

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 26 (1878)

Artikel: Vierter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1878
Autor: Vischer, J.J.
Kapitel: 2: Bahnbau
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730595>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Gemeinderath von Bremgarten legte jedoch diese Vereinbarung der Gemeinde nicht zur Ratification vor, sondern rief die Intervention des Schweiz. Eisenbahndepartements an. Unter dem Vorsitz desselben fand eine Conferenz am 11. October statt, deren Resultat war, daß sich die Vertreter der drei Parteien unter Ratificationsvorbehalt verständigten, bis zur Eröffnung der Gotthardbahn, längstens bis Ende 1882, jede einen Drittheil des Betriebsdeficits zu übernehmen, unter unpräjudicirtem Vorbehalt der beidseitigen Rechtsstellung.

Mit Zuschrift vom 15. November theilte uns das Schweiz. Eisenbahndepartement mit, daß die Einwohnergemeinde Bremgarten die Uebereinkunft nicht genehmigt habe und daß damit die vom Departement übernommene Vermittlung als gescheitert anzusehen sei.

Durch diese Sachlage wurden wir genöthigt, auf dem Wege gerichtlicher Klagführung gegen die Einwohnergemeinde Bremgarten vorzugehen; die weitere Entwicklung der Angelegenheit fällt aber über das Berichtsjahr hinaus.

II.

B a h n b a u.

Im Berichtsjahr sind nur noch einige wenige Bauarbeiten zur Ausführung gekommen, wie die Einrichtung zur Speisung der Reservemaschine in der Locomotivremise der Station Bremgarten und die Erstellung eines Lichtschachtes in den zweiten Keller des Aufnahmsgebäudes daselbst, dagegen waren noch Restzahlungen an die Unternehmer der Unterbauarbeiten und der Grünhagpflanzungen auszurichten, so daß die Bauausgaben pro 1878 nach Abzug eines Rückerstattungspostens Fr. 1,972. 46 betragen.

Der Bauconto beziffert sich deßhalb mit den in frühern Jahren ausgegebenen . Fr. 1,249,004. 47
auf Ende December 1878 auf Fr. 1,250,976. 93
und kann nunmehr als abgeschlossen betrachtet werden.

Gegenüber dem Voranschlag von Fr. 1,300,000. — ergibt sich somit eine Ersparniß von rund Fr. 49,000. —