Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Vierter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1878

Autor: Vischer, J.J.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730595

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vierter Jahresbericht

und

Mechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Gentralbahn

über die

Bahunnternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1878.

Druck von Ferd. Riehm in Bafel.

Tit. Comite der Fisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den vierten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1878 für die Gisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die Verhandlungen zwischen den Vahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordsoftbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Bremgarten anderseits über die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben auch im Jahre 1878 noch nicht zu einem Resultate geführt.

Um die Frage zur Erledigung zu bringen, haben wir mit Zuschrift vom 3. Mai Namens der beiden Bahngesellschaften dem Gemeinderath Bremgarten zu Handen der Einwohnergemeinde die Kündung des über Gründung der Bahnunternehmung Wohlen Bremgarten abgeschlossenen Bertrages vom 3. September 1873 auf drei Wonate eröffnet, mit der Erklärung, daß wir nach Ablauf dieser Frist den Betrieb einstellen werden, wenn nicht vorher eine Berständigung über die Deckung der Betriebsaussälle ersolgt sein werde; dabei wurde jedoch ausdrücklich bemerkt, daß die Bahngesellschaften zu Berhandlungen über Tragung der Desicite und über Fortsetzung des Betriebes auf billiger Grundlage bereit seien.

Gine Conferenz vom 6. Juli führte zu der Bereinbarung, daß jede der drei Bertragsparteien auf unsbestimmte Zeit einen Dritttheil des Desicits übernehme, daß serner jeder Partei der Rücktritt von diesem Ueberseinkommen auf Kündigung hin frei stehen und für diesen Fall der Rechtsstandpunkt jeder Partei unpräjudicirt bleiben solle.

Der Gemeinderath von Bremgarten legte jedoch diese Bereinbarung der Gemeinde nicht zur Natissication vor, sondern rief die Intervention des Schweiz. Eisenbahndepartements an. Unter dem Borsitz desselben sand eine Conferenz am 11. October statt, deren Nesultat war, daß sich die Bertreter der drei Parteien unter Natissicationsvorbehalt verständigten, dis zur Eröffnung ter Gotthardbahn, längstens dis Ende 1882, jede einen Drittstheil des Betriebsdesicits zu übernehmen, unter unpräsindicirtem Borbehalt der beibseitigen Nechtsstellung.

Mit Zuschrift vom 15. November theilte uns das Schweiz. Eisenbahndepartement mit, daß die Einswohnergemeinde Bremgarten die Uebereinkunft nicht genehmigt habe und daß damit die vom Departement übersnommene Bermittlung als gescheitert anzusehen sei.

Durch diese Sachlage wurden wir genöthigt, auf dem Wege gerichtlicher Klagführung gegen die Einswohnergemeinde Bremgarten vorzugehen; die weitere Entwicklung der Angelegenheit fällt aber über das Berichtssighr hinaus.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahr sind nur noch einige wenige Bauarbeiten zur Aussührung gekommen, wie die Einrichtung zur Speisung der Reservemaschine in der Locomotivremise der Station Bremgarten und die Erstellung eines Lichtschachtes in den zweiten Keller des Aufnahmsgebäudes daselbst, dagegen waren noch Restzahlungen an die Unternehmer der Unterbauarbeiten und der Grünhagpskanzungen auszurichten, so daß die Bauausgaben pro 1878 nach Abzug eines Rückerstattungspostens Fr. 1,972. 46 betragen.

Gegenüber dem Voranschlag von Fr. 1,300,000. — ergibt sich somit eine Ersparniß von rund Fr. 49,000. —

III. Betrieb.

1. Ginnahmen und Statistif bes Berfehrs.

Verkehr und Einnahmen. a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Tr		nantitäte		1tennungs			Einna	ı h m e n.	Anna lana (mine)		
A. Unmittelbare			1			40		S	7 *** * ***	40	1919	
Betriebs-Einnahmen:	187	8.	187	7.			378.			18	77.	
I. Personentransport.	Personen.	Prozente.	Per fonen.	Prozente.	≸r.	Cts.	Prozente.	pr.Kilom.	£r.	Cts.	Prozente	pr.Kilom Fr.
a. zur gewöhnli=								J.,				31.
chen Fahrtare: Einfache Fahrt	12,587	49	13,438	49	5,276	22	45	659	5,630	56	16	704
b. zu ermäßigten	12,501	42.34	19,490	42.93	5,276	1 44	45.95	559	9,690	30	46.48	104
Fahrtaren:												
Hin= & Rückfahrtbillete Nebrige Billete	16,042	53.96	16,644	52.99	5,966 239	95	. 30	746 30	6,236	80 30	40	779
	1,100	3.70	1,281	4.08		-			247	_	2.04	31
· Total	29,729	100.—	31,408	100.—	11,482	92	100.—	1,435	12,114	66	100.—	1,514
Rekapitulation nach Klassen:												
II. Klasse	2,571	8.65	3,059	9.74	1,511	95		189	1,808	05		226
III. "	27,158	91.35	28,349	90.26	9,970	97		1,246	10,306	61		1,288
Total	29,729	100.—	31,408	100.—	11,482	92	63.31	1,435	12,114	66	64.11	1,514
	Tonnen.	SHEW SHEET AND SHEET	Connen.	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is th		- Control of	31					
II. Gepäcktransport .	81		75		351	77	1.94	44	356	98	1.89	45
	Stück.	EMPRESSOR STATE OF ST	Stück.	NAME OF TAXABLE PARTY.		-				ADDRESS OF THE PARTY OF THE PAR		-
III. Vichtransport.												
Rlasse I	15	2.65	2	0.41								
" II	279	49.21	303	62.22	314	10			272	93		
" III	238 35	41. ₉₇ 6. ₁₇	169 13	$\frac{34.70}{2.67}$	3.40 333,540, 57							
						10			070	-		
Total	567	100.—	487	100	314	10	1.73	39	272	93	1.44	34
IV. Transport von Gil=	Connen.		Connen.									
gütern	302		309		949	69	$5{24}$	119	976	51	5.17	122
V. Transport bon ge=	Connen.		Connen.		MICHIGAN STREET, MICHIG	CAMBRICANNICAN	124			01	0.17	122
wöhnlichen Gütern												
Normalklasse I	189	5.78	200	6.37								
Wagenladungsklasse A	783 294	23. ₉₆ 9.—	839 334	26. ₇₃ 10. ₆₄								
" B	56	1.71	133	4.24	4,252	22			4,280	01		
" C	181	5.54	193	6.15	,				,	01		•
" D " E	464 1,301	14. ₂₀ 39. ₈₁	353	11.25								
"			1,087	34.62				J				
Total	3,268	100	3,139	100	4,252	22	23.44	532	4,280	01	22.65	535
VI. Berschiedenes (Spesen)					786	44	1	98	895	16	4	110
Total	•		•	· -			4.34				4.74	112
B. Mittelbare	•	•	•	•	18,137	14	100.—	2,267	18,896	25	100	2,362
B. Wattelbare Betriebs-Ginnahmen:					458	57		57	818	26		102
Gesammt=Total				-			-	-			Integration and	
der Einnahmen					18,595	71		2,324	19,714	51		2,464
	-	-			10,000	. 1	-	2,021	10,114	01		2,104

b. Nach den Monaten.

	Trans	portquan	titäten.				-	Z3 ruffo - Çinna himen									
1878.	Per=	Güter und	m' r				i m	G a	nzen				pe	r Æi	lometer		
	sonen	Gepäck	Vieh	Person	en u	. Gepäck	Vieh	unb	Güter	3	ot	a í	187	8	1877	7	
	Bahl	Tonnen	Stück	fr.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	Prozente	fr.	Cts.	Prozente	£r.	Cts	fr.	Cts.	
Januar	2,110	376	28	857	71	7.25	612	30	9.72	1,470	01	8.11	183	75	202	14	Januar.
Februar	2,126	363	56	848	21	7.17	567	29	9	1,415	50	7.81	176	94	192	80	Februar.
März	2,342	450	9	951	93	8.04	664	43	10.54	1,616	36	8.91	202	05	197	80	März.
April	2,471	337	23	990	48	8.37	519	29	8.24	1,509	77	8.32	188	72	202	27	April.
Mai	2,315	311	24	958	29	8.10	549	31	8.72	1,507	60	8.31	188	45	175	86	Mai.
Juni	2,658	261	50	1,047	03	8.85	471	20	7.48	1,518	23	8.37	189	78	178	86	Juni.
Juli	2,640	222	31	1,027	26	8,68	404	11	6 41	1,431	37	7.89	178	92	229	44	Juli.
August	2,854	251	92	1,156	87	9.77	485	88	7.71	1,642	75	9.06	205	34	220	87	August.
September .	2,789	198	63	1,099	25	9.29	415	42	6.59	1,514	67	8,35	189	33	196	72	September
Oftober	2,781	369	46	1,130	81	9.55	634	98	10.07	1,765	79	9.74	220	72	208	57	Oftober.
November .	2,522	234	42	913	58	7.72	440	16	6.98	1,353	74	7.46	169	22	163	93	November
Dezember .	2,121	279	103	853	27	7.21	538	08	8.54	1,391	35	7.67	173	92	192	77	Dezember.
Total	29,729	3,651	567	11,834	69	100.—	6,302	45	100	18,137	14	100	2,267	14	2,362	03	Total.
gegenüber																	gegenübe 1877
1877	1			1					1	ll .	1	1			11	1	
		128	80								_		_				
mehr weniger		128	80	— 636	95		— 122	16			11		94	89			mehr. weniger.
mehr				636	95			and the same of	Mark Day 22 and a		CONTRACT OF STREET		94	89		•	mehr.
mehr weniger		oortquan		636	95	•		and the same of	Mark Day 22 and a	759 Einn	CONTRACT OF STREET	nt e n			•		mehr.
mehr	Ter=		titäten.			•		23 r 1	Mark Day 22 and a		CONTRACT OF STREET	nt e it			lometer		mehr.
mehr weniger	Trans	oortquan Güter				. Gepäct	i m	Q3 r 1	utto-	Einn	CONTRACT OF STREET			r Ki	lometer	*	mehr.
mehr weniger	Ter=	oortquan Güter	titäten.		en u	. Gepäck Prozente	i m	Q3 r 1	n f t o - n z e n Güter	Einn	a h	a I	pe.	r Ki		* Cts.	mehr.
mehr weniger	Transp Ber= Jonen	Süter unb Gepäck	titäten. Vieh		en u	Prozente	i m	E a	n f t 0 - n 3 e n Süter	Çinn	a h	a I	ре - 187	r Ki	1876		mehr.
mehr weniger	Transp Ber= fonen Bahl	Güter unb Gepäck	titäten. Vieh	Person	en u		i m Bieh	Ets.	n f f o - n 3 e n Güter prozente	Çinn	a h	a l prozente	pe - 187	r Lii	1876		mehr. weniger.
mehr weniger 1877.	Transp Ber= fonen Bahl 2,245	Güter unb Gepäck Connen	titäten. Bieh Stück	Person Fr. 924	en u	Prozente	i m Vieh Fr. 692	© a und cts.	n g e n Süter prozente 10.78	Einn Fr. 1,617	a h	a l Prozente 8.56	με 187 - 187 - 202	T Ki	1876		mehr. weniger. Januar.
mehr weniger 1877. Januar Februar Wärz	## Fer= fonen 2,245 2,256 2,747	©üter unb Gepäck Connen 435 358 387 262	Vieh Stück 13 8	Berjon fr. 924 958	en u Cts. 31 30 13	Prozente 7.41 7.69	i m Bieh Fr. 692 584	© a unb cts. 83	ngen Güter Prozente 10.78 9.09	Einn Fr. 1,617 1,542	a h to	8.56 8.17 8.37 8.56	ре - 187 - 4г. 202 192	Cts.	187€		mehr. weniger. Januar. Februar. Wärz. Upril.
mehr weniger 1877. Januar Februar Wärz	Bet= Jones	©üter unb Gepäck Connen 435 358 387 262	vich	\$\partial \partial \part	en u &ts. 31 30 13 57	Prozente 7.41 7.69 7.38 8.97	i m Vieh Fr. 692 584 662	© a unb cts. 83 08 29	### ### ##############################	©inn Fr. 1,617 1,542 1,582	a h : o t ots. 14 38 42 15	8.56 8.17 8.37 8.56	με 187 - 187 - 5τ 202 - 192 - 197	ets. 14 80 80	187€		mehr. weniger. Januar. Februar. März.
mehr weniger 1877. Januar Februar März	## Fer= fonen 2,245 2,256 2,747	©üter unb Gepäck Connen 435 358 387 262	######################################	\$erfon \$r. 924 958 920 1,118	en u ets. 31 30 13 57 27	Prozente 7.41 7.69 7.38	i m Bieh Fr. 692 584 662 499	© a unb cts. 83 08 29 58	### ### ##############################	©inn fr. 1,617 1,542 1,582 1,618	a fi to	8.56 8.17 8.37 8.56	pe 187 fr. 202 192 197 202	T Ai	187€		mehr. weniger. Januar. Februar. Wärz. Upril.
mehr weniger 1877. Januar Februar März Uprif Wai	### Fer= fonen	©üter unb Gepäck Connen 435 358 387 262 200	######################################	\$\partial \partial \part	en u ets. 31 30 13 57 27 81	Prozente 7.41 7.69 7.38 8.97 7.78	i m Bieh Fr. 692 584 662 499 435	© a unb cts. 83 08 29 58 63	nşen Güter Prozente 10.78 9.09 10.31 7.77	\$\frac{\pi}{\pi}\$ fr. 1,617 1,542 1,582 1,618 1,406	a fi : cts. 14 38 42 15 90 85	8.56 8.17 8.37 8.56	pe 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175	Tr fii Cts. 14 80 80 27 86	187€		Januar. Februar. März. Upril. Mai.
mehr weniger 1877. Ianuar Februar Wärz Uprif Wiai Juni	Тетапор Тетапор Тетапор Тетапор Тетапор 12,245 2,365 2,256 2,747 2,368 2,504	©ütter unb Gepäd Tonnen 435 358 387 262 200 192	######################################	Ferfour 924 958 920 1,118 971 1,013	en u ets. 31 30 13 57 27 81 23	Projente 7.41 7.69 7.38 8.97 7.78 8.13	i m Sieh Fr. 692 584 662 499 435 417	© a unb	m 3 e n Süter Prosente 10.78 9.09 10.31 7.77 6.78 6.49	\$\int \text{in n}\$ \$\int \text{fr.}\$ 1,617 1,542 1,582 1,618 1,406 1,430	a fi : cot :	a (Projente 8.56 8.17 8.37 8.56 7.45 7.57	pe 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175 - 178	Cts. 14 80 80 27 86 86	#r		Januar. Februar. Wärz. Upril. Wai. Juni.
mehr	## Fer= fonen	©üter unb Gepäck	######################################	\$\partial \partial \part	en u ets. 31 30 13 57 27 81 23 91	Projente 7.41 7.69 7.38 8.97 7.78 8.13 10.06	i m Vieh Fr. 692 584 662 499 435 417 580	© a unb © ts. 83 08 29 58 63 04 26	mit o - mit	\$\frac{\psi n n}{5r}\$. 1,617 1,542 1,582 1,618 1,406 1,430 1,835	a fi : cot: 42 15 90 85 49 93	8.56 8.17 8.37 8.56 7.45 7.57	pe 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175 - 178 - 229	Tr £ii 7 Cts. 14 80 80 27 86 86 44	#r		Januar. Februar. Wärz. Upril. Wai. Juni. Juli.
mehr weniger 1877. Zannar Februar Wärz Uprif	Bahl 2,245 2,365 2,747 2,368 2,504 3,223 3,075	©üter unb Gepäck 435 358 387 262 200 192 336 324	Bieh Stück 13 8 37 20 55 35 67 36	\$erfon \$1.00 \$24 \$958 \$920 \$1,118 \$971 \$1,013 \$1,255 \$1,226\$	en u 6ts. 31 30 13 57 27 81 23 91 89	7·41 7·69 7·38 8·97 7·78 8·13 10·06 9·84	i m Vieh Fr. 692 584 662 499 435 417 580 540	©5 a unb ©ts. 83 08 29 58 63 04 26 02	mit for - mit en Süter prozente 10.78 9.09 10.31 7.77 6.78 6.49 9.03 8.41	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	a fi : cot: 14 38 42 15 90 85 49 93 78	n I prosente 8.56 8.17 8.37 8.56 7.45 7.57 9.71	με 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175 - 178 - 229 - 220	Cts. 14 80 80 27 86 86 44 87	#r	Cts.	mehr. weniger. Januar. Februar. Wärz. Upril. Wai. Juni. Juli. Uuguft.
mehr weniger 1877. Januar Februar Wärz Uprif Juni Juli Ilugust	Bahl 2,245 2,365 2,747 2,368 2,504 3,223 3,075 2,847	©üter unb Gepäck Connen 435 358 387 262 200 192 336 324 222	######################################	\$\frac{\partial}{\partial}\$\$ \$\partial \text{\$\frac{\partial}{\partial}\$}\$ \$\partial \text{\$\partial}\$\$ \$\partial \text{\$\partial}\$	en u Cts. 31 30 13 57 27 81 23 91 89 05	7.41 7.69 7.38 8.97 7.78 8.13 10.06 9.84	i m Bieh Fr. 692 584 662 499 435 417 580 540 444	© a unb	### ### ##############################	\$\frac{1}{5}\text{fr.}\$ \$\frac{1}{5}\text{42}\$ \$\frac{1}{5}\text{42}\$ \$\frac{1}{5}\text{42}\$ \$\frac{1}{5}\text{406}\$ \$\frac{1}{4}\text{406}\$ \$\frac{1}{5}\text{430}\$ \$\frac{1}{5}\text{736}\$ \$\frac{1}{5}\text{73}\$	a fi : cot: 14 38 42 15 90 85 49 93 78	8.56 8.17 8.37 8.56 7.45 7.57 9.71 9.35 8.33	pe 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175 - 178 - 229 - 220 - 196	r fii 7 cts. 14 80 80 27 86 86 44 87 72	fr	Cts.	mehr. weniger. Januar. Februar. Wärz. April. Wai. Juni. Juli. August. September
mehr weniger 1877. Zanuar Februar März Upril Juni Juni Juli Hugust September	Teransq Teransq Teransq Tonen 2,245 2,365 2,256 2,747 2,368 2,504 3,223 3,075 2,847 2,701	©ütter unb Gepäd Gonnen 435 358 387 262 200 192 336 324 222 336	######################################	\$\partial \partial \part	en u 6ts. 31 30 13 57 27 81 23 91 89 05 21	7.41 7.69 7.38 8.97 7.78 8.13 10.06 9.84 9.05 8.80	i m Sieh Fr. 692 584 662 499 435 417 580 540 444 571	© a unb	n 3 e n Süter Prosente 10.78 9.09 10.31 7.77 6.78 6.49 9.03 8.41 6.93 8.90	\$\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	a fi : Co t : Co t : 38 42 15 90 85 49 93 78 58 45	8.56 8.17 8.37 8.56 7.45 7.57 9.71 9.35 8.33 8.83	pr 187 - 187 - 202 - 192 - 197 - 202 - 175 - 178 - 229 - 220 - 196 - 208	r fii 77 14 80 80 27 86 86 44 87 72 57	#r	©ts.	mehr. weniger. Januar. Februar. Wärz. Upril. Wai. Juni. Juli. Unguft. September Oftober.

^{*} Bom 1. September bis 31. Dezember.

c. Durchschnitts-Ergebniffe.

Betriebene Bahnlänge 8 K	Eilometer.			185	78.	1877.
Personentransport. Einnahmebetreffniß per Reisenden			Centimes	3	38.62	38. ₅₇
" " "			"		4.83	4.82
Zahl ber Personenkilometer				/		251,264
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen					4.86	4.98
Auf 100 bewegte Sitplätze kommen			″		26.51	27.17
Einnahmebetreffniß per Tonne			Franken		4.34	4.76
" " Reisenden					1.18	1.76
" " und Kilometer					0.15	0.14
Zahl ber Tonnenkilometer			Rilomete	er 6	48	600
Auf jeden Reisenden kommen			Kilogr.		2.72	2.39
Viehtransport.						
Einnahmebetreffniß per Stück					55.40	56.04
Zahl ber Tonnenkilometer			Rilomete	er 8	16	800
Gütertransport.			Q: 10			
Einnahmebetreffniß per Tonne			Franken		1.68	1.78
~ 614						
" " Tonnen=Kilometer					0.21	
" " Tonnen-Kilometer	eh)		Rilomete		60	27,584
" " " Tonnen-Kilometer	ch) Fund Viel	 h) fommen	Rilomete Tonnen		60 0. ₄₇	27,584 0. ₃₉
" " Tonnen-Kilometer	ch) Fund Viel	 h) fommen	Rilomete Tonnen		60	27,584 0. ₃₉
" " Tonnen-Kilometer	eh) Kund Viel		Rilomete Tonnen		60 0. ₄₇	27,584 0. ₃₉
" " Tonnen-Kilometer	t und Biel	ttungen.	Rilomete Tonnen	er 28,5	60 0. ₄₇	27,584 0.39 7.58
" " Tonnen-Kilometer	t und Biel vaarenga	ttungen.	Kilomete Tonnen "	er 28,5	0. ₄₇ 9. ₁₃	27,584 0.39 7.58
" " Tonnen-Kilometer	t und Biel	ttungen.	Kilomete Tonnen "	er 28,5	9. ₁₃	27,584 0.35 7.58
" " Tonnen=Rilometer	t und Biel vaarenga 1878. Connen. 480	ttungen. 1877.	Kilomete Tonnen " Gegenübe	er 1877 weniger	9. ₁₃	27,584 0.35 7.58 1877 0/0
" " Tonnen-Kilometer	26)	ttungen. 1877. Connen. 444 490	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Tonnen.	er 1877 weniger	1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆	27,584 0.36 7.58 1877 0/0 12.88 14.21
" " Tonnen-Rilometer	1878. Connen. 480 434 1,026	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr	er 1877 weniger Connen.	1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄	27,584 0.39 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88
" " Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99	ttungen. 1877. Tonnen. 444 490 858 74	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Tonnen.	er 1877 weniger Connen. 56	1878 0/ ₀ 18.44 12.16 28.74 2.77	27,584 0.33 7.58 1877 0/ ₀ 12.88 14. ₂₁ 24. ₈₈ 2. ₁₄
" " Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99 638	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Tonnen. 36 — 168 25 —	er 1877 weniger Connen.	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12 ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 17. ₈₇	27,584 0.39 7.58 1877 °/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01
" " Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99 638 36	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759 30	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Connen. 36 168 25 6	er 1877 weniger Connen. 56	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 17. ₈₇ 1. ₀₁	27,584 0.39 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01 0.87
" Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99 638 36 21	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759 30 20	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Tonnen. 36 — 168 25 —	28,5 er 1877 meniger Connen	1878 0/0 1878 0/0 13.44 12.16 28.74 2.77 17.87 1.01 0.59	$\begin{array}{c c} 0{39} \\ 7{58} \\ \hline 1877 \\ 0/_{0} \\ \hline 12{88} \\ 14{21} \\ 24{88} \\ 2{14} \\ 22{01} \\ 0{87} \\ 0{58} \\ \end{array}$
" Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99 638 36 21 25	ttungen. 1877. Zonnen. 444 490 858 74 759 30 20 35	## Silomete Tonnen	er 1877 weniger Connen. 56	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 17. ₈₇ 1. ₀₁ 0. ₅₉ 0. ₇₀	27,584 0.39 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01 0.87 0.58 1.02
" Tonnen-Kilometer	1878. Connen. 480 434 1,026 99 638 36 21 25 603	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759 30 20 35 394	Kilomete Tonnen " Gegenübe mehr Connen. 36 168 25 6	28,5 28,5 28,5 28,5 28,5 28,6	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 17. ₈₇ 1. ₀₁ 0. ₅₉ 0. ₇₀ 16. ₈₉	27,584 0.39 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01 0.87 0.58 1.02 11.43
" Tonnen-Kilometer	1878. Tonnen. 480 434 1,026 99 638 36 21 25 603 166	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759 30 20 35 394 199	## Silomete Tonnen	28,5 28,5 28,5 28,5 28,5 28,6 20,187 20,187 20,187 21	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 1. ₀₁ 0. ₅₉ 0. ₇₀ 16. ₈₉ 4. ₆₅	27,584 0.39 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01 0.87 0.58 1.02 11.43 5.77
" Tonnen-Kilometer	1878. Connen. 480 434 1,026 99 638 36 21 25 603	ttungen. 1877. Connen. 444 490 858 74 759 30 20 35 394	## Silomete Tonnen	28,5 28,5 28,5 28,5 28,5 28,6	1878 0/ ₀ 1878 0/ ₀ 13. ₄₄ 12. ₁₆ 28. ₇₄ 2. ₇₇ 17. ₈₇ 1. ₀₁ 0. ₅₉ 0. ₇₀ 16. ₈₉	27,584 0.36 7.58 1877 0/0 12.88 14.21 24.88 2.14 22.01 0.87 0.58 1.02 11.43

2. Ausgaben und Statistit bes Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar bis 31. Mai von täglich 3

" 1. Juni " 14. October " " 4

" 15. October " 31. December " " 3 regelmäßigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn= und Markttagen wurde vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. October bis 31. December jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:		
	1878.	1877.
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen Zugskilom.	20,336	20,192
" Extrazügen "	16	16
" Schotterzügen "		692
Total Zugskilom.	20,352	20,900
Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:		
Ohne Züge LocKilom.	16	
Als Vorspann	56	
Im Ganzen LocKilom.	20,424	20,900

Un Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

								,, (,		1878.		1877.
Mit	regelmäßigen	111	ıb	So	nnt	ags	züg	en		Personenwagen. 48,752	Gepäd- u. Güterwagen. 63,426	Cotal. 112,178	Fotal. 116,587
"	Extrazügen									160	32	192	128
"	Schotterzügen										_		8,304
						3	ufa	mm	en	48,912	63,458	112,370	125,019

Auf einen Locomotivfilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

				1878.	1877.
Personenwagen		٠		2.39	2.41
Gepäck- und Güterwag	gen			3.11	3.57
Im Ganzen				5.50	5.98

Stand des Betriebsmaterials am Jahresschluß.	
1878.	1877.
1) Locomotiven Stück 2	2
2) Personenwagen, sämmtliche zweiachsig " 6	6
mit einer Gesammtachsenzahl von	12
" Sityplätzen II. Classe	52
" " III. "	168
Total Sityplätze	220
Sityplätze per Achse	18.33
3) Gepäck = und Güterwagen:	
Zweiachsige Gepäckwagen Stück 1	1
" Güterwagen " 5	5
" offene Güterwagen	8
Zusammen Stück 14	14
mit einer Achsenzahl von 28	28
und einer Gesammttragkraft von Kilogr. 144,000	144,000
,, ,, per Achse ,, 5,142.86	5,142.86
Unterhaltungskoften des Getriebsmaterials.	
Für Unterhalt (Reparaturen, Berpackungsmaterialien 2c.) der Locomoti	ven wurden verausgabt:
1878.	1877.
Fr. 1351, 85 Cts.	Fr. 326. 41 Cts.
sonach per Locomotivfisometer " 0.066 "	" 0. 017 "
Für Unterhalt und Reparatur ber Wagen	
wurden verausgabt	"

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

0. 00423 "

0. 00140 "

An Brenn= und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

oder per Wagenachsenkilometer "

	18	78.	187	7.			
Steinkohlen	Kilogr. 161,350	Werth. Fr. 4,665. 40	Nilogr. 159,700	Berth. Fr. 4,958. 97			
Reiswellen	Stück 1,238	"	Stück 1,371	" 274. 20			
Petroleum	Kilogr. —	<i>"</i> — —	Kilogr. 13	" 5. 89			
Del und Talg.	" 287. ₅	" 286. 83	" 354. ₂₈₀	"			

Das Brennmaterial in Kohlen ausgebrückt, indem man eine Neiswelle — 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol — 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

ě.	1878 .	1877.
ein Brennmaterialverbrauch von.	. Rilogr. 167,540	Rilogr. 166,815
mit einem Werthe von	. Fr. 4,913	Fr. 5,239. 06

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total	Brennmaterial in	Rohlen ausgebri	iđt	Schmiermaterial	(Del und Talg)		
	per Locomo	tivřilom.	per Wagenad	ssentilom.	per Locomotivfilom.			
	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.		
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Rgr. 8.20	Rgr. 7.98	Mgr. 1.49	Rgr. 1.33	Mgr. 0.014	Agr. ().017		
Durchschnittlicher Werthbetrag	Cts. 24.05	Cts. 25.07	Cts. 4.37	Cts. 4.19	Cts. 1.40	Cts. 1.76		

Bum Schmieren der Bagen wurden verbraucht:

									187	8.	187	7.
	Sch	mieröl		٠	•				Kilogr.	22	Kilogr.	$33{250}$
	im	Werth	von	•			٠	•	Fr.	22. 04	Fr.	34. 82
per	Wagenachser	ıfilomet	er ergi	bt '	<i>fich</i>	jon	ach					
	ein	Verbra	nch vo	11					Gramm	0.19	Gramm	0.27
	im	Werth	von						Cts.	0.019	Cts.	0.028

3. Finangergebniß bes Betriebs.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

Bafel, den 25. April 1879.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bischer.

Rednungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

ZBahnunternehmung Wohlen-Ibremgarten

umfassend das Jahr 1878.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	©ts.
Linnahmen.				
&				
1. Salbo der Jahres-Rechnung pro 1877			17,995	53
2. Rüderstattungen:				*
Grunderwerb	_	_		
Unterbau	434	60		
Oberbau			434	60
Summa der Einnahmen			18,430	13
			~	
(

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

		(612	~	(513	~	Gran
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rusgaben.						
Sensanten.		1 3				
			*			
Berwaltung.						
			000			
Comité der Bahnunternehmung Wohlen=Bremgarten.			296			
Entschädigung der Aarg. Südbahn= und der Central=						
bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden			70		10.00	
Verrichtungen			70	11	366	11
Bakwawiaga						
Bahnanlage.						
Grunderwerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	168	45				
Schatzungs- und Gerichtskoften	-					
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken.						
Verschiebenes			168	45		
Unterbau:						
Erdarbeiten	1.000			1		
Stüts- und Futtermauern	1,000			1		
Tunnels						
Brücken, Durchlässe, Kanäle					· ·	
Straßen= und Wegbauten						
Fluß=" und Uferschutzbauten						
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe.				- Line		
Culturschaben, Verschiedenes			1,000			
Samuel Sa			1,500			
Oberban und Abschluß:					,	
Schwellen						
Schienen und deren Befestigungsmittel	_					
Weichen und Kreuzungen	_					
Legen des Oberbaues						
Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln, Gradienten=						
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig=						
nale, Vermarkung, Pflanzungen	450	40				
Verschiedenes		_	450	40	Tar.	
Uebertrag			1,618	85	366	11
webetting .			1,010		550	11
				1		

I. Rechnung über den Sau der Sahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Ets.	Fr.	Cts.
Rusgaben.						
Uebertrag			1,618	85	366	11
Bahnanlage.						
Sochbau: Sebäube auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterschäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Verhscheiben, Schiebbühnen, Hebkrahnen und Brückenswagen Wasserriervoirs, Vorwärmer, Wasser und Gaseeinrichtungen und Verschiebenes	115		900		9.040	0.5
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	277	10	392	10	2,010	95
Inventar: der Bauverwaltung			— 30		30	
Betriebsmittel					_	
Berzinsung des Baukapitals					,	
Steuern und Abgaben						
Summa der Ausgaben			v		2,407	06
*						

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Rbschluß.				
			a a	
Summa der Ginnahmen	,		18,430	13
Summa der Ausgaben			2,407	06

Recapitulation.

							Centralbahn.			R	Nordoftbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total	ſ .
							Fr.		St3.	F	r.	Gte.	Fr.	Cts.	Fr.	(Tts.
Finzahl	ungen in	1 30	thre	1875		1	35,00	00	******	135	,000	A. COTAM	81,000		351,000	
"	"		"	1876		3	65,00	00		365	,000		156,000	_	886,000	
"	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		"	1877			-			-			30,000		30,000	
						5	00,00	00	parameter .	500	,000		267,000	-	1,267,000	
Netto 9	lusgaben	im	Jahr	: 1875									254,819	71		
"	"	"	"	1876				• .			,		900,659	77		
"	"	"	"	1877									93,524	99		
"	"	"	"	1878									1,972	46	1,250,976	98
									8	aldo 1	wie	oben			16,023	07

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

•	Fr.	Cts.	Fr.	(St
Sinnahmen.				
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.				
1. Von Personen	11,482	92		
2. Von Gepäck	351	77		
3. Bon Pferden, Bieh und Hunden	314	10		
4. Bon Eilgütern und Gelb	949	69		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,252	22		
6. Von Verschiebenem	786	44	18,137	1
Frtrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nuthar gemachten Geldern				
2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	284	97		
3. Bon Verschiebenem	173	60	458	5
Total=Einnahmen.			18,595	7

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Musgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung					4,160	66
II. Bahnaufficht und Unterhaltungsbienft.					4,100	00
1. Allgemeine Roften.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals,						
Reisekosten	5,684	05				
Bureaukosten und Drucksachen	203	27				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer-	0.4					
versicherung	31	19				
Wärterbuden	156	80				
Berschiebenes			6,075	31		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.			,			
Planie, Dämme, Böschungen			571	02		
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober=						
baues, Abschlusses.	20.4	2.2				
Geleiseregulirung, Beschotterung Schwellen, Schienen und Besestigungsmittel,	294	86				
Ausweichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen.	42	60				
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln 2c.	8	30	345	76		
4. Unterhalt u. Erneuerung bes Hochbaues.						
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	64	10				
Tenerversicherung der Gebäude	84		148	10	7,140	19
III. Expeditionsdienst.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals,						
Uniformirung, Reisekosten			3,541	70		
2. Büreaukosten und Drucksachen			572	06		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			248	67		
4. Ergänzung und Unterhalt bes Inventars			8	30	4,0	
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks			150	61		
6. Verschiedenes			38	56	4,559	90
Nebertrag					15,860	75
ttebetitug					19,000	10
				~		

II. Betriebs-Rechnung der Sahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ets.
Rusgaben.						
Uebertrag					15,860	75
IV. Fahrdienft.			8		10,000	, ,
1. Allgemeine Roften.						
Gehalte und Unisormirung des Maschinen= und						
Zugspersonals und Nebenbezüge desselben	7,206	19				
Beleuchtung, Heizung und Reinigung Grgänzung und Unterhalt des Inventars	74 55	89				
Tenerversicherung des Materials	208	35 49				
Verschiedenes	7	17	7,552	09		
2. Maschinendienst.						
Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,366	85				
Wasserpumpen, Brennmaterialzubereitung	_					
Reinigen und Schmieren der Locomotiven	609	14				
Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	5,078	02				
Verschiedenes		98	7,054	99		
3. Wagendienst.						
Unterhalt und Ernenerung der Wagen	443	40				
Reinigen und Schmieren derselben	26 59	79				
Verschiedenes		-	529	21	15,136	29
V. Berichiedene Ausgaben.					,	
1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen			8,471	80		
2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung			0,411	50		
berselben			3,893	88		
3. Miethe für Benützung von Locomotiven und Wagen						
anderer Gesellschaften					40.00	
4. Berschiedenes					12,365	68
Total=Ausgaben					43,362	72

Wohlen-Bremgarten vom Jahre 1878.

	Fr.	©ts.
Rechnungs-Rbschluß.		
Betriebs-Ausgaben	43,362	72
Betriebs: Ginnahmen	18,595	71
Mehr=Ausgaben	24,767	01
·		

