Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die

Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1878

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730471

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1878.

- I. Betriebs-Rechnung.
- II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.
- III. Bilanz nebst Beilage.
- IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
I Vom sigenen Netze (* 1.51. G.)						
I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	4,562,350	26				
2. Gepäcktransport	240,020 166,457	70 41				
4. Gütertransport	6,940,200	11	11 000 000	40		
	0,0201200		11,909,028	48	2	
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	211,594	79				
Pachtzins für die Bischofszellerbahn Fr. 62,155.93						
Einlage in den Erneuerungsfond idem " 17,139.35	79,295	28				
O. Frince, des Westerfütt-	132,299	51				
2. Ertrag der Werkstätte	18,267 46,671	34				
	10,011		197,238	25	12,106,266	73
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	156,920	08				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	39,274	05	100 101	10		
			196,194	13		
B. Ertrag der Betheiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	501,170	_				
2. Bötzbergbahn	381,465	44				
3. Aargauische Südbahn 4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	26,598 8,255	94				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	53,310	76	, 901,091	59		
C. Zinse von ausgeliehenen Geldern		20	41,726	41	4 400 040	
Aringfug. %.	935946	61			1,139,012	13
					13,245,278	86
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1877.			545,780	21		
Ab folgende Abschreibungen: a) Zinsnachvergütung auf das Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürich-						
seebahn bis 11. November 1878 à $2^{1/2}$, $2^{3/4}$ und $3^{0/0}$	396,246	70				
b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn per Ende 1877, aus dem Betriebe herrührend	103,785	70				
c) Pendente Differenz aus Wagenbenutzung von früheren Jahren	68,997	69	W	000		
Passiv-Saldo			569,030	$\frac{09}{88}$		
Ab Einnahme-Überschuss des Betriebsjahres 1878			23,249	44		
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung			7,142			
vom Jahre 1879					16,107	44
			4			-
Summa der Einnahmen .					13,261,386	30

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb. I. Zentralverwaltung. 1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung			299,684 5,307 9,318 34,844 7,663	67 90 22 50 07	,	
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars. II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.			4,471	93	361,290	29
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter) Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 645,105. 47 2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 20,529. 69 4. Unterhaltung des Bahnkörpers der Kunstbauten des Oberbaues nder Einfriedigungen, Barrieren etc. nder Gebäude der Gebäude nder Gebäude ndes Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. Räumung von Schnee und Eis	572,495 215,035 11,141 6,843 	84 16	787,531 5,277 17,984 35,489 43,011 205,605 13,595 22,341 101,342 24,299 47,905	95 82 89 25 01 06 76 78 63	1,304,384	64
 III. Expéditionsdienst. 1. All gemeine Kosten. a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 488,589. 48 Hiezu ^{2/3} der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 645,105. 47 b) Bekleidung derselben Fr. 13,530.71 Hiezu ^{2/3} der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 20,529. 69 c) Bureaukosten	918,659 27,217 39,282 120,110 35,370	79 17 16 45 20	1,140,639	77		
Übertrag .			1,140,639	77	1,665,674	93

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . 2. Personendienst.		•	1,140,639	77	1,665,674	93
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinen	191,003 2,544 23,190 292	30 54 69 95	217,031	48		
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. b) Bekleidung derselben c) Druckkosten d) Ersatzleistungen e) Assekuranz der Güter	1,065,086 3,321 32,349 8,589 23,816	35 08 51 29 19	1,133,162	42	2,490,833	67
 Transportdienst. Allgemeine Kosten. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung Assekuranz der Materialvorräthe 	27,924 12,596 609	67 13 38				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	23,924	23	65,054	41		
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrole, des Wagenmeisters, der Bahnhofaufseher, Wagenkontroleure, Wagenwärter, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger. b) Bekleidung derselben	816,354 31,359 259,733 6,090 28,532 8,494 43,101	28 94 03 89 48 88	1,193,666	53		
Übertrag .			1,258,720	94	4,156,508	60

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .			1 050 500	0.1	4 150 500	00
3. Zugkraftskosten.	•		1,258,720	94	4,156,508	60
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 652,085. 80 Hiezu Administrationskosten des Zugkrafts- und Werkstättedienstes	739,315	16				
b) Bekleidung desselben c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung . d) Brennmaterial e) Schmiermaterial . f) Putzmaterial . g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus-	$\begin{array}{c} 3,119 \\ 9.047 \\ 655,583 \\ 69,580 \\ 28,187 \\ 13,715 \end{array}$	01 62 05 17 12 49				
rüstung und Reservestücken incl. Umbau der Güterzugsloco motive C I. 12 mit Fr. 35,109. 27 i) Assekuranz der Lokomotiven	365,191 5,313	13 67	1,889,052	42	0.445.550	0.0
V. Bahntelegraphie				-	3,147,773 31,563	36 86
VI. Verschiedenes					244,023	09
Summa					7,579,868	91
Hievon ab: 1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten			•		1,010,000	
der Zentralverwaltung und des technischen Personals 2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der	2,348	41				
Zentralverwaltung	30,000 348 13	40 31 74	28,014	04		
Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung: a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	10,000 15,000	_	25,000	_		
6. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes: a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern			53,014	04		
b) auf der Linie Zurich-Zug-Luzern b) auf der Bötzbergbahn c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	$608,000 \\ 932,214 \\ 122,291$	85 85	1,662,506	7.0		
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .			1,002,000	-	$\frac{1,715,520}{5,864,348}$	$\frac{74}{17}$
B. Verzinsung der Anleihen					6,309,520	17
C. Amortisation					56,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond		.			670,000	-
E. Ausbau und neue Anlagen					82,774	76
F. Abschreibungen:			010 000	00		
a) Emissionskosten des ehem. 50/0 Pariser Anleihens d. d. 1. November 1876 . b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn vom 1. Januar		•	213,229	03		
bis 18. Februar 1878, aus dem Betriebe herrührend c) Reduktion der Forderung an die Bischofszellerbahn, in Folge schiedsgericht-	*	•	21,706	10		
lichem Urtheil vom 3. Juni 1878		•	20,041	96	254,977	09
Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung					13,238,136	42
vom Jahre 1877					23,249	88
Total gleich der Einnahme .					13,261,386	30

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.			٠	
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1877:				
 a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1877 b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1877 	884,417 5,478,552	56 39	6,362,969	9
П. Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen:				
Resteinzahlung gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. September 1877			7,140,000	-
I. Subventions-Darleihen des Kantons Glarus:				
Einzahlungen gemäss Art. 5 der Uebereinkunft vom 14. November 1877			1,000,000	-
7. Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn:			*	
Zinsnachvergütung à $2^{1}/_{2}$, $2^{3}/_{4}$ und $3^{0}/_{0}$ bis 11. November 1878			396,246	7
7. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse:				
Marchzinse auf Oblighi			3,600	-
Summa .		•	14,902,816	6

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Nordostbahnlinien :				
a) Nettoeinnahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im	92.005	70		
Jahre 1878	23,095 2,760,002	78 20	2,736,906	42
II. Transportmaterial und Werkstätten:			2,100,000	12
Einnahmen im Jahre 1878			70,546	44
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen:				
a) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1878	15,000			
b) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Obligationenkapital der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Jahre 1878	70,000		85,000	
IV. Gotthardbahn-Subvention:				
Seehste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1878			558,932	05
V. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:				
Rückzahlung an die Vorschüsse auf das 5 % Anleihen vom 1. November 1876			5,000,000	_
VI. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse:				
Rückzahlungen			1,778,600	_
VII. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879:				
 a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878 b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878 	804,904 4,009,019	95 67	4,813,924	62
	-			
Summa .			14,902,816	65
•			s.	

A-C. Beilagen zur Generalbaurechnung pro 1878. A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	
Ausgaben.					6.	
. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen			_	_		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	,		_			
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten						
der Zentralverwaltung u. des technischen Per-						
sonals			2,348	41	2,348	
v		.				
Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			150	75		
B. Entschädigungen		.	45,712	40		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten		.	1,458	30		
D. Verschiedenes					44,103	
I. Bahnbau.						
A. Unterbau:	u.					
a. Erdarbeiten	19,129	37				
b. Stützmauern		-				
c. Tunnels		-				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	6,550	31				
e. Wegbauten	1,519	66				
f. Uferbauten	5.079	80				
g. Bettung	5,072 100	1				
no reasonicuenes	100		32,372	14		_
Übertrag .			32,372	14	46,451	

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

,	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .			32,372	14	46,451	76
B. Oberbau:	,					
a. Schwellen	22 737	70 30				
 d. Legen des Oberbaues e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. f. Verschiedenes f	322 28 —	90 	409	03		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
 a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc d. Hebkrahnen und Brückenwaagen 	1,272 589 — 3,304	79 82 -				
e. Verschiedenes		_	2,621	79	29,341	32
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrole B. Materialverwaltung C. Bahnhofverwaltungen			4,823 — 574	45		
D. Bahnaufsichtsdienst			587	89	5,985	34
Total der Netto-Einnahmen			•		23,095	78
					-	

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Wint	terthur	- Koblenz		Linksuf	rige Z	Zürichseeba	hn
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste				_			_	
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Kon-								
zessionen			-				_	-
B. Administrative Leitung des Baues .	•		_	-			_	_
C. Technisches Personal: a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	14,465	85			9,003	70		
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	14,405	00			9,003			
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	859	45			1,842	38		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux								
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertions-								
kosten, Porti	43	25			_			
f. Verschiedenes		-	13,649	65	75	11	7,236	43
III. Expropriation.			10,010				1,200	10
J. T.			240				* 00	
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	•	.	210	45			503	55
B. Entschädigungen			1 7,920 1,173	85 75			168,407 2,149	12 65
D. Verschiedenes	•		35	- 1			2,149	40
D. Verschiedenes	•	.	55			·	_	70
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
<i>a.</i> Erdarbeiten	55	20			374	92		
b. Stützmauern	_				300	-		
c. Tunnels	_	-			213	83		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	6	-						
e. Wegbauten	839	51			1,746	28		
f. Uferbauten	_	-			115	-		
g. Bettung	210				_	-		
h. Verschiedenes	1,006	30	1,586	61	38		1,958	03
Übertrag .			1,265	39			180,252	38
							3	
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.								

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechtsu	htsufrige Zürichseeb. Baden - Niederglatt Glarus-Lintthal Zusammen züge								g e								
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	_ C
		_				_	_		•	_	_				•	_	-
					-												
		_	_			 8,630	- 98			— 21,369	- 42	30,000	40				
,573	40			38,823	50			66,924									
978	53			2,760	24			230 69						8			
80	06			1,959	87			4,174									
44	05			1,407	64			1,138									
	_	718	98	28	67	39,459	44	49	75	72,587	38	133,651	88	163,652	28		
						18	88			350	_	1,082	88				
		10,425	75 75	•		18,261				691,613	42						
		1,689	75 —			1,587 22	10			17,020 299	05 65	23,621 354		895,845	65		
				25										090,049	0.5		
_				42,348	91			425,486	37			(
	-			1,481	72			31,550									
5,715 51	05			288,390	65			31,300 271,625									
438	85			1,685	76			14,224									
-	-			_	-			44,956									
5	80	00.010	F 0	2,065 476	19 75	001 00-	10	22,950 18,715		000 077	00	1 104 105	40				
	-	36,210 49,045	70 18			331,365	-			823,377 1,626,616	-	$\frac{1,194,497}{1,194,497}$		1,059,497	93	-	- -
•		40,040	10	•		000,010	20			1,020,010	194	1,104,401	TU	1,000,401	00		

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Wir	nterth	ur - Koblenz		Linksu	Linksufrige Zürichseebahn				
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Ausgaben.										
——————————————————————————————————————			1,265	39			180,252	38		
B. Oberbau:			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				100,202			
a. Schwellen	35,453	41			32	64				
c. Wegübergänge		_								
dientenzeiger etc	2,253	57 —	33,199	84	50	_	82	64		
			33,199	04			02	04		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:										
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der me- chanischen Vorrichtungen	1,533	34			6,056	84				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc	494	21								
leitungen und Wasserkrahnen d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	44	60			78	80	e q			
c. Verschiedenes			994	53	-	-	5,978	04		
D. Baugeräthschaften			676	-	•		5	10 00/00		
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.							DK.			
A. Für die Bahnhofverwaltungen		.	650				946	78		
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	•		,	_			153	40		
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit			_	_						
mamona doi Baassa , , , , , , , ,	•	•	33,496	70	,	•	173,086	52		
		ā								
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.	9	-			g *****					

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechts	ufrige	Zürichse	eb.	Bade	n - N	iederglatt		Gla	rus-	Lintthal				Zusamm	e n z	ü g e	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						a											
		49,045	18			399,346	28			1,626,616	94	1,194,497	46	1,059,497	93	_	_
				15,628	28			81,992	38	.e							
_				42,720	92			237,219	48								
					_			157	88							14	
	-	19		29,315	86			5,559	30	is in							
_	_			12,512	55	7		2,994	65								
	_	_	_	_	_	16,520	79	31	85	327,955	54	278,152	27				
										,							2
	_			32,943	21			125,283	38				-				
	_			5,295	73			27,868	32								
_	_			_				2,500	_			80				a.	
_	_			474	06				_								
_	_	_	_		_	28,121	54		_	155,651	70	178,789	73				
•		30			•	300	-				_	411	_	1,651,028	46		
																* (*)	
•			_			1,080 757				_	_	784 604		ll .			
		1				,								1,388	51		
		_	_				_			48,087	30			48,087	30		
		49,015	18			413,085	72			2,158,311	-					2,760,002	20
	-																_
											T	otal der	Au	sgaben		2,760,002	20
											T	otai uer	Au	agaven	•	2,700,0	

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.	,					, 1
I. Allgemeine Verwaltung					_	_
H. Transportmaterial. A. Lokomotiven und Tender			58,584 300 1,250	90	60,134	90
11. Werkstätten. 1. Expropriation			_	_		
a. Stehende Dampfmaschinen b . Werkzeugmaschinen b . Werkzeuge und Requisite b . b . Werkzeuge und Requisite b . b .	8,964 896 550	81 73 —	10,411	54	10,411	54
Total der Einnahmen .					70,546	44