D. Verschiedenes	824	66	1,346,917	46	4,607	03	7,536,757	51	675	70	436,208	47
IV. Bahnbau.												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	3,043,855	40			1,991,983	59			987,669	46		
b. Stützmauern	30,538	54			186,765	89			9,506	42		
c. Tunnels	2,298,291	32			390,103	80			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle .	1,189,597	43			1,303,847	94			1,253,801	94		
e. Wegbauten	76,454	88			103,954	83			24,273	01		
f. Uferbauten	18,028	99			1,412,773	92			161	85		
g. Bettung	337,757	10			701,349	76			154,949	13		
h. Verschiedenes	9,596	19	7,004,119	85	34,919	36	6,125,699	09	8,461	20	2,438,823	01
	Übertrag .	.	9,282,030	25	.	.	14,909,378	82	.	.	3,239,843	35

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Spezifikation der Bauausgaben der neuen Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
Übertrag			9,282,030	25			14,909,378	82			3,239,843	35
B. Oberbau:												
a. Schwellen	512,108	—			535,997	79			151,197	46		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,902,227	58			2,176,296	58			536,366	72		
c. Wegübergänge	3,371	—			9,349	78			1,315	27		
d. Legen des Oberbaues	197,649	15			347,152	52			89,177	44		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	163,041	54			412,627	46			55,275	07		
f. Verschiedenes	1,624	80	2,780,022	07	1,834	72	3,483,258	85	1,776	37	835,108	33
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . .	834,361	46			1,653,852	85			183,656	77		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebböhlen etc.	194,309	68			177,771	33			54,548	11		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen . .	30,178	19			8,345	74			1,025	30		
d. Hebkrähen und Brückenzaagungen . .	57,303	25			95,158	58			1,278	19		
e. Verschiedenes	279	46	1,116,432	04	882	76	1,936,011	26	47	25	237,999	24
D. Baugeräthschaften			201	27			4,409	35			303	10
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:												
A. Für die Bahnhofverwaltungen . .	57,271	87			111,071	54			12,363	46		
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	31,624	47	88,896	34	51,401	91	162,473	45	9,931	59	22,295	05
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit												
			647,414	81			1,265,170	73			206,245	88
			13,914,594	24			21,760,702	46			4,541,794	95

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten **Einnahmen**.

Schweizerischen Nordostbahn von 1872 bis 31. Dezember 1879.

Glarus-Linthal				Rechtsufrige Zürichseeb.				Bülach-Schaffhausen				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
.	.	2,533,649	86	.	.	3,044,825	22	.	.	26,543	42	.	.	10,361	70	18,232,066	58	14,814,566	04	
144,711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891,479	13	
419,674	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
157	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,195	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,631	53	—	—	228	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
228	90	653,600	06	—	—	228	90	—	—	—	—	—	—	—	—	7,752,218	21	—	—	
308,974	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46,684	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,331	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,214	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	371,205	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,661,647	59	—	—	
.	.	—	—	.	.	2,530	58	.	.	—	—	.	.	—	—	7,041	76	29,652,974	14	
26,338	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207,045	56	—	—	
12,427	70	38,766	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,385	67	312,431	23	
.	.	107,251	03	.	.	78,552	97	.	.	3,700	77	.	.	43	39	.	.	2,308,379	58	
3,704,472	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,088,350	99	
Total der Ausgaben																			47,979,830	12