Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Fünfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1879

Autor: Vischer, J.J.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730520

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fünfter Jahresbericht

und

Nechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1879.

Druck von Ferd. Riehm in Bafel.

Tit. Comite der Fisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den fünften Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1879 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wie wir Ihnen bereits in unserm Bericht für das Jahr 1878 zur Kenntniß zu bringen die Ehre hatten, sahen wir uns, nachdem eine gütliche Einigung über die Deckung der Berluste auf dem Betrieb zwischen den am Abschluß des Bertrags, betreffend Gründung der Bahnunternehmung Bohlen-Bremgarten vom 3. Sept. 1873 betheiligten Contrahenten nicht zu erzielen war, genöthigt, den Beg gerichtlicher Klagführung gegen die Einwohnergemeinde Bremgarten einzuschlagen.

In dem beim schweizerischen Bundesgericht anhängig gemachten Rechtsstreit hat jedoch im Lause des Berichtsjahres erst der doppelte Schriftenwechsel stattgefunden und muß daher weitere Wittheilung über denselben der nächsten Berichterstattung vorbehalten bleiben.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre gelangten teine baulichen Arbeiten zur Ausführung.

III. Betrieb.

1. Ginnahmen und Statiftit des Berfehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Erc	Fransportquantitäten.					Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	1879	9.	187	8.		18	379.			187	78.		
I. Personentransport.	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr.Kilom. Fr.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr.Rilom. Fr.	
a. zur gewöhnlischen Fahrtaxe: Ginfache Fahrt b. zu ermäßigten Fahrtaxen:	11,117	42.07	12,587	42,34	4,639	40	45 52	580	5,276	22	45.95	659	
Hin: & Mückfahrtsbillete Üebrige Billete	14,382 927	54.42 3.51	16,042 1,100	53,96 3,70	5,296 256	35 07	51.97 2,51	662 32	5,966 239	95 75	51.96	746 30	
Total.	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	100.—	1,274	11,482	92	100.—	1,435	
Recapitalat. n. Klassen: II. Klaffe III. "	2,112 24,314	7.99 92.01	2,571 27,158	8.65 91.35	1,246 8,944	90 92		156 1,118	1,511 9,970	95 97		189 1,246	
Total.	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	58,56	1,274	11,482	92	63.31	1,435	
II. Gepädtransport .	Tonnen. 82		Tonnen. 81		376	29	2.16	47	351	77	1.94	44	
III. Viehtransport. Rlaffe I " III " IV	Stüd. 51 245 165	11.06 53.15 35.79	Stüd. 15 279 238 35	$ \begin{array}{c} 2.65 \\ 49.21 \\ 41.97 \\ 6.17 \end{array} $	270	07	•	٠	314	10	•	٠	
Total.	461	100.—	567	100	270	07	1.55	34	314	10	1.73	39	
IV. Transport von Gil= gütern	Tonnen. 296		Tonnen. 302		989	77	5.69	124	949	69	5,24	119	
V. Transport von geswöhnlichen Gütern Normalklasse I " II Wagenladungsklasse A " B " C	196 968 296 287 179	5.71 28.21 8.63 8.37 5.22	Tonnen. 189 783 294 56 181	5.78 23.96 9.— 1.71 5.54	4,696	38	•	•	4,252	22		•	
", D " E	584 921	17.02 26.84	464 1,301	14,20									
Total.	3,431	100.—	3,268	100	4,696	38	26,99	587	4,252	22	23.44	532	
VI. Verfcied. (Spefen)					879	67	5,05	110	786	44	4.34	98	
Total.	•		•		17,404		100.—	2,176	18,137	14	100.—	2,267	
B. Atittelbare Letriebs-Einnahmen:	•		*		369	74	+	46	458	57	۰	57	
Gesammt-Total ber Einnahmen		•	•	•	17,773	74	•	2,222	18,595	71	٠	2,324	

b. Nach den Monaten.

	Transp	ortquan	titäten.				ě	Bru	tto-6	ein n a	ı h n	ten					
1879.	Per=	Güter und	m, k				im (Ban	z e n				per	: Ki	lometer		
	Sonen	Gepäck	Vieh	Person	en u.	Gepäct	Vieh	unb	Güter	I	o t c	ı I	187	9	187	8	
	Zahl	Tonnen	Stiiđ	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	
Januar	2,140	358	42	856		8.10	576	81	8.44	1,432	81	8,23	179	10	183	75	Januar.
Februar	2,245	472	50	891	25	8.43	724	23	10.59	1,615	48	9.29	201	94	176	94	Februar.
März	2,113	546	24	850	09	8.04	879	37	12.86	1,729	46	9 94	216	18	202	05	März.
April	2,217	259	19	897	44	8.49	493	53	7.22	1,390	97	7.99	173	87	188	72	April.
Mai	2,168	337	53	856	30	8.10	551	80	8.07	1,408	10	8.09	176	01	188	45	Mai.
Juni	2,196	294	43	866	19	8,20	557	85	8.16	1,424	04	8.18	178		189	78	Juni.
Juli	2,352	212	28	922	45	8.73	438	47	6,42	1,360	92	7.82	170	12.	178	92	Juli.
August	2,545	316	75	1,013	12	9.59	509	62	7.45	1,522	74	8.75	190	34	205	34	August.
September .	2,290	250	56	916	17	8,67	529	42	7.74	1,445		8.30	180	70	189	33	September.
Oktober	2,180	284	17	892	59	8,45	555	13	8,13	1,447	72	8,32	180	97	220	72	Oftober.
November .	1,973	193	26	794	35	7.52	438	74	6.42	1,233		7,09	154	14	169	22	November.
Dezember	2,007	288	28	812	16	7.68	580	92	8,50	1,393	08	8.—	174	13	173	92	Dezember.
Total .	26,426	3.809	461	10,568	11	100	6,835	89	100.—	17,404	_	100	2,175	50	2,267	14	Total.
gegenüber 1878		,					,			,			,				gegenüber 187
mehr	_	158		i —			533	44			-						mehr.
meniger	3,303		106	1,266	58					733	14		91	64			weniger.
	Cransp	ortquan	titäten.				ā	28 r 1	itto-(\$inna	ı fi n	t e n					
1878.	Ber=	Güter			-		im 0	Ban	3 e 11				per	: Li	lometer		
	sonen	und Gepäck	Vieh	Person	en u.	. Gepäck	Vieh	แแบ	Güter	I	oto	t I	187	8	187	7	
	Zahl	Tonnen	Stiid	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar	2,110	376	28	857	71	7,25	612	30	9.72	1,470	01	8,11	183	75	202	14	Januar.
Februar	2,126	1	56	848		7.17	567	29	9	1,415		7.81	176	94	192	80	Februar.
März	2,342		9	951		8.04	664	43	10.54	1,616	1	8,91	202	05	197	80	März.
April	2,471	337	23	990	1	8,37	519	29	8,24	1,509	1	8,32	188	72	202	27	April.
Mai	2,315	311	24	958		8.10	549	31	8.72	1,507	1	8.31	188	45	175	86	Mai.
Juni	2,658		50	1,047	1	8.85	471	20	7 48	1,518		8.37	189	78	178	86	Juni.
Juli	2,640		31	1,027		8.68	404	11	6 41	1,431	37	7.89	178	92	229	44	Juli.
August	2,854		92	1,156	1	9.77	485	88	7.71	1,642	75	9.06	205	34	220	87	August.
September .	2,789		63	1,099		9.29	415	42	6.59	1,514	1	8,35	189	33	196	72	
Oktober	2,781		46	1,130	1	9.55	634	98	10.07	1,765	1	9.74	220	72	208	57	
November .	2,522	1	42	28	58		440	16	6.98	1,353		7,46	169	22	163	93	November.
Dezember	2,121	1	103	B	27	7.21	538	08		1,391	1	7.67	173	92	192	77	1
Total .	29,729		567	11,834	69	100.—	6,302	45	100.—	18,137	14	100.—	2,267	14	2,362	03	Total.
gegenüber 1877	, ,	,		/			,			,					,		gegenüber 187
	8			N .		1		1	1		1	1	i i	1	11	1	1
mehr		128	80	I							-		_	-			mehr.

c. Durdidnitts-Ergebniffe.

Betriebene Bahnlänge 8	Rilamotor			18	379.	1878.
Personentransport. Ginnahmebetreffniß per Reisenden	ieh)		Kilomet Neisend " Franken Centime Kilomet Kilomet Tranken Centime Kilomet	ser 211,	4.82 26.30 4.59 1.42 0.18 356 3.10 58.58 300 1.76 22.02	38,62 4,83 237,832 4.86 26.51 4.34 1.18 0.15 648 2.72 55,40 816 1.68 20,97 28,560 0.47 9.18
d. Verkehr na	ich Waarei	igattunge	n.			
	1879.	1878.	Begenüb	er 1878.	1879	1878
	1010.	1010	mehr	weniger	11 0.7	
			megt	wennger	0/0	0/0
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	0/0	
A. Lebens= und Genußmittel	Tonnen.	Tonnen.			14.17	
B. Brennmaterialien	528 428	480 434	Tonnen.	Tonnen. ——	14.17 11.48	0/ ₀ 13,44 12.16
B. Brennmaterialien	528 428 914	480 434 1,026	Tonnen. 48	Tonnen. 6 112	14.17 11.48 24.52	0/ ₀ 13.44 12.16 28.74
B. Brennmaterialien	528 428 914 80	480 434 1,026 99	Tonnen. 48 —	Tonnen. ——	14.17 11.48 24.52 2.15	0/ ₀ 13,44 12.16 28.74 2.77
B. Brennmaterialien	528 428 914 80 748	480 434 1,026 99 638	Zonnen. 48 — — — — — 110	Tonnen. 6 112	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07	13,44 12,16 28,74 2,77 17,87
B. Brennmaterialien	528 428 914 80 748 82	480 434 1,026 99 638 36	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Tonnen. 6 112	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07 2.20	0/ ₀ 13.44 12.16 28.74 2.77 17.87
B. Brennmaterialien	528 428 914 80 748 82 25	480 434 1,026 99 638 36 21	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Tonnen. 6 112	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07 2.20 0.67	0/ ₀ 13,44 12.16 28.74 2.77 17.87 1.01 0.59
B. Brennmaterialien C. Baumaterialien D. Metall-Jnbuftrie E. Textil-Jnbuftrie F. Gerberei G. Glaß- und Thonfabrikation H. Papierfabrikation	528 428 914 80 748 82 25 45	480 434 1,026 99 638 36 21 25	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Топпеп. 6 112 19 — —	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07 2.20 0.67 1.21	0/0 13,44 12,16 28,74 2,77 17,87 1,01 0,59 0,70
B. Brennmaterialien C. Baumaterialien D. Metall-Jnbustrie E. Textil-Jnbustrie F. Gerberei G. Glas- und Thonsabrikation H. Papiersabrikation I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	528 428 914 80 748 82 25	480 434 1,026 99 638 36 21	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Tonnen. 6 112	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07 2.20 0.67	0/0 13,44 12.16 28.74 2.77 17.87 1.01 0.59 0.70 16.89
B. Brennmaterialien C. Baumaterialien D. Metall-Jubustrie E. Tertil-Jubustrie F. Gerberei G. Glaß- und Thonsabrikation H. Papiersabrikation I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Judustrie	528 428 914 80 748 82 25 45 476	480 434 1,026 99 638 36 21 25 603	Топпен. 48 — — — — — — — — — — 110 46 4 20 —	Топпеп. 6 112 19 — —	14.17 11.48 24.52 2.15 20.07 2.20 0.67 1.21 12.77	0/0 13,44 12,16 28,74 2,77 17,87 1,01 0,59 0,70

2. Ausgaben und Statistif bes technischen Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Vremgarten besorgt die Schweizerische Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Nichtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein 4. Zug zur Aussührung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:					
				1879.	1878.
Mit regelmäßigen und Sonntags= 1	ınd I	Narktzüge	en Zugskilom.	18,496	20,336
" Extrazügen		•	• "	32	16
			Total=Zugskilom.	18,528	20,352
Im Vorspanndienst				56	56
		Zusan	nmen Nutz-Kilom.	18,584	20,408
Außerdem wurden von den Locomotiven	noch	zurückge	legt:		
Ohne Züge			Locomotiv=Kilom.	-	16
Materialtransportzüge	•		"		-
	Im	Ganzen	Locomotiv=Rilom.	18,584	20,424

Un Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

									1878,		
Mit	regelmäßigen	und	Sountags:	und	Mark		Bersonenwagen. 43,664	Серйа & Gilterwagen. 62,724	Total. 106,388		Total. 112,178
"	Extrazügen				,	•	176	1,664	1,840		192
"	Schotterzügen			٠			-	-	-		
						Zusammen	43,840	64,388	108,228	,	112,370

Auf einen Locomotivfilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

			1879.	1878.
Personenwagen .	٠		2.36	2.39
Gepäck= und Güterwagen	٠		3.46	3.11
Im Ganzen .		,	5.82	5.50

Stand des Betriebsmaterials am Jahresschluß.

	1879.	1878.
1) Locomotiven	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämmtliche zweiachsig .	,, 6	6
mit einer Gesammtachsenzahl von	. 12	12
" Sityplätzen II. Classe	. 52	52
" " " III. "	. 168	168
Total Sityplätze	. 220	220
Sitylätze per Achse	. 18.88	18.33
3) Sepäck- und Süterwagen:		
Zweiachsige Gepäckwagen	Stück 1	1
" gebeckte Güterwagen	" 5	5
" offene Güterwagen	,, 8	8
Zusammen	Stück 14	14
mit einer Achsenzahl von	. 28	28
und einer Gesammttragkraft von Kilogr	. 144,000	144,000
" " per Achse "	5,142.86	5,142 86

Unterhaltungskoften des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Berpackungsmaterialien 2c.) ber				ıbt:
	1879	•	1878.	
	Fr. 968.	50 Fr	. 1351.	85
sonach per Locomotivfilometer	"	052 "	0.	066
Für Unterhalt und Neparatur der Wagen wurden verausgabt	,, 496.	70 "	475.	40
oder per Wagenachsenkilometer	"	00459 "	0.	00423

Verbrauchskoften des Betriebsmaterials.

An Brenn= und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

		18	379.			1878.					
Steinkohlen .	Rilogr. 14	.8,950	Fr.	20 erth. 4134.		Kilogr.	Duontum. 161,350	Fr.	20 mer. 4665.		
Reiswellen .	Stück	1,095	"	217.	78	Stück	1,238	″	247.	60	
Petroleum .	Rilogr.	8.5	// °	2.	58	Kilogr.		″			
Del und Talg	"	310,25	"	281.	22	"	287.5	"	286.	83	

Das Brennmaterial in Kohlen außgebrückt, indem man eine Reißwelle =5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol =15 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1879.	1878.
ein Brennmaterialverbrauch von	Kilogr. 154,552	Kilogr. 167,540
mit einem Werthe von	Fr. 4,354. 52	Fr. 4,913. —

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

		l Brennmaterial i	n Kohlen ausgedrückt per Wagenachsenkilometer.		(Oel und Talg) tivkilometer.
	1879.	1878.	1879. 1878.	1879.	1878.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Agr. 8.32	Agr. 8.20	Rgr. 1.43 Rgr. 1.	49 Ægr. 0.017	Agr. 0.014
Durchschnittlicher Werthbetrag	Ct3. 23.43	Ct3. 24.05	Cts. 4.02 Cts. 4.	87 Ct3. 1.51	Ctŝ. 1.40

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

				187	9.	1878	3.	
Schmieröl .				Rilogr.	12	Rilogr.	22	
im Werth von		•	٠	Fr.	10. 04	Fr.	22.	04
per Wagenachsenkilometer ergibt	fich	Sonach						

Die wesentlichen Ersparnisse im Verbrauch von Schmieröl gegenüber frühern Jahren rühren hauptsächlich von der Verwendung von Mineralöl her.

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Besorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. für den Bafnauffichts- und Unterhaltungsdienft :

Weichenwärter			*	٠	1	
Bahnwärter .		٠			3	,
					4	

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Aarganischen Südbahn auch die Dienste besorgung der Linie Wohlen-Bremgarten obliegt.

b. für den Expeditions- und Bugdienft:

Stationsvorstand			•	٠	٠	1.
Stationsarbeiter	·					1
Conducteur .		٠				1
						3

Bis zum 31. Juli war noch 1 Stationsgehülfe in Verwendung, seitdem besorgt der Vorstand mit Beihülfe seiner Frau den Dienst allein, wofür ihm Fr. 300 Gehaltszulage zugesprochen wurde.

c. Jahrdienst:

Locomotivführer	٠	٠	•	*		1
Locomotivheizer	•					1
						2

Busammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte 9.

3. Finangergebniß bes Betriebs.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben Fr. 43,586. 58

an " " einnahmen . . . " 17,773. 74

fomit Betriebsausfall . . Fr. 25,812. 84

Bafel, 23. April 1880.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn, Der Präsident:

Dr. J. J. Bifcher.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Vohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1879.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	nr.	ers.	υ.	C to.
Finnahmen.				
Salbo der Jahres-Mechnung pro 1878	16,023	07		
Zins hierauf pro 1878 und 1879	1,700	23	17,723	30
Rüderstattungen:				
Oberbau	13,758	58	13,758	58
Summa der Einnahmen .			31,481	88
				Leconomy
~~~~~				
,				
Rusgaben.				
S 1112 D 112 1111				
Ginlage in den Erneuerungsfond — 1. Juli 1879			13,758	58
Summa ber Ausgaben .			13,758	58
~~~~~~				
Rechnungs-Rbschluß.				
Summa der Einnahmen	31,481	88		
Summa ber Ausgaben	13,758	58		
Salbo auf neue Rechnung .			17,723	30
	l			

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

Recapitulation.	

	Central	նոկա.	Nordosti	bahn.	Einwohnerge Bremgar		Total	1.
	Fr.	Cts.	Fr.	Ets.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
inzahlungen im Jahre 1875	135,000		135,000	and constituted	81,000		351,000	
" " " 1876.	365,000		365,000		156,000		886,000	
" " " 1877.					30,000		30,000	
	500,000		500,000	_	267,000		1,267,000	-
etto Ausgaben im Jahr 1875 .					254,819	71		
" " " 1876 .					900,659	77		
" " " 1877 .					93,524	99		
" " " 1878 .					1,972	46		
" " " 1879 .					* 1,700	23	1,249,276	70
	Saldo	wie n	ebenstehen	b.			17,723	30
* Mehreinnahme.								

II. Betriebs-Rechnung der Sahn

			1	1
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Linnahmen.				
Ø				
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.				
1. Von Personen	10,191	82		
2. Von Gepäck	376	29		
3. Von Pferden, Bieh und Hunden	270	07		
4. Von Eilgütern und Gelb	989	77		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,696	38		
6. Von Verschiebenem	879	67	17,404	_
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nuthar gemachten Gelbern	_	_		
2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	249	70		
3. Von Verschiedenem	120	04	369	74
Zotal=Cinnahmen .			17,773	74

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Musgaben.						
Zinzguben.						
	-					
I. Allgemeine Berwaltung					4,398	58
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						
1. Allgemeine Rosten.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekoften	5,539	30				
Bureaukosten und Drucksachen	219	38				
Ergänzung und Unterhalt bes Inventars, Feuer=						
versicherung	76	67				
Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung ber	00	17	E 094	50		
Wärterbuden	99	17	5,934	52		
Planie, Dämme, Böschungen, Straßen			128	35		
3. Unterhalt und Erneuerung bes Ober-						
baues, Abschlusses.			1			
Geleiseregulirung, Beschotterung	928	05				
Ausweichungen, Drehschein, Schiebbühnen.	220	27			4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln 2c.	9	05	1,157	37		
4. Unterhalt u. Erneuerung bes Hochbaues.						
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	343	86				2
Feuerversicherung der Gebäude	84		427	86	7,648	10
III. Expeditionsdienft.						
1. Gehalte und Löhne bes Stationspersonals,			0.000	90		
Uniformirung, Reisekosten			3,300 448	30 46		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			296	51		
4. Ergänzung und Unterhalt bes Inventars			23	70		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und						
bes Gepäcks			132	23	4 004	45
6. Verschiedenes			63	25	4,264	45
Nebertrag .					16,311	13

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	©ts.	Fr.	Cts.
Rusgaben.						
zensymben.						
Uebertrag					16,311	13
IV. Fahrdienst.						
1. Allgemeine Roften.						
Gehalte und Uniformirung des Maschinen= und						
Zugspersonals und Nebenbezüge besselben . Beleuchtung, Heizung und Neinigung	6,817	82				
Beleuchtung, Heizung und Neinigung Ergänzung und Unterhalt des Inventars	64 36	60				
Feuerversicherung des Materials	186	49				
Verschiebenes	2	45	7,107	76		
2. Maschinenbienst.			The state of the s			
Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven .	1,020	10				
Reinigen und Schmieren der Locomotiven Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	513 4,464	64 98				
Verschiedenes	38	27	6,036	99		
3. Wagenbienft.						
Unterhalt und Erneuerung ber Wagen	544	70				
Reinigen und Schmieren berfelben Heizung und Beleuchtung ber Wagen	19 122	75 42	686	87	13,831	62
, ,						
V. Berichiebene Ausgaben.						
1. Wiethe für Mitbenützung der Station Wohlen 2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung			9,324	13		
berselben			4,119	70	13,443	83
Cotal-Ausgaben .					43,586	58

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

		Fr.	Cti
Re	dnungs-Rbschluß.		
Betriebs=Ausgaben	,	43,586	58
Betriebs:Einnahmen		17,773	74
Mehr=Ausgaben		25,812	8
		-	
я			

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Sof	Ĺ	S a b	e n
	Fr.	Cts.	Fr.	©t
1879. Erste Einlage — Werth 1. Juli 1879	13,758	58		
Zins hierauf vom 1. Juli bis 31. Dezember 1879				
à 5 $^{\text{o}}/_{\text{o}}$ p. a	343	97		
Ausgaben	• •			-
Stand auf Ende 1879 .	14,102	55	_	_
	BEACH CONTRACTOR			
				The same of the sa

Bemerkung. Der Erneuerungssonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Bohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist dis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à $5\,$ % p. a. verzinslich beponirt.

