

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1878

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730558>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I.	Personentransport	523,152	14		
II.	Gepäcktransport	41,142	20		
III.	Viehtransport	19,655	85		
IV.	Gütertransport	1,283,809	95		
				1,867,760	14
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I.	Pacht- und Miethzinse	11,942	70		
II.	Zinse auf den Betriebsüberschüssen	15,733	26		
III.	Verschiedenes	147	28		
				27,823	24
Summa				1,895,583	38

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 125,728. 93				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg „ 17,241. 55	142,970	48		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . .	595	27		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln Fr. 17,362. 14				
	<i>b.</i> „ Pratteln-Basel „ 24,819. 52	42,181	66		
V.	Verschiedenes:				
	<i>a.</i> Hochwasserschaden Fr. 7,593. 83				
	<i>b.</i> Erstellung eines Ueberlaufkanals etc. beim nördlichen Tunnelportal in Effingen „ 4,232. 95				
	<i>c.</i> Diverses „ 2,863. 46	14,690	24		
				1,132,652	50
B. Reinertrag.					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	381,465	44		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	381,465	44		
	= 3.12 0/0 des Baukapitals von Fr. 24,460,000.			762,930	88
	Summa			1,895,583	38

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	.	.	26,984	86
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften .	.	.	—	—		
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	17,035	20		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.) . . . . .	.	.	11,224	36	28,259	56
Total der Einnahmen .	.	.	.	.	55,244	42
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen .	.	.	—	—		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordost- bahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötz- bergbahn obliegenden Verrichtungen. . . . .	.	.	348	31		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein- schaftsanleihens. . . . .	.	.	—	—
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	10,102	45				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	34	75				
e. Verschiedenes.	—	—				
			10,137	20	10,485	51
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,485	51

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Übertrag .		.	.	.	.	10,485	51
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		.	.	61	—		
B. Entschädigungen . . . . .		.	.	1,994	16		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .		.	.	2,800	70		
D. Verschiedenes . . . . .		.	.	—	—	4,855	86
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten		—	—				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		8,342	96				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		1,565	45				
e. Wegbauten		1,366	35				
f. Uferbauten		—	—				
g. Bettung		—	—				
h. Verschiedenes		12	—	11,286	76		
B. Oberbau:							
a. Schwellen		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.		2,780	02				
f. Verschiedenes		—	—	2,780	02		
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen		5,773	61				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.		—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .		—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen		—	—				
e. Verschiedenes		—	—	5,773	61	19,840	39
IV. Betriebsinventar . . . . .		.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	35,181	76

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	55,244	42
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	35,181	76
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	20,062	66
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.				
Nettoausgaben von 1870—1877 laut vorjähriger Rechnung	24,433,015	14		
idem im Jahre 1878	6,922	20		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878	.	.	24,439,937	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	.	.	20,062	66
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1878 . . . . .	.	.	24,460,000	—