

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	26 (1878)
Artikel:	Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1878
Autor:	Studer
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1878
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730471

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebs-Rechnung.

II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz nebst Beilage.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

I. Vom eigenen Netze (incl. Sulgen-Gossau).

A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Personentransport	4,562,350	26				
2. Gepäcktransport	240,020	70				
3. Pferde- und Viehtransport	166,457	41				
4. Gütertransport	6,940,200	11	11,909,028	48		

B. Mittelbare Betriebseinnahmen.

$\left\{ \begin{array}{l} 1. \text{ Pacht- und Miethzinse} \\ \text{abzüglich:} \\ \text{Pachtzins für die Bischofszellerbahn} \\ \text{Einlage in den Erneuerungsfond idem} \end{array} \right.$	211,594	79				
	Fr. 62,155.93					
	" 17,139.35		79,295	28		
			132,299	51		
			18,267	40		
			46,671	34	197,238	25
					12,106,266	73

II. Aus andern Unternehmungen.

A. Nettoertrag der Dampfboote.

1. Dampfboote auf dem Bodensee	156,920	08				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	39,274	05	196,194	13		

B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.

1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	501,170	—				
2. Bötzbergbahn	381,465	44				
3. Aargauische Südbahn	26,598	94				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	8,255	67				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil	53,310	76	901,091	59		

C. Zinse von ausgeliehenen Geldern

zinse für ✓/✓

935946	20					
34854	61		41,726	41	1,139,012	13

13,245,278

86

Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1877.

Ab folgende Abschreibungen:

a) Zinsnachvergütung auf das Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn bis 11. November 1878 à 2 1/2, 2 3/4 und 3 0/0	396,246	70				
b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn per Ende 1877, aus dem Betriebe herrührend	103,785	70				
c) Pendente Differenz aus Wagenbenutzung von früheren Jahren	68,997	69	569,030	09		

Passiv-Saldo

Ab Einnahme-Überschuss des Betriebsjahres 1878

Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879

23,249

88

7,142

44

16,107

44

13,261,386

30

Summa der Einnahmen

* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung			299,684	67		
2. Reiseauslagen			5,307	90		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Bureauulokale			9,318	22		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			34,844	50		
5. Porti und Kommissionskosten			7,663	07		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars.			4,471	93	361,290	29
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtpersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	572,495	84				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Stationswärter von Fr. 645,105. 47	215,035	16	787,531	—		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtpersonals			5,277	49		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtpersonals	11,141	72				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter von Fr. 20,529. 69	6,843	23	17,984	95		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			35,489	82		
5. " der Kunstbauten			43,011	89		
6. " des Oberbaues			205,605	25		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc.			13,595	01		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			22,341	06		
9. " der Gebäude			101,342	76		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. .			24,299	78		
11. Räumung von Schnee und Eis			47,905	63	1,304,384	64
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 488,589. 48						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Stationswärter " 430,070. 31 von Fr. 645,105. 47	918,659	79				
<i>b)</i> Bekleidung derselben Fr. 13,530. 71						
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Stationswärter " 13,686. 46 von Fr. 20,529. 69	27,217	17				
<i>c)</i> Bureaukosten	39,282	16				
<i>d)</i> Aeussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	120,110	45				
<i>e)</i> Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars .	35,370	20	1,140,639	77		
Übertrag .			1,140,639	77	1,665,674	93

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			1,140,639	77	1,665,674	93
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinen	191,003	30				
b) Bekleidung derselben	2,544	54				
c) Druckkosten	23,190	69				
d) Ersatzleistungen	292	95	217,031	48		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	1,065,086	35				
b) Bekleidung derselben	3,321	08				
c) Druckkosten	32,349	51				
d) Ersatzleistungen	8,589	29				
e) Assekuranz der Güter	23,816	19	1,133,162	42	2,490,833	67
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,924	67				
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	12,596	13				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	609	38				
d) Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	23,924	23	65,054	41		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen des Zugpersonals, der Zentralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Bahnhofaufseher, Wagenkontroleure, Wagenwärter, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger .	816,354	28				
b) Bekleidung derselben	31,359	94				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	259,733	03				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	6,090	89				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	28,532	48				
f) Assekuranz der Wagen	8,494	88				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 389,398.58 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nord- ostbahnwagen auf andern Bahnen	346,297.55		43,101	03	1,193,666	53
Übertrag			1,258,720	94	4,156,508	60

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,258,720	94	4,156,508	60
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 652,085.80						
Hiezu Administrationskosten des Zugkrafts- und Werkstättendienstes	739,315	16				
b) Bekleidung desselben	3,119	01				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	9,047	62				
d) Brennmaterial	655,583	05				
e) Schmiermaterial	69,580	17				
f) Putzmaterial	28,187	12				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	13,715	49				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus- rüstung und Reservestücken (incl. Umbau der Güterzugloco- motive C I. 12 mit Fr. 35,109.27)	365,191	13				
i) Assekuranz der Lokomotiven	5,313	67	1,889,052	42	3,147,773	36
V. Bahntelegraphie . . . . .	.	.	.	.	31,563	86
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	244,023	09
Summa					7,579,868	91
Hievon ab:						
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammmnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	2,348	41				
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung	30,000	40				
3. Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn	348	31				
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein	13	74	28,014	04		
5. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
6. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	608,000	—	53,014	04		
b) auf der Bötzbergbahn	932,214	85				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	122,291	85	1,662,506	70	1,715,520	74
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,864,348	17
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .	.	.	.	.	6,309,520	17
C. Amortisation . . . . .	.	.	.	.	56,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .	.	.	.	.	670,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen . . . . .	.	.	.	.	82,774	76
F. Abschreibungen:						
a) Emissionskosten des ehem. 5% Pariser Anleihens d. d. 1. November 1876 .	.	.	213,229	03		
b) Forderung an die Konkursmasse der Schweiz. Nationalbahn vom 1. Januar bis 18. Februar 1878, aus dem Betriebe herriührend . . . . .	.	.	21,706	10		
c) Reduktion der Forderung an die Bischofszellerbahn, in Folge schiedsgerichtlichem Urtheil vom 3. Juni 1878 . . . . .	.	.	20,041	96	254,977	09
Passiv-Saldo-Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	.	.	13,238,136	42
					23,249	88
Total gleich der Einnahme					13,261,386	30

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
<hr/>					
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1877:					
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1877		884,417	56		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1877		5,478,552	39	6,362,969	95
<hr/>					
II. Konsortium für käufliche Übernahme von Nordostbahn-Obligationen:					
Resteinzahlung gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. September 1877				7,140,000	—
<hr/>					
III. Subventions-Darlehen des Kantons Glarus:					
Einzahlungen gemäss Art. 5 der Uebereinkunft vom 14. November 1877				1,000,000	—
<hr/>					
IV. Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn:					
Zinsnachvergütung à 2 ¹ / ₂ , 2 ³ / ₄ und 3 % bis 11. November 1878				396,246	70
<hr/>					
V. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse:					
Marchzinse auf Oblighi				3,600	—
<hr/>					
Summa				14,902,816	65
<hr/>					

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1878.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Nordostbahnlinien :				
a) Nettocinnaahme der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1878	23,095	78		
b) Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1878	2,760,002	20	2,736,906	42
II. Transportmaterial und Werkstätten :				
Einnahmen im Jahre 1878			70,546	44
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen :				
a) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1878	15,000	—		
b) Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Obligationenkapital der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil im Jahre 1878	70,000	—	85,000	
IV. Gotthardbahn-Subvention :				
Sechste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1878			558,932	05
V. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris :				
Rückzahlung an die Vorschüsse auf das 5% Anleihen vom 1. November 1876			5,000,000	—
VI. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfusse :				
Rückzahlungen			1,778,600	—
VII. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879 :				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1878	804,904	95		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1878	4,009,019	67	4,813,924	62
Summa			14,902,816	65

A—C. Beilagen zur Generalbaurechnung pro 1878.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
<hr/>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	2,348	41	2,348	41
<hr/>						
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	150	75		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	45,712	40		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,458	30		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	44,103	35
<hr/>						
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	19,129	37				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	6,550	31				
e. Wegbauten	1,519	66				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	5,072	80				
h. Verschiedenes	100	—	32,372	14		
Übertrag . . . . .	.	.	32,372	14	46,451	76

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			32,372	14	46,451	76
B. Oberbau:						
a. Schwellen	22	70				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	737	30				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	322	07				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	28	90				
f. Verschiedenes	—	—	409	03		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,272	79				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	589	82				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkräihnen und Brückenwaagen	3,304	76				
e. Verschiedenes	—	—	2,621	79	29,341	32
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrole			4,823	45		
B. Materialverwaltung			—	—		
C. Bahnhofverwaltungen			574	—		
D. Bahnaufsichtsdienst			587	89	5,985	34
Total der Netto-Einnahmen					23,095	78

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	14,465	85			9,003	70		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. .	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) . .	859	45			1,842	38		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	43	25			—	—		
f. Verschiedenes	—	—	13,649	65	75	11	7,236	43
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	210	45	.	.	503	55
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	17,920	85	.	.	168,407	12
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,173	75	.	.	2,149	65
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	35	—	.	.	2	40
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	55	20			374	92		
b. Stützmauern	—	—			300	—		
c. Tunnels	—	—			213	83		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	6	—			—	—		
e. Wegbauten	839	51			1,746	28		
f. Uferbauten	—	—			115	—		
g. Bettung	210	—			—	—		
h. Verschiedenes	1,006	30	1,586	61	38	—	1,958	03
		Übertrag .	.	.	1,265	39	.	.
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.							180,252	38

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechtsufrige Zürichseeb.				Baden - Niederglatt				Glarus-Lintthal				Zusammenzüge							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—		
.	.	—	—	.	.	—	—	8,630	98	.	.	21,369	42	30,000	40	.	.		
1,573	40			38,823	50			66,924	48										
—	—			—	—			230	29										
978	53			2,760	24			69	45										
80	06			1,959	87			4,174	97										
44	05			1,407	64			1,138	44										
—	—	718	98	28	67	39,459	44	49	75	72,587	38	133,651	88	163,652	28				
.	.	—	—	.	.	18	88	.	.	350	—	1,082	88						
.	.	10,425	75	.	.	18,261	88	.	.	691,613	42	870,787	32						
.	.	1,689	75	.	.	1,587	90	.	.	17,020	05	23,621	10						
.	.	—	—	.	.	22	10	.	.	299	65	354	35	895,845	65				
—	—			42,348	91			425,486	37										
—	—			1,481	72			31,550	—										
35,715	05			—	—			31,300	—										
51	—			288,390	65			271,625	—										
438	85			1,685	76			14,224	41										
—	—			—	—			44,956	92										
—	—			2,065	19			22,950	—										
5	80	36,210	70	476	75	331,365	10	18,715	68	823,377	02	1,194,497	46						
.	.	49,045	18	.	.	399,346	28	.	.	1,626,616	94	1,194,497	46	1,059,497	93	—	—		

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur - Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
			Übertrag	.	.	1,265	39	.
B. Oberbau:							180,252	38
<i>a. Schwellen</i>	.	.	.	.	.	—	—	—
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	35,453	41				32	64	
<i>c. Wegübergänge</i>	.	.	.	.	.	—	—	—
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	.	.	.	.	.	—	—	—
<i>e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Grä-</i>								
<i>dientenzeiger etc.</i>	2,253	57				50	—	—
<i>f. Verschiedenes</i>	—	—	33,199	84		—	—	82 64
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
<i>a. Hochbauten und Einfassungsmauern der me-</i>								
<i>chanischen Vorrichtungen</i>	1,533	34				6,056	84	
<i>b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb-</i>								
<i>bühnen etc.</i>	494	21				—	—	—
<i>c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser-</i>								
<i>leitungen und Wasserkrahnen</i>	44	60				78	80	
<i>d. Hebkrähnen und Brückenwaagen</i>	—	—				—	—	—
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	994	53		—	—	5,978 04
D. Baugeräthschaften					676	—	.	5
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	.	.	650	—	.	946 78
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	.	.	—	—	.	153 40
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	.	.	—	—	.	—
					33,496	70		
N.B. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.							173,086	52

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

Rechtsufrige Zürichseeb.				Baden - Niederglatt				Glarus - Lintthal				Zusammenzüge			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	49,045	18	.	.	399,346	28	.	.	1,626,616	94	1,194,497	46	1,059,497	93
—	—			15,628	28			81,992	38					—	—
—	—			42,720	92			237,219	48						
—	—			—	—			157	88						
—	—			29,315	86			5,559	30						
—	—			12,512	55			2,994	65						
—	—	—	—	—	—	16,520	79	31	85	327,955	54	278,152	27		
—	—			32,943	21			125,283	38						
—	—			5,295	73			27,868	32						
—	—			—	—			2,500	—						
—	—			474	06			—	—	155,651	70	178,789	73		
—	—	—	—	—	—	28,121	54	—	—						
.	.	30	—	.	.	300	—	.	.	—	—	411	—	1,651,028	46
.	.	—	—	.	.	1,080	80	.	.	—	—	784	02		
.	.	—	—	.	.	757	89	.	.	—	—	604	49	1,388	51
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	48,087	30			48,087	30
49,015	18					413,085	72			2,158,311	48			2,760,002	20
Total der Ausgaben .												2,760,002 20			

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Allgemeine Verwaltung						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	.	.	—	—
B. Wagen	.	.	58,584	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	300	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	.	.	1,250	90	60,134	90
II. Transportmaterial.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	.	.	—	—
B. Wagen	.	.	58,584	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	300	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	.	.	1,250	90	60,134	90
III. Werkstätten.						
1. Expropriation	.	.	—	—		
2. Bahnbau	.	.	—	—		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
a. Stehende Dampfmaschinen	10 % Abschreibung auf den		8,964	81		
b. Werkzeugmaschinen	Maschinen der Imprägnieranstalt		896	73		
c. Werkzeuge und Requisite	.		550	—	10,411	54
					10,411	54
Total der Einnahmen	.	.	.	.	70,546	44