Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1878

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730558

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der

						Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahme	m								
Eilinainne	711.								
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.								,	
T. Dominion and						500.15	0 14		
I. Personentransport						523,15			
II. Gepäcktransport		•	٠	•		41,14			
III. Viehtransport		•	•						
IV. Gütertransport	. ,	•	•		•	1,283,80	9 95	1,867,760	1
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.									
I. Pacht- und Miethzinse						. 11,94	2 70		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen						. 15,78	33 26		
III. Verschiedenes						. 14	7 28		
						-		27,823	2
					,				
			*						
						,			
									_
				ş	Summa	a.		1,895,583	1
				procession of the last					-
								-	

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

Ausgaben.				
l de la companya de				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahn- strecken:			1	
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 125,728. 93 b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	142,970	48		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	595	27		
IV. Erneuerung des Oberbaues:	000		6	
a. Bahnstreeke Brugg-Pratteln	42,181	66		
V. Verschiedenes:				
a. Hochwasserschaden				
	14,690	24	1,132,652	50
B. Reinertrag.				
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn	381,465	44		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn	381,465	44		
$=3.12^{0/0}$ des Baukapitals von Fr. 24,460,000.	1		762,930	88
Summa	,		1,895,583	38
	y	-	·	

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877					26,984	86
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften .			_	_		
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl	2		17,035	20		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.)			11,224	36	28,259	50
						-
Total der Einnahmen .				•	55,244	42
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen			-	_		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordost- bahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötz- bergbahn obliegenden Verrichtungen			348	31		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein-						
schaftsanleihens				-		
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	10,102	45				
b. Inventarstücke		_				
c. Materialien	- 24					
c. Verschiedenes.	34	75	10.10=	0.5		
			10,137	20	10,485	51
Übertrag					10,485	51

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

Ausgaben. Übertrag						
Übertrag .						
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.						
					10,485	
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			61	_		
B. Entschädigungen			1,994	16		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten			2,800	70		
D. Verschiedenes			_	-	4,855	
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten						
b. Stützmauern						
c. Tunnels	8,342	96				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,565	45				
e. Wegbauten	1,366	35				
f. Uferbauten	_	_				
g. Bettung	_	_				
h. Verschiedenes	12		11,286	76		
B. Oberbau:						
a. Schwellen	_				-	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	_	_				
c. Wegübergänge	_	-				
d. Legen des Oberbaues	_	_				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger,						
Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermar-						
kung, Telegraphenleitung etc.,	2,780	02				
f. Verschiedenes			2,780	02		
C. Stationsplätze:			,			
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	5,773	61				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	_	-				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc						
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	-	-				
e. Verschiedenes		_	5,773	61	19,840	
IV. Betriebsinventar						
Motel des Asseches					OF ::::	-
Total der Ausgaben .			*		35,181	1

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			55,244	42
Summa der Ausgaben			35,181	76
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			20,062	66
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben von 1870-1877 laut vorjähriger Rechnung	24,433,015 6,922	14 20		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878 Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben			24,439,937 20,062	34
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberg- bahn per 31. Dezember 1878			24,460,000	