

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	27 (1879)
Artikel:	Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1879
Autor:	Studer
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730443

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vierter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1879

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweis.

Tit.!

Während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 1. Juni und 15. Oktober bis 31. Dezember) wurden täglich 2 Personenzüge und 1 gemischter Zug, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 15. Oktober) täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen 55,488 Zugskilometer zurückgelegt (1878 bei 5 Zügen im Sommer und 4 Zügen im Winter in beiden Richtungen: 63,581 Zugskilometer).

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1878 (23 Kilometer)			1879 (23 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1878		Mindereinnahme		
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
68,915	65	50.01	1. Personentransport	66,243	48	50.16	—	—	2,672	17
2,324	36	1.69	2. Gepäcktransport	2,213	70	1.68	—	—	110	66
2,940	80	2.13	3. Viehtransport	2,614	54	1.98	—	—	326	26
58,633	59	42.55	4. Gütertransport	56,407	35	42.71	—	—	2,226	24
132,814	40	96.38	Total	127,479	07	96.53	—	—	5,335	33
4,991	11	3.62	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	4,578	20	3.47	—	—	412	91
137,805	51	100	. . . Totaleinnahmen	132,057	27	100	—	—	5,748	24

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	Transportquantitäten				Einnahmen						
	1878		1879		1878		1879				
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt	II. Klasse .	3,236	1.89	3,295	1.95	3,869.	73	5.61	3,076	86	4.64
" " " " "	III. "	47,322	27.57	44,091	26.06	22,565.	95	32.74	20,381	76	30.77
Zu ermässigten Fahrtaxen:											
Mit Güterzügen	II. "	121	0.07	179	0.10	66.	25	0.10	69	60	0.10
" " " " "	III. "	4,080	2.38	4,832	2.85	1,248.	35	1.81	1,386	65	2.09
Hin- und Rückfahrt	II. "	6,768	3.94	7,176	4.24	3,993.	34	5.79	4,131	12	6.24
" " " " "	III. "	97,530	56.82	94,910	56.10	34,373.	68	49.88	34,251	51	51.71
Abonnementsbillete	II. "	3,240	1.89	8,020	4.74	612.	06	0.89	1,004	25	1.52
" " " " "	III. "	5,770	3.36	3,158	1.87	677.	97	0.98	599	76	0.90
Militär- und Polizeitransporte	III. "	1,318	0.77	1,378	0.81	473.	73	0.69	528	05	0.80
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	II. "	67	0.04	27	0.02	44.	60	0.07	34	40	0.05
" " " " "	III. "	2,176	1.27	2,126	1.26	989.	99	1.44	779	52	1.18
Total .		171,628	100	169,192	100	68,915.	65	100	66,243	48	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .											
" " " " " " " " " " "	III. "	13,432	7.83	18,697	11.05	8,585.	98	12.46	8,316	23	12.55
" " " " " " " " " " "	Total .	158,196	92.17	150,495	88.95	60,329.	67	87.54	57,927	25	87.45
Total .		171,628	100	169,192	100	68,915.	65	100	66,243	48	100
II. Gepäcktransport											
Total .		340	.	355	.	2,324.	36	.	2,213	70	.
III. Viehtransport.											
Total .		Stück		Stück							
Klasse I		72	1.22	45	1.13						
" II		2,074	35.15	1,816	45.56						
" III		1,896	32.14	1,856	46.56						
" IV		1,858	31.49	269	6.75						
Total .		5,900	100	3,986	100	2,940.	80	.	2,614	54	.
IV. Gütertransport.											
Total .		Tonnen		Tonnen							
Eilgut		1,516	5.92	1,517	6.16						
Normalklasse I		1,518	5.93	1,420	5.77						
" II		5,511	21.52	4,793	19.48						
Wagenladungsklasse A		1,027	4.01	1,091	4.43						
" B		3,779	14.76	4,618	18.77						
" C		1,825	7.13	1,330	5.41						
" D		2,688	10.49	2,718	11.04						
" E		7,745	30.24	7,122	28.94						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .		.	.	.	.	2,421.	31	4.13	3,806	69	6.75
Total .		25,609	100	24,609	100	58,633.	59	100	56,407	35	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
Gesammt-Total der Einnahmen .		.	.	.	.	4,991.	11	.	4,578	20	.
.		.	.	.	.	137,805.	51	.	132,057	27	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)						1878	1879
Personentransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,996.33	2,880.14				
" " Reisenden	"	0.40	0.39				
" " und Bahnkilometer	Centimes	4.28	3.87				
Zahl der Personenkilometer		1,608,871	1,710,915				
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.37	10.11				
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	69,951	74,388				
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	7,462	7,356				
" " Personen-Wagenachsenkilometer kommen	"	5.35	6.90				
Gepäcktransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	101.06	96.25				
" " Tonne	"	6.84	6.24				
" " Tonnenkilometer	Centimes	60.88	54.44				
" " Reisenden	"	1.35	1.31				
Zahl der Tonnenkilometer		3,818	4,066				
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.23	11.45				
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	166	177				
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	15	15				
" " Reisenden	Kilogr.	1.98	2.10				
Viehtransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	127.86	113.68				
" " Stück	"	0.50	0.66				
" " Tonnenkilometer	Centimes	31.71	31.50				
Zahl der Tonnenkilometer		9,275	8,299				
Gütertransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	2,549.29	2,452.50				
" " Tonne	"	2.29	2.29				
" " Tonnenkilometer	Centimes	15.54	16.26				
Zahl der Tonnenkilometer		377,247	346,858				
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.73	14.09				
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	16,402	15,081				
" " jeden Bahnkilometer kommen	"	1,113	1,070				
" " Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	0.97	1.02				
Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
Total per Bahnkilometer	Franken	5,774.54	5,542.57				
Mittelbare Betriebseinnahmen.							
Betreffniss per Bahnkilometer	Franken	217.00	199.05				
Total-Einnahme per Bahnkilometer	"	5,991.54	5,741.62				

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- einnahme	Differenz gegenüber 1878		Rang- ordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach Per- sonen- zahl	nach Güter- ge- wicht	
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Fr. | Cts.	Anzahl	Tonnen	
Effretikon	13,315	6	251	3,499	238	3,737	12,739	15	+ 2,832	+ 867	6	3
Illnau	16,490	32	631	379	1,062	1,441	9,043	57	- 2,896	- 251	3	7
Fehraltorf	17,050	24	327	688	1,548	2,236	13,560	37	- 407	- 11	2	5
Pfäffikon	33,127	74	656	1,262	5,720	6,982	34,722	34	- 2,121	+ 2,383	1	1
Kempten	16,470	33	107	1,210	4,341	5,551	21,260	59	- 42	+ 666	4	2
Wetzikon	13,279	18	249	300	1,907	2,207	9,028	56	- 1,073	- 673	7	6
Hinweil	16,058	30	172	681	1,814	2,495	17,805	57	+ 2,767	+ 33	5	4
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	39,060	111	1,285	13,943	5,332	19,275	—	—	—	1,081	+ 2,726	
Rundfahrten	198	—	—	—	—	—	9,126	82	— 215	—		
Transitverkehr	4,145	27	308	2,647	2,647	5,294	192	10	— 200	— 7,740		
Mittelbare Betriebseinnahmen	—	—	—	—	—	—	4,578	20				
Total	169,192	355	3,986	24,609	24,609	—	132,057	27				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1878	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	36,999	2,240	36,849	8,681	73,848	10,921	- 2,190	+ 1,709
Zürich-Zug-Luzern	153	259	114	150	267	409	- 99	+ 10
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	71	118	33	1,022	104	1,140	+ 9	+ 30
Verein. Schweizerb. u. „ „ „	2,802	2,507	2,045	2,640	4,847	5,147	- 739	+ 192
Tössthalbahn	4	—	3	—	7	—	+ 1	- 68
Wädenswil-Einsiedeln	5	7	9	22	14	29	+ 14	+ 5
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	24	194	7	1,221	31	1,415	- 16	+ 826
Gr. Bad. Bahn	4	7	—	207	4	214	- 2	+ 22
Total	40,062	5,332	39,060	13,943	79,122	19,275	- 3,022	+ 2,726
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	1,614	1,016	1,497	1,587	3,111	2,603	- 605	- 3,832
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	496	5	484	39	980	44	+ 370	- 36
Tössthalbahn u. Nationalbahn	7	—	3	—	10	—	+ 4	- 2
Gr. Badische Bahn	8	—	36	—	44	—	+ 31	—
Total	2,125	1,021	2,020	1,626	4,145	2,647	- 200	- 3,870
Gesammt-Total	42,187	6,353	41,080	15,569	83,267	21,922	- 3,222	- 1,144

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:		Tonnen	Tonnen	Gegenüber 1878	
				1878	1879
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande					
1. Getreide		2,936	3,724	788	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . .		1,372	1,229	.	143
3. Kartoffeln und Gemüse		1,164	1,269	105	.
4. Baumfrüchte		310	284	.	26
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpre etc.		52	62	10	.
6. Butter und Schmalz		45	27	.	18
7. Käse und Zieger		274	296	22	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate		83	61	.	22
9. Zucker		196	131	.	65
10. Tabak und Cigarren		43	65	22	.
II. In flüssigem Zustande		6,475	7,148	673	.
11. Milch, incl. condensirte . . . . .		.	.	.	.
12. Wein und Most		872	1,117	245	.
13. Bier		218	237	19	.
14. Branntwein und Liqueur		47	39	.	8
b) Gebrauchsmittel		1,137	1,393	256	.
15. Hausrath und Effekten		353	236	.	117
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien		26	18	.	8
		379	254	.	125
		7,991	8,795	804	.
B. Brennmaterialien:					
17. Brennholz		531	388	.	143
18. Holzkohlen.		37	39	2	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit		2,139	2,182	43	.
20. Torf		38	12	.	26
		2,745	2,621	.	124
C. Baumaterialien:					
21. Bausteine und Pflastersteine		3,204	2,651	.	553
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer		498	1,001	503	.
23. Kalk und Kalksteine		201	164	.	37
24. Cement		319	247	.	72
25. Gyps und Gypssteine		378	369	.	9
26. Asphalt		11	3	.	8
27. Bauholz, Sägewaren, Parqueterie		1,536	899	.	637
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen		652	432	.	220
		6,799	5,766	.	1,033
D. Metall-Industrie:					
29. Rohes und altes Eisen, Erze		68	36	.	32
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen		310	318	8	.
31. Eisenwaaren		342	274	.	68
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde		17	53	36	.
33. Maschinen und Maschinenteile		658	364	.	294
		1,395	1,045	.	350
Übertrag		18,930	18,227	.	703

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1878	1879	Gegenüber 1878	
					Tonnen	Tonnen
E. Textil-Industrie:			18,930	18,227		703
<i>a) in Baumwolle.</i>						
34. Baumwolle, roh		296	235	.	61	
35. Garn und Tücher, roh		1,812	1,681	.	131	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		288	287	.	1	
37. Baumwollabfälle		69	51	.	18	
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>			2,465	2,254	.	211
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		55	54	.	1	
<i>c) in Seide.</i>						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide		368	401	33	.	
<i>d) in Wolle.</i>						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		110	114	4	.	
F. Gerberei:			2,998	2,823	.	175
41. Felle und Häute		53	65	12	.	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		33	38	5	.	
43. Leder und Lederwaaren		61	55	.	6	
G. Glas- und Thonfabrikation:			147	158	11	.
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)		96	126	30	.	
H. Papierfabrikation:			96	126	30	.
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)		490	625	135	.	
46. Papier und Carton		292	186	.	106	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			782	811	29	.
47. Eis		71	10	.	61	
48. Salz		157	156	.	1	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		135	44	.	91	
50. Mineralöl		178	156	.	22	
51. Vegetabilische Öle		27	24	.	3	
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		114	100	.	14	
53. Sprit		53	31	.	22	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		83	63	.	20	
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel		359	322	.	37	
56. Stärke und Stärkemehl		60	69	9	.	
57. Heu und Stroh		49	127	78	.	
58. Düngmittel		128	227	99	.	
K. Hülsmittel zum Transport:			1,414	1,329	.	85
59. Fahrzeuge, incl. Lokomotiven und Wagen		92	71	.	21	
60. Leere Gebinde und Emballagen		716	703	.	13	
Total		25,175	24,248	.	927	
Nicht klassifizierte Waaren		434	361	.	73	
Gesammt-Total		25,609	24,609	.	1,000	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahn läng e	Kilometer	Auf die ganze Bahn läng e bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Per Bahnkilometer				Total			
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter				
1876	9	116,138	134	18,562	2.30	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67		
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139		
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217		
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199		

Ausgaben.

1878		1879	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
122,291	85	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.
9,371	16	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	.
3,413	49	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	.
4,298	59	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.
2,074	51	e. Verschiedenes	.
141,449	60	Total der Ausgaben	.
			132,180
			79

Die Verminderung der Betriebsausgaben beruht im wesentlichsten Theile darauf, dass die im letztjährigen Bericht erwähnte Verminderung der Bahnzüge und die dadurch erzielte Ermässigung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn für das ganze Jahr 1879 zur Geltung kam, während dies im Vorjahr nur für 7 Monate der Fall war. Eine Reduktion der Ausgaben weist auch das Kapitel „Verschiedenes“ auf, indem die Bahn im Berichtsjahr von ausserordentlichen Schädigungen, wie sie im Jahr 1878 stattfanden, verschont blieb.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist wiederum ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betrieb erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt wie im Vorjahr ein beträchtliches Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

1878.						1879.	
Fr. 137,805. 51	.	.	.	.	Einnahmen	.	.
„ 141,449. 60	.	.	.	.	Betriebsausgaben	.	.
Fr. 3,644. 09	.	.	.	.	Ausgabenüberschuss	.	.
„ 17,250. —	.	.	.	.	Statutengemäss Einlage in den Erneuerungsfond	.	.
Fr. 20,894. 09	.	.	.	.	Betriebsdefizit	.	.
„ 53,310. 76	.	.	.	.	Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5%	.	.
Fr. 74,204. 85	.	.	.	.			.
„ 940. 96	.	.	.	.	Hierzu Passivsaldo-Vortrag vom Vorjahr	.	.
Fr. 75,145. 81	.	.	.	.	Total-Defizit	.	.
							Fr. 148,519. 33

Wenn auch zufolge theilweiser Erhöhung der Tarife, namentlich aber zufolge neuer Vereinbarungen der Nordostbahn mit den Vereinigten Schweizerbahnen über Instradurung des Güterverkehrs die Betriebseinnahmen im laufenden Jahre sich etwas günstiger gestalten, so ist doch nicht anzunehmen, dass das Jahresdefizit jemals ganz verschwinden werde. Die Verwaltungsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil werden daher ohne Zweifel dem steten Wachsen des Totaldefizits nicht gleichgültig zusehen, sondern sich ernstlich mit der Frage einer befriedigenden Regelung dieses Verhältnisses beschäftigen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1880.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinwil

umfassend das Jahr 1879.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr/>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	66,243	48		
II. Gepäcktransport	2,213	70		
III. Viehtransport	2,614	54		
IV. Gütertransport	56,407	35	127,479	07
<hr/>				
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,233	50		
II. Verschiedenes	6,338	50		
	7,572	—		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebs-Defiziten	2,993	80	4,578	20
			132,057	27
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung				
vom Jahre 1880			148,519	33
<hr/>				
Ausweis über den Passiv-Saldo pér 31. Dezember 1879:				
Summa der Ausgaben pro 1879	Fr. 205,430.79			
Summa der Einnahmen pro 1879	„ 132,057.27			
	<hr/>			
Betriebsdefizit pro 1879	Fr. 73,373.52			
Hieu: Passiv-Saldo vom Jahre 1878	„ 75,145.81			
	<hr/>			
Summa wie oben	Fr. 148,519.33			
<hr/>				
Summa			280,576	60
<hr/>				

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes			115,096	60		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	9,411	—				
b. " Wetzikon	3,235	17	12,646	17		
III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			4,291	22		
IV. Verschiedenes			146	80	132,180	79
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)					17,250	—
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 %					56,000	—
					205,430	79
D. Dividende für das Aktienkapital					—	—
Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1878					75,145	81
Summa					280,576	60

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1878					10,215	59
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil			—	—		
III. Einzahlungen auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil			—	—		
IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl.			1,900	24		
V. Verschiedenes			145	—	2,045	24
Total der Einnahmen					12,260	83
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung:						
Technisches Personal, Druckkosten etc.					17	50
II. Expropriation:						
Entschädigungen					148	44
III. Bahnbau:						
A. Unterbau:						
Wegbauten	45	85				
Verschiedenes	609	82	655	67		
B. Oberbau:						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc.			22	35	678	02
IV. Betriebs-Inventar					—	—
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationenkapitals während der Bauzeit					—	—
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon					74	13
Total der Ausgaben					918	09

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			12,260	83
Summa der Ausgaben			918	09
Saldo - Vortrag auf neue Rechnung			11,342	74
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben von 1873—1878 laut vorjähriger Rechnung	3,665,784	41		
Ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1879	1,127	15		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1879			3,664,657	26
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben			11,342	74
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1879:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	1,120,000	—		
			3,676,000	—

III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

		Fr.	Cts.
Einnahmen.			
Saldo vom Jahre 1878	.	42,090	79
Zins für den Saldo vom Jahre 1878 (à 4½ %)	.	1,894	08
Einlage für das Jahr 1879 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	.	17,250	—
	Summa	61,234	87
Ausgaben.			
Erneuerung des Oberbaues	.	648	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	60,586	60
	Summa	61,234	87