Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die

Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Rubrik: Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31.

Dezember 1878

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730471

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1878.

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahniinien						
 a. Stammnetz: 1. Betrag der Lauausgaben laut vorjähriger Rechnung 2. Hievon ab: Netto-Einnahme im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung 	66,159,679	55	66,136,583	77		
 b. Neue Linien: 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung 2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung 	44,004,712 2,760,002	40 20	46,764,714	60	112,901,298	37
II. Transportmaterial und Werkstätten.					112,001,200	0,
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Hievon ab: Einnahmen im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung		:	28,472,565 70,546	01 44	28,402,018	57
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					14/303316	94
 a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern: 1. Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung 3. Einlösung der gekündigten Obligationen 	6,000,000 800,000 2,826,000		9,626,000	_		
b. Bötzbergbahn: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen. c. Aargauische Südbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,585,000		12,230,000	_		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	15,000	1	3,600,000 45,980			
e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten: Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:			500,000	_		
Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital . Betrag der per Ende 1877 geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	500,000 1,050,000 70,000	_	1,620,000			
g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau: Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn			300,000		27,921,980	22
IV. Gotthardbahn-Subvention. 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	:		1,638,092 558,932	87 05	9 107 094	00
					$\begin{array}{c c} & 2,197,024 \\ \hline & 171,422,322 \end{array}$	$-\frac{92}{08}$
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gemeinschafts-Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie	:		599,739 205,165	58 37	804,904	95
C. Betriebs-u.verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis					4,009,019	67
Summa .					176,236,246	70

Gesellschaft auf 31. Dezember 1878.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital: 1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500			39,000,000 11,000,000		50,000,000	
B. Obligationen: 1. mit einem Zinsfusse von 4 %: a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 b. Anleihen vom 1. Juni 1862 2. mit einem Zinsfusse von 4 ½ %: a. Anleihen vom 1. Februar 1859 (Zurückbezahlt 31. Jan. 1879) b. Anleihen vom 3. November 1863 c. Anleihen vom 26. September 1865 d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 (Gekündet auf 15. Aug. 1879) e. Anleihen vom 1. Juli 1868 f. Anleihen vom 7. Juni 1869	7,100,000 5,000,000 3,000,000 5,000,000 5,000,000 10,000,000 5,000,000		12,100,000	1		
g. Anleihen vom 3. April 1871 h. Anleihen vom 30. November 1871 i. Anleihen vom 16. April 1873 k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn C. Subventions-Darleihen: 1. mit einem Zinsfusse von 4½, 4¾ und 5%. Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874	5,000,000 5,000,000 6,000,000		67,000,000		79,100,000	
(incl. Zinsnachvergütung) 2. mit einem Zinsfusse von 2½ bezw. 4½ und 5%: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal a. laut Vertrag vom 30. August 1873 b. antizipirte Einzahlung, laut Vertrag vom 2. Juni und 14. November 1877 3. mit einem Zinsfusse von 3½/00: a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 b. Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870	5,000,000 1,000,000	- - -	4,136,246	70	20	
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris: auf das 5% Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876			6,750,000	-	14,086,246 20,000,000	70
 E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordostbahnobligationen: Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877 F. Anleihen auf kürzere Dauer					12,990,000 60,000	
Summa .					176,236,246	70

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1878.

II II						
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti			1,178,987	42		
2. Werthpapiere			392,450			
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge)			2,682,292	36		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) .	478,990	66				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb			v			
(Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,743,838	19				
c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau						
	544,035	36				
d. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	608,786	11	3,375,650	32		
5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn			16,107	44		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren			2,225,454	53	9.870.942	07
					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,162,921	06				
c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn	41,433	13	2,246,444	98		
2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern			164,320	10		
3. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern			38,112	32		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	527,569	14				
	20,062	66				
d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	10,215	59	559,459	05		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften			1,660,142	-		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des						
Transportmaterials	. **		222,460	52		
7. Unfallversicherungsfond			17,535	99		
8. Diverse Hauptbuch-Kreditoren			953,447	44	5,861,922	40
tiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879					4,009,019	67
						-
	2. Werthpapiere 3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe: a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) d. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) 5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn 6. Diverse Hauptbuch-Debitoren Passiven. 1. Erneuerungsfonds: a. Erneuerungsfond der Nordostbahn b. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn 2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern 3. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern 4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen: a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern b. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil 5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften 6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials	1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti 2. Werthpapiere 3. Liegenschaften-Conto (inel. Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe: a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) d. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) 5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn 6. Diverse Hauptbuch-Debitoren Passiven. 1. Erneuerungsfonds: a. Erneuerungsfond der Nordostbahn b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn 4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen: a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern b. Baurechnung der Bötzbergbahn c. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern b. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein d. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil c. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials c. Versicherungsfond c. Unfallversicherungsfond c. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1. Kassa-, Weehsel- und Giro-Conti 2. Werthpapiere 3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe: a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) d. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) 5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn 6. Diverse Hauptbuch-Debitoren Passiven. 1. Erneuerungsfonds: a. Erneuerungsfond der Nordostbahn b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn 1. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern 4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen: a. Baurechnung der Bötzbergbahn 20,062 b. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil 5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften 6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials 7. Unfallversicherungsfond 8. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1. Kassa-, Weehsel- und Giro-Conti 2. Werthpapiere 3. Liegenschaften-Conto (inel. Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe: a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) d. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) 5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn 6. Diverse Hauptbuch-Debitoren 7. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil 7. Erneuerungsfond der Linie Zürich-Zug-Luzern 7. Aktiv-Saldi der Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern 7. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern 7. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein 7. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil 7. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des 7. Unfallversicherungsfond 7. Unfallversicheru	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.
Einnahmen.	
Saldo vom 31. Dezember 1877	1,806,965
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung: a) für das Stammnetz, einschliesslich der Linie Bülach-Regensberg, 233 Kilometer à Fr. 2000 Fr. 466,000.— b) für die neuen Linien, ausschliesslich Sulgen-Gossau, 136 Kilometer,	
à Fr. 1500	670,000
Summa .	2,476,965
Ausgaben.	
Erneuerung des Oberbaues	314,044
Saldo auf neue Rechnung	2,162,921
Summa .	2,476,965
•	

