

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft |
| Herausgeber: | Schweizerische Nordostbahngesellschaft |
| Band: | 26 (1878) |
| Artikel: | Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bözbergbahn umfassend das Jahr 1878 |
| Autor: | Studer |
| Kapitel: | An das Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-730558 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die neunte, das Jahr 1878 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesjährige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 345,290 Kilometer (1877: 374,019) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

| | 1877 | 1878 |
|--------------------------------------|------------|------------|
| a. Fahrplanmässige Züge. | Kilometer. | Kilometer. |
| 1) Schnell- und Personenzüge | 167,170 | 167,170 |
| 2) Güterzüge mit Personenbeförderung | 125,378 | 100,881 |
| 3) „ ohne „ | 59,106 | 66,299 |
| | 351,654 | 334,350 |
| b. Ergänzung- und Extrazüge | 22,365 | 10,658 |
| Total | 374,019 | 345,008 |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1877 | | | 1878 | | | Mehreinnahme | | Mindereinnahme | | |
|----------------|------|----------|----------------------------------|-----------|----------|----------------|-------|----------------|--------|----|
| (57 Kilometer) | | | (57 Kilometer) | | | gegenüber 1877 | | | | |
| Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
| 515,960 | 42 | 26.18 | 1. Personentransport | 523,152 | 14 | 27.60 | 7,791 | 72 | — | — |
| 37,581 | 00 | 1.91 | 2. Gepäcktransport | 41,142 | 20 | 2.17 | 3,561 | 20 | — | — |
| 16,621 | 45 | 0.84 | 3. Viehtransport | 19,655 | 85 | 1.04 | 3,034 | 40 | — | — |
| 1,374,553 | 13 | 69.74 | 4. Gütertransport | 1,283,809 | 95 | 67.72 | — | — | 90,743 | 18 |
| 1,944,716 | 00 | 98.67 | | 1,867,760 | 14 | 98.53 | -- | — | 76,955 | 86 |
| 26,335 | 96 | 1.33 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 27,823 | 24 | 1.47 | 1,487 | 28 | — | — |
| 1,971,051 | 96 | 100 | Totaleinnahmen | 1,895,583 | 38 | 100 | — | — | 75,468 | 58 |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport. | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|--|----------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|
| | 1877 | | 1878 | | 1877 | | 1878 | | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . | 5,917 | 1.69 | 6,133 | 1.86 | 32,398 | 45 | 6.28 | 36,385 | 86 | 6.96 |
| " " " " II. " . . | 32,795 | 9.36 | 31,562 | 9.60 | 118,103 | 11 | 22.89 | 122,173 | 18 | 23.35 |
| " " " " III. " . . | 108,485 | 30.97 | 100,688 | 30.62 | 173,204 | 32 | 33.57 | 170,806 | 42 | 32.65 |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . . II. " . . | 560 | 0.16 | 314 | 0.10 | 539 | 44 | 0.10 | 854 | 90 | 0.16 |
| " " " " III. " . . | 15,751 | 4.50 | 11,825 | 3.60 | 9,402 | 05 | 1.82 | 6,810 | 49 | 1.30 |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. " . . | 298 | 0.09 | 1,534 | 0.47 | 1,224 | 20 | 0.24 | 6,446 | 03 | 1.23 |
| " " " " II. " . . | 18,834 | 5.38 | 21,704 | 6.60 | 43,193 | 91 | 8.37 | 51,487 | 30 | 9.84 |
| " " " " III. " . . | 139,163 | 39.73 | 130,880 | 39.80 | 105,105 | 30 | 20.37 | 102,476 | 85 | 19.59 |
| Abonnementsbillette . . . II. " . . | 430 | 0.12 | 1,210 | 0.37 | 394 | — | 0.08 | 1,360 | 32 | 0.26 |
| " " " " III. " . . | 9,572 | 2.73 | 12,120 | 3.69 | 2,078 | 89 | 0.40 | 2,410 | 72 | 0.46 |
| Militär- u. Polizeitransporte III. " . . | 4,100 | 1.17 | 1,129 | 0.34 | 4,340 | 99 | 0.84 | 1,221 | 87 | 0.23 |
| Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . I. " . . | 594 | 0.17 | 317 | 0.10 | 2,839 | 25 | 0.55 | 1,861 | 36 | 0.36 |
| " " " " II. " . . | 3,236 | 0.92 | 2,568 | 0.78 | 8,353 | 93 | 1.62 | 8,359 | 64 | 1.60 |
| " " " " III. " . . | 10,561 | 3.01 | 6,823 | 2.07 | 14,782 | 58 | 2.87 | 10,497 | 20 | 2.01 |
| | Total | | 350,296 | 100 | 328,807 | 100 | 515,960 | 42 | 100 | 523,152 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 6,809 | 1.94 | 7,984 | 2.43 | 36,461 | 90 | 7.07 | 44,693 | 25 | 8.54 |
| II. " | 55,855 | 15.95 | 57,358 | 17.44 | 170,584 | 39 | 33.06 | 184,235 | 34 | 35.22 |
| III. " | 287,632 | 82.11 | 263,465 | 80.13 | 308,914 | 13 | 59.87 | 294,223 | 55 | 56.24 |
| | Total | | 350,296 | 100 | 328,807 | 100 | 515,960 | 42 | 100 | 523,152 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | 37,581 | — | . | 41,142 | 20 | . |
| | 1,551 | | 1,644 | | | | | | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | |
| Klasse I | 599 | 2.81 | 409 | 2.32 | | | | | | |
| " II | 2,850 | 13.37 | 4,026 | 22.87 | 16,621 | 45 | . | 19,655 | 85 | . |
| " III | 2,819 | 13.23 | 3,832 | 21.76 | | | | | | |
| " IV | 15,048 | 70.59 | 9,340 | 53.05 | | | | | | |
| | Total | | 21,316 | 100 | 17,607 | 100 | 16,621 | 45 | . | 19,655 |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 6,089 | 1.84 | 7,519 | 2.49 | | | | | | |
| Normalklasse I | 14,874 | 4.50 | 13,831 | 4.59 | | | | | | |
| " II | 25,249 | 7.64 | 24,616 | 8.16 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 25,466 | 7.71 | 30,952 | 10.26 | 1,347,019 | 45 | 98.00 | 1,258,994 | 13 | 98.07 |
| " B | 39,823 | 12.05 | 41,367 | 13.71 | | | | | | |
| " C | 25,613 | 7.75 | 30,309 | 10.05 | | | | | | |
| " D | 30,013 | 9.09 | 32,064 | 10.63 | | | | | | |
| " E | 163,307 | 49.42 | 120,979 | 40.11 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) | . | . | . | . | 27,533 | 68 | 2.00 | 24,815 | 82 | 1.93 |
| | Total | | 330,434 | 100 | 301,637 | 100 | 1,374,553 | 13 | 100 | 1,283,809 |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | | | | | | |
| | Gesammt-Total | | | | 26,335 | 96 | . | 27,823 | 24 | . |
| | | | | | 1,971,051 | 96 | . | 1,895,583 | 38 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 57 Kilometer. | | | 1877 | 1878 |
|--|-----------|------------|------------|------|
| Personentransport. | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 9,051.94 | 9,178.11 | |
| " " Reisenden | " | 1.47 | 1.59 | |
| " " " und Bahnkilometer | Centimes | 5.05 | 5.40 | |
| Zahl der Personenkilometer | | 10,212,364 | 9,696,867 | |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 29.15 | 29.49 | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 179,164 | 170,120 | |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 6,146 | 5,769 | |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 4.59 | 5.03 | |
| Gepäcktransport. | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 659.82 | 721.79 | |
| " " Tonne | " | 24.23 | 25.03 | |
| Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer | Centimes | 49.47 | 51.12 | |
| " " Reisenden | " | 10.73 | 12.51 | |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 75,965 | 80,489 | |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 48.98 | 48.96 | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,333 | 1,412 | |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | " | 27 | 29 | |
| " " Reisenden " | Kilogr. | 4.43 | 5.00 | |
| Viehtransport. | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 291.60 | 344.84 | |
| " " Stück | " | 0.78 | 1.12 | |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 106,138 | 80,915+ | |
| Gütertransport. | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 24,114.97 | 22,522.98 | |
| " " Tonne | " | 4.16 | 4.26 | |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 8.00 | 8.33 | |
| Tonnen-Kilometer | | 17,174,529 | 15,405,477 | |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 51.97 | 51.67 | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 301,308 | 270,272 | |
| " jeden Bahnkilometer kommen | " | 5,797 | 5,292 | |
| " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | " | 1.91 | 1.89 | |
| Unmittelbare Einnahmen. | | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 34,117.83 | 32,767.72 | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | " | 462.03 | 488.13 | |
| Total-Einnahme per Bahnkilometer | " | 34,579.86 | 33,255.85 | |

+ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|--------|--------|-------|--------|----------|-----------|----------|-------------------------------|----------|-----------|-------------------------------|--------|----|--------|----|
| | Personen | Gepäck | | Vieh | | Güter | | | | | | | | | | |
| | | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Klasse C | Klasse D | Klasse E | Total | | | |
| Januar . . | 18,885 | 70 | 1,019 | 519 | 1,065 | 2,153 | 2,499 | 2,814 | 1,734 | 2,597 | 9,751 | 23,132 | | | | |
| Februar . . | 17,116 | 66 | 1,428 | 552 | 1,046 | 2,134 | 2,730 | 2,374 | 1,676 | 2,450 | 9,378 | 22,340 | | | | |
| März . . | 23,106 | 83 | 752 | 673 | 1,237 | 2,109 | 3,810 | 3,095 | 1,965 | 2,275 | 9,348 | 24,512 | | | | |
| April . . | 25,165 | 98 | 657 | 645 | 1,032 | 2,013 | 2,936 | 2,061 | 1,633 | 2,014 | 9,992 | 22,326 | | | | |
| Mai . . | 32,656 | 119 | 955 | 691 | 1,122 | 1,994 | 2,756 | 2,814 | 2,353 | 2,123 | 10,916 | 24,769 | | | | |
| Juni . . | 30,034 | 148 | 918 | 671 | 980 | 1,804 | 2,040 | 1,781 | 2,418 | 2,552 | 9,794 | 22,040 | | | | |
| Juli . . | 35,512 | 241 | 1,944 | 625 | 1,138 | 1,796 | 2,020 | 1,639 | 2,322 | 1,644 | 10,666 | 21,850 | | | | |
| August . . | 37,843 | 273 | 2,307 | 596 | 1,271 | 2,035 | 2,274 | 2,634 | 2,202 | 2,263 | 11,139 | 24,414 | | | | |
| September . | 34,666 | 213 | 2,618 | 650 | 1,322 | 2,012 | 2,679 | 7,527 | 3,701 | 3,112 | 10,568 | 31,571 | | | | |
| Oktober . . | 30,954 | 158 | 2,104 | 692 | 1,274 | 2,450 | 2,475 | 6,807 | 4,325 | 6,083 | 9,681 | 33,786 | | | | |
| November . . | 24,688 | 102 | 1,235 | 611 | 1,124 | 2,196 | 2,292 | 5,040 | 3,473 | 2,929 | 10,264 | 27,930 | | | | |
| Dezember . . | 18,182 | 73 | 1,670 | 594 | 1,220 | 1,920 | 2,441 | 2,781 | 2,507 | 2,022 | 9,482 | 22,967 | | | | |
| Total | 328,807 | 1,644 | 17,607 | 7,519 | 13,831 | 24,616 | 30,952 | 41,367 | 30,309 | 32,064 | 120,979 | 301,637 | | | | |
| gegenüber 1877: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . | — | 93 | — | 1,430 | — | — | 5,486 | 1,544 | 4,696 | 2,051 | — | — | | | | |
| weniger . . | 21,489 | — | 3,709 | — | 1,043 | 633 | — | — | — | — | 42,328 | 28,797 | | | | |
| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | Total | | Brutto-Einnahme per Kilometer | | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | 1878 | 1877 | | | |
| Januar . . | 24,862 | 09 | 1,625 | 12 | 953 | 26 | 95,915 | 00 | . | . | 123,355 | 47 | 2,164 | 13 | 2,462 | 32 |
| Februar . . | 22,240 | 16 | 1,519 | 65 | 999 | 25 | 101,586 | 39 | . | . | 126,345 | 45 | 2,216 | 59 | 2,340 | 20 |
| März . . | 31,437 | 21 | 2,008 | 26 | 1,007 | 97 | 112,165 | 71 | . | . | 146,619 | 15 | 2,572 | 27 | 2,650 | 14 |
| April . . | 38,210 | 16 | 2,448 | 54 | 831 | 12 | 101,141 | 02 | . | . | 142,630 | 84 | 2,502 | 30 | 2,571 | 12 |
| Mai . . | 43,758 | 10 | 2,907 | 92 | 2,093 | 22 | 105,247 | 58 | . | . | 154,006 | 82 | 2,701 | 87 | 2,744 | 90 |
| Juni . . | 50,970 | 67 | 3,781 | 23 | 2,063 | 65 | 95,134 | 99 | . | . | 151,950 | 54 | 2,665 | 80 | 2,782 | 80 |
| Juli . . | 65,470 | 92 | 6,276 | 91 | 1,757 | 99 | 94,984 | 52 | . | . | 168,490 | 34 | 2,955 | 97 | 3,179 | 60 |
| August . . | 74,627 | 31 | 7,084 | 07 | 2,147 | 37 | 102,872 | 47 | . | . | 186,731 | 22 | 3,275 | 99 | 3,685 | 09 |
| September . . | 64,725 | 89 | 5,453 | 65 | 2,299 | 79 | 124,360 | 73 | . | . | 196,840 | 06 | 3,453 | 33 | 3,363 | 59 |
| Oktober . . | 49,223 | 60 | 3,902 | 02 | 1,923 | 57 | 138,723 | 03 | . | . | 193,772 | 22 | 3,399 | 51 | 3,299 | 44 |
| November . . | 32,610 | 92 | 2,355 | 48 | 1,473 | 93 | 111,995 | 28 | . | . | 148,435 | 61 | 2,604 | 13 | 2,632 | 23 |
| Dezember . . | 25,015 | 11 | 1,779 | 35 | 2,104 | 73 | 99,683 | 23 | . | . | 128,582 | 42 | 2,255 | 83 | 2,406 | 40 |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 27,823 | 24 | 27,823 | 24 | 488 | 13 | 462 | 03 |
| Total | 523,152 | 14 | 41,142 | 20 | 19,655 | 85 | 1,283,809 | 95 | 27,823 | 24 | 1,895,583 | 38 | 33,255 | 85 | 34,579 | 86 |
| gegenüber 1877: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . | 7,191 | 72 | 3,561 | 20 | 3,034 | 40 | — | — | 1,487 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| weniger . . | — | — | — | — | — | — | 90,743 | 18 | — | — | 75,468 | 58 | 1,324 | 01 | — | — |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | Total-Einnahme | Differenz gegenüber 1877 | | Rang-ordnung der Stationen | | |
|--|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------|------------------|--------------------------|---------|----------------------------|----------------|--|
| | | | | | | | | Personen | | Güter | | |
| | | | | Versandt | Empfang | Total | | Anzahl | Tonnen | Personen-zahl | Güter-ge-wicht | |
| Brugg . . . | 13,305 | 29 | 681 | 1,455 | 2,672 | 4,127 | 33,291 | 58 | - 2,388 | - 4,645 | 6 5 | |
| Bötzenegg . . . | 5,229 | 7 | 27 | 118 | 229 | 347 | 3,947 | 67 | - 961 | - 312 | 11 13 | |
| Effingen . . . | 6,684 | 12 | 68 | 362 | 499 | 861 | 6,836 | 55 | - 936 | + 79 | 10 10 | |
| Hornussen . . . | 4,782 | 9 | 21 | 323 | 275 | 598 | 6,577 | 34 | - 893 | - 1,753 | 13 12 | |
| Frick . . . | 19,858 | 31 | 527 | 1,368 | 1,591 | 2,959 | 23,006 | 45 | - 1,471 | + 620 | 3 8 | |
| Eiken . . . | 8,680 | 8 | 104 | 468 | 725 | 1,193 | 8,319 | 07 | + 530 | + 192 | 9 9 | |
| Stein . . . | 19,014 | 19 | 88 | 1,986 | 1,138 | 3,124 | 23,218 | 59 | - 888 | + 954 | 4 7 | |
| Mumpf . . . | 7,521 | 9 | 36 | 463 | 296 | 759 | 7,753 | 86 | - 1,907 | - 2,777 | 8 11 | |
| Möhlin . . . | 11,104 | 12 | 198 | 9,068 | 4,230 | 13,298 | 40,542 | 88 | - 784 | + 557 | 7 3 | |
| Rheinfelden . . . | 49,050 | 98 | 262 | 9,443 | 7,460 | 16,903 | 68,582 | 07 | - 3,807 | + 1,687 | 2 2 | |
| Augst . . . | 14,873 | 13 | 77 | 5,669 | 5,959 | 11,628 | 15,957 | 14 | - 1,068 | + 2,808 | 5 4 | |
| Pratteln . . . | 5,190 | 5 | 31 | 2,862 | 357 | 3,219 | 15,720 | 05 | - 1,211 | + 722 | 12 6 | |
| Muttenz . . . | 1,839 | 2 | 11 | 23 | 158 | [181 | 2,637 | 36 | - 274 | + 46 | 14 14 | |
| Basel . . . | 79,764 | 517 | 1,470 | 127,643 | 50,735 | 178,378 | 1,236,475 | 82 | - 4,916 | - 5,254 | 1 1 | |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Effret-Hinweil und fremde Bahnen . . . | 57,148 | 517 | 13,784 | 51,885 | 136,812 | 188,697 | — | — | - 4,637 | - 1,672 | | |
| Rundfahrten . . . | 4,220 | — | — | — | — | — | 11,507 | 97 | - 1,406 | — | | |
| Transitverkehr . . . | 20,546 | 356 | 222 | 88,501 | 88,501 | 177,002 | 363,385 | 74 | + 5,528 | - 48,846 | | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen . . . | — | — | — | — | — | — | 27,823 | 24 | | | | |
| Total | 328,807 | 1,644 | 17,607 | 301,637 | 301,637 | | 1,895,583 | 38 | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Bötzbergbahn | | Nach Bötzbergbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1877 | |
|--|--|---------|---|--------|----------|---------|-----------------------------|----------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn. | | | | | | | | |
| Nordostbahn | 41,229 | 95,992 | 42,641 | 32,254 | 83,870 | 128,246 | - 12,773 | + 4,199 |
| Zürich-Zug-Luzern | 355 | 4,170 | 503 | 1,503 | 858 | 5,673 | + 47 | - 863 |
| Effretikon-Hinweil | 38 | 582 | 57 | 108 | 95 | 690 | + 67 | + 143 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 6,196 | 20,810 | 7,036 | 5,413 | 13,232 | 26,223 | + 2,026 | - 4,071 |
| Tössthalbahn | - | 644 | - | 28 | - | 672 | - | - 90 |
| Nationalbahn | 28 | 372 | - | 212 | 28 | 584 | - 107 | - 557 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 2,990 | 406 | 3,268 | 72 | 6,258 | 478 | + 1,952 | + 196 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 3,307 | 11,239 | 3,300 | 1,281 | 6,607 | 12,520 | - 265 | + 396 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 62 | - | 1 | 1,150 | 63 | 1,150 | + 63 | + 1,150 |
| Gr. Bad. Bahn | 15 | 14 | 6 | 128 | 21 | 142 | + 18 | - 87 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | - | 308 | - | 414 | - | 722 | - | - 1,202 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 463 | 2,275 | 336 | 9,322 | 799 | 11,597 | + 45 | - 886 |
| Total | 54,683 | 136,812 | 57,148 | 51,885 | 111,831 | 188,697 | - 8,927 | - 1,672 |
| II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn. | | | | | | | | |
| | Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | | | | |
| Nordostbahn | 9,694 | 38,690 | 9,251 | 13,223 | 18,945 | 51,913 | - 297 | - 15,181 |
| Zürich-Zug-Luzern | 15 | 1,647 | 9 | 755 | 24 | 2,402 | - 36 | + 897 |
| Effretikon-Hinweil | - | 495 | - | 6 | - | 501 | - | + 339 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 931 | 16,454 | 646 | 637 | 1,577 | 17,091 | + 235 | - 11,574 |
| Tössthalbahn und Nationalbahn | - | - | - | - | - | - | - | 291 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | - | 6 | - | 12 | - | 18 | - | + 5 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | - | 75 | - | 16,501 | - | 16,576 | - | + 1,382 |
| Total | 10,640 | 57,367 | 9,906 | 31,134 | 20,546 | 88,501 | - 98 | - 24,423 |
| Gesammt-Total | 65,323 | 194,179 | 67,054 | 83,019 | 132,377 | 277,198 | - 9,025 | - 26,095 |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| A. Lebens- und Genussmittel: | | 1877 | 1878 | Gegenüber 1877 | |
|--|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | | mehr | weniger |
| | | | | Tonnen | Tonnen |
| a) Verbrauchsmittel | | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | | |
| 1. Getreide | | 33,318 | 37,632 | 4,314 | . |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . . | | 2,828 | 5,879 | 3,051 | . |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | | 2,116 | 7,269 | 5,153 | . |
| 4. Baumfrüchte | | 545 | 807 | 262 | . |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. | | 1,380 | 2,171 | 791 | . |
| 6. Butter und Schmalz | | 758 | 1,209 | 451 | . |
| 7. Käse und Zieger | | 2,128 | 2,604 | 476 | . |
| 8. Kaffee und Kaffee-Surrogate | | 2,281 | 2,261 | . | 20 |
| 9. Zucker | | 4,153 | 3,649 | . | 504 |
| 10. Tabak und Cigarren | | 2,845 | 4,368 | 1,523 | . |
| | | 52,352 | 67,849 | 15,497 | . |
| II. In flüssigem Zustand e | | | | | |
| 11. Milch, incl. condensirte | | 642 | 1,624 | 982 | . |
| 12. Wein und Most | | 4,959 | 5,535 | 576 | . |
| 13. Bier | | 2,020 | 2,312 | 292 | . |
| 14. Branntwein und Liqueur | | 373 | 655 | 282 | . |
| | | 7,994 | 10,126 | 2,132 | . |
| b) Gebrauchsmittel | | | | | |
| 15. Hausrath und Effekten | | 1,431 | 1,615 | 184 | . |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . | | 436 | 511 | 75 | . |
| | | 1,867 | 2,126 | 259 | . |
| | | 62,213 | 80,101 | 17,888 | . |
| B. Brennmaterialien : | | | | | |
| 17. Brennholz | | 190 | 208 | 18 | . |
| 18. Holzkohlen | | 69 | 26 | . | 43 |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit | | 121,725 | 96,809 | . | 24,916 |
| 20. Torf | | 43 | 152 | 109 | . |
| | | 122,027 | 97,195 | . | 24,832 |
| C. Baumaterialien : | | | | | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | | 4,547 | 1,547 | . | 3,000 |
| 22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer | | 4,046 | 2,532 | . | 1,514 |
| 23. Kalk und Kalksteine | | 75 | 178 | 103 | . |
| 24. Cement | | 772 | 830 | 58 | . |
| 25. Gyps und Gypssteine | | 725 | 611 | . | 114 |
| 26. Asphalt | | 65 | 47 | . | 18 |
| 27. Bauholz, Sägewaren, Parqueterie | | 7,534 | 5,802 | . | 1,732 |
| 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . | | 2,597 | 8,943 | 6,346 | . |
| | | 20,361 | 20,490 | 129 | . |
| D. Metall- Industrie : | | | | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | | 13,387 | 4,678 | . | 8,709 |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen | | 15,712 | 11,655 | . | 4,057 |
| 31. Eisenwaaren | | 5,535 | 4,641 | . | 894 |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . | | 5,261 | 2,318 | . | 2,943 |
| 33. Maschinen und Maschinenteile | | 3,772 | 4,116 | 344 | . |
| | | 43,667 | 27,408 | . | 16,259 |
| | Übertrag . | 248,268 | 225,194 | | |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | Übertrag | Tonnen | Tonnen | Gegenüber 1877 | |
|--|----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | | |
| | | | | mehr | weniger |
| E. Textil-Industrie: | | | | | |
| <i>a) in Baumwolle</i> | | | | | |
| 34. Baumwolle (roh) | | 7,826 | 8,490 | 664 | . |
| 35. Garn und Tücher (roh) | | 4,538 | 5,509 | 971 | . |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | | 3,304 | 4,379 | 1,075 | . |
| 37. Baumwollabfälle | | 1,177 | 975 | . | 202 |
| <i>b) in Leinen, Hanf etc.</i> | | | | | |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | | 16,845 | 19,353 | 2,508 | . |
| | | 1,169 | 1,200 | 31 | . |
| <i>c) in Seide</i> | | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | | 2,204 | 2,500 | 296 | . |
| <i>d) in Wolle</i> | | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | | 2,255 | 1,847 | . | 408 |
| F. Gerberei: | | 22,473 | 24,900 | 2,427 | . |
| 41. Felle und Häute | | 759 | 1,485 | 726 | . |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | | 3,684 | 1,875 | . | 1,809 |
| 43. Leder und Lederwaaren | | 562 | 521 | . | 41 |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | | 5,005 | 3,881 | . | 1,124 |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) | | 2,722 | 2,550 | . | 172 |
| H. Papier-Fabrikation: | | 2,722 | 2,550 | . | 172 |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | | 595 | 832 | 237 | . |
| 46. Papier und Carton | | 1,051 | 1,035 | . | 16 |
| I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: | | 1,646 | 1,867 | 221 | . |
| 47. Eis | | 6,467 | 482 | . | 5,985 |
| 48. Salz | | 18,617 | 19,627 | 1,010 | . |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | | 1,391 | 1,864 | 473 | . |
| 50. Mineralöl | | 2,936 | 4,389 | 1,453 | . |
| 51. Vegetabilische Oele | | 1,732 | 1,537 | . | 195 |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | | 1,011 | 920 | . | 91 |
| 53. Sprit | | 1,148 | 647 | . | 501 |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | | 2,255 | 1,988 | . | 267 |
| 55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel | | 2,724 | 2,837 | 113 | . |
| 56. Stärke und Stärkemehl | | 1,223 | 1,086 | . | 137 |
| 57. Heu und Stroh | | 640 | 305 | . | 335 |
| 58. Düngmittel | | 2,261 | 1,915 | . | 346 |
| K. Hülfsmittel zum Transport: | | 42,405 | 37,597 | . | 4,808 |
| 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen | | 698 | 476 | . | 222 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | | 2,034 | 2,099 | 65 | . |
| | | 2,732 | 2,575 | . | 157 |
| | Total | 325,251 | 298,564 | . | 26,687 |
| Nicht klassificirte Waaren | | 5,183 | 3,073 | . | 2,110 |
| | Gesammt-Total | 330,434 | 301,637 | . | 28,797 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Bahn läng e | Auf die ganze Bahn läng e bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer | | |
|-------------|--|--------|---------|--|------------------------------------|----------|--------|------|--|--------|-----|
| | | | | Per Bahnkilometer | | | | | | | |
| | Personen | Gepäck | Güter | per Zugskilom. | per Wagen- achsen- kilometer | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | |
| Kilometer | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1875 24 | 199,976 | 1,251 | 293,226 | 4.34 | 15.30 | 10,623 | 647 | 258 | 24,636 | 36,164 | 147 |
| 1876 57 | 183,017 | 1,271 | 317,865 | 4.43 | 16.13 | 9,516 | 651 | 182 | 25,786 | 36,135 | 435 |
| 1877 57 | 179,164 | 1,333 | 301,308 | 5.20 | 17.19 | 9,052 | 659 | 292 | 24,115 | 34,118 | 462 |
| 1878 57 | 170,120 | 1,412 | 270,272 | 5.41 | 18.38 | 9,178 | 722 | 345 | 22,523 | 32,768 | 488 |

Ausgaben.

| 1877 | | 1878 | |
|-----------|------|---|--------------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 994,454 | 39 | a. Vertragsgemäss Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes | |
| 121,053 | 26 | b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln | |
| 17,219 | 70 | c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg | |
| 707 | 73 | d. Assekuranzgebühren | |
| | | e. Erneuerung des Oberbaues : | |
| | | Fr. 90,999. 12 Cts. . . . a) Strecke Basel-Pratteln . . . Fr. 24,819. 52 Cts. | |
| 92,490 | 07 | „ 1,490. 95 „ . . . b) „ Pratteln-Brugg . . . „ 17,362. 14 „ | 42,181 66 |
| | | f. Verschiedenes : | |
| | | Fr. 8,035. 49 Cts. . . . Hochwasserschaden . . . Fr. 7,593. 83 Cts. | |
| | | „ 2,265. 88 „ Diverses „ 2,863. 46 „ | |
| 10,301 | 37 | Erstellung eines Überlaufkanals beim nördlichen Tunnelportal in Effingen „ 4,232. 95 „ | 14,690 24 |
| 1,236,226 | 52 | | 1,132,652 50 |

Die Verminderung der Betriebsentschädigung resultiert aus der im Betriebsjahr durchgeföhrten weitern Reduktion der Bahnzüge. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln, an dem die Bötzbergbahn bekanntlich im Verhältniss der beförderten Achsen partizipirt, röhrt daher, dass sich ungeachtet der eingetretenen Zugsreduktion auf den von der Bötzbergbahn aus- und eingeföhrten Wagenachsen eine Vermehrung von circa 2% im Verhältniss zur Gesammtachsenzahl im Vorjahre erzeigt.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

| 1 8 7 7 | | | | 1 8 7 8 | | | |
|-------------------|---|---|---|--|---|---|----------------|
| Fr. 1,971,051. 96 | . | . | . | Einnahmen | . | . | . |
| „ 1,097,953. 56 | . | . | . | Ausgaben | . | . | . |
| Fr. 873,098. 40 | . | . | . | Reinertrag | . | . | . |
| 0/0 44.30 | | | | Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | | | 0/0 47.79 |
| Fr. 15,317. 52 | . | | | Reinertrag per Bahnkilometer | . | | Fr. 15,893. 01 |

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 142,970. 48 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 762,930. 88 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3.12 0/0 des Baukapitals von Fr. 24,600,000 gegenüber 3 0/0 im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 381,465. 44 Cts. den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

Zu Lasten der Baurechnung fanden im Berichtsjahre folgende Ausgaben statt:

1) Vollendung der definitiven Katasterpläne und Gratifikationen an das

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|
| Baupersonal | . | . | . | . | . | . | . | Fr. 10,137. 20 |
| 2) Resttantième an die Bauleitung des Bötzbergtunnels | . | . | . | . | . | . | „ | 8,342. 96 |
| 3) Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermessung | . | . | . | . | . | . | „ | 4,815. 86 |
| 4) Restguthaben von Bauunternehmern | . | . | . | . | . | . | „ | 7,984. 51 |
| 5) Diverse Wegbauten | . | . | . | . | . | . | „ | 3,048. 12 |
| 6) Brunnenbaute auf der Station Rheinfelden | . | . | . | . | . | . | „ | 504. 80 |
| 7) Zuschlag für Bauleitung | . | . | . | . | . | . | „ | 348. 31 |

Fr. 35,181. 76

Hievon kommen in Abzug:

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|----------------|
| 1) Erlöse für verkaufte Landabschnitte | . | . | . | . | . | . | Fr. 17,035. 20 |
| 2) Verkauf von Mobilien und Messgerätschaften | . | . | . | . | . | „ | 2,360. 90 |
| 3) Einnahmen aus der fortgesetzten Liquidation des Tunnelinventars | . | . | . | . | . | „ | 7,817. 95 |
| 4) Diverses | . | . | . | . | . | „ | 1,045. 51 |

Fr. 28,259. 56

Netto-Ausgaben

Fr. 6,922. 20

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|----------------|------------|
| Nach Abzug dieses Betrages vom letztjährigen Baukapitalsaldo von | . | . | . | . | . | „ | 26,984. 86 |
| verbleibt als Aktiv-Saldovortrag auf das Jahr 1879 | . | . | . | . | . | Fr. 20,062. 66 | |

Das Inventar der noch unverkauften entbehrlischen Landabschnitte weist einen Schatzungswert aus von Fr. 25,610.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident,

Studer.