

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Sechszwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1878

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730471>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1878.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.
 - III. Bilanz nebst Beilage.
 - IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).							
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
1. Personentransport		4,562,350	26				
2. Gepäcktransport		240,020	70				
3. Pferde- und Viehtransport		166,457	41				
4. Gütertransport		6,940,200	11	11,909,028	48		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
1. Pacht- und Miethzinse		211,594	79				
abzüglich:							
Pachtzins für die Bischofszellerbahn	Fr. 62,155. 93						
Einlage in den Erneuerungsfond idem	" 17,139. 35	79,295	28				
		132,299	51				
2. Ertrag der Werkstätte		18,267	40				
3. Verschiedenes		46,671	34	197,238	25	12,106,266	73
II. Aus andern Unternehmungen.							
A. Nettoertrag der Dampfboote.							
1. Dampfboote auf dem Bodensee		156,920	08				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee		39,274	05	196,194	13		
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.							
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern		501,170	—				
2. Bötzberrgbahn		381,465	44				
3. Aargauische Südbahn		26,598	94				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten		8,255	67				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil *		53,310	76	901,091	59		
C. Zinse von ausgeliehenen Geldern							
	<i>Zinsfuß 7/8</i>	935,946	20	41,726	41	1,139,012	13
		348,54	61			13,245,278	86
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1877.				545,780	21		
Ab folgende Abschreibungen:							
a) Zinsnachvergütung auf das Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn bis 11. November 1878 à 2 1/2, 2 3/4 und 3 0/0		396,246	70				
b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn per Ende 1877, aus dem Betriebe herrührend		103,785	70				
c) Pendente Differenz aus Wagenbenutzung von früheren Jahren		68,997	69	569,030	09		
Passiv-Saldo				23,249	88		
Ab Einnahme-Überschuss des Betriebsjahres 1878				7,142	44		
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879						16,107	44
Summa der Einnahmen						13,261,386	30

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Zentralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .		.	.	299,684	67		
2. Reiseauslagen . . . . .		.	.	5,307	90		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .		.	.	9,318	22		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .		.	.	34,844	50		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .		.	.	7,663	07		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars. . . . .		.	.	4,471	93	361,290	29
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)		572,495	84				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 645,105. 47		215,035	16	787,531	—		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .		.	.	5,277	49		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals		11,141	72				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 20,529. 69		6,843	23	17,984	95		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .		.	.	35,489	82		
5. „ der Kunstbauten . . . . .		.	.	43,011	89		
6. „ des Oberbaues . . . . .		.	.	205,605	25		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .		.	.	13,595	01		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .		.	.	22,341	06		
9. „ der Gebäude . . . . .		.	.	101,342	76		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .		.	.	24,299	78		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .		.	.	47,905	63	1,304,384	64
III. Expéditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 488,589. 48							
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Stationswärter „ 430,070. 31 von Fr. 645,105. 47		918,659	79				
b) Bekleidung derselben Fr. 13,530. 71							
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter „ 13,686. 46 von Fr. 20,529. 69		27,217	17				
c) Bureaukosten		39,282	16				
d) Aeussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux		120,110	45				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars		35,370	20	1,140,639	77		
Übertrag . . . . .		.	.	1,140,639	77	1,665,674	93

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	1,140,639	77	1,665,674	93
2. Personendienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen		191,003	30				
b) Bekleidung derselben		2,544	54				
c) Druckkosten		23,190	69				
d) Ersatzleistungen		292	95	217,031	48		
3. Güterdienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.		1,065,086	35				
b) Bekleidung derselben		3,321	08				
c) Druckkosten		32,349	51				
d) Ersatzleistungen		8,589	29				
e) Assekuranz der Güter		23,816	19	1,133,162	42	2,490,833	67
IV. Transportdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung		27,924	67				
b) Bureaunkosten, Heizung und Beleuchtung		12,596	13				
c) Assekuranz der Materialvorräthe		609	38				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung		23,924	23	65,054	41		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Bahnhofaufseher, Wagenkontroleure, Wagenwärter, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger .		816,354	28				
b) Bekleidung derselben		31,359	94				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken		259,733	03				
d) Oel und Schmiere für die Wagen		6,090	89				
e) Beleuchtung und Heizung derselben		28,532	48				
f) Assekuranz der Wagen		8,494	88				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 389,398. 58							
Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen „ 346,297. 55		43,101	03	1,193,666	53		
Übertrag .		.	.	1,258,720	94	4,156,508	60

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	1,258,720	94	4,156,508	60
3. Zugkraftskosten.							
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 652,085. 80							
Hiezu Administrationskosten des Zugkrafts- und Werkstädtendienstes							
„ 87,229. 36		739,315	16				
b) Bekleidung desselben		3,119	01				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung		9,047	62				
d) Brennmaterial		655,583	05				
e) Schmiermaterial		69,580	17				
f) Putzmaterial		28,187	12				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen		13,715	49				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken (incl. Umbau der Güterzugsloco- motive C I. 12 mit Fr. 35,109. 27)		365,191	13				
i) Assekuranz der Lokomotiven		5,313	67	1,889,052	42	3,147,773	36
V. Bahnteleggraphie . . . . .		.	.	.	.	31,563	86
VI. Verschiedenes . . . . .		.	.	.	.	244,023	09
Summa . . . . .		.	.	.	.	7,579,868	91
Hievon ab:							
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammmetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals		2,348	41				
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung		30,000	40				
3. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbahn		348	31				
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein		13	74				
5. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:				28,014	04		
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		15,000	—	25,000	—		
6. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:							
a) auf der Linie Zürich-Luzern		608,000	—	53,014	04		
b) auf der Bötzbahn		932,214	85				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil		122,291	85	1,662,506	70	1,715,520	74
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .		.	.	.	.	5,864,348	17
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .		.	.	.	.	6,309,520	17
C. Amortisation . . . . .		.	.	.	.	56,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .		.	.	.	.	670,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen . . . . .		.	.	.	.	82,774	76
F. Abschreibungen:							
a) Emissionskosten des ehem. 50/0 Pariser Anleihe d. d. 1. November 1876 .		.	.	213,229	03		
b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn vom 1. Januar bis 18. Februar 1878, aus dem Betriebe herrührend . . . . .		.	.	21,706	10		
c) Reduktion der Forderung an die Bischofszellerbahn, in Folge schiedsgerichtlichen Urtheil vom 3. Juni 1878 . . . . .		.	.	20,041	96	254,977	09
Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . . . . .		.	.	.	.	13,238,136	42
		.	.	.	.	23,249	88
Total gleich der Einnahme .		.	.	.	.	13,261,386	30

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1877:				
<i>a.</i> Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1877	884,417	56		
<i>b.</i> Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1877	5,478,552	39	6,362,969	95
II. Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen:				
Resteinzahlung gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. September 1877 . . . . .	.	.	7,140,000	—
III. Subventions-Darlehen des Kantons Glarus:				
Einzahlungen gemäss Art. 5 der Uebereinkunft vom 14. November 1877 . . . . .	.	.	1,000,000	—
IV. Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn:				
Zinsnachvergütung à 2 ¹ / ₂ , 2 ³ / ₄ und 3 ⁰ / ₀ bis 11. November 1878 . . . . .	.	.	396,246	70
V. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse:				
Marchzinse auf Oblighi . . . . .	.	.	3,600	—
Summa .				
	.	.	14,902,816	65

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Nordostbahnlinien :				
a) Nettoeinnahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1878	23,095	78		
b) Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1878	2,760,002	20	2,736,906	42
II. Transportmaterial und Werkstätten :				
Einnahmen im Jahre 1878 . . . . .	.	.	70,546	44
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen :				
a) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1878	15,000	—		
b) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Obligationenkapital der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil im Jahre 1878	70,000	—	85,000	
IV. Gotthardbahn-Subvention :				
Sechste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1878 . . . . .	.	.	558,932	05
V. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris :				
Rückzahlung an die Vorschüsse auf das 5 0/0 Anleihen vom 1. November 1876	.	.	5,000,000	—
VI. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse :				
Rückzahlungen . . . . .	.	.	1,778,600	—
VII. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879 :				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878	804,904	95		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878	4,009,019	67	4,813,924	62
Summa				
	.	.	14,902,816	65

A—C. Beilagen zur Generalbaurechnung pro 1878.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . .	.	.	—	—	
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . .	.	.	—	—	
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	2,348	41	2,348	41	
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	150	75			
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	45,712	40			
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,458	30			
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	44,103	35	
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten		19,129	37				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		6,550	31				
e. Wegbauten		1,519	66				
f. Uferbauten		—	—				
g. Bettung		5,072	80				
h. Verschiedenes		100	—	32,372	14		
Übertrag .		.	.	32,372	14	46,451	76

NR. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedenten Einnahmen.

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	32,372	14	46,451	76
B. Oberbau:						
a. Schwellen	22	70				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	737	30				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	322	07				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	28	90				
f. Verschiedenes	—	—	409	03		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,272	79				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	589	82				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	3,304	76				
e. Verschiedenes	—	—	2,621	79	29,341	32
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	4,823	45		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	574	—		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	587	89	5,985	34
Total der Netto-Einnahmen	.	.	.	.	23,095	78

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	14,465	85			9,003	70		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	859	45			1,842	38		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	43	25			—	—		
f. Verschiedenes	—	—	13,649	65	75	11	7,236	43
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	210	45	.	.	503	55
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	17,920	85	.	.	168,407	12
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,173	75	.	.	2,149	65
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	35	—	.	.	2	40
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	55	20			374	92		
b. Stützmauern	—	—			300	—		
c. Tunnels	—	—			213	83		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	6	—			—	—		
e. Wegbauten	839	51			1,746	28		
f. Uferbauten	—	—			115	—		
g. Bettung	210	—			—	—		
h. Verschiedenes	1,006	30	1,586	61	38	—	1,958	03
Übertrag . . . . .	.	.	1,265	39	.	.	180,252	38

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechtsufrige Zürichseeb.				Baden - Niederglatt				Glarus-Linththal				Zusammenzüge							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	8,630	98	.	.	21,369	42	30,000	40	.	.	.	.	.	.
1,573	40			38,823	50			66,924	48										
—	—			—	—			230	29										
978	53			2,760	24			69	45										
80	06			1,959	87			4,174	97										
44	05			1,407	64			1,138	44										
—	—	718	98	28	67	39,459	44	49	75	72,587	38	133,651	88	163,652	28				
.	.	—	—	.	.	18	88	.	.	350	—	1,082	88	.	.	.	.	.	.
.	.	10,425	75	.	.	18,261	88	.	.	691,613	42	870,787	32	.	.	.	.	.	.
.	.	1,689	75	.	.	1,587	90	.	.	17,020	05	23,621	10	.	.	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	22	10	.	.	299	65	354	35	895,845	65	.	.	.	.
—	—			42,348	91			425,486	37										
—	—			1,481	72			31,550	—										
35,715	05			—	—			31,300	—										
51	—			288,390	65			271,625	—										
438	85			1,685	76			14,224	41										
—	—			—	—			44,956	92										
—	—			2,065	19			22,950	—										
5	80	36,210	70	476	75	331,365	10	18,715	68	823,377	02	1,194,497	46						
.	.	49,045	18	.	.	399,346	28	.	.	1,626,616	94	1,194,497	46	1,059,497	93	—	—	.	.

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur - Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
Übertrag . . . . .	.	.	1,265	39	.	.	180,252	38
B. Oberbau:								
a. Schwellen	—	—			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . .	35,453	41			32	64		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	2,253	57			50	—		
f. Verschiedenes	—	—	33,199	84	—	—	82	64
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,533	34			6,056	84		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc.	494	21			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkrannen	44	60			78	80		
d. Hebkranen und Brückenwaagen	—	—			—	—		
e. Verschiedenes	—	—	994	53	—	—	5,978	04
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	676	—	.	.	5	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	650	—	.	.	946	78
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	.	.	153	40
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
			33,496	70			173,086	52

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechtsufrige Zürichseeb.				Baden - Niederglatt				Glarus - Linththal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	49,045	18	.	.	399,346	28	.	.	1,626,616	94	1,194,497	46	1,059,497	93	—	—
—	—			15,628	28			81,992	38								
—	—			42,720	92			237,219	48								
—	—			—	—			157	88								
—	—			29,315	86			5,559	30								
—	—			12,512	55			2,994	65								
—	—	—	—	—	—	16,520	79	31	85	327,955	54	278,152	27				
—	—			32,943	21			125,283	38								
—	—			5,295	73			27,868	32								
—	—			—	—			2,500	—								
—	—			474	06			—	—								
—	—	—	—	—	—	28,121	54	—	—	155,651	70	178,789	73				
.	.	30	—	.	.	300	—	.	.	—	—	411	—	1,651,028	46		
.	.	—	—	.	.	1,080	80	.	.	—	—	784	02				
.	.	—	—	.	.	757	89	.	.	—	—	604	49	1,388	51		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	48,087	30			48,087	30		
		49,015	18			413,085	72			2,158,311	48					2,760,002	20
Total der Ausgaben .																2,760,002	20

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
<hr/>						
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	.	.	.	.	—	—
II. Transportmaterial.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
B. Wagen . . . . .	.	.	58,584	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	300	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	1,250	90	60,134	90
III. Werkstätten.						
1. Expropriation . . . . .	.	.	—	—
2. Bahnbau . . . . .	.	.	—	—
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
a. Stehende Dampfmaschinen } 10% Abschreibung auf den	8,964	81				
b. Werkzeugmaschinen } Maschinen der Imprägniranstalt	896	73				
c. Werkzeuge und Requisite	550	—	10,411	54	10,411	54
Total der Einnahmen .	.	.	.	.	70,546	44