

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	27 (1879)
Artikel:	Fünfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1879
Autor:	Vischer, J.J.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730520

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fünfster Jahresbericht
und
Rechnung
des
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn
über die
Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten
für das Jahr
1879.

Druck von Ferd. Niedm in Basel.

An das

Off. Comite der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den fünften Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1879 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wie wir Ihnen bereits in unserm Bericht für das Jahr 1878 zur Kenntniß zu bringen die Ehre hatten, sahen wir uns, nachdem eine gütliche Einigung über die Deckung der Verluste auf dem Betrieb zwischen den am Abschluß des Vertrags, betreffend Gründung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vom 3. Sept. 1873 beteiligten Contrahenten nicht zu erzielen war, genöthigt, den Weg gerichtlicher Klagführung gegen die Einwohnergemeinde Bremgarten einzuschlagen.

In dem beim schweizerischen Bundesgericht anhängig gemachten Rechtsstreit hat jedoch im Laufe des Berichtsjahres erst der doppelte Schriftenwechsel stattgefunden und muß daher weitere Mittheilung über denselben der nächsten Berichterstattung vorbehalten bleiben.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre gelangten keine baulichen Arbeiten zur Ausführung.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1879.		1878.		1879.				1878.			
	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom.
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt . . .	11,117	42,07	12,587	42,34	4,639	40	45 52	580	5,276	22	45,95	659
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Hin- & Rückfahrtbillette	14,382	54,42	16,042	53,96	5,296	35	51,97	662	5,966	95	51,96	746
Uebrige Billette . . .	927	3,51	1,100	3,70	256	07	2,51	32	239	75	2,09	30
Total .	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	100.—	1,274	11,482	92	100.—	1,435
Recapitulat. n. Klassen:												
II. Klasse . . .	2,112	7,99	2,571	8,66	1,246	90	.	156	1,511	95	.	189
III. " . . .	24,314	92,01	27,158	91,35	8,944	92	.	1,118	9,970	97	.	1,246
Total .	26,426	100.—	29,729	100.—	10,191	82	58,56	1,274	11,482	92	63,31	1,435
II. Gepäcktransport .												
III. Viehtransport.												
Klasse I. . .	51	11,06	15	2,65								
" II. . .	245	53,15	279	49,21	270	07	.	.	314	10	.	.
" III. . .	165	35,79	238	41,97								
" IV. . .	—	—	35	6,17								
Total .	461	100.—	567	100.—	270	07	1,55	34	314	10	1,73	39
IV. Transport von Gilzgütern . . .												
V. Transport von gewöhnlichen Gütern												
Normalklasse I. . .	196	5,71	189	5,78								
" II. . .	968	28,21	783	23,96								
Wagenladungsklasse A	296	8,68	294	9.—								
" B	287	8,37	56	1,71	4,696	38	.	.	4,252	22	.	.
" C	179	5,22	181	5,54								
" D	584	17,02	464	14,20								
" E	921	26,84	1,301	39,81								
Total .	3,431	100.—	3,268	100.—	4,696	38	26,99	587	4,252	22	23,44	532
VI. Verschied. (Spesen)												
Total .	.	.	.	.	879	67	5,05	110	786	44	4,34	98
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:												
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	369	74	.	46	458	57	.	57
	.	.	.	.	17,773	74	.	2,222	18,595	71	.	2,324

b. Nach den Monaten.

1879.	Transportquantitäten.			Brutto-Sinnahmen												Januar.	
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen						per Kilometer							
				Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
	zahl	Tonnen	Stück														
Januar . . .	2,140	358	42	856	—	8,10	576	81	8,44	1,432	81	8,23	179	10	183	75	Januar.
Februar . . .	2,245	472	50	891	25	8,43	724	23	10,59	1,615	48	9,29	201	94	176	94	Februar.
März	2,113	546	24	850	09	8,04	879	37	12,86	1,729	46	9,94	216	18	202	05	März.
April	2,217	259	19	897	44	8,49	493	53	7,22	1,390	97	7,99	173	87	188	72	April.
Mai	2,168	337	53	856	30	8,10	551	80	8,07	1,408	10	8,09	176	01	188	45	Mai.
Juni	2,196	294	43	866	19	8,20	557	85	8,16	1,424	04	8,18	178	—	189	78	Juni.
Juli	2,352	212	28	922	45	8,73	438	47	6,42	1,360	92	7,82	170	12	178	92	Juli.
August	2,545	316	75	1,013	12	9,59	509	62	7,45	1,522	74	8,76	190	34	205	34	August.
September . .	2,290	250	56	916	17	8,67	529	42	7,74	1,445	59	8,30	180	70	189	33	September.
Oktober . . .	2,180	284	17	892	59	8,45	555	13	8,13	1,447	72	8,32	180	97	220	72	Oktober.
November . .	1,973	193	26	794	35	7,52	438	74	6,42	1,233	09	7,09	154	14	169	22	November.
Dezember . .	2,007	288	28	812	16	7,68	580	92	8,50	1,393	08	8,—	174	13	173	92	Dezember.
Total	26,426	3,809	461	10,568	11	100.—	6,835	89	100.—	17,404	—	100.—	2,175	50	2,267	14	Total.
gegenüber 1878																	gegenüber 1878
mehr	—	158	—	—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	3,303	—	106	1,266	58	.	—	—	.	733	14	.	91	64	.	.	weniger.

1878.	Transportquantitäten.			Brutto-Sinnahmen												Januar.	
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen						per Kilometer							
				Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
	zahl	Tonnen	Stück														
Januar	2,110	376	28	857	71	7,25	612	30	9,72	1,470	01	8,11	183	75	202	14	Januar.
Februar	2,126	363	56	848	21	7,17	567	29	9,—	1,415	50	7,81	176	94	192	80	Februar.
März	2,342	450	9	951	93	8,04	664	43	10,54	1,616	36	8,91	202	05	197	80	März.
April	2,471	337	23	990	48	8,37	519	29	8,24	1,509	77	8,32	188	72	202	27	April.
Mai	2,315	311	24	958	29	8,10	549	31	8,72	1,507	60	8,31	188	45	175	86	Mai.
Juni	2,658	261	50	1,047	03	8,85	471	20	7,48	1,518	23	8,37	189	78	178	86	Juni.
Juli	2,640	222	31	1,027	26	8,68	404	11	6,41	1,431	37	7,89	178	92	229	44	Juli.
August	2,854	251	92	1,156	87	9,77	485	88	7,71	1,642	75	9,06	205	34	220	87	August.
September . .	2,789	198	63	1,099	25	9,29	415	42	6,59	1,514	67	8,35	189	33	196	72	September.
Oktober . . .	2,781	369	46	1,130	81	9,55	634	98	10,07	1,765	79	9,74	220	72	208	57	Oktober.
November . .	2,522	234	42	913	58	7,72	440	16	6,98	1,353	74	7,46	169	22	163	93	November.
Dezember . .	2,121	279	103	853	27	7,21	538	08	8,54	1,391	35	7,67	173	92	192	77	Dezember.
Total	29,729	3,651	567	11,834	69	100.—	6,302	45	100.—	18,137	14	100.—	2,267	14	2,362	08	Total.
gegenüber 1877																	gegenüber 1877
mehr	—	128	80	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	1679	—	—	636	95	.	122	16	.	759	11	.	94	89	.	.	weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1879.	1878.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Gentimes	38,57	38,62
" " und Kilometer	"	4,82	4,83
Zahl der Personenkilometer	Kilometer	211,408	237,832
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4,82	4,86
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	26,30	26,51
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	4,59	4,34
" Reisenden	Gentimes	1,42	1,18
" " und Kilometer	"	0,18	0,15
Zahl der Tonnenkilometer	Kilometer	656	648
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogr.	3,10	2,72
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Gentimes	58,58	55,40
Zahl der Tonnenkilometer	Kilometer	800	816
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1,76	1,68
" Tonnen-Kilometer	Gentimes	22,02	20,97
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)	Kilometer	29,816	28,560
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0,49	0,47
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	9,53	9,18

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1879.	1878.	Gegenüber 1878.		1879	1878
			mehr	weniger		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genussmittel	528	480	48	—	14,17	13,44
B. Brennmaterialien	428	434	—	6	11,48	12,16
C. Baumaterialien	914	1,026	—	112	24,62	28,74
D. Metall-Industrie	80	99	—	19	2,15	2,77
E. Textil-Industrie	748	638	110	—	20,07	17,87
F. Gerberei	82	36	46	—	2,20	1,01
G. Glas- und Thonfabrikation	25	21	4	—	0,67	0,59
H. Papierfabrikation	45	25	20	—	1,21	0,70
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	476	603	—	127	12,77	16,89
K. Hülfsmittel zum Transport	362	166	196	—	9,71	4,65
L. Nicht klassifizierte Waaren	39	42	—	3	1,05	1,18
Total .	3,727	3,570	157	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweizerische Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

		1879.	1878.
Mit regelmässigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilom.	18,496	20,336
" Extrazügen	"	32	16
	Total-Zugskilom.	18,528	20,352
Im Vorspanndienst		56	56
	Zusammen Nutz-Kilom.	18,584	20,408

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge	Locomotiv-Kilom.	—	16
Materialtransportzüge	"	—	—
	Im Ganzen Locomotiv-Kilom.	18,584	20,424

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1879.	1878.		
	Personenwagen.	Gepäck- & Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmässigen und Sonntags- und Marktzügen	43,664	62,724	106,388	112,178
" Extrazügen	176	1,664	1,840	192
" Schotterzügen	—	—	—	—
	Zusammen	43,840	64,388	108,228
				112,370

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1879.	1878.
Personenwagen	2.36	2.39
Gepäck- und Güterwagen	3.46	3.11
Im Ganzen	5.82	5.50

Stand des Betriebsmaterials am Jahresende.

		1879.	1878.
1) Locomotiven	Stück	2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsige	"	6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von		12	12
" Sitzplätze II. Classe		52	52
" " III. "		168	168
Total Sitzplätze		220	220
Sitzplätze per Achse		18.88	18.88
3) Gepäck- und Güterwagen:			
Zweiachsige Gepäckwagen	Stück	1	1
" gedeckte Güterwagen	"	5	5
" offene Güterwagen	"	8	8
	Zusammen	Stück 14	14
mit einer Achsenzahl von		28	28
und einer Gesamttragkraft von	Kilogr.	144,000	144,000
" " " per Achse	"	5,142.86	5,142.86

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1879.	1878.
Fr. 968. 50		Fr. 1351. 85
sonach per Locomotivkilometer	" 0. 052	" 0. 066
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt	" 496. 70	" 475. 40
oder per Wagenachsenkilometer	" 0. 00459	" 0. 00423

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1879.		1878.	
Steinkohlen . Kilogr. 148,950	Fr. 4134. 16		Steinkohlen . Kilogr. 161,350	Fr. 4665. 40
Reiswellen . Stück 1,095	" 217. 78		Reiswellen . Stück 1,238	" 247. 60
Petroleum . Kilogr. 8.5	" 2. 58		Petroleum . —	" —
Öl und Talg . " 310.25	" 281. 22		Öl und Talg . " 287.6	" 286. 83

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reisswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1879.	1878.
ein Brennmaterialverbrauch von . . . Kilogr. 154,552		Kilogr. 167,540
mit einem Werthe von . . . Fr. 4,354. 52	Fr.	4,913. —

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	<u>Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt</u> per Locomotivkilometer.	<u>Schmiermaterial (Öl und Fett)</u> per Locomotivkilometer.
	1879.	1878.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 8,82	Kgr. 8,20
Durchschnittlicher Werthbetrag	Gts. 23,43	Gts. 24,05

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1879.	1878.
Schmieröl	Kilogr. 12	Kilogr. 22
im Werth von	Fr. 10. 04	Fr. 22. 04

per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach

ein Verbrauch von	Gramm 0,11	Gramm 0,19
im Werth von	Gts. 0,009	Gts. 0,019

Die wesentlichen Ersparnisse im Verbrauch von Schmieröl gegenüber früheren Jahren röhren hauptsächlich von der Verwendung von Mineralöl her.

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Besorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. für den Bahnauflichts- und Unterhaltungsdienst :

Weichenwärter	1
Bahnwärter	3
	4

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Aargauischen Südbahn auch die Dienstbesorgung der Linie Wohlen-Bremgarten obliegt.

b. für den Expeditions- und Zugdienst:

Stationssvorstand	.	.	.	.	.	.	1
Stationssarbeiter	.	.	.	.	.	.	1
Conducteur	.	.	.	.	.	.	1
							3

Bis zum 31. Juli war noch 1 Stationsgehülfen in Verwendung, seitdem besorgt der Vorstand mit Beihülfe seiner Frau den Dienst allein, wofür ihm Fr. 300 Gehaltszulage zugesprochen wurde.

c. Fahrdienst:

Locomotivführer	.	.	.	.	.	.	1
Locomotivheizer	.	.	.	.	.	.	1
							2

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte 9.

3. Finanzergebnis des Betriebs.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben	.	.	.	.	Fr. 43,586. 58
an " " einnahmen	.	.	.	.	" 17,773. 74
somit Betriebsausfall	.	.	.		Fr. 25,812. 84

Basel, 23. April 1880.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bisscher.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1879.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gs.	Fr.	Gs.
Einnahmen.				
Saldo der Jahres-Rechnung pro 1878	16,023	07		
Zins hierauf pro 1878 und 1879	1,700	23	17,723	30
Niederstattungen:				
Oberbau	13,758	58	13,758	58
Summa der Einnahmen			31,481	88
 ~~~~~ <b>Ausgaben.</b>				
Einlage in den Erneuerungsfond — 1. Juli 1879 . . . . .	13,758	58		
Summa der Ausgaben . . . . .			13,758	58
 ~~~~~ <b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Summa der Einnahmen	31,481	88		
Summa der Ausgaben	13,758	58		
Saldo auf neue Rechnung			17,723	30

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

Recapitulation.

	Centralbahn.		Nordostbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einzahlungen im Jahre 1875 . . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
" " " 1876 . . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
" " " 1877 . . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
	500,000	—	500,000	—	267,000	—	1,267,000	—
Netto Ausgaben im Jahr 1875					254,819	71		
" " " 1876					900,659	77		
" " " 1877					93,524	99		
" " " 1878					1,972	46		
" " " 1879					* 1,700	23	1,249,276	70
Saldo wie nebenstehend . . .							17,723	30

* Mehreinnahme.

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Gros.	Fr.	Gros.
Einnahmen.				
<hr/>				
Ertrag aus dem Eisenbahentransport.				
1. Von Personen	10,191	82		
2. Von Gepäck	376	29		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden	270	07		
4. Von Giltgütern und Geld	989	77		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,696	38		
6. Von Verschiedenem	879	67	17,404	—
<hr/>				
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nutzbar gemachten Gelbern	—	—		
2. Miethzinse von Gebäuden, Grundstücken, Wirthschaften	249	70		
3. Von Verschiedenem	120	04	369	74
<hr/>				
Total-Einnahmen .			17,773	74
<hr/>				

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung					4,398	58
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten	5,539	30				
Bureauosten und Drucksachen	219	38				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung	76	67				
Bahnbeflechtung, Bahtreinigung, Heizung der Wärterbuden	99	17	5,934	52		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.			128	35		
Planie, Dämme, Böschungen, Straßen						
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abschlusses.						
Geleiseregulirung, Beschotterung	928	05				
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen. Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln &c.	220	27				
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.						
Wärterbuden, Krähen und Brunnen	343	86				
Feuerversicherung der Gebäude	84	—	427	86	7,648	10
III. Expeditionsdienst.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten			3,300	30		
2. Bureauosten und Drucksachen			448	46		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			296	51		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			23	70		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks			132	23		
6. Verschiedenes			63	25	4,264	45
Uebertrag					16,311	13

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1879.

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Soll		Haben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1879. Erste Einlage — Werth 1. Juli 1879	13,758	58		
Zins hierauf vom 1. Juli bis 31. Dezember 1879 à 5 % p. a.	343	97		
Ausgaben		—	—	—
Stand auf Ende 1879 .	14,102	55	—	—

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei leitgenannter Gesellschaft à 5% p. a. verzinslich deponirt.

