Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 27 (1879)

Artikel: Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1879

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730443

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vierter Geschäftsbericht und Rechnung

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

 der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1879

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 1. Juni und 15. Oktober bis 31. Dezember) wurden täglich 2 Personenzüge und 1 gemischter Zug, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 15. Oktober) täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen 55,488 Zugskilometer zurückgelegt (1878 bei 5 Zügen im Sommer und 4 Zügen im Winter in beiden Richtungen: 63,581 Zugskilometer).

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

(23 I	87 Kilom				879 Kilome		Mehreinn g		Mindereinnahme ber 1878	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
68,915	65	50.01	1. Personentransport	66,243	48	50.16		_	2,672	17
2,324	36	1.69	2. Gepäcktransport	2,213	70	1.68	_	_	110	66
2,940	80	2.13	3. Viehtransport	2,614	54	1.98	_		326	26
58,633	59	42.55	4. Gütertransport	56,407	35	42.71	_		2,226	24
132,814	40	96.38	Total	127,479	07	96.53	_		5,335	33
4,991	11	3.62	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	4,578	20	3.47	_	_	412	91
137,805	51	100	Totaleinnahmen	132,057	27	100	_	_	5,748	24

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten					Eini	nahmen		
I. Personentransport.	187	8	1879	9	18	78	1.5	879	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro- zente	Fr. (Cts. Pro-		Cts.	Pro- zente
Einfache Fahrt II. Klasse .	3,236	1.89	3,295	1.95	3,869.	1	1	86	4.64
,, ,,	47,322	27.57	44,091	26.06	22,565.	- 1	11	76	30.77
Zu ermässigten Fahrtaxen:					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
Mit Güterzügen . , . II. " .	121	0.07	179	0.10	66.	25 0.1	o 69	60	0.10
" " III. " .	4,080	2.38	4,832	2.85	1,248.			65	2.09
Hin- und Rückfahrt II. ,, .	6,768	3.94	7,176	4.24	3,993.	34 5.7	9 4,131	12	6.24
,, ,, ,, III. ,, .	97,530	56.82	94,910	56.10	34,373.	$68 \mid 49.8$	8 34,251	51	51.71
Abonnementsbillete II. ,, .	3,240	1.89	8,020	4.74	612.	$06 \mid 0.8$	9 1,004	25	1.52
,, III. ,, .	5,770	3.36	3,158	1.87	677.	97 0.9	s 599	76	0.90
Militär- und Polizeitransporte III. ".	1,318	0.77	1,378	0.81	473.	73 0.6	9 528	05	0.80
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. ,, .	67	0.04	27	0.02	44.	60 0.0	7 34	40	0.05
,, ,, ,, ,, III. ,, .	2,176	1.27	2,126	1.26	989.	99 1.4	4 779	52	1.18
Total .	171,628	100	169,192	100	68,915.	65 10	0 66,243	48	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	13,432	7.83	18,697	11.05	8,585.	98 12.4	8,316	23	12.55
TIT	158,196	92.17	150,495	88.95	60,329.		11	25	87.45
" " " " Total .	171,628	100	169,192	100	68,915.			48	100
	Tonnen		Tonnen		1		1 00,220	1	100
II Consolituonenent			355		0.204	20	0.010	=0	
II. Gepäcktransport	340		1		2,324.	36 .	2,213	70	
III. Viehtransport.	Stück		Stück						
Klasse I	72	1.22	45	1.13					
" II	2,074	35.15	1,816	45.56	2,940.	80	2,614	54	
" <u>III</u>	1,896	32.14	1,856	46.56	(2,000.	80 .	2,011	OI	
" IV	1,858	31.49	269	6.75					
Total .	5,900	100	3,986	100	2,940.	80 .	2,614	54	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen						
Eilgut	1,516	5.92	1,517	6.16	<u> </u> 				
Normalklasse I	1,518	5.93	1,420	5.77					
,, п	5,511	21.52	4,793	19.48					
Wagenladungsklasse A	1,027	4.01	1,091	4.43	¥0.040				00
,, В	3,779	14.76	4,618	18.77	56,212.	$28 \mid 95.8$	7 52,600	66	93.25
" C	1,825	7.13	1,330	5.41					
" D	2,688	10.49	2,718	11.04					
" E	7,745	30.24	7,122	28.94	J				
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr-					0.404	01 /	0.000	00	0
gebühren, Nachnahme-Provision etc.)					2,421.	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	-	69	6.75
Total .	25,609	100	24,609	100	58,633.	59 100	56,407	35	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					4,991.	11 .	4,578	20	
Gesammt-Total der Einnahmen .					137,805.	51 .	132,057	27	

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)	1878	1879
Personentransport.		_
", ", Reisenden	anken 2,996.33 ,, 0.40 entimes 4.28 1,608,871 lometer 9.37 isende 69,951 ,, 7,462 ,, 5.35	2,880.1 0.6 3.6 1,710,915 10.1 74,388 7,356 6.6
Gepäcktransport.		
,, ,, Tonne ,, ,, Tonnenkilometer	anken 101.06 ,, 6.84 ntimes 60.88 ,, 1.35 3,818 lometer 11.23 nnen 166 ,, 15 logr. 1.98	96.9 6.2 54.4 1.3 4,066 11.4 177 15 2.1
/iehtransport.		
" Stück	anken 127.86 ,, 0.50 ntimes 31.71 9,275	113.6 0.6 31.5 8,299
Gütertransport.		
", Tonne ", Tonnenkilometer. Cen Zahl der Tonnenkilometer Jede Tonne hat befahren	anken 2,549.29 ,, 2.29 ntimes 15.54 377,247 ometer 14.73 nnen 16,402 ,, 1,113 ,, 0.97	2,452.5 2.2 16.2 346,858 14.0 15,081 1,070 1.0
Inmittelbare Betriebseinnahmen.		
Total per Bahnkilometer Fra	inken 5,774.54	5,542.5
littelbare Betriebseinnahmen.		
Betreffniss per Bahnkilometer Fra	nken 217.00	199.0
Cotal-Einnahme per Bahnkilometer	,, 5,991.54	5,741.6

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqua	antitäten							
	Per- sonen	Gepäck	Vieh			7				Güte	ı.					
	Zahl	Tonnen	Stück	E	ilgut	Klasse I	Klasse II	10000000	asse A	Klasse B	Klasse C		Klasse D	Klass	se T	otal
				To	nnen	Tonnen	Tonnen	Tor	nnen :	Connen	Tonnen		Tonnen	Tonne	en To	nnen
Januar	12,370	22	313		104	138	401		141	397	10'	7	70	3	27 1	,68
Februar .	10,746	21	255	1	118	129	503		107	391	10	7	144	4	87 1	,98
März	14,403	25	338	1	129	130	433		125	473	1	3	229	68		,33
April	15,388	29	375	1	126	112	400		83	318	110	3	229	78		,16
Mai	14,757	33	313		128	118	431		78	450	114		165	70	05 2	,18
Juni	14,902	29	323		116	112	324		69	377			170			,09
Juli	14,687	34	252		124	113	394		66	377			120			,08
August	16,918	40	303		127	111	335		81	309			146		- 1	,85'
September.	15,709	33	389		125	108	370		99	401	1		138			,06
Oktober .	15,360	34	430		156	143	487		67	497	1	- 1	867			,90
November .	12,787	30	368		128	116	381		45	304			354			,79
Dezember .	11,165	25	327		136	90	334		130	324	1		86			,44
Total	169,192	355	3,986	1	,517	1,420	4,793	1	,091	4,618	_		2,718	7,15		,60
gegenüber 1878:	100,102	000	0,000	1	,011	1,110	1,,,,,,		,001	2,010	1 2,00		_,,,,,	-,-		,
		4=		1	1				64	839			30			
mehr weniger .	2,436	15	1,914		1	98	718		04	099	493		. 00	e.	23 1	,00
			1				Fi	nnah	men							_
	Personen Gepäck		-	-		Jan 1	IIIIaii		are I			I Br	uttoei	nnahme		
	Perso	nen ,	Gepäc	k	Vie	eh	Güter		Mittelk Betrie einnah	bs-	Total			er Kil	nnahme ometer 187	8.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Güter Fr.	Cts.	Mittelk Betrie	bs-	Fr.	Cts.	187 Fr.	er Kil 9.	187	C
Januar	Fr. 4,885	Cts. Cts. 54	Fr. 136	Cts. 24	Fr. 216	Cts. 34	Güter Fr. 4,092	Cts. 86	Mittell Betrie einnah	bs- men	Fr. 9,328	Cts. 98	Fr. 405	er Kil 9. Cts. 61	Fr. 399	5
Januar Februar .	Fr. 4,883 4,317	Cts. 54	Fr. 136 133	Cts. 24 07	Fr. 216 135	Cts. 34 01	Güter Fr. 4,092 4,893	Cts. 86 72	Mittell Betrie einnah	bs- men Cts.	Fr. 9,328 9,478	Cts. 98 88	Fr. 405	er Kil 9. Cts. 61 12	Fr. 399	5 8
	Fr. 4,885 4,317 5,749	Cts. Cts. 54 08 28	Fr. 136 133 159	Cts. 24 07 73	Fr. 216 135 194	Cts. 34 01 77	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479	Cts. 86 72 32	Mittell Betrie einnah	bs- men Cts.	Fr. 9,328 9,478 11,583	Cts. 98 88 10	Fr. 405 412 503	er Kil 9. Cts. 61 12 61	Fr. 399 399 442	C 50 80 11 12 12 12 12 12 12 1
Februar .	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,838	Cts. Cts. Cts.	Fr. 136 133 159 175	Cts. 24 07 73 30	Fr. 216 135 194 193	Cts. 34 01 77 19	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816	Cts. 86 72 32 69	Mittell Betrie einnah Fr.	bs- men Cts.	Fr. 9,328 9,478	Cts. 98 88	Fr. 405 412 503 479	Cts. 61 12 61 30	ometer 187. Fr. 399 399 442 454	Ci 58 18 38
Februar März	Fr. 4,885 4,317 5,749	Cts. Cts. Cts.	Fr. 136 133 159 175	Cts. 24 07 73	Fr. 216 135 194	Cts. 34 01 77	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479	Cts. 86 72 32	Mittell Betrie einnah Fr.	bs- men Cts.	Fr. 9,328 9,478 11,583	Cts. 98 88 10	Fr. 405 412 503	er Kil 9. Cts. 61 12 61	Fr. 399 399 442	Ci 58 18 38
Februar	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,838	. Cts. Cts. 54 08 08 28 3 63 63 63 63 23	Fr. 136 133 159 175 205 187	Cts. 24 07 73 30	Fr. 216 135 194 193	Cts. 34 01 77 19 77	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816	Cts. 86 72 32 69	Mittell Betrie einnah Fr.	bs- men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023	Cts. 98 88 10 81	Fr. 405 412 503 479	Cts. 61 12 61 30	ometer 187. Fr. 399 399 442 454	C 5 8 1 3 8
Februar	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,838 5,836	Cts Cts Cts.	Fr. 136 133 159 175 205 187	Cts. 24 07 73 30 46	Fr. 216 135 194 193 197	Cts. 34 01 77 19 77 56	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961	Cts. 86 72 32 69 22	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200	Cts. 98 88 10 81 68	Fr. 405 412 503 479 486	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99	Fr. 399 442 454 478	Ci 55 85 13 85 66
Februar	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,836 6,279	, Cts.	Fr. 136 133 159 175 205 187	Cts. 24 07 73 30 46 13	Fr. 216 135 194 193 197 210	Cts. 34 01 77 19 77 56 34	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521	Cts. 86 72 32 69 22 41	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198	Cts. 98 88 10 81 68 26	Fr. 405 412 503 479 486 486	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88	Fr. 399 442 454 478 493	Cd 56 88 18 33 88 66 28 44
Februar März April Juni Juli	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,838 5,836 6,279 5,960	Cts. 3 54 7 08 0 28 63 63 63 16 0 34 7 71	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236	Cts. 24 07 73 30 46 13 74	Fr. 216 135 194 193 197 210 180	Cts. 34 01 77 19 77 56 34	Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608	Cts. 86 72 32 69 22 41 29	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952	Cts. 98 88 10 81 68 26 71	Fr. 405 412 503 479 486 486 476	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20	187. Fr. 399 399 442 454 478 493 568	Cd 56 88 18 33 88 66 28 44
Februar März April Mai Juni Juli August	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,836 6,279 5,960 6,717	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 63 16 9 34 7 71 14	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205	Cts. 24 07 73 30 46 13 74 67	Fr. 216 135 194 193 197 210 180	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04	Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378	Cts. 98 88 10 81 68 26 71	Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73	ometer 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553	Co 50 88 13 38 66 28 44 73
Februar . März	Fr. 4,888 4,317 5,749 5,836 5,836 6,279 5,960 6,717 5,879	Cts. 3 54 68 68 63 6 23 6 34 7 71 6 14 83	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216	Cts. 24 07 73 30 46 13 74 67 77	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36	Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37 05	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830	Cts. 98 88 10 81 68 26 71 85	187 Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527	Cr 56 88 13 36 66 25 44 73 13
Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,836 5,836 6,279 5,960 6,717 5,879 6,071	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 6 23 9 16 9 34 7 71 14 83 8 82	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216 186	Cts. 24 07 73 30 46 13 74 67 77	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256 350	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36 90	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489 6,489	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37 05 97	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830 13,128	cts. 98 88 10 81 68 26 71 85 — 83	18 7 Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470 570	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87 82	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527 569	Cd 56 88 13 33 88 66 25 44 73 13 55
Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November	Fr. 4,885 4,317 5,749 5,838 5,836 6,279 5,960 6,717 5,879 6,071 4,214	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 6 23 9 16 9 34 7 71 14 83 8 82	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216 186	Cts. 24 07 73 30 46 13 74 67 77 67 89	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256 350 249	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36 90	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489 6,489 4,255	Cts. 86 72 69 22 41 29 37 05 97 55	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830 13,128 8,907	Cts. 98 88 10 81 68 26 71 85 — 83 16	18 7 Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470 570 387	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87 82 27	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527 569 427	5 8 1 3 8 6 2 4 7 1 5 9
Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	Fr. 4,885 4,317 5,744 5,838 5,836 6,275 5,966 6,717 5,876 6,071 4,214 4,490	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 23 9 16 9 34 7 71 9 14 83 4 82 72 .	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216 186 167	Cts. 24 07 73 30 46 13 74 67 77 67 89 03	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256 350 249	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36 90 16	Güter Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489 6,489 4,255 3,570	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37 05 97 55 90	Mittell Betrie einnah Fr.	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830 13,128 8,907 8,467	Cts. 98 88 10 81 68 26 71 85 — 83 16 81	Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470 570 387 368	er Kil 9. Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87 82 27 17	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527 569 427 459	5 8 1 3 8 6 2 4 7 1 5 9
Februar . März	Fr. 4,885 4,317 5,744 5,836 5,836 6,273 5,966 6,711 5,875 6,071 4,214 4,495	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 23 9 16 9 34 7 71 9 14 83 4 82 72 .	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216 186 167 .	Cts. 24 07 73 30 446 13 74 67 77 67 89 03	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256 350 249 234	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36 90 16	Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489 6,489 4,255 3,570	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37 05 97 55 90 .	Mittell Betrie einnah	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830 13,128 8,907 8,467 4,578	Cts. 98 98 88 10 81 68 26 71 85 — 83 16 81 20	18 7 Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470 570 387 368 199	Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87 82 27 17 05	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527 569 427 459 217	50 88 11 30 88 60 22 44 77 11 50 90
Februar . März	Fr. 4,885 4,317 5,744 5,836 5,836 6,273 5,966 6,711 5,875 6,071 4,214 4,495	Cts. 3 54 7 08 9 28 63 63 23 9 16 9 34 7 71 9 14 83 4 82 72 .	Fr. 136 133 159 175 205 187 203 236 205 216 186 167 .	Cts. 24 07 73 30 446 13 74 67 77 67 89 03	Fr. 216 135 194 193 197 210 180 196 256 350 249 234	Cts. 34 01 77 19 77 56 34 10 04 36 90 16	Fr. 4,092 4,893 5,479 4,816 4,961 4,521 4,608 4,228 4,489 6,489 4,255 3,570	Cts. 86 72 32 69 22 41 29 37 05 97 55 90 .	Mittell Betrie einnah	bs-men Cts.	9,328 9,478 11,583 11,023 11,200 11,198 10,952 11,378 10,830 13,128 8,907 8,467 4,578	Cts. 98 98 88 10 81 68 26 71 85 — 83 16 81 20	18 7 Fr. 405 412 503 479 486 486 476 494 470 570 387 368 199	Cts. 61 12 61 30 99 88 20 73 87 82 27 17 05	meter 187 Fr. 399 399 442 454 478 493 568 553 527 569 427 459 217	8. Cri 58 8 8 8 8 8 6 6 6 7 1 1 5 9 9 0 0 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- Ge- sonen päck						Total	-	Differenz gegenüber 1878				Rang- ordnung der Stationen					
	sonen	päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	einnahme		Personen		Personen		Personen		G	üter	Per- sonen- zahl	ch Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	An	nzahl	T	onnen						
Effretikon	13,315	6	251	3,499	238	3,737	12,739	15	+ 2	2,832	+	867	6	3				
Illnau	16,490	32	631	379	1,062	1,441	9,043	57	- 2	2,896	-	251	3	7				
Fehraltorf	17,050	24	327	688	1,548	2,236	13,560	37	-	407	-	11	2	5				
Pfäffikon	33,127	74	656	1,262	5,720	6,982	34,722	34	- 2	2,121	+	2,383	1	1				
Kempten	16,470	33	107	1,210	4,341	5,551	21,260	59		42	+	666	4	2				
Wetzikon	13,279	18	249	300	1,907	2,207	9,028	56	- 1	1,073	-	673	7	6				
Hinweil	16,058	30	172	681	1,814	2,495	17,805	57	+ 2	2,767	+	33	5	4				
Nordostbahn, Zürich - Zug-Luzern, Bötzberg- bahn u. fremde Bahnen	39,060	111	1,285	13,943	5,332	19,275			1	1,081	+	2,726						
Rundfahrten	198	111	1,200	10,010			9,126	82	_ 1	215								
Transitverkehr	4,145	27	308	2,647	2,647	5,294	192	10	_	200		7,740		,				
Mittelbare Betriebsein-	1,110			2,01	-,011	0,201	102	10		200		.,.10						
nahmen							4,578	20										
Total	169,192	355	3,986	24,609	24,609		132,057	27										
			-,=00	,	= 1,000	•	152,001						,					

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

 Direkter Verkehr von Effretikon- Hinweil. 	Personen		Elifetiko	n-Hinweil	1.0	tal	{	gegenüb	er]	z 1878
Hinweil	- L CI DOMCII	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pe	ersonen		Güter
111111111111111111111111111111111111111	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	1	Anzahl	Т	onnen
rdostbahn	36,999	2,240	36,849	8,681	73,848	10,921	_	2,190	+	1,709
rich-Zug-Luzern	. 153	259	114	150	267	409	-	99	+	10
tzbergbahn und weiter gelegene Bahner	71	118	33	1,022	104	1,140	+	9	+	30
rein. Schweizerb. u. " " "	2,802	2,507	2,045	2,640	4,847	5,147	-	739	+	192
ssthalbahn	. 4		3	_	7	_	+	1	-	68
ädensweil-Einsiedeln	. 5	7	9	22	14	29	+	14	+	Ę
ntralbahn und weiter gelegene Bahnen	. 24	194	7	1,221	31	1,415	-	16	+	826
. Bad. Bahn	. 4	7	_	207	4	214	-	2	+	22
Tota	40,062	5,332	39,060	13,943	79,122	19,275	-	3,022	+	2,720
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Vere	on inigten zerbahnen	Verei	ach nigten erbahnen						
rdostbahn	. 1,614	1,016	1,497	1,587	3,111	2,603	_	605	_	3,839
rein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahn	en 496	5	484	39	980	44	+	370	_	30
ssthalbahn u. Nationalbahn	. 7		3		10		+	4	-	6
. Badische Bahn	. 8		36	_	44	_	+	31		-
Tota	2,125	1,021	2,020	1,626	4,145	2,647	_	200	_	3,87
Gesammt-Tota	1 42,187	6,353	41,080	15,569	83,267	21,922	_	3,222	_	1,14
								~		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenüb	er 1878
. Lebens- und Genussmittel:	EGAG	1900	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	2,936	3,724	788	
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	1,372	1,229		14
3. Kartoffeln und Gemüse	1,164	1,269	105	
4. Baumfrüchte	310	284		2
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	52	62	10	
6. Butter und Schmalz	45	27		
7. Käse und Zieger	274	296	22	
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	83	61		2
9. Zucker	196	131		(
10. Tabak und Cigarren	43	65	22	
II. In flüssigem Zustande	6,475	7,148	673	
11. Milch, incl. condensirte				
12. Wein und Most	872	1,117	245	
13. Bier	218	237	19	
14. Branntwein und Liqueur	47	39		
b) Gebrauchsmittel	1,137	1,393	256	
15. Hausrath und Effekten	353	236		1:
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	26	18		1
10. Ductier, Runsigggenstatic and Masikation	379	254		1.
Brennmaterialien :	7,991	8,795	804	
1	531	388		4.
	37	39	2	14
18. Holzkohlen	91	55	4	
	9.190	0.100	49	
Anthracit	2,139	$\begin{array}{c c} 2,182 \\ 12 \end{array}$	43	
20. Torf			•	4.00
Baumaterialien :	2,745	2,621		12
21. Bausteine und Pflastersteine	3,204	2,651		5
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	498	1,001	503	
23. Kalk und Kalksteine	201	164	000	
24. Cement	319	247		
25. Gyps und Gypssteine	378	369	•	
26. Asphalt	11	3		
	1,536	899	•	C
20 #1 1	652	432		65
28. Ubriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	6,799	5,766	•	1,03
Metall-Industrie:	0,000	0,800		1,00
29. Rohes und altes Eisen, Erze	68	36		6
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,		0.0		
Stabeisen	310	318	8	
31. Eisenwaaren	342	274		(
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	17	53	36	,
33. Maschinen und Maschinentheile	658	364		25
55. maschinen und maschinentiere			•	
	1,395	1,045	•	35
Übertrag .	18,930	18,227		70

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenül	er 1878 -
***	10.0	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	18,930	18,227		70
. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle.		207		
34. Baumwolle, roh	296	235		(
35. Garn und Tücher, roh	1,812	1,681		1
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	288	287		
37. Baumwollabfälle	9 465	51		2
b) in Leinen, Hanf, etc.	2,465	2,254	•	~
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	55	54		
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	368	401	33	
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	110	114	4	
Combanai	2,998	2,823		17
Gerberei: 41. Felle und Häute	53	65	12	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	33	38	5	
43. Leder und Lederwaaren	61	55	0	
	147	158	11	
Glas- und Thonfabrikation:		193	- 11	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) .	96	126	20	
Porzellan)	96		30	
Papierfabrikation:	5000000000	126	30	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	490	625	135	
46. Papier und Carton	292	186	•	1
Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	782	811	29	
47. Eis	71	10		
48. Salz	157	156		
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	135	44		
50. Mineralöl	178	156		
51. Vegetabilische Öle	27	24		
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	114	100		
53. Sprit	53	31		
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	83	63		
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	359	322		
56. Stärke und Stärkemehl	60 49	69 127	9	
58. Düngmittel	128	227	78 99	
			99	
Hülfsmittel zum Transport:	1,414	1,329		8
59. Fahrzeuge, incl. Lokomotiven und Wagen	92	71		
60. Leere Gebinde und Emballagen	716	703		
	808	774		á
Total .	25,175	24,248		99
icht klassifizirte Waaren	434	361		2
Gesammt-Total .	25,609	24,609		1,00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

		Auf die g	anze Bal	hnlänge	Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							
	Bahnlänge		gen, kom	men	om.	gen- n- ter		Pe	r Bahnkilon	neter	, in the second	elbare men per ilometer
	Danmange	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskild	per Wage achsen- kilomete	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittelba Einnahmen Bahnkilom
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199

Ausgaben.

1878	8		187	9
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
122,291	85	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	115,096	60
9,371	16	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,411	_
3,413	49	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,235	17
4,298	59	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,291	22
2,074	51	e. Verschiedenes	146	80
141,449	60	Total der Ausgaben	132,180	79

Die Verminderung der Betriebsausgaben beruht im wesentlichsten Theile darauf, dass die im letztjährigen Bericht erwähnte Verminderung der Bahnzüge und die dadurch erzielte Ermässigung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn für das ganze Jahr 1879 zur Geltung kam, während dies im Vorjahr nur für 7 Monate der Fall war. Eine Reduktion der Ausgaben weist auch das Kapitel "Verschiedenes" auf, indem die Bahn im Berichtsjahr von ausserordentlichen Schädigungen, wie sie im Jahr 1878 stattfanden, verschont blieb.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist wiederum ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betrieb erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt wie im Vorjahr ein beträchtliches Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

	1878.											1879.	
Fr.	137,805.	51 .				Einnahmen			•		Fr.	132,057.	27
"	141,449.	60 .				Betriebsausgaben					"	132,180.	79
Fr.	3,644.	09 .			A	usgabenüberschuss	3				Fr.	123.	52
"	17,250.		Statute	engem	ässe	Einlage in den I	Erneu	erung	sfond		27	17,250.	_
Fr.	20,894.	09 .			В	e trie b s d e fizi	t				Fr.	17,373.	52
"	53,310.	76 .	Ver	zinsun	ig de	s Obligationenkap	itals	zu 5	0/0		77	56,000.	
Fr.	74,204.	85									Fr.	73,373.	52
"	940.	96 .	H	ierzu	Pass	ivsaldo-Vortrag vo	om V	orjahı	•	•	77	75,145.	81
Fr.	75,145.	81 .			. '	Total-Defizit					Fr.	148,519.	33

Wenn auch zufolge theilweiser Erhöhung der Tarife, namentlich aber zufolge neuer Vereinbarungen der Nordostbahn mit den Vereinigten Schweizerbahnen über Instradirung des Güterverkehrs die Betriebseinnahmen im laufenden Jahre sich etwas günstiger gestalten, so ist doch nicht anzunehmen, dass das Jahresdefizit jemals ganz verschwinden werde. Die Verwaltungsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil werden daher ohne Zweifel dem steten Wachsen des Totaldefizits nicht gleichgültig zusehen, sondern sich ernstlich mit der Frage einer befriedigenden Regelung dieses Verhältnisses beschäftigen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 8. Juni 1880.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1879.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

,	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	66,243	48		
II. Gepäcktransport	2,213	70		
III. Viehtransport	2,614	54		
IV. Gütertransport	56,407	35	127,479	0
3. Mittelbare Betriebseinnahmen.		A		,
I. Pacht- und Miethzinse	1,233	50		
II. Verschiedenes	6,338	50		
	7,572			
Hievon ab: Zinse auf den Betriebs-Defiziten	2,993	80		
			4,578	2
			132,057	2
· · ·				
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung				
vom Jahre 1880			148,519	3
Ausweis über den Passiv-Saldo per 31. Dezember 1879:				
Summa der Ausgaben pro 1879 Fr. 205,430.79 Summa der Einnahmen pro 1879				
Betriebsdefizit pro 1879 Fr. 73,373.52				
Hiezu: Passiv-Saldo vom Jahre 1878 , 75,145.81				
Summa wie oben Fr. 148,519.33				
Summa			280,576	6
	-			

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.	1					
A. Betriebsausgaben.						
~						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-						
sorgung des Betriebsdienstes	•		115,096	60		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	9,411	-				
b. " Wetzikon	3,235	17	12,646	17		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			4,291	22		
IV. Verschiedenes			146	80	190 100	70
					132,180	79
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)	•	•			17,250	_
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen-						
Kapitals zu 5 %					56,000	_
					205,430	79
D. Dividende für das Aktienkapital						-
4.						
Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1878					75,145	81
Summa .					280,576	60

II. Rechnung über den Bau der Linie

Einnahmen. I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1878 II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil III. Einzahlungen auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. V. Verschiedenes Total der Einnahmen Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar		1,900 145	24	2,045 12,260	59 24 83
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil III. Einzahlungen auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. V. Verschiedenes Total der Einnahmen Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar				2,045	24
Effretikon-Wetzikon-Hinweil III. Einzahlungen auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. V. Verschiedenes Total der Einnahmen Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar					83
schaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil					83
IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. V. Verschiedenes					83
Total der Einnahmen Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten		. 145			83
Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten					83
Ausgaben. I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar				12,260	
I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar					,
I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar					
I. Allgemeine Verwaltung: Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten Verschiedenes B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. IV. Betriebs-Inventar					
Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen					
Technisches Personal, Druckkosten etc. II. Expropriation: Entschädigungen					
Entschädigungen III. Bahnbau: A. Unterbau: Wegbauten				17	50
A. Unterbau: Wegbauten				148	44
Wegbauten					
Verschiedenes					
B. Oberbau: Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc	85 82				
IV. Betriebs-Inventar		655	67		
		22	35	678	02
				270. STORE	_
V. Verzinsung des Aktien- und Ohligationenkapitals während der Bauzeit				_	
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon				74	13
Total der Ausgaben				010	09
				918	

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			12,260	83
Summa der Ausgaben			918	09
%				
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			11,342	74
			-	
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben von 1873—1878 laut vorjähriger Rechnung	3,665,784	41		
Ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1879	1,127	15		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1879			3,664,657	26
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben	•		11,342	74
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1879: a. Auf das Aktienkapital	2,556,000		3,676,000	

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

Einnahmen.	II.	-
Saldo vom Jahre 1878	42,090	79
Zins für den Saldo vom Jahre 1878 (à $4^{1}/_{2}$ %)	1,894	08
Einlage für das Jahr 1879 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	17,250	-
	a	
Summa .	61,234	8
		10
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	648	2
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	60,586	6
Summa .	61,234	8
		_
		34