

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	26 (1878)
Artikel:	Siebenter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1878
Autor:	Vischer, J.J.
Kapitel:	2: Bahnbau
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730591

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Von den Kosten des technischen Personals wurden in runder Summe Fr. 52,500. — auf Rechnung der Strecke Muri-Zumikon und Fr. 22,000. — auf Rechnung der Strecke Brugg-Hendschikon genommen, wobei der Natur der auf beiden Strecken auszuführenden Arbeiten möglichst Rechnung getragen ist; der Rest wurde der Strecke Rupperswil-Muri belastet. Der auf Brugg-Hendschikon entfallende Betrag erhöht sich jedoch um die der schweiz. Nationalbahn für Ausführung der Strecke Lenzburg-Othmarsingen rückerstattete Summe.

Die in der Rechnung enthaltenen starken Einnahmeposten röhren von Rückerstattungen der schweiz. Nationalbahn für Bauten auf und bei der Station Lenzburg her, welche theils auf gemeinschaftliche Rechnung, theils auf ausschließliche Rechnung genannter Bahn erstellt wurden, ferner von einer Vergütung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für Bauleitung und aus dem Erlös von an genannte Bahn verkauftem Oberbaumaterial.

II.

B a h n b a u .

1. G r u n d e r w e b .

Im Berichtsjahre haben weder Landerwerbungen noch Verkäufe stattgefunden.

Die Verhandlungen mit Expropriaten, betreffend Nachzahlungen für Mehrmaß und Rückforderungen für Mindermaß konnten noch nicht abgeschlossen werden; wir werden Ihnen nach Erledigung derselben im Zusammenhange berichten.

2. B a u a u s f ü h r u n g .

Die Bauarbeiten beschränkten sich im Berichtsjahr auf die Reconstruktion der offenen Durchfahrt für die Lenzburg-Wildeggerstrasse, deren Kosten laut Vergleich zur Hälfte von den Unternehmern, zu einem Biertheil von der Argauischen Südbahn und zu einem Biertheil von der Nationalbahn getragen werden.

Die Abrechnung mit der schweiz. Nationalbahn über die gemeinsamen Bahnstrecken und die gemeinschaftlichen Stationen Lenzburg und Othmarsingen wurde mit dem Massaliquidator der in Concurs gerathenen Nationalbahn zum Abschluß gebracht. Die Auszahlung unseres Restguthabens ist indessen, ungeachtet der für uns vorhandenen speziellen Deckung, noch nicht erfolgt, da die Liquidation noch nicht abgeschlossen ist.