Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Siebenter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen

Südbahn für das Jahr 1878

Autor: Vischer, J.J.

Kapitel: 1: Allgemeines

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730591

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen hiemit den siebenten Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung über die Unter= nehmung der Aarganischen Südbahn, das Jahr 1878 umfassend, vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Unterm 14. Februar hat die Schweizerische Bundesversammlung über das Fristverlängerungs=
gesuch für die Narganische Südbahn Beschluß gesaßt, welches im Zusammenhange mit den von der Schweiz.
Nordostbahn nachgesuchten Baumoratorien eingereicht worden war. Wir haben Ihnen die bezügliche Schlußnahme bereits im letzten Berichte mitgetheilt.

Mit Zuschrift vom 21. Februar zeigte uns der vom Schweiz. Bundesgericht ernannte Massaver= walter der Schweizer. Nationalbahn an, daß die Liquidation über diese Bahnunternehmung am 18. Februar eröffnet worden sei, daß der Bahnbetrieb aber einstweilen keine Unterbrechung erleiden werde und daß für alle aus dem directen Berkehr, sowie aus der Mitbenützung von Bahnanlagen seit dem 19. Februar erwachsenen und während der Liquidation ferner erwachsenden Ansprüche volle Zahlung geleistet werden solle. Diese Eröffnung wurde auf unser Berlangen mit Zuschrift des Massaverwalters vom 7. März ausdrücklich dahin präcisirt, daß in der Entschädigung für Mitbenützung von Bahnanlagen nicht nur der Antheil der Nastionalbahn an den Kosten des Betriebes und Unterhaltes, sondern auch deren Antheil an der Berzinsung der bezüglichen Baucapitalien inbegriffen sei.

Wir haben in der Liquidation unsere aus den Verhältnissen zur Nationalbahn bezüglich der gemeinsamen Stationen Lenzburg und Othmarsingen und der angrenzenden Bahnstrecken sich ergebenden Ansprüche angemeldet; der Abschluß der Liquidation ist noch nicht erfolgt.

Anläßlich der Verhandlungen, welche mit der Schweiz. Nordoftbahn über die von ihr für den Betrieb der Bötzbergbahn bezogene Entschädigung geführt wurden, behielt sich dieselbe vor, für den Fall einer Herabssetzung dieser Entschädigung auch die von der Schweiz. Centralbahn für den Betrieb der Aargauischen Südbahn bezogene Entschädigung von Fr. 2. 40 per Locomotiv-Kilometer einer Erörterung zu unterziehen, um ein billiges Verhältniß zwischen den beiden Beträgen herzustellen; zu diesem Zwecke kündigte sie die betreffende Verstragsbestimmung ausdrücklich auch für die Aargauische Südbahn auf den 31. Juli 1879.

Wir geben dieses Jahr zum ersten Male den Nechnungen über den Bau und ben Betrieb der Aarg. Sübbahn sowohl eine Zusammenstellung der Bauausgaben der genannten Bahnunternehmung als eines Ganzen, als auch Zusammenstellungen für die einzelnen Strecken berselben bei und fügen solgende erläuternde Bemerkungen hinzu:

Bekanntlich bestand früher die Absicht, die Zinsen für die auf den Bau der Aarg. Südbahn verwensbeten Capitalien, sowie die sich auf dem Betrieb der eröffneten Strecken ergebenden Desizite dis zum Zeitpunkte der Eröffnung der Strecke Muri-Nothstreuz dem Bauconto zu belasten und es wurde auch in diesem Sinne versahren, dis sich im Lause des Jahres 1876 zeigte, daß der ursprünglich sestgesetzte Bautermin nicht werde eingehalten werden. Um nun den Bauconto nicht in allzu unverhältnißmäßigem Maßstade zu belasten, wurden vom 1. Jan. 1877 an sowohl die Berzinsung, als die Betriebsdesizite zu Lasten der Betriebsrechnungen der beiden Eigenthumsverwaltungen genommen.

In den vorliegenden Zusammenstellungen ift nun jede einzelne Section der Südbahn bis zum 31. Dezember 1876 nach Verhältniß der auf sie entfallenden Nettoausgaben mit den Zinsen auf den bis Ende 1876 stattgefundenen Einzahlungen für die Narg. Südbahn belastet, während die Betriedsdesizite ausschließlich auf die Rechnung der Strecke Rupperswil-Muri gebracht worden sind, da sich diese allein im Betried befand.

Von den Emissionskosten des hauptsächlich für den Bau der Gemeinschaftsbahnen solidarisch mit der Nordostbahn aufgenommenen $4^{1/2}$ % Anlehens im Betrage von 40 Millionen Franken wurde s. Zt. ein Theil pro rata der effectiven Baukosten, bezw. der Boranschläge, zwischen der Bötzbergbahn, der Bahnunternehmung Stein-Cobsenz und den Strecken der Aarg. Süddahn Rupperswil-Muri und Muri-Immensee repartirt, während für Brugg-Hendschikon eine Belastung erst für später in Aussicht genommen war und in der Folge ganz unterblieb, welches Bersahren auch für die Zusammenstellung zu Grunde gelegt wurde.

Von ben Kosten bes technischen Personals wurden in runder Summe Fr. 52,500. — auf Nechnung der Strecke Muri-Jumensee und Fr. 22,000. — auf Nechnung der Strecke Brugg-Hendschikon genommen, wobei der Natur der auf beiden Strecken auszuführenden Arbeiten möglichst Nechnung getragen ist; der Nest wurde der Strecke Nupperswil-Muri belastet. Der auf Brugg-Hendschikon entsallende Betrag erhöht sich jedoch um die der schweiz. Nationalbahn für Ausführung der Strecke Lenzburg-Othmarsingen rückerstattete Summe.

Die in der Nechnung enthaltenen ftarken Einnahmeposten rühren von Rückerstattungen der schweiz. Nationals bahn für Bauten auf und bei der Station Lenzburg her, welche theils auf gemeinschaftliche Nechnung, theils auf ausschließliche Nechnung genannter Bahn erstellt wurden, ferner von einer Bergütung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für Bauleitung und aus dem Erlös von an genannte Bahn verkauftem Oberbaumaterial.

II,

Bahnbau.

1. Grunderwerb.

Im Berichtsjahre haben weber Landerwerbungen noch Verkäufe ftattgefunden.

Die Verhandlungen mit Expropriaten, betreffend Nachzahlungen für Mehrmaß und Nückforderungen für Mindermaß konnten noch nicht abgeschlossen werden; wir werden Ihnen nach Erledigung berselben im Zusammenhange berichten.

2. Bauausführung.

Die Banarbeiten beschränkten sich im Berichtsjahr auf die Neconstruktion der offenen Durchfahrt für die Lenzburg-Wilbeggerstraße, deren Kosten laut Bergleich zur Hälfte von den Unternehmern, zu einem Biertheil von der Nationalbahn getragen werden.

Die Abrechnung mit der Schweiz. Nationalbahn über die gemeinsamen Bahnstrecken und die gemeinsschaftlichen Stationen Lenzburg und Othmarsingen wurde mit dem Massaliquidator der in Concurs gerathenen Nationalbahn zum Abschluß gebracht. Die Auszahlung unseres Nestguthabens ist indessen, ungeachtet der für uns vorhandenen speciellen Deckung, noch nicht erfolgt, da die Liquidation noch nicht abgeschlossen ist.