

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	26 (1878)
Artikel:	Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730534

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr/>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	756,124	99		
II. Gepäcktransport	44,834	31		
III. Viehtransport	13,327	90		
IV. Gütertransport	561,710	94		
			1,375,998	14
<hr/>				
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,285	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	40,065	33		
III. Verschiedenes	1,509	70		
	43,860	03		
			1,419,858	17
Übertrag vom Jahre 1877			26,821	81
Summa			1,446,679	98

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	608,000	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,323	16		
IV. Verschiedenes	244	50	700,567	66
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
			<hr/>	<hr/>
C. Zinsdividende für das Baukapital à 5 1/2 %			660,000	—
			<hr/>	<hr/>
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879			38,112	32
			<hr/>	<hr/>
Summa			1,446,679	98
			<hr/>	<hr/>

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	540,153	77
II. Verschiedenes . . . . .	.	.	1,151	40
			541,305	17
Ausgaben.				
I. Bauverwaltung. Vertragsgemäss Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau- kosten . . . . .	.	.	528	31
II. Expropriation . . . . .	.	.	—	—
III. Bahnbau. <i>A. Allgemeines</i>	—	—		
<i>B. Unterbau: Umbau der Jonenbrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495</i>	10,707	72		
<i>C. Oberbau</i>	—	—		
<i>D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahmens in Mettmenstetten</i>	2,500	—	13,207	72
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.	—	—
			13,736	03

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	541,305	17
Summa der Ausgaben	13,736	03
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	527,569	14

	Fr.	Cts.
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1877, laut vorjähriger Rechnung	11,459,846	23
Nettoausgaben im Jahre 1878	12,584	63
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878	11,472,430	86
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben	527,569	14
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1878	12,000,000	—

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1877	240,049	88
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à 4½ %)	10,802	25
Vertragsgemässse Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer) . . .	48,000	—
	Summa . . .	298,852 13
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	118,627	54
Wiederherstellung des durch Hochwasser beschädigten Bahnkörpers . . .	15,904	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	164,320	10
	Summa . . .	298,852 13