Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Kapitel: An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730534

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die siebenzehnte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug — und vom 1. Juni bis 14. Oktober 6 fahrplanmässige Züge, wovon 1 Schnellzug, 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der anderen ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,676 Kilometer (1877: 260,281) zurückgelegt. Davon fallen auf:

	1877.	1878 .
a) Fahrplanmässige Züge.	Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge	211,726	211,726
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	23,216	43,242
3) " ohne "	25,139	5,113
	260,081	260,081
b) Extrazüge	200	636
Total	260,281	260,717

B. Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

1	87	7		1	8	Mehreinna g		Mindereinnahme er 1877		
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
773,559	50	54.13	1. Personentransport	756,124	99	53.25	_	_	17,434	51
45,473	73	3.18	2. Gepäcktransport	44,834	31	3.16	_	_	639	42
15,283	02	1.07	3. Viehtransport	13,327	90	0.94		_	1,955	12
549,475	13	38.45	4. Gütertransport	561,710	94	39.56	12,235	81		-
1,383,791	38	96.83		1,375,998	14	96.91	_	-	7,793	24
45,261	50	3.17	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	43,860	03	3.09			1,401	47
1,429,052	88	100	Totaleinnahmen	1,419,858	17	100			9,194	71

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einna	ahmen
I. Personentransport.	187	7	1878	8	1877	1878
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts. Pro-	Fr. Cts. Pro-
Einfache Fahrt I. Klasse .	6,597	zente 1.05	4,315	vente 0.69	36,171. 62 zente 36,171. 62 4.68	21,932. 30 zente 2.90
TT	52,803	8.42	42,647	6.82	180,582. 72 23.34	149,022. 60 19.71
TIT	146,423	23.36	136.377	21.80	195,801. 67 25.31	181,283, 86 23.98
;; ;;	187	0.03	291	0.05	238. 90 0.03	294. 05 0.04
III	5,997	0.96	8,721	1.39	3,966. 60 0 51	5,364.80 0.71
Zu ermässigten Fahrtaxen:		0.00	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
Hin- und Rückfahrt I. " .	674	0.11	614	0.10	1,866.56 0.24	1,704.27 0.23
,, ,, ,, II. ,, .	38,632	6.16	42,264	6.75	62,544. 13 8.09	75,554. 82 9.99
,, ,, ,, III. ,, .	297,674	47.50	305,060	48.76	200,553. 73 25.93	222,013. 33 29.36
Abonnementsbillete II. " .	13,450	2.15	22,440	3 59	5,539. 75 0.72	10,071. 77 1.33
,, III. ,, .	25,530	4.07	22,510	3 60	5,468 0.71	4,575. 19 0 60
Militär- und Polizeitransporte III. "	4,313	0.69	4,088	0.65	3,663.35 0.47	4,509.32 0.60
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. ", .	1,729	0.28	2,321	0.37	6,724. 95 0.87	8,470.27 1 12
,, ,, ,, ,, II. ,, .	15,212	2.43	14,688	2.35	46,675. 64 6.03	44,680. 87 5.91
,, ,, ,, ,, ,, III. , ,, .	17,498	2.79	19,257	3.08	23,761.88 3.07	26,647.54 3 52
Total	626,719	100	625,593	100	773,559.50 100	756,124 99 100
Rekapitulation nach Klassen:		1		1	1	II I
I. Klasse	9,000	1.44	7,250	1.16	44,763. 13 5.79	32,106.84 4.25
II. "	120,284	19.19	122,330	19.55	295,581. 14 38.21	279,624. 11 36.98
III. ",	497,435	79.37	496,013	79.29	433,215. 23 56.00	444,394. 04 58.77
Total	626,719	100	625,593	100	773,559. 50 100	756,124.99 100
	Tonnen		Tonnen	1	I I	1
II. Gepäcktransport	2,071		2,058		45,473.73 .	44,834.31 .
III. Viehtransport.	Stück	Ī	Stück	İ	İ	
Klasse I	337	2.42	380	3.98		
TT	2,977	21.36	2,636	27.65		
" TIT	5,213	37.41	4,259	44.67	15,283. 02	13,327. 90 .
,, III	5,408	38.81	2,260	23.70		
Total	13,935	100	9,535	100	15,283. 02	13,327. 90 .
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen			
Eilgut	4,655	4.12	5,922	5.10		
Normalklasse I	5,454	4.83	4,746	4.09		
,, II	21,238	18.79	20,072	17.29		
Wagenladungsklasse A	9,157	8.10	9,459	8.15	525,980. 17 95.72	538,248.92 95.82
" B	18,484	16.35	22,113		020,000.11 00.72	000,440.04[00.82
,, C	6,570	5.81	6,771	5.83		
" D	14,739	13.04	12,098	10.42		
,, E	32,735	28.96		30.07		
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren,						
					23,494.96 4.28	23,462.02 4.18
Nachnahme-Provision etc.)	113,032	100	116,084	100	549,475. 13 100	561,710 94 100
Nachnahme-Provision etc.)	110,002	-				
		. 1	· .		45,261.50	43,860.03
Total					45,261.50 . 1,429,052.88 .	43,860.03 . 1,419,858.17 .

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 Kilometer.				1877	1878
Personentransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer			Franken	$12,\!086.87$	11,814.4
,, Reisenden			27	1.23	1.2
" " " und Bahn-Kilometer .			Centimes	4.73	4.5
Zahl der Personen-Kilometer				16,360,970	16,707,78
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen			Kilometer	26.11	26.7
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total .			Reisende	255,640	261,059
" jeden Bahn-Kilometer kommen			,,	9,792	9,775
,, ,, Personenwagenachsen-Kilometer kommen			,,	6.71	7.0
Gepäcktransport.				,	
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer			Franken .	710.52	700.5
,, Tonne			,,	21.96	21.7
,, Tonnen-Kilometer			Centimes	51.16	51.5
,, Reisenden			,,	7.26	7.1
Zahl der Tonnen-Kilometer				88,893	86,99
Jede Tonne hat befahren			Kilometer	42.92	42.2
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen			Tonnen	1,389	1,359
" jeden Bahn-Kilometer kommen			,,	32	32
,, ,, Reisenden ,,			Kilogr.	3.30	3.2
Viehtransport.					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer			Franken	238.80	208.2
" " Stück			22	1.10	1.4
Zahl der Tonnen-Kilometer			''	80,069	43,498
Gütertransport.				00,000	70,700
,				9 505	0.550
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer		*	"	8,585.55	8,776 7
,, Tonne	•		"	4.86	4.8
" " " Tonnen-Kilometer	٠		Centimes	11.65	12.2
Zahl der Tonnen-Kilometer			17.1	4,717,661	4,583,259
Jede Tonne hat befahren		•	Kilometer	41.74	39.4
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen			Tonnen	73,713	71,613
" jeden Bahn-Kilometer kommen		٠	,,	1,766	1,814
,, ,, Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen)	komn	nen	"	0.77	1.20
Unmittelbare Betriebseinnahmen. Total per Bahn-Kilometer			Franken	21,621.74	21,499.9
Mittelbare Betriebseinnahmen. Betreffniss per Bahn-Kilometer			27	707.21	685.3
Totaleinnahme per Bahn-Kilometer			"	22,328.95	22,185.28

^{*} Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahn-Departement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Tr	anspo	rtquantit	äten						
	Personen	Gep	äck Vi	eh						Gi	üter					
	Zahl	Ton	nen Stü	iek	Eilgut	Klas I			Klasse A	Klasse	Klasse C	Kla I	isse I	Klasse E	Tota	al
			_		Tonnen	Ton	nen Tor	nen	Tonnen	Tonne	n Tonnen	Ton	nen T	onnen	Tonn	en
Januar	36,030		86 1,	127	285		1	140	749	1,86	5 459		509	1,762	7,4	408
Februar	33,697		98	732	259	4	08 1,	446	568	1,67	5 381		671	2,169	7,5	577
März	41,653	1	.03	616	317	4	30 1,	815	917	1,86	6 505		744	2,061	8,6	65
April	47,796	1	16	799	341	4	07 1,	732	956	1,84	9 555		931	3,316	10,0	08
fai	55,331	1	35	723	443	4	19 1,	784	558	1,90		1,	032	3,993	10,6	68
uni	55,683	1	67	695	357	3	1	470	603	1,48				4,168		97
uli	78,978			521	381			644	643	1,63				4,233		
ugust	78,659			243	498			781	711	1,91			4	3,635		
September.	64,293			688	424			693	795	1,83				2,558		
Oktober .	51,295	ı	1	793	482			390	938	1,82				2,620		
Tovember .	43,173	l .		725	1,775			312	1,120	2,23				2,246		
Dezember .	39,005	1		873	360			565	901	2,03				2,142		
Total	625,593	2,0		535	5,922	4,7		072	9,459	22,11				4,903		
gegenüber 1877:								1					7.0			
nehr	_	-	_ .	_	1,267	_	_ .	- i	302	3,62	9 201	_	_	2,168	3,6	05
veniger .	1,126		13 4,	400	_	7	08 1,	166		_		2,	641	_		_
5					<u> </u>				nahmen	havo			l Pm	utto II	innahma	
	Persone	en	Gepä	ek	Vieh		Güter		Betriebs- Einnahmen		Total				-Einnahme Kilometer 1877	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	10
anuar	31,592	17	1,514	09	982	89	37,86				71,950	68	1,124	23	1,241	1
'ebruar	31,618	30	1,727	07	1,056	43	37,78	56			72,183	36	1,127	86	1,183	
färz	37,051	64	1,946	21	974	03	45,17	86			85,149	74	1,330	46	1,292	1
pril	45,292	26	2,203	81	1,015	01	48,67	8 80			97,184	88	1,518	51	1,392	
fai	56,508	99	2,788	45	1,037	20	49,409	78			109,737	42	1,714	65	1,677	1
uni	74,904	26	3,750	11	1,060	69	43,06	83			122,779	89	1,918	44	1,826	1
uli	120,464	53	7,450	72	1,027	33	47,034	57			175,977	15	2,749	64	2,626	1
ugust	134,243	13	9,995	96	1,625	61	49,32	27			195,185		3,049	78	3,221	1
eptember.	93,595	32	6,027	92	997	26	48,209	71			148,823	21	2,325	36	2,388	1
ktober .	58,370	32	3,267	37	1,460	51	54,338	33			117,436	53	1,834		2,019	
Tovember .	38,424	13	2,428	79	1,159	28	60,37		٠,		102,392	18	1,599	88	1,518	
ezember.	34,059	94	1,733	81	931	66	40,47	72			77,197	13	1,206	21	1,231	18
an. — Dez.									43,860	03	43,860	03	685		707	1
Total gegenüber	756,124	99	44,834	31	13,327	90	561,71	94	_		1,419,858	17	22,185	28	22,328	-
1877:							12,23	81								
				-			12.23	181	-					1		1 -
nehr veniger	17,434	51	639	42	1,955	12	12,20	/	1,40		9,194	71	143	67		

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

,	D				Güter		Total-		g	Diff gegenüb			d	rdnung er ionen
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Versandt	Empfang	Total	Einnahn	ne	Personen		Güter		Per- sonen- Zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	1	Anzahl	1	Connen		
Luzern	110,436	499	2,524	14,328	20,487	34,815	437,831	63	-	3,576	-	5,894	2	1
Ebikon	15,824	16	46	1,975	1,801	3,776	12,532	44	_	2,041	-	646	11	9
Gisikon	27,650	21	312	8,767	2,670	11,437	51,361	41	-	2,347	+	2,155	6	5
Rothkreuz	13,320	11	175	381	1,202	1,583	13,187	39	-	. 70	_	464	12	13
Cham	40,858	37	177	7,892	12,560	20,452	95,803	60	-	1,376	+	3,930	5	4
Zug	83,219	220	1,248	9,860	20,148	30,008	191,494	71	-	218	+	1,881	3	2
Knonau	11,152	15	155	854	1,263	2,117	15,175	31	-	853	+	42	14	12
Mettmenstetten	26,716	64	248	2,001	3,625	5,626	43,001	77	+	573	+	19	7	7
Affoltern	42,715	82	503	2,346	5,445	7,791	59,531	60	+	1,697	+	1,340	4	6
Hedingen	19,577	119	316	1,204	1,670	2,874	24,998	67	+	21	+	1,002	9	10
Bonstetten	18,646	55	128	1,571	2,313	3,884	17,976	05	+	1,012	+	1,457	10	8
Birmensdorf	23,239	29	225	371	1,963	2,334	15,661	08	+	393	+	737	8	11
Urdorf	12,855	47	106	97	147	244	7,100	77	-	55	+	94	13	15
Altstetten	5,394	4	159	216	489	705	7,917	83	-	9	-	645	15	14
Zürich	127,377	547	593	9,469	13,388	22,857	301,923	92	+	5,526	-	496	1	3
Nordostbahn, Bötz-														
bergbahn,Effretikon-														
Hinweil und fremde														
Bahnen	31,128	286	2,505	49,559	21,720	71,279		_	+	2,384	+	1,268		
Transitverkehr	494	6	115	5,193	5,193	10,386	33,907	29	+	109	+	324		
Rundfahrten	14,993						46,592	67	_	2,296				
Mittelbare Betriebs-														
Einnahmen							43,860	03						
Total	625,593	2,058	9,535	116,084	116,084		1,419,858	17						

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	1	rich-Zug- zern		irich-Zug- zern	То	tal	Di gegen	ffere über	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen		Güter
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl		Tonnen
Nordostbahn*	134,735	18,602	141,595	31,930	276,330	50,532	+ 7,00	2 -	2,086
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	470	1,503	347	5,630	817	7,133	+ 4		
Effretikon-Hinweil	136	207	230	192	366	399	+ 2		
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	4,246	2,979	4,784	2,085	9,030	5,064	+ 22	7 -	705
Tössthalbahn	_	34	_	94	_	128		-	
Nationalbahn	127	161	230	370	357	531	+ 4	9 +	138
Wädensweil-Einsiedeln	1,172	243	1,304	53	2,476	296	+ 1,36	3 +	164
Rigibahnen	3,163		2,167	_	5,330		- 21	9	
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen.	2,663	5,689	2,607	6,906	5,270	12,595	+ 12	7 +	1,428
Gr. Bad. Bahn ,, ,, ,, ,, .,	572	3,719	833	7,169	1,405	10,888	+ 13) +	1,546
K. Württemberg. Staatsbahn	172	373	145	530	317	903	+ 4	3 -	308
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	809	655	468	3,030	1,277	3,685	+ 11	6 +	194
Total .	148,265	34,165	154,710	57,989	302,975	92,154	+ 8,91	3 -	531
II. Transitverkehr über die Linie Zürich - Zug - Luzern	den Rig der Cen Bern-l	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern- Bahn und weiter		ach ibahnen, tralbahn Luzern- ad weiter azern)					
Nordostbahn*	3,260	2,059	4,006	4,402	7,266	6,461	+ 6	7 +	1,167
Bötzbergbahn	33		8	- "	41		+	1	
Effretikon-Hinweil	_	4	_	13	1	17		+	6
Vereinigte Schweizerbahnen	13	124	2	572	15	696	+ 1) +	298
Tössthalbahn und Nationalbahn	_			1		1	_	-	6
Total .	3,306	2,187	4,016	4,988	7,322	7,175	+ 8	1 +	1,465
Gesammt-Total	151,571	36,352	158,726	62,977	310,297	99,329	+ 8,99	1 +	934
* inklusive Verkehr der Station Zürich.				,					

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüb	er 1877
A. Lebens- und Genussmittel:	10	19.9	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	. 15,243	17,084	1,841	
2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaaren	3,512	5,531	2,019	
3. Kartoffeln und Gemüse	1,004	1,864	860	
4. Baumfrüchte	3,356	2,624		73
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret,		190	•	•0
6. Butter und Schmalz		175		3
7. Käse und Zieger	2,355	1,930		42
8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate	0.07	355		
· ·	li .			1
9. Zucker	1,343	1,181	•	16
10. Tabak und Cigarren	. 412	403		
II. In flüssigem Zustande	27,994	31,337	3,343	
11. Milch, incl. condensirte	3,306	6,153	2,847	
12. Wein und Most	3,954	3,353		60
13. Bier	. 1,258	1,370	112	
14. Branntwein und Liqueur	1,366	1,321		4
-	9,884	12,197	2,313	
b) Gebrauchsmittel				•
15. Hausrath und Effecten	. 1,298	1,506	208	
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien.	. 218	200		1
	1,516	1,706	190	
B. Brennmaterialien:	39,394	45,240	5,846	
17. Brennholz	3,252	2,770		48
	. 3,252	159		2
	2000	100		_
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks	I -	0.071		07
Anthracit	7,042	6,671		37
20. Torf	. 37	37	•	
C. Baumaterialien:	10,515	9,637		87
	0.200	12,169	3,849	
	8,320			9.4
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	2,120	1,771		34
23. Kalk und Kalksteine	2,279	1,515		76
24. Cement	1,277	1,741	464	
25. Gyps und Gypssteine	. 1,901	1,734		16
26. Asphalt	. 35	26		
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	. 10,863	9,313		1,55
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen .	. 5,398	3,359		2,03
D. W. H. L. L.	32,193	31,628		56
D. Metall-Industrie:	4 500	4 500	100	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1,599	1,782	183	
30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Dra				
Stabeisen	. 2,720	2,476		24
31. Eisenwaaren	2,023	2,024	1	
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde.	. 352	326		2
33. Maschinen und Maschinentheile	. 773	1,070	297	
	7,467	7,678	211	
****	1	1		
$\ddot{ extsf{U}} ext{bert} ext{rag}$. 89,569	94,183		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüb	er 1877
	10	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	89,569	94,183		
E. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle.		4 500		
34. Baumwolle, roh		1,383		88
35. Garn und Tücher (roh)		2,608	26	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		299	22	
37. Baumwollabfälle	292	343	51	
b) in Leinen, Hanf, etc.	5,414	4,633		78
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	243	267	24	
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	887	964	77	
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	368	311	•	5
F. Gerberei:	6,912	6,175		73
41. Felle und Häute.	274	262		1
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	295	237		5
43. Leder und Lederwaaren	359	333		2
G. Glas- und Thonfabrication:	928	832		9
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und				
Porzellan)	1,053	993		6
	1,053	993		66
H. Papier-Fabrikation:			•	00
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	2,260	2,347	87	
	1,868	1,420	•	44
. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	4,128	3,767		36
47. Eis	213	888	675	
48. Salz	707	743	36	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	196	718	522	
50. Mineralöl	345	411	66	
51. Vegetabilische Oele	309	259		5
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	589	569		2
53. Sprit	1,067	1,173	106	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien.	229	279	50	
55. Chemische Producte, excl. Düngmittel	869	734		13
56. Stärke und Stärkemehl	111	119	8	
57. Heu und Stroh	33	85	52	
58. Düngmittel	1,379	1,136	•	24
K. Hülfsmittel zum Transport:	6,047	7,114	1,067	,
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	461	314		14
60. Leere Gebinde und Emballagen	2,206	2,031		17
	2,667	, 2,345		329
Total .	111,304	115,409	4,105	
Nicht klassificirte Waaren	1,728	675	-,	1,053
Gesammt-Total .		116 081	2070	,- ,-
Gesammt-10tal .	113,032	116,084	3,052	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-		0	Bahn- kommen		Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen							
	länge				per	per Wagen-		per Ba	h n - K	ilomete	r	Mittelbare nnahmen 1 hn-Kilome	
		Personen	Gepäck	Güter	Zugs- Kilometer	Achsen- Kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Guter	Total	Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1864	37.4	123,674	569	15,437	4. 09	21.21	5,967	293	41	2,233	8,534	931	
1865	64	138,633	802	29,587	4. 02	20.49	7,127	405	88	4,037	11,657	1,028	
1866	64	121,499	728	36,658	3. 62	17.35	6,191	361	90	4,732	11,374	707	
1867	64	131,729	833	36,252	3. 61	17.11	6,784	419	102	4,728	12,033	657	
1868	64	146,621	869	38,949	3. 64	17.32	7,361	448	90	5,011	12,910	691	
1869	64	190,084	989	38,720	4. 05	18.16	9,297	493	107	5,122	15,019	721	
1870	64	149,015	950	41,458	3. 79	17.43	7,159	462	152	5,262	13,035	705	
1871	64	186,873	991	45,265	4. 29	19.65	9,009	515	188	5,867	15,579	728	
1872	64	220,257	1,230	53,003	4. 70	19.13	10,710	635	174	6,620	18,139	771	
1873	64	236,513	1,338	55,272	4. 28	19.64	11,471	685	178	6,943	19,277	794	
1874	64	254,842	1,357	60,015	4. 65	19.77	11,921	701	181	7,494	20,297	840	
1875	64	278,109	1,422	65,554	4. 98	19.66	12,721	740	196	8,099	21,756	784	
1876	64	278,541	1,402	74,511	5. 74	20.56	12,539	724	215	8,830	22,308	745	
1877	64	255,640	1,389	73,713	5. 32	21.74	12,087	710	239	8,586	21,622	707	
1878	64	261,059	1,359	71,613	5. 28	22.49	11,814	701	208	8,777	21,500	685	

Ausgaben.

1877			1878	8
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
608,000	_	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	608,000	_
50,000	_	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	-
42,451	94	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke	42,323	16
7,783	40	d. Verschiedenes	244	50
708,235	34	Total der Ausgaben	700,567	66

Finanzergebniss und Zinsdividende.

In obigen Ausgaben ist die Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes noch für eine Betriebslänge von 64 Kilometer berechnet. Es entspricht dies zwar der bisherigen Übung, nicht aber dem Vertrage und der wirklichen Betriebslänge der Bahn, welche nach der eidgenössischen Statistik und der im vergangenen Jahr ausgeführten kontradiktorischen Vermessung 66.329 Kilometer beträgt. In künftigen Rechnungen wird die Betriebsentschädigung daher nach dieser amtlich ermittelten Länge auf 67 Kilometer abgerundet bestimmt werden.

Ebenfalls nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

1877.									1878.	
Fr. 1,429,052. 88				Einnahmen				Fr.	1,419,858. 17	
, 615,783. 40	•			Ausgaben				27	608,244. 50	
Fr. 813,269. 48			Über	schuss der Ein	nahm	en		Fr.	811,613. 67	
" 48,000. —		Al	o: Ein	alage in den R	eserv	efond		,,	48,000. —	
Fr. 765,269. 48				Reinertrag				Fr.	763,613. 67	
$53.55^{0}/0$	Reine	ertra	ag in	Prozenten der	Brut	toeinna	ahme		$53.78^{0}/o$	
, 11,957. 34		,,	per	Bahnkilometer	r .			77	11,931. 46	

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1877 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 790,435. 48 Cts. gegenüber Fr. 815,273. 75 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 24,838. 27 Cts. niedriger als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,323. 16 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 698,112. 32 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5½ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Fr. 660,000. — Cts. Zinsdividende, " 38,112. 32 " Vortrag auf neue Rechnung, Fr. 698,112. 32 Cts.

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr mit Fr. 118,627. 54 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 15,904. 49 Cts. für die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochwasser am 3/5. Juni am Bahnkörper verursachten Beschädigungen aufzukommen. Diese Beschädigungen bestanden hauptsächlich in Abrutschungen des Bahnkörpers bei Birmensdorf und Bonstetten, Überschwemmungen und Dammbruch zwischen Hedingen und Affoltern. Bei Affoltern wurde eine Fluthbrücke erstellt und die Brücken über den Hedinger Dorfbach und die Jone bei Affoltern gehoben.

Der Geleiseumbau fand auf einer Strecke von 4980 Meter statt, nämlich 450 Meter zwischen Altstetten und Urdorf, 3030 Meter zwischen Urdorf und Birmensdorf, und 1500 Meter zwischen Gisikon und Ebikon.

Der Aktivsaldo des Reservefonds betrug per Ende 1878 Fr. 164,320. 10 Cts.

Auf die Baurechnung wurden mit Zustimmung des Comite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern gebucht:

Total . Fr. 13,736. 03 Cts.

Als Baukapitalsaldo wurden auf das Jahr 1879 vorgetragen Fr. 527,569. 14 Cts. Hiezu kommt noch der Werth der verkäuflichen Landabschnitte mit Fr. 3,514.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.