

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 27 (1879)  
  
**Artikel:** Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1879  
**Autor:** Studer  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730443>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vierter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

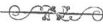
über den Betrieb

der

## Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1879





# An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil.

Tit.!

Während der Winterfahrplanperiode (1. Januar bis 1. Juni und 15. Oktober bis 31. Dezember) wurden täglich 2 Personenzüge und 1 gemischter Zug, und während der Sommerfahrplanperiode (1. Juni bis 15. Oktober) täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen 55,488 Zugskilometer zurückgelegt (1878 bei 5 Zügen im Sommer und 4 Zügen im Winter in beiden Richtungen: 63,581 Zugskilometer).

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

1878 (23 Kilometer)				1879 (23 Kilometer)			Mehreinnahme   Mindereinnahme gegenüber 1878			
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
68,915	65	50.01	1. Personentransport . . . . .	66,243	48	50.16	—	—	2,672	17
2,324	36	1.69	2. Gepäcktransport . . . . .	2,213	70	1.68	—	—	110	66
2,940	80	2.13	3. Viehtransport . . . . .	2,614	54	1.98	—	—	326	26
58,633	59	42.55	4. Gütertransport . . . . .	56,407	35	42.71	—	—	2,226	24
132,814	40	96.38	Total	127,479	07	96.53	—	—	5,335	33
4,991	11	3.62	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	4,578	20	3.47	—	—	412	91
137,805	51	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	132,057	27	100	—	—	5,748	24

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1878		1879		1878			1879		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	3,236	1.89	3,295	1.95	3,869.	73	5.61	3,076	86	4.64
„ „ . . . III. „ .	47,322	27.57	44,091	26.06	22,565.	95	32.74	20,381	76	30.77
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. „ .	121	0.07	179	0.10	66.	25	0.10	69	60	0.10
„ „ . . . III. „ .	4,080	2.38	4,832	2.85	1,248.	35	1.81	1,386	65	2.09
Hin- und Rückfahrt . . . II. „ .	6,768	3.94	7,176	4.24	3,993.	34	5.79	4,131	12	6.24
„ „ „ . . . III. „ .	97,530	56.82	94,910	56.10	34,373.	68	49.88	34,251	51	51.71
Abonnementsbillete . . . II. „ .	3,240	1.89	8,020	4.74	612.	06	0.89	1,004	25	1.52
„ „ . . . III. „ .	5,770	3.36	3,158	1.87	677.	97	0.98	599	76	0.90
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	1,318	0.77	1,378	0.81	473.	73	0.63	528	05	0.80
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	67	0.04	27	0.02	44.	60	0.07	34	40	0.05
„ „ „ „ III. „ .	2,176	1.27	2,126	1.26	989.	99	1.44	779	52	1.18
<b>Total</b>	171,628	100	169,192	100	68,915.	65	100	66,243	48	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	13,432	7.88	18,697	11.05	8,585.	98	12.46	8,316	23	12.55
„ „ „ III. „ .	158,196	92.17	150,495	88.95	60,329.	67	87.54	57,927	25	87.45
<b>Total</b>	171,628	100	169,192	100	68,915.	65	100	66,243	48	100
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .	Tonnen		Tonnen							
	340	.	355	.	2,324.	36	.	2,213	70	.
<b>III. Viehtransport.</b>	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	72	1.22	45	1.13	2,940.	80	.	2,614	54	.
„ II . . . . .	2,074	35.15	1,816	45.56						
„ III . . . . .	1,896	32.14	1,856	46.56						
„ IV . . . . .	1,858	31.49	269	6.75						
<b>Total</b>	5,900	100	3,986	100	2,940.	80	.	2,614	54	.
<b>IV. Gütertransport.</b>	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	1,516	5.92	1,517	6.16	56,212.	28	95.87	52,600	66	93.25
Normalklasse I . . . . .	1,518	5.93	1,420	5.77						
„ II . . . . .	5,511	21.52	4,793	19.48						
Wagenladungsklasse A . . . . .	1,027	4.01	1,091	4.43						
„ B . . . . .	3,779	14.76	4,618	18.77						
„ C . . . . .	1,825	7.13	1,330	5.41						
„ D . . . . .	2,688	10.49	2,718	11.04	2,421.	31	4.13	3,806	69	6.75
„ E . . . . .	7,745	30.24	7,122	28.94						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . .	.	.	.	.	2,421.	31	4.13	3,806	69	6.75
<b>Total</b>	25,609	100	24,609	100	58,633.	59	100	56,407	35	100
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b> . . . .	.	.	.	.	4,991.	11	.	4,578	20	.
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b> .	.	.	.	.	137,805.	51	.	132,057	27	.

## 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1878	1879
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,996.33	2,880.14
„ „ Reisenden . . . . .	„	0.40	0.39
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	4.28	3.87
Zahl der Personenkilometer . . . . .		1,608,871	1,710,915
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen . . . . .	Kilometer	9.37	10.11
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	69,951	74,388
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	7,462	7,356
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„	5.35	6.90
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	101.06	96.25
„ „ Tonne . . . . .	„	6.84	6.24
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	60.88	54.44
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.35	1.31
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		3,818	4,066
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	11.23	11.45
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	166	177
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	15	15
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	1.98	2.10
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	127.86	113.68
„ „ Stück . . . . .	„	0.50	0.66
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	31.71	31.50
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		9,275	8,299
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	2,549.29	2,452.50
„ „ Tonne . . . . .	„	2.29	2.29
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	15.54	16.26
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		377,247	346,858
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	14.73	14.09
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	16,402	15,081
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	1,113	1,070
„ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	0.97	1.02
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	5,774.54	5,542.57
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	217.00	199.05
<b>Total-Einnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	5,991.54	5,741.62

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Per- sonen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	12,370	22	313	104	138	401	141	397	107	70	327	1,685
Februar . .	10,746	21	255	118	129	503	107	391	107	144	487	1,986
März . .	14,403	25	338	129	130	433	125	473	128	229	686	2,333
April . .	15,388	29	375	126	112	400	83	318	116	229	785	2,169
Mai . . .	14,757	33	313	128	118	431	78	450	114	165	705	2,189
Juni . . .	14,902	29	323	116	112	324	69	377	77	170	854	2,099
Juli . . .	14,687	34	252	124	113	394	66	377	110	120	784	2,088
August . .	16,918	40	303	127	111	335	81	309	110	146	638	1,857
September .	15,709	33	389	125	108	370	99	401	117	138	702	2,060
Oktober . .	15,360	34	430	156	143	487	67	497	158	867	529	2,904
November . .	12,787	30	368	128	116	381	45	304	91	354	374	1,793
Dezember . .	11,165	25	327	136	90	334	130	324	95	86	251	1,446
Total	169,192	355	3,986	1,517	1,420	4,793	1,091	4,618	1,330	2,718	7,122	24,609
gegenüber 1878:												
mehr . .	.	15	.	1	.	.	64	839	.	30	.	.
weniger . .	2,436	.	1,914	.	98	718	.	.	495	.	623	1,000

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs- einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
													1879.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	4,883	54	136	24	216	34	4,092	86	.	.	9,328	98	405	61	399	58
Februar . .	4,317	08	133	07	135	01	4,893	72	.	.	9,478	88	412	12	399	87
März . .	5,749	28	159	73	194	77	5,479	32	.	.	11,583	10	503	61	442	15
April . .	5,838	63	175	30	193	19	4,816	69	.	.	11,023	81	479	30	454	38
Mai . . .	5,836	23	205	46	197	77	4,961	22	.	.	11,200	68	486	99	478	85
Juni . . .	6,279	16	187	13	210	56	4,521	41	.	.	11,198	26	486	88	493	60
Juli . . .	5,960	34	203	74	180	34	4,608	29	.	.	10,952	71	476	20	568	28
August . .	6,717	71	236	67	196	10	4,228	37	.	.	11,378	85	494	73	553	40
September .	5,879	14	205	77	256	04	4,489	05	.	.	10,830	—	470	87	527	73
Oktober . .	6,071	83	216	67	350	36	6,489	97	.	.	13,128	83	570	82	569	13
November . .	4,214	82	186	89	249	90	4,255	55	.	.	8,907	16	387	27	427	59
Dezember . .	4,495	72	167	03	234	16	3,570	90	.	.	8,467	81	368	17	459	98
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,578	20	4,578	20	199	05	217	00
Total	66,243	48	2,213	70	2,614	54	56,407	35	4,578	20	132,057	27	5,741	62	5,991	54
gegenüber 1878:																
mehr . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
weniger . .	2,672	17	110	66	326	26	2,226	24	412	91	5,748	24	249	92	.	.

### 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- einnahme		Differenz gegenüber 1878		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Effretikon . . . . .	13,315	6	251	3,499	238	3,737	12,739	15	+ 2,832	+ 867	6	3
Illnau . . . . .	16,490	32	631	379	1,062	1,441	9,043	57	- 2,896	- 251	3	7
Fehraltorf . . . . .	17,050	24	327	688	1,548	2,236	13,560	37	- 407	- 11	2	5
Pfäffikon . . . . .	33,127	74	656	1,262	5,720	6,982	34,722	34	- 2,121	+ 2,383	1	1
Kempten . . . . .	16,470	33	107	1,210	4,341	5,551	21,260	59	- 42	+ 666	4	2
Wetzikon . . . . .	13,279	18	249	300	1,907	2,207	9,028	56	- 1,073	- 673	7	6
Hinweil . . . . .	16,058	30	172	681	1,814	2,495	17,805	57	+ 2,767	+ 33	5	4
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzb- bahn u. fremde Bahnen	39,060	111	1,285	13,943	5,332	19,275	—	—	- 1,081	+ 2,726		
Rundfahrten . . . . .	198	.	.	.	.	.	9,126	82	- 215	—		
Transitverkehr . . . . .	4,145	27	308	2,647	2,647	5,294	192	10	- 200	- 7,740		
Mittelbare Betriebsein- nahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	4,578	20				
<b>Total</b>	169,192	355	3,986	24,609	24,609	.	132,057	27				

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon- Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1878	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn . . . . .	36,999	2,240	36,849	8,681	73,848	10,921	- 2,190	+ 1,709
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	153	259	114	150	267	409	- 99	+ 10
Bötzbahn und weiter gelegene Bahnen	71	118	33	1,022	104	1,140	+ 9	+ 30
Verein. Schweizerb. u. " " "	2,802	2,507	2,045	2,640	4,847	5,147	- 739	+ 192
Tössthalbahn . . . . .	4	—	3	—	7	—	+ 1	- 68
Wädenswil-Einsiedeln . . . . .	5	7	9	22	14	29	+ 14	+ 5
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	24	194	7	1,221	31	1,415	- 16	+ 826
Gr. Bad. Bahn . . . . .	4	7	—	207	4	214	- 2	+ 22
<b>Total</b>	40,062	5,332	39,060	13,943	79,122	19,275	- 3,022	+ 2,726
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn . . . . .	1,614	1,016	1,497	1,587	3,111	2,603	- 605	- 3,832
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	496	5	484	39	980	44	+ 370	- 36
Tössthalbahn u. Nationalbahn . . . . .	7	—	3	—	10	—	+ 4	- 2
Gr. Badische Bahn . . . . .	8	—	36	—	44	—	+ 31	—
<b>Total</b>	2,125	1,021	2,020	1,626	4,145	2,647	- 200	- 3,870
<b>Gesamt-Total</b>	42,187	6,353	41,080	15,569	83,267	21,922	- 3,222	- 1,144

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenüber 1878	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide . . . . .	2,936	3,724	788	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . .	1,372	1,229	.	143
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	1,164	1,269	105	.
4. Baumfrüchte . . . . .	310	284	.	26
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	52	62	10	.
6. Butter und Schmalz . . . . .	45	27	.	18
7. Käse und Zieger . . . . .	274	296	22	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .	83	61	.	22
9. Zucker . . . . .	196	131	.	65
10. Tabak und Cigarren . . . . .	43	65	22	.
II. In flüssigem Zustande	6,475	7,148	673	.
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	.	.	.	.
12. Wein und Most . . . . .	872	1,117	245	.
13. Bier . . . . .	218	237	19	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	47	39	.	8
<i>b) Gebrauchsmitel</i>	1,137	1,393	256	.
15. Hausrath und Effekten . . . . .	353	236	.	117
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . .	26	18	.	8
	379	254	.	125
<b>B. Brennmaterialien:</b>	<b>7,991</b>	<b>8,795</b>	<b>804</b>	.
17. Brennholz . . . . .	531	388	.	143
18. Holzkohlen. . . . .	37	39	2	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	2,139	2,182	43	.
20. Torf . . . . .	38	12	.	26
	<b>2,745</b>	<b>2,621</b>	.	<b>124</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	3,204	2,651	.	553
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .	498	1,001	503	.
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	201	164	.	37
24. Cement . . . . .	319	247	.	72
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	378	369	.	9
26. Asphalt . . . . .	11	3	.	8
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	1,536	899	.	637
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	652	432	.	220
	<b>6,799</b>	<b>5,766</b>	.	<b>1,033</b>
<b>D. Metall-Industrie:</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	68	36	.	32
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	310	318	8	.
31. Eisenwaaren . . . . .	342	274	.	68
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	17	53	36	.
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	658	364	.	294
	<b>1,395</b>	<b>1,045</b>	.	<b>350</b>
Übertrag . . . . .	18,930	18,227	.	703

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1878	1879	Gegenüber 1878.	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	18,930	18,227	.	703
<b>E. Textil-Industrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh . . . . .	296	235	.	61
35. Garn und Tücher, roh . . . . .	1,812	1,681	.	131
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	288	287	.	1
37. Baumwollabfälle . . . . .	69	51	.	18
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	2,465	2,254	.	211
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . .	55	54	.	1
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	368	401	33	.
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . .	110	114	4	.
	<b>2,998</b>	<b>2,823</b>	.	<b>175</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
41. Felle und Häute . . . . .	53	65	12	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	33	38	5	.
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	61	55	.	6
	<b>147</b>	<b>158</b>	<b>11</b>	.
<b>G. Glas- und Thonfabrikation:</b>				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	96	126	30	.
	<b>96</b>	<b>126</b>	<b>30</b>	.
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	490	625	135	.
46. Papier und Carton . . . . .	292	186	.	106
	<b>782</b>	<b>811</b>	<b>29</b>	.
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:</b>				
47. Eis . . . . .	71	10	.	61
48. Salz . . . . .	157	156	.	1
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	135	44	.	91
50. Mineralöl . . . . .	178	156	.	22
51. Vegetabilische Öle . . . . .	27	24	.	3
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	114	100	.	14
53. Sprit . . . . .	53	31	.	22
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	83	63	.	20
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel . . . . .	359	322	.	37
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	60	69	9	.
57. Heu und Stroh . . . . .	49	127	78	.
58. Düngmittel . . . . .	128	227	99	.
	<b>1,414</b>	<b>1,329</b>	.	<b>85</b>
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
59. Fahrzeuge, incl. Lokomotiven und Wagen. . . .	92	71	.	21
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	716	703	.	13
	<b>808</b>	<b>774</b>	.	<b>34</b>
<b>Total</b>	<b>25,175</b>	<b>24,248</b>	.	<b>927</b>
<b>Nicht klassifizierte Waaren</b>	<b>434</b>	<b>361</b>	.	<b>73</b>
<b>Gesamt-Total</b>	<b>25,609</b>	<b>24,609</b>	.	<b>1,000</b>

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

Bahnlänge		Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
					Per Bahnkilometer							
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagenachsenkilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1876	9	116,138	134	18,562	2.39	15.43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1.79	16.05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2.09	18.90	2,997	101	128	2,549	5,775	217
1879	23	74,388	177	15,081	2.30	21.20	2,880	96	114	2,453	5,543	199

## Ausgaben.

1878			1879	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
122,291	85	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	115,096	60
9,371	16	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon . . . . .	9,411	—
3,413	49	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon . . . . .	3,235	17
4,298	59	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,291	22
2,074	51	e. Verschiedenes . . . . .	146	80
141,449	60	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	132,180	79

Die Verminderung der Betriebsausgaben beruht im wesentlichsten Theile darauf, dass die im letztjährigen Bericht erwähnte Verminderung der Bahnzüge und die dadurch erzielte Ermässigung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahn für das ganze Jahr 1879 zur Geltung kam, während dies im Vorjahr nur für 7 Monate der Fall war. Eine Reduktion der Ausgaben weist auch das Kapitel „Verschiedenes“ auf, indem die Bahn im Berichtsjahr von ausserordentlichen Schädigungen, wie sie im Jahr 1878 stattfanden, verschont blieb.

## Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist wiederum ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betrieb erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt wie im Vorjahr ein beträchtliches Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

<b>1878.</b>				<b>1879.</b>			
Fr. 137,805. 51	.	.	Einnahmen	Fr. 132,057. 27	.	.	
„ 141,449. 60	.	.	Betriebsausgaben	„ 132,180. 79	.	.	
<hr/>				<hr/>			
Fr. 3,644. 09	.	.	Ausgabenüberschuss	Fr. 123. 52	.	.	
„ 17,250. —	.	.	Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond	„ 17,250. —	.	.	
<hr/>				<hr/>			
Fr. 20,894. 09	.	.	Betriebsdefizit	Fr. 17,373. 52	.	.	
„ 53,310. 76	.	.	Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0	„ 56,000. —	.	.	
<hr/>				<hr/>			
Fr. 74,204. 85	.	.		Fr. 73,373. 52	.	.	
„ 940. 96	.	.	Hierzu Passivsaldo-Vortrag vom Vorjahr	„ 75,145. 81	.	.	
<hr/>				<hr/>			
Fr. 75,145. 81	.	.	Total-Defizit	Fr. 148,519. 33	.	.	

Wenn auch zufolge theilweiser Erhöhung der Tarife, namentlich aber zufolge neuer Vereinbarungen der Nordostbahn mit den Vereinigten Schweizerbahnen über Instradierung des Güterverkehrs die Betriebseinnahmen im laufenden Jahre sich etwas günstiger gestalten, so ist doch nicht anzunehmen, dass das Jahresdefizit jemals ganz verschwinden werde. Die Verwaltungsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil werden daher ohne Zweifel dem steten Wachsen des Totaldefizits nicht gleichgültig zusehen, sondern sich ernstlich mit der Frage einer befriedigenden Regelung dieses Verhältnisses beschäftigen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1880.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil**

umfassend das Jahr 1879.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	66,243	48		
II. Gepäcktransport . . . . .	2,213	70		
III. Viehtransport . . . . .	2,614	54		
IV. Gütertransport . . . . .	56,407	35	127,479	07
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	1,233	50		
II. Verschiedenes . . . . .	6,338	50		
	7,572	—		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebs-Defiziten . . . . .	2,993	80	4,578	20
			132,057	27
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1880 . . . . .	.	.	148,519	33
Ausweis über den Passiv-Saldo per 31. Dezember 1879:				
Summa der Ausgaben pro 1879 . . . . .	Fr. 205,430. 79			
Summa der Einnahmen pro 1879 . . . . .	" 132,057. 27			
Betriebsdefizit pro 1879 . . . . .	Fr. 73,373. 52			
Hiezu: Passiv-Saldo vom Jahre 1878 . . . . .	" 75,145. 81			
Summa wie oben . . . . .	Fr. 148,519. 33			
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>280,576</b>	<b>60</b>

# Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Betriebsausgaben.</b>						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	115,096	60		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon . . . . .	9,411	—				
b. „ Wetzikon . . . . .	3,235	17	12,646	17		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	4,291	22		
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	146	80	132,180	79
<b>B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)</b>						
	.	.	.	.	17,250	—
<b>C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 % . . . . .</b>						
	.	.	.	.	56,000	—
					205,430	79
<b>D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1878 . . . . .</b>						
	.	.	.	.	75,145	81
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>280,576</b>	<b>60</b>

## II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1878 . . . . .	.	.	.	.	10,215	59
II. <b>Einzahlungen</b> auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	.	.	—	—		
III. <b>Einzahlungen</b> auf das Obligationenkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	.	.	—	—		
IV. <b>Erlös</b> von entbehrlichen Landabschnitten u. dergl. . . . .	.	.	1,900	24		
V. <b>Verschiedenes</b> . . . . .	.	.	145	—	2,045	24
<b>Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>12,260</b>	<b>83</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. <b>Allgemeine Verwaltung:</b>						
Technisches Personal, Druckkosten etc. . . . .	.	.	.	.	17	50
II. <b>Expropriation:</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	148	44
III. <b>Bahnbau:</b>						
A. <b>Unterbau:</b>						
Wegbauten . . . . .	45	85				
Verschiedenes . . . . .	609	82	655	67		
B. <b>Oberbau:</b>						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. . . . .	.	.	22	35	678	02
IV. <b>Betriebs-Inventar</b> . . . . .	.	.	.	.	—	—
V. <b>Verzinsung des Aktien- und Obligationenkapitals während der Bauzeit</b> . . . . .	.	.	.	.	—	—
VI. <b>Bauvorschüsse</b> an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon . . . . .	.	.	.	.	74	13
<b>Total der Ausgaben</b>	.	.	.	.	<b>918</b>	<b>09</b>

# Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	12,260	83
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	918	09
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>11,342</b>	<b>74</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.</b>				
Netto-Ausgaben von 1873—1878 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	3,665,784	41		
Ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1879 . . . . .	1,127	15		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1879	.	.	3,664,657	26
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben . . . . .	.	.	11,342	74
<b>Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1879:</b>				
a. Auf das Aktienkapital . . . . .	2,556,000	—		
b. „ „ Obligationenkapital . . . . .	1,120,000	—	<b>3,676,000</b>	—

### III. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1878 . . . . .	42,090	79
Zins für den Saldo vom Jahre 1878 (à 4½ %) . . . . .	1,894	08
Einlage für das Jahr 1879 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr) . . . . .	17,250	—
<b>Summa .</b>	<b>61,234</b>	<b>87</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	648	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	60,586	60
<b>Summa .</b>	<b>61,234</b>	<b>87</b>