Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Kapitel: An das Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der

Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730558

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die neunte, das Jahr 1878 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 345,290 Kilometer (1877: 374,019) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

| | 1877 | 1878 |
|--------------------------------------|------------|------------|
| a. Fahrplanmässige Züge. | Kilometer. | Kilometer. |
| 1) Schnell- und Personenzüge | 167,170 | 167,170 |
| 2) Güterzüge mit Personenbeförderung | 125,378 | 100,881 |
| 3) ohne " | 59,106 | 66,299 |
| | 351,654 | 334,350 |
| b. Ergänzungs- und Extrazüge | 22,365 | 10,658 |
| Total | 374,019 | 345,008 |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

| 1.8 | 8 7 7 | 7 | | 1 . | 878 | 3 | Mehreinn | ahme | Minderein | nahme | |
|-----------|---------|----------|------------------------------------|-----------|---------|----------|----------|---------------|-----------|-------|--|
| (57 F | Kilomet | ter) | • | (57 I | Kilomet | er) | g | gegenüber 187 | | | |
| Fr | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
| 515,960 | 42 | 26.18 | 1. Personentransport | 523,152 | 14 | 27.60 | 7,791 | 72 | _ | _ | |
| 37,581 | 00 | 1.91 | 2. Gepäcktransport | 41,142 | 20 | 2.17 | 3,561 | 20 | | _ | |
| 16,621 | 45 | 0.84 | 3. Viehtransport | 19,655 | 85 | 1.04 | 3,034 | 40 | _ | _ | |
| 1,374,553 | 13 | 69.74 | 4. Gütertransport | 1,283,809 | 95 | 67.72 | _ | _ | 90,743 | 18 | |
| 1,944,716 | 00 | 98.67 | | 1,867,760 | 14 | 98.53 | | | 76,955 | 86 | |
| 26,335 | 96 | 1.33 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 27,823 | 24 | 1.47 | 1,487 | 28 | _ | _ | |
| 1,971,051 | 96 | 100 | Totaleinnahmen | 1,895,583 | 38 | 100 | | _ | 75,468 | 58 | |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| I. Personentransport. | 1877 | | 1878 | S. | 1.8 | 77 | 1 | 40 | * 0 | |
|--|--|-------|----------|-------|----------------------------|------|--------|---------------------------------|------|-------|
| | | | | | 1877 | | | 1878 | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | Personen | Pro- | Personen | Pro- | Fr. | Cts. | Pro- | Fr. | Cts. | Pro- |
| Einfache Fahrt I. Klasse . | 5,917 | 1.69 | 6,133 | 1.86 | 32,398 | 45 | 6.28 | 36,385 | 86 | 6.96 |
| ,, ,, II. ,, . | 32,795 | 9.36 | 31,562 | 9.60 | 118,103 | 11 | 22.89 | 122,173 | 18 | 23.35 |
| ,, ,, III. ,, | 108,485 | 30.97 | 100,688 | 30.62 | 173,204 | 32 | 33.57 | 170,806 | 42 | 32.65 |
| b. Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen II. " . | 560 | 0.16 | 314 | 0.10 | 539 | 44 | 0.10 | 854 | 90 | 0.16 |
| ,, ,, | 15,751 | 4.50 | 11,825 | 3.60 | 9,402 | 05 | 1.82 | 6,810 | 49 | 1.30 |
| Hin- und Rückfahrt . I. ,, . | 298 | 0.09 | 1,534 | 0.47 | 1,224 | 20 | 0.24 | 6,446 | 03 | 1.23 |
| ,, ,, ,, . II. ,, . | 18,834 | 5.38 | 21,704 | 6.60 | 43,193 | 91 | 8.37 | 51,487 | 30 | 9,84 |
| ,, ,, ,, . III. ,, | 139,163 | 39.73 | 130,880 | 39.80 | 105,105 | 30 | 20.37 | 102,476 | 85 | 19.59 |
| Abonnementsbillete . II. ,, . | 430 | 0.12 | 1,210 | 0.37 | 394 | | 0.08 | 1,360 | 32 | 0.26 |
| ,, . III. ,, . | 9,572 | 2.73 | 12,120 | 3.69 | 2,078 | 89 | 0.40 | 2,410 | 72 | 0.46 |
| Militär- u. Polizeitransporte III. ,, . | 4,100 | 1.17 | 1,129 | 0.34 | 4,340 | 99 | 0.84 | 1,221 | 87 | 0.23 |
| Gesellschafts-, Schul- und | | | | | | | | | | |
| Lustfahrten I. " . | 594 | 0.17 | 317 | 0.10 | 2,839 | 25 | 0.55 | 1,861 | 36 | 0.36 |
| ,, <u>II.</u> ,, . | 3,236 | 0.92 | 2,568 | 0.78 | 8,353 | 93 | 1.62 | 8,359 | 64 | 1.60 |
| ,, III. ,, . | 10,561 | 3.01 | 6,823 | 2.07 | 14,782 | 58 | 2.87 | 10,497 | 20 | 2.01 |
| Total | 350,296 | 100 | 328,807 | 100 | 515,960 | 42 | 100 | 523,152 | 14 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 6,809 | 1.94 | 7,984 | 2.43 | 36,461 | 90 | 7.07 | 44,693 | | 8.54 |
| II. " | 55,855 | 15.95 | 57,358 | 17.44 | 170,584 | 39 | 33.06 | 184,235 | 34 | 35.22 |
| III. ,, | 287,632 | 82.11 | 263,465 | 80.13 | 308,914 | 13 | 59.87 | 294,223 | 55 | 56.24 |
| Total | 350,296 | 100 | 328,807 | 100 | 515,960 | 42 | 100 | 523,152 | 14 | 100 |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| II. Gepäcktransport | 1,551 | | 1,644 | | 37,581 | | | 41,142 | 20 | |
| III. Viehtransport. | Stück | | Stück | | | | | | | |
| Klasse I | 599 | 2.81 | 409 | 2.32 | | | | | | |
| ,, II | 2,850 | 13.37 | 4,026 | 22.87 | 16,621 | 45 | | 19,655 | 85 | |
| " III | 2,819 | 13.23 | 3,832 | 21.76 | | | | | | |
| ,, IV | 15,048 | 70.59 | 9,340 | 53.05 | | | | | | |
| Total | 21,316 | 100 | 17,607 | 100 | 16,621 | 45 | | 19,655 | 85 | |
| IV. Gütertransport. | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Eilgut | 6,089 | 1.84 | 7,519 | 2.49 | | | | \ | | |
| Normalklasse I | 14,874 | 4.50 | 13,831 | 4.59 | | | | | | |
| ", ш | 25,249 | 7.64 | 24,616 | 8.16 | | | | 1 | | |
| Wagenladungsklasse A | 25,466 | 7.71 | 30,952 | 10.26 | | | | 1 050 004 | 10 | |
| ,, В | 39,823 | 12.05 | 41,367 | 13 71 | 1,347,019 | 45 | 98.00 | $\langle 1,\!258,\!994 \rangle$ | 13 | 98.07 |
| , C | 25,613 | 7.75 | 30,309 | 10.05 | | | | | | |
| " D | 30,013 | 9.09 | 32,064 | 10.63 | | | | | | |
| ,, E | 163,307 | 49.42 | 120,979 | 40.11 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und | | | | | 07 500 | 60 | 0 | 94.015 | 00 | 4 |
| Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . | | | | | 27,533 | 68 | 2.00 | 24,815 | | 1.93 |
| Total | 330,434 | 100 | 301,637 | 100 | 1,374,553 | | 100 | 1,283,809 | 95 | 100 |
| Total | the same of the sa | | | | | | | | | |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | 26,335 | 96 | | 27,823 | 24 | |
| - | | | | | $\frac{26,335}{1,971,051}$ | - | · · | $\frac{27,823}{1,895,583}$ | - | - |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 57 Kilometer. | | | | | | | 1877 | 1878 |
|--|-------|-------|---|---|------|-----------|--------------------|------------|
| Personentransport. | | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . | | | | | | Franken | 9,051.94 | 9,178. |
| " Reisenden . | | | | | | 22 | 1.47 | 1. |
| " " " und Bahn | kilon | neter | | | | Centimes | 5.05 | 5 |
| Zahl der Personenkilometer | | | | | | | 10,212,364 | 9,696,867 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnit | | | | | | Kilometer | 29.15 | 29 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | | | | | | Reisende | 179,164 | 170,120 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | | | | • | • | | 6,146 | 5,769 |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer k | | | | | | " | 4.59 | 5,105 |
| Gepäcktransport. | | | | | | | | |
| | | | | | | E | 659.32 | 701 |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . | | | | | • | Franken | 100,000 10 100,000 | 721 |
| ,, Tonne | | | • | | ٠ | " | 24.23 | 25 |
| Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer | | • | | | | Centimes | 49.47 | 51 |
| ,, Reisenden | | | | | | " | 10.73 | 12 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | | | | | | 75,965 | 80,489 |
| Jede Tonne hat befahren | | | | | | Kilometer | 48.98 | 48 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | | | | Tonnen | 1, 333 | 1,412 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | | | | | | " | 27 | 29 |
| ,, ,, Reisenden ,, | | | | | | Kilogr. | 4.43 | 5 |
| /iehtransport. | | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . | | | | | | Franken | 291.60 | 344 |
| " Stück | | | | | | 22 | 0.78 | 1 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | | | | | 71 | 106,138 | 80,915 |
| Gütertransport. | | | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . | | | | | | Franken | 24,114.97 | 22,522 |
| " Tonne | | | | | | 22 | 4.16 | 4 |
| " Tonnen-Kilometer | | | | | | Centimes | 8.00 | 8 |
| Tonnen-Kilometer | | | | | | | 17,174,529 | 15,405,477 |
| Jede Tonne hat befahren | | | | | • | Kilometer | 51.97 | 51 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | | | • | Tonnen | 301,308 | 270,272 |
| " jeden Bahnkilometer kommen | | | | | • | | 5,797 | 5,292 |
| " , Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäe | | | | | mmeı | 1 ,, | 1.91 | 1 |
| Jnmittelbare Einnahmen. | | | | | | | | |
| Total per Bahnkilometer | | | | | | Franken | 34,117.83 | 32,767 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | 100 | 100 |
| Betreffniss per Bahnkilometer | | | | | | 27 | 462.03 | 488. |

⁺ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

| | | | | | | | Transp | ortqı | ıantitäten | | | | | | | |
|-----------------|---------------|--------|---------|------|--------|-------------|--------------|-------|-----------------------------|-------------|-------------|------|-------------|---------------------|---------|------|
| | Per- sonen | Gepäc | k Vieh | | | | | | | Güte | er | | | | | |
| | Zahl | Tonner | n Stück |] | Eilgut | Klasse I | Klasse II | | asse A | Klasse B | Klasse C | | Klasse D | Klas E | se Te | otal |
| | | | | Т | onnen | Tonner | Tonnen | То | nnen | Conner | Tonnen | | Tonnen | Toni | nen To | nnen |
| Januar | 18,885 | 70 | 1,019 |) | 519 | 1,065 | 2,153 | 2 | ,499 | 2,81 | 1,734 | E | 2,597 | 9,7 | 51 23 | ,132 |
| Februar . | 17,116 | 66 | 1,428 | 3 | 552 | 1,046 | 2,134 | 2 | ,730 | 2,37 | 1,676 | 3 | 2,450 | 9,3 | 78 22 | ,340 |
| März | 23,106 | 83 | 752 | 2 | 673 | 1,237 | 2,109 | 3 | ,810 | 3,09 | 5 1,965 | 5 | 2,275 | 9,3 | 348 24 | ,512 |
| April | 25,165 | 98 | 657 | 7 | 645 | 1,032 | 2,013 | 2 | ,936 | 2,06 | 1,633 | 3 | 2,014 | 9,9 | 92 22 | ,326 |
| Mai | 32,656 | 119 | 955 | 5 | 691 | 1,122 | 1,994 | 2 | ,756 | 2,814 | 2,353 | 3 | 2,123 | 10,9 | 16 24 | ,769 |
| Juni | 30,034 | 148 | 918 | 3 | 671 | 980 | 1,804 | 2 | ,040 | 1,78 | 2,418 | 3 | 2,552 | 9,7 | 94 22 | ,040 |
| Juli | 35,512 | 241 | 1,944 | | 625 | 1,138 | 1,796 | 1 | ,020 | 1,639 | | - 1 | 1,644 | 10,6 | 66 21 | ,850 |
| August | 37,843 | 273 | | - 1 | 596 | 1,271 | | 1 | ,274 | 2,63 | | - 1 | 2,263 | 11,1 | - 1 | ,414 |
| September. | 34,666 | 213 | 1 ' | - 1 | 650 | 1,322 | 1 | | ,679 | 7,52 | | i | 3,112 | 10,5 | | ,571 |
| Oktober . | 30,954 | 158 | | | 692 | 1,274 | 1 | | | 6,80 | | - 1 | 6,083 | 9,6 | | ,786 |
| November . | 24,688 | 102 | | | 611 | 1,124 | | 1 | | 5,040 | | | 2,929 | 10,2 | | ,930 |
| Dezember . | 18,182 | 73 | | - 1 | 594 | 1,220 | i | 1 | - 1 | 2,78 | | - 1 | 2,022 | 9,4 | | ,967 |
| Total | 328,807 | 1,644 | 17,607 | | 7,519 | 13,831 | | 30 | | 1,367 | | | 32,064 | 120,9 | - | ,637 |
| gegenüber 1877: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | - | 93 | - | | 1,430 | | j | 5 | ,486 | 1,544 | 4,696 | | 2,051 | _ | - - | |
| weniger . | 21,489 | - | 3,709 | | - | 1,043 | 633 | - | | | - | | | 42,3 | 28 28 | ,797 |
| | <u>'</u> | | | | | | Fi | nnah | man | - | | | | | | |
| , | | | | | | | - | man | | | | | | | | |
| | Person | nen | Gepä | ek | V | ieh | Güter | | Mittelb Betrie Einnah | bs- | Total | | er Ki | Cinnahme lometer | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar | 24,862 | 09 | 1,625 | 12 | 95 | 3 26 | 95,915 | 00 | | | 123,355 | 47 | 2,164 | 13 | 2,462 | 32 |
| Februar . | 22,240 |) | 1,519 | 65 | 99 | | 101,586 | 39 | | | 126,345 | | 2,216 | 59 | 2,340 | 20 |
| März | 31,437 | 1 1 | 2,008 | 26 | 1,00 | | 112,165 | 71 | | | 146,619 | 15 | 2,572 | 27 | 2,650 | 14 |
| April | 38,210 | | 2,448 | 54 | 83 | | 101,141 | 02 | | | 142,630 | | 2,502 | 30 | 2,571 | 12 |
| Mai | 43,758 | | 2,907 | 92 | 2,09 | | 105,247 | 58 | | | 154,006 | | 2,701 | 87 | 2,744 | 90 |
| Juni | 50,970 | | 3,781 | 23 | 2,06 | | 95,134 | 99 | | | 151,950 | 54 | 2,665 | 80 | 2,782 | 80 |
| Juli | 65,470 | | 6,276 | 91 | 1,75 | | | 52 | | | 168,490 | | 2,955 | 97 | 3,179 | 60 |
| August | 74,627 | | 7,084 | 07 | 2,14 | | 1 | 47 | | . | 186,731 | | 1 | | | 09 |
| September . | 64,725 | | 5,453 | 65 | 2,14 | | 124,360 | 73 | | . | 196,840 | | 3,453 | | 3,363 | 59 |
| Oktober . | 49,223 | | 3,902 | 02 | 1,92 | | 138,723 | 03 | | | 193,772 | | 3,399 | 51 | 3,299 | 44 |
| November . | 32,610 | | 2,355 | 48 | 1,47 | | 111,995 | 28 | | | 148,435 | | 2,604 | 13 | 2,632 | 23 |
| Dezember . | 25,015 | | 1,779 | 35 | | 1 | 99,683 | 23 | | | 128,582 | | 2,255 | 83 | 2,406 | 40 |
| Jan.—Dez. | 23,010 | 111 | 1,119 | υυ | 2,10 | | 99,000 | 20 | 27,823 | 24 | 27,823 | | 488 | 13 | 462 | 03 |
| Total | 523,152 | 14 | 41,142 | 20 | 19,65 | 5 85 | 1,283,809 | 95 | 27,823 | | 1,895,583 | | | 85 | | 86 |
| gegenüber 1877: | | | , | | , | | , | 1000 | | | | | | | | |
| [| 7,191 | 72 | 3,561 | 20 | 3,03 | 4 40 | | | 1,487 | 28 | | | | | | |
| mehr | 4,191 | 12 | 5,501 | | 3,00 | | 00.749 | 10 | 1,484 | 40 | 75,468 | 58 | 1 994 | 0.1 | | |
| weniger | | _ | | - | _ | | 90,743 | 18 | | | 10,400 | 99 | 1,324 | 01 | | - |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Per- | Ge- päck | Vieh Güter Differenz gegenüber 1 Einnahme | | | | | | | | ordnu | ng- ing der |
|--|---------|-------------|---|------------|---------|---------|-----------|------|----------|----------|------------------------|------------------------|
| | sonen | pack | | Versandt | Empfang | Total | | | Personen | Güter | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Anzahl | Tonnen | | |
| Brugg | 13,305 | 29 | 681 | 1,455 | 2,672 | 4,127 | 33,291 | 58 | - 2,388 | - 4,645 | 6 | 5 |
| Bötzenegg | 5,229 | 7 | 27 | 118 | 229 | 347 | 3,947 | 67 | - 961 | - 312 | 11 | 13 |
| Effingen | 6,684 | 12 | 68 | 362 | 499 | 861 | 6,836 | 55 | - 936 | + 79 | 10 | 10 |
| Hornussen | 4,782 | 9 | 21 | 323 | 275 | 598 | 6,577 | 34 | - 893 | - 1,753 | 13 | 12 |
| Frick | 19,858 | 31 | 527 | 1,368 | 1,591 | 2,959 | 23,006 | 45 | - 1,471 | + 620 | 3 | 8 |
| Eiken | 8,680 | 8 | 104 | 468 | 725 | 1,193 | 8,319 | 07 | + 530 | + 192 | 9 | 9 |
| Stein | 19,014 | 19 | 88 | 1,986 | 1,138 | 3,124 | 23,218 | 59 | - 888 | + 954 | 4 | 7 |
| Mumpf | 7,521 | 9] | 36 | 463 | 296 | 759 | 7,753 | 86 | - 1,907 | - 2,777 | 8 | 11 |
| Möhlin | 11,104 | 12 | 198 | 9,068 | 4,230 | 13,298 | 40,542 | 88 | - 784 | + 557 | 7 | 3 |
| Rheinfelden | 49,050 | 98 | 262 | 9,443 | 7,460 | 16,903 | 68,582 | 07 | - 3,807 | + 1,687 | 2 | 2 |
| Augst | 14,873 | 13 | 77 | 5,669 | 5,959 | 11,628 | 15,957 | 14 | - 1,068 | + 2,808 | 5 | 4 |
| Pratteln | 5,190 | 5 | 31 | 2,862 | 357 | 3,219 | 15,720 | 05 | - 1,211 | + 722 | 12 | 6 |
| Muttenz | 1,839 | 2 | 11 | 2 3 | 158 | [181 | 2,637 | 36 | - 274 | + 46 | 14 | 14 |
| Basel | 79,764 | 517 | 1,470 | 127,643 | 50,735 | 178,378 | 1,236,475 | 82 | - 4,916 | - 5,254 | 1 | 1 |
| Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Effret Hinweil und fremde Bahnen | E7 140 | E10 | 19 704 | 51,885 | 136,812 | 100 607 | 2 | | 4 097 | 1 679 | | |
| | 57,148 | 911 | 13,784 | 31,000 | 150,012 | 188,697 | 11 505 | | - 4,637 | - 1,672 | | |
| Rundfahrten | 4,220 | | | . 00 501 | 00 501 | 177.000 | | | - 1,406 | | | |
| Transitverkehr Mittelbare Betriebsein- | 20,546 | 356 | 222 | 88,501 | 88,501 | 177,002 | 505,585 | (4 | + 5,528 | - 48,846 | | |
| nahmen | | | | | | | 27,823 | 24 | | | | |
| Total | 328,807 | 1,644 | 17,607 | 301,637 | 301,637 | | 1,895,583 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | | on ergbahn | ı | ich ergbahn | То | tal | ge | Diffe egenüb | | |
|--|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---|----------|---------|------|-----------------|----------|--------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Pers | sonen | | Güter |
| I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn. | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | An | zahl | Л | lonnen |
| Nordostbahn | 41,229 | 95,992 | 42,641 | 32,254 | 83,870 | 128,246 | - 1 | 2,773 | + | 4,199 |
| Zürich-Zug-Luzern | 355 | 4,170 | 503 | 1,503 | 858 | 5,673 | + | 47 | <u> </u> | 863 |
| Effretikon-Hinweil | 38 | 582 | 57 | 108 | 95 | 690 | + | 67 | + | 143 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 6,196 | 20,810 | 7,036 | 5,413 | 13,232 | 26,223 | + | 2,026 | - | 4,071 |
| Tössthalbahn | _ | 644 | - | 28 | _ | 672 | | | - | 90 |
| Nationalbahn | 28 | 372 | | 212 | 28 | 584 | _ | 107 | _ | 557 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 2,990 | 406 | 3,268 | 72 | 6,258 | 478 | + | 1,952 | + | 196 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 3,307 | 11,239 | 3,300 | 1,281 | 6,607 | 12,520 | _ | 265 | + | 396 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 62 | _ | 1 | 1,150 | 63 | 1,150 | + | 63 | + | 1,150 |
| Gr. Bad. Bahn | 15 | 14 | 6 | 128 | 21 | 142 | + | 18 | - | 87 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | | 308 | | 414 | | 722 | | _ | - | 1,202 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 463 | 2,275 | 336 | 9,322 | 799 | 11,597 | + | 45 | - | 886 |
| Total | 54,683 | 136,812 | 57,148 | 51,885 | 111,831 | 188,697 | _ | 8,927 | | 1,672 |
| II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn. | Centra Jura-Ber Ba Elsass-L | ihn, | Centra Jura-Ber Ba Elsass-I | ach albahn, m-Luzern- hn, othringen weiter | | | | | | |
| Nordostbahn | 9,694 | 38,690 | 9,251 | 13,223 | 18,945 | 51,913 | _ | 297 | | 15,181 |
| Zürich-Zug-Luzern | 15 | 1,647 | 9 | 755 | 24 | 2,402 | _ | 36 | + | 897 |
| Effretikon-Hinweil | | 495 | _ | 6 | _ | 501 | | | + | 339 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 931 | 16,454 | 646 | 637 | 1,577 | 17,091 | + | 235 | _ | 11,574 |
| Tössthalbahn und Nationalbahn | _ | _ | - | _ | | _ | | | _ | 291 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | _ | 6 | - | 12 | _ | 18 | | | + | 5 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | | 75 | _ | 16,501 | | 16,576 | | | + | 1,382 |
| Total | 10,640 | 57,367 | 9,906 | 31,134 | 20,546 | 88,501 | _ | 98 | - | 24,423 |
| Gesammt-Total | 65,323 | 194,179 | 67,054 | 83,019 | 132,377 | 277,198 | - | 9,025 | | 26,095 |
| | | | | | | | | | | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| Tonnen 33,318 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 2,020 | Tonnen 37,632 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | mehr Tonnen 4,314 3,051 5,153 262 791 451 476 | weniger Tonnen |
|---|--|--|---|
| 33,318 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 37,632 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 4,314 3,051 5,153 262 791 451 476 1,523 15,497 | |
| 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 3,051 5,153 262 791 451 476 | |
| 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 3,051 5,153 262 791 451 476 | |
| 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 5,153 262 791 451 476 | |
| 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 262 791 451 476 | |
| 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 791 451 476 | |
| 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 451 476 | |
| 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 476 1,523 | |
| 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624 | 1,523 15,497 | |
| 4,153 2,845 52,352 642 4,959 | 3,649 4,368 67,849 1,624 | 1,523 15,497 | |
| 2,845 52,352 642 4,959 | 4,368 67,849 1,624 | 15,497 | . 50 |
| 52,352 642 4,959 | 67,849 1,624 | 15,497 | • |
| 642 4,959 | 1,624 | 15,497 | |
| 642 4,959 | 1,624 | , | |
| 4,959 | | use | |
| | 5,535 | 576 | • |
| | 2,312 | 292 | |
| 373 | 655 | 282 | |
| | | | |
| | , | | • |
| | | | |
| | 200 10000 | | |
| 1,867 | 2,126 | 259 | |
| 62,213 | 80,101 | 17,888 | |
| 190 | 200 | 10 | |
| | | 10 | . 4 |
| 0.5 | 20 | | 4 |
| 191 795 | 00 000 | | 94.01 |
| | | 100 | 24,91 |
| | | | |
| 122,027 | 97,195 | | 24,83 |
| 1517 | 1 547 | | 2.00 |
| / | | | 3,00 |
| | | 100 | 1,51 |
| | | | • |
| 300 000 | | 58 | |
| 1 | 100000000000000000000000000000000000000 | | 11 |
| | | | 1 |
| | | | 1,73 |
| | 8,943 | 6,346 | |
| 20,361 | 20,490 | 129 | |
| 19.907 | 4.670 | | 0.70 |
| 13,387 | 4,678 | | 8,70 |
| 45 840 | 44.055 | | |
| | | | 4,05 |
| | | | 89 |
| | | | 2,94 |
| 3,772 | 4,116 | 344 | |
| 43,667 | 27,408 | | 16,25 |
| | 1 | | |
| | 7,994 1,431 436 1,867 62,213 190 69 121,725 43 122,027 4,547 4,046 75 772 725 65 7,534 2,597 | 7,994 10,126 1,431 1,615 436 511 1,867 2,126 62,213 80,101 190 208 69 26 121,725 96,809 43 152 122,027 97,195 4,547 1,547 4,046 2,532 75 178 772 830 725 611 65 47 7,534 5,802 2,597 8,943 20,361 20,490 13,387 4,678 15,712 11,655 5,535 4,641 5,261 2,318 3,772 4,116 43,667 27,408 | 7,994 10,126 2,132 1,431 1,615 184 436 511 75 1,867 2,126 259 62,213 80,101 17,888 190 208 18 69 26 . 121,725 96,809 . 43 152 109 122,027 97,195 . 4,547 1,547 . 4,046 2,532 . 75 178 103 772 830 58 725 611 . 65 47 . 7,534 5,802 . 2,597 8,943 6,346 20,361 20,490 129 13,387 4,678 . 15,712 11,655 . 5,535 4,641 . 5,261 2,318 . 3,772 4,116 344 43, |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1877 | 1878 | Gegenüb | er 1877 |
|--|------------|---------|---------|---------|
| | | 10.0 | mehr | weniger |
| · | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag . | 248,268 | 225,194 | | |
| E. Textil-Industrie: | | | | |
| a) in Baumwolle | | | | |
| 34. Baumwolle (roh). | 7,826 | 8,490 | 664 | |
| 35. Garn und Tücher (roh) | 4,538 | 5,509 | 971 | |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | 3,304 | 4,379 | 1,075 | |
| 37. Baumwollabfälle | 1,177 | 975 | • | 20 |
| b) in Leinen, Hanf etc. | $16,\!845$ | 19,353 | 2,508 | |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 1,169 | 1,200 | 31 | |
| c) in Seide | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 2,204 | 2,500 | 296 | |
| d) in Wolle | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 2,255 | 1,847 | | 40 |
| F. Gerberei: | 22,473 | 24,900 | 2,427 | |
| 41. Felle und Häute | 759 | 1,485 | 726 | |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 3,684 | 1,875 | | 1,80 |
| 43. Leder und Lederwaaren | 562 | 521 | | 4 |
| G. Glas- und Thonfabrikation: | 5,005 | 3,881 | | 1,12 |
| | 0,000 | 2,332 | | 1,14 |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und | 2,722 | 2,550 | | 17 |
| Porzellan) | 2,722 | 2,550 | · | |
| H. Papier-Fabrikation: | - | | | 179 |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | 595 | 832 | 237 | |
| 46. Papier und Carton | 1,051 | 1,035 | • | 16 |
| I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: | 1,646 | 1,867 | 221 | |
| 47. Eis | 6,467 | 482 | | 5,98 |
| 48. Salz | 18,617 | 19,627 | 1,010 | |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | 1,391 | 1,864 | 473 | |
| 50. Mineralöl | 2,936 | 4,389 | 1,453 | |
| 51. Vegetabilische Oele | 1,732 | 1,537 | | 19 |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | 1,011 | 920 | | 9 |
| 53. Sprit | 1,148 | 647 | | 50 |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | 2,255 | 1,988 | | 26 |
| 55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel | 2,724 | 2,837 | 113 | |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 1,223 | 1,086 | | 13 |
| 57. Heu und Stroh | 640 | 305 | | 33 |
| 58. Düngmittel. | 2,261 | 1,915 | | 34 |
| K. Hülfsmittel zum Transport: | 42,405 | 37,597 | | 4,808 |
| • | | | | |
| 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen | 698 | 476 | | 223 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | 2,034 | 2,099 | 65 | • |
| 7-1-1 | 2,732 | 2,575 | | 157 |
| Total . | 325,251 | 298,564 | | 26,687 |
| Nicht klassificirte Waaren | 5,183 | 3,073 | | 2,110 |
| Gesammt-Total | 330,434 | 301,637 | . | 28,797 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

| | | 0 | | hnlänge | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | | | | |
|------|-----------------|----------|-----------|---------|--|---------------------|----------|--------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------------|--|
| | Bahnlänge | | ogen, kom | men | Jm. | gen- n- ter | | Per | elbare men pez ilometer | | | | |
| | <i>Summange</i> | Personen | Gepäck | Güter | per Zugskild | per Wage achsen- | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | Mittelbar Einnahmen Bahnkilom | |
| | Kilometer | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1875 | 24 | 199,976 | 1,251 | 293,226 | 4. 34 | 15.30 | 10,623 | 647 | 258 | 24,636 | 36,164 | 147 | |
| 1876 | 57 | 183,017 | 1,271 | 317,865 | 4. 43 | 16.13 | 9,516 | 651 | 182 | 25,786 | 36,135 | 435 | |
| 1877 | 57 | 179,164 | 1,333 | 301,308 | 5. 20 | 17.19 | 9,052 | 659 | 292 | 24,115 | 34,118 | 462 | |
| 1878 | 57 | 170,120 | 1,412 | 270,272 | 5. 41 | 18.38 | 9,178 | 722 | 345 | 22,523 | 32,768 | 488 | |

Ausgaben.

| 1877 | 7 | * | 1878 | 3 |
|-----------|------|--|-----------|-----|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts |
| 994,454 | 39 | $\alpha.$ Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes | 932,214 | 85 |
| 121,053 | 26 | b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln | 125,728 | 93 |
| 17,219 | 70 | c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg | 17,241 | 55 |
| 707 | 73 | d. Assekuranzgebühren | 595 | 27 |
| 92,490 | 07 | e. Erneuerung des Oberbaues: Fr. 90,999. 12 Cts a) Strecke Basel-Pratteln Fr. 24,819. 52 Cts. " 1,490. 95 " b) " Pratteln-Brugg " 17,362. 14 " f. Verschiedenes: | 42,181 | 66 |
| | | Fr. 8,035. 49 Cts Hochwasserschaden Fr. 7,593. 83 Cts. , 2,265. 88 , Diverses , 2,863. 46 , Erstellung eines Überlaufkanals beim | | |
| 10,301 | 37 | " – – " nördlichen Tunnelportal in Effingen " 4,232. 95 " | 14,690 | 24 |
| 1,236,226 | 52 | | 1,132,652 | 50 |

Die Verminderung der Betriebsentschädigung resultirt aus der im Betriebsjahr durchgeführten weitern Reduktion der Bahnzüge. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln, an dem die Bötzbergbahn bekanntlich im Verhältniss der beförderten Achsen partizipirt, rührt daher, dass sich ungeachtet der eingetretenen Zugsreduktion auf den von der Bötzbergbahn aus- und eingeführten Wagenachsen eine Vermehrung von eirea 200 im Verhältniss zur Gesammtachsenzahl im Vorjahre erzeigt.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

| | 1877 | | | | | | | | | 1878 |
|-----|-------------------|-------|--------|-------|---------------|-------|--------|------|-----|---|
| Fr. | 1,971,051. 96 | | | | Einnahmen | | | | Fr. | 1,895,583. 38 |
| ** | 1,097,953. 56 | | | | Ausgaben | | | | ** | 989,682. 02 |
| Fr. | 873,098. 40 | | | | Reinertrag | | | | Fr. | 905,901. 36 |
| | 0/0 44. 30 | Reine | ertrag | in I | Prozenten der | Brut | toeinn | ahme | | ⁰ / ₀ 47 .79 |
| Fr. | 15,317. 52 | | Rei | nertr | ag per Bahnk | ilome | ter | | Fr. | 15,893. 01 |

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 142,970. 48 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 762,930. 88 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3.12^{-0} 0 des Baukapitals von Fr. 24,600,000 gegenüber 3^{-0} 0 im Vorjahre. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 381,465. 44 Cts. den beiden betheiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

| | Zu Lasten der Baurechnung fanden im Berichtsjahre folgende Ausgaben statt: | |
|---|--|----------------|
| | 1) Vollendung der definitiven Katasterpläne und Gratifikationen an das | 4 |
| | Baupersonal Fr. 10, | 137. "20 |
| | 2) Resttantième an die Bauleitung des Bötzbergtunnels | 342. 96 |
| | 3) Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermessung | 815. 86 |
| | 4) Restguthaben von Bauunternehmern | 984. 51 |
| | 5) Diverse Wegbauten | 048. 12 |
| | 6) Brunnenbaute auf der Station Rheinfelden | 504. 80 |
| | 7) Zuschlag für Bauleitung | 348. 31 |
| | | Fr. 35,181. 76 |
| | Hievon kommen in Abzug: | |
| | 1) Erlöse für verkaufte Landabschnitte Fr. 17, | 035. 20 |
| | 2) Verkauf von Mobilien und Messgeräthschaften | 360. 90 |
| | 3) Einnahmen aus der fortgesetzten Liquidation des Tunnelinventars . , 7, | 817. 95 |
| | 4) Diverses | 045. 51 |
| | | Fr. 28,259. 56 |
| ř | Netto-Ausgaben . | Fr. 6,922. 20 |
| | Nach Abzug dieses Betrages vom letztjährigen Baukapitalsaldo von | , |
| | verbleibt als Aktiv-Saldovortrag auf das Jahr 1879 | |
| | Total and Annual Control of the Cont | |

Das Inventar der noch unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist einen Schatzungswerth aus von Fr. 25,610.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident,

Studer.