

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Vierter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1878

Autor: Vischer, J.J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730595>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vierter Jahresbericht

und

M e c h u n g

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1878.

Druck von Ferd. Niedm in Basel.

An das

Tit. Comite der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den vierten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1878 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die Verhandlungen zwischen den Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Bremgarten anderseits über die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben auch im Jahre 1878 noch nicht zu einem Resultate geführt.

Um die Frage zur Erledigung zu bringen, haben wir mit Zuschrift vom 3. Mai Namens der beiden Bahngesellschaften dem Gemeinderath Bremgarten zu Handen der Einwohnergemeinde die Kündigung des über Gründung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten abgeschlossenen Vertrages vom 3. September 1873 auf drei Monate eröffnet, mit der Erklärung, daß wir nach Ablauf dieser Frist den Betrieb einstellen werden, wenn nicht vorher eine Verständigung über die Deckung der Betriebsausfälle erfolgt sein werde; dabei wurde jedoch ausdrücklich bemerkt, daß die Bahngesellschaften zu Verhandlungen über Tragung der Deficite und über Fortsetzung des Betriebes auf billiger Grundlage bereit seien.

Eine Conferenz vom 6. Juli führte zu der Vereinbarung, daß jede der drei Vertragsparteien auf unbestimmte Zeit einen Dritttheil des Deficites übernehme, daß ferner jeder Partei der Rücktritt von diesem Ueber-einkommen auf Kündigung hin frei stehen und für diesen Fall der Rechtsstandpunkt jeder Partei unpräjudicirt bleiben solle.

Der Gemeinderath von Bremgarten legte jedoch diese Vereinbarung der Gemeinde nicht zur Ratification vor, sondern rief die Intervention des Schweiz. Eisenbahndepartements an. Unter dem Vorsitz desselben fand eine Conferenz am 11. October statt, deren Resultat war, daß sich die Vertreter der drei Parteien unter Ratificationsvorbehalt verständigten, bis zur Eröffnung der Gotthardbahn, längstens bis Ende 1882, jede einen Dritttheil des Betriebsdeficits zu übernehmen, unter unpräjudicirtem Vorbehalt der beidseitigen Rechtsstellung.

Mit Zuschrift vom 15. November theilte uns das Schweiz. Eisenbahndepartement mit, daß die Einwohnergemeinde Bremgarten die Uebereinkunft nicht genehmigt habe und daß damit die vom Departement übernommene Vermittlung als gescheitert anzusehen sei.

Durch diese Sachlage wurden wir genöthigt, auf dem Wege gerichtlicher Klagführung gegen die Einwohnergemeinde Bremgarten vorzugehen; die weitere Entwicklung der Angelegenheit fällt aber über das Berichtsjahr hinaus.

II.

B a u n b a u .

Im Berichtsjahr sind nur noch einige wenige Bauarbeiten zur Ausführung gekommen, wie die Einrichtung zur Speisung der Reservemaschine in der Locomotivremise der Station Bremgarten und die Erstellung eines Lichtschachtes in den zweiten Keller des Aufnahmsgebäudes daselbst, dagegen waren noch Restzahlungen an die Unternehmer der Unterbauarbeiten und der Grünhagpflanzungen auszurichten, so daß die Bauausgaben pro 1878 nach Abzug eines Rückerstattungspostens Fr. 1,972. 46 betragen.

Der Bauconto bezieft sich deßhalb mit den in früheren Jahren ausgegebenen .	Fr. 1,249,004. 47
auf Ende December 1878 auf .	Fr. 1,250,976. 93

und kann nunmehr als abgeschlossen betrachtet werden.

Gegenüber dem Voranschlag von Fr. 1,300,000. — ergibt sich somit eine Ersparniß von rund Fr. 49,000. —

III.

B e t r i e b.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

Verkehr und Einnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten.				Einnahmen.						
	1878.		1877.		1878.			1877.			
	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. Fr.	Fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. Fr.
I. Personentransport.											
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt . . .	12,587	42.34	13,438	42.93	5,276	22	45.95	659	5,630	56	46.48
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:											
Hin- & Rückfahrtbillete	16,042	53.96	16,644	52.99	5,966	95	51.96	746	6,236	80	51.48
Übrige Billete . . .	1,100	3.70	1,281	4.08	239	75	2.09	30	247	30	2.04
Total	29,729	100.—	31,408	100.—	11,482	92	100—	1,435	12,114	66	100.—
Rekapitulation nach Klassen:											
II. Klasse . . .	2,571	8.65	3,059	9.74	1,511	95	.	189	1,808	05	.
III. " . . .	27,158	91.35	28,349	90.26	9,970	97	.	1,246	10,306	61	.
Total	29,729	100.—	31,408	100.—	11,482	92	63.34	1,435	12,114	66	64.11
II. Gepäcktransport .	81	.	75	.	351	77	1.94	44	356	98	1.89
III. Viehtransport.											
Klasse I. . . .	15	2.65	2	0.41							
" II. . . .	279	49.21	303	62.22	314	10	.	.	272	93	.
" III. . . .	238	41.97	169	34.70							
" IV. . . .	35	6.17	13	2.67							
Total	567	100.—	487	100.—	314	10	1.73	39	272	93	1.44
IV. Transport von Gütern	302	.	309	.	949	69	5.24	119	976	51	5.17
V. Transport von gewöhnlichen Gütern											
Normalklasse I. . . .	189	5.78	200	6.37							
" II. . . .	783	23.96	839	26.73							
Wagenladungsklasse A	294	9.—	334	10.64							
" B	56	1.71	133	4.24	4,252	22	.	.	4,280	01	.
" C	181	5.54	193	6.15							
" D	464	14.20	353	11.25							
" E	1,301	39.81	1,087	34.62							
Total	3,268	100.—	3,139	100.—	4,252	22	23.44	532	4,280	01	22.65
VI. Verschiedenes (Spesen) . . . .	.	.	.	.	786	44	4.34	98	895	16	4.74
Total	.	.	.	.	18,137	14	100.—	2,267	18,896	25	100.—
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:											
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	458	57	.	57	818	26	.
	.	.	.	.	18,595	71	.	2,324	19,714	51	.
	.	.	.	.							2,464

b. Nach den Monaten.

1878.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Bieh und Güter			Total			1878		1877		
	Dahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . .	2,110	376	28	857	71	7.25	612	30	9.72	1,470	01	8.11	183	75	202	14	Januar.
Februar . .	2,126	363	56	848	21	7.17	567	29	9.—	1,415	50	7.81	176	94	192	80	Februar.
März	2,342	450	9	951	93	8.04	664	43	10.54	1,616	36	8.91	202	05	197	80	März.
April	2,471	337	23	990	48	8.37	519	29	8.24	1,509	77	8.32	188	72	202	27	April.
Mai	2,315	311	24	958	29	8.10	549	31	8.72	1,507	60	8.31	188	45	175	86	Mai.
Juni.	2,658	261	50	1,047	03	8.85	471	20	7.48	1,518	23	8.37	189	78	178	86	Juni.
Juli	2,640	222	31	1,027	26	8.68	404	11	6.41	1,431	37	7.89	178	92	229	44	Juli.
August	2,854	251	92	1,156	87	9.77	485	88	7.71	1,642	75	9.06	205	34	220	87	August.
September . .	2,789	198	63	1,099	25	9.29	415	42	6.59	1,514	67	8.35	189	33	196	72	September.
Oktober	2,781	369	46	1,130	81	9.55	634	98	10.07	1,765	79	9.74	220	72	208	57	Oktober.
November	2,522	234	42	913	58	7.72	440	16	6.98	1,353	74	7.46	169	22	163	93	November.
Dezember	2,121	279	103	853	27	7.21	538	08	8.54	1,391	35	7.67	173	92	192	77	Dezember.
Total	29,729	3,651	567	11,834	69	100.—	6,302	45	100.—	18,137	14	100.—	2,267	14	2,362	03	Total.
gegenüber 1877																	gegenüber 1877
mehr	—	128	80	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger	1,679	—	—	636	95	.	122	16	.	759	11	.	94	89	.	.	weniger.

1877.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Bieh und Güter			Total			1877		1876*		
	Dahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . .	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8.56	202	14	—	—	Januar.
Februar . .	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9.09	1,542	38	8.17	192	80	—	—	Februar.
März	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10.31	1,582	42	8.37	197	80	—	—	März.
April	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27	—	—	April.
Mai	2,368	200	55	971	27	7.78	435	63	6.78	1,406	90	7.45	175	86	—	—	Mai.
Juni.	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	04	6.49	1,430	85	7.57	178	86	—	—	Juni.
Juli	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835	49	9.71	229	44	—	—	Juli.
August	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.41	1,766	93	9.35	220	87	—	—	August.
September . .	2,847	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6.93	1,573	78	8.33	196	72	346	51	September.
Oktober	2,701	336	44	1,097	05	8.80	571	53	8.90	1,668	58	8.83	208	57	284	98	Oktober.
November	2,771	163	33	937	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189	—	Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100.—	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total.

* Vom 1. September bis 31. Dezember.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.	1878.	1877.
Personentransport.		
Einnahmebetriebszeit per Reisenden Centimes	38. ₆₂	38. ₅₇
" " " " " " " " Kilometer	4. ₈₃	4. ₈₂
Zahl der Personenkilometer Kilometer	237,832	251,264
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen Reisende	4. ₈₆	4. ₉₈
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen "	26. ₅₁	27. ₁₇
Gepäcktransport.		
Einnahmebetriebszeit per Tonne Franken	4. ₃₄	4. ₇₆
" " " " " " " " Centimes	1. ₁₈	1. ₁₄
" " " " und Kilometer "	0. ₁₅	0. ₁₄
Zahl der Tonnenkilometer Kilometer	648	600
Auf jeden Reisenden kommen Kilogr.	2. ₇₂	2. ₃₉
Biehtransport.		
Einnahmebetriebszeit per Stück Centimes	55. ₄₀	56. ₀₄
Zahl der Tonnenkilometer Kilometer	816	800
Gütertransport.		
Einnahmebetriebszeit per Tonne Franken	1. ₆₈	1. ₇₈
" " " " " " " " Centimes	0. ₂₁	0. ₂₂
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Bieh) Kilometer	28,560	27,584
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Bieh) kommen Tonnen	0. ₄₇	0. ₃₉
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen "	9. ₁₃	7. ₅₈

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1878.	1877.	Gegenüber 1877		1878	1877
			mehr	weniger	%	%
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genußmittel	480	444	36	—	13. ₄₄	12. ₈₈
B. Brennmaterialien	434	490	—	56	12. ₁₆	14. ₂₁
C. Baumaterialien	1,026	858	168	—	28. ₇₄	24. ₈₈
D. Metall-Industrie	99	74	25	—	2. ₇₇	2. ₁₄
E. Textil-Industrie	638	759	—	121	17. ₈₇	22. ₀₁
F. Gerberei	36	30	6	—	1. ₀₁	0. ₈₇
G. Glas- und Thonfabrikation	21	20	1	—	0. ₅₉	0. ₅₈
H. Papierfabrikation	25	35	—	10	0. ₇₀	1. ₀₂
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	603	394	209	—	16. ₈₉	11. ₄₃
K. Hülfsmittel zum Transport	166	199	—	33	4. ₆₅	5. ₇₇
L. Nicht classifizirte Waaren	42	145	—	103	1. ₁₈	4. ₂₁
Total	3,570	3,448	122	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar bis 31. Mai von täglich 3
 „ 1. Juni „ 14. October „ „ 4
 „ 15. October „ 31. December „ „ 3 regelmäßigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. October bis 31. December jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1878.	1877.
Mit regelmässigen und Sonntagszügen	Zugsfilom. 20,336	20,192
" Extrazügen	" 16	16
" Schotterzügen	" —	692
	Total Zugsfilom. 20,352	20,900

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge	Loc.-Kilom.	16	—
Als Vorspann	"	56	—
	Zm Ganzen Loc.-Kilom.	20,424	20,900

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1878.			1877.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen	48,752	63,426	112,178	116,587
" Extrazügen	160	32	192	128
" Schotterzügen	—	—	—	8,304
Buzammen	48,912	63,458	112,370	125,019

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1878.	1877.
Personenwagen	2.39	2.41
Gepäck- und Güterwagen . . .	3.41	3.57
Im Ganzen	5.50	5.98

Stand des Betriebsmaterials am Jahresende.

	1878.	1877.
1) Locomotiven	Stück 2	2
2) Personenzüge, sämtliche zweiachsig	" 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von	12	12
" Sitzplätze II. Classe	52	52
" " III. "	168	168
Total Sitzplätze	220	220
Sitzplätze per Achse	18. ₈₃	18. ₈₃
3) Gepäck- und Güterwagen:		
Zweiachsig Gepäckwagen	Stück 1	1
" Güterwagen	" 5	5
" offene Güterwagen	" 8	8
Zusammen Stück 14	<hr/>	<hr/>
mit einer Achsenzahl von	28	28
und einer Gesamttragkraft von Kilogr. 144,000	144,000	144,000
" " " per Achse "	5,142. ₈₆	5,142. ₈₆

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1878.	1877.
	Fr. 1351. 85 Cts.	Fr. 326. 41 Cts.
sonach per Locomotivkilometer "	0. 066 "	" 0. 017 "
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen		
wurden verausgabt "	475. 40 "	" 175. 40 "
oder per Wagenachsenkilometer "	0. 00423 "	" 0. 00140 "

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1878.		1877.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen . . Kilogr. 161,350	Fr. 4,665. 40		Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97
Reiswellen . . Stück 1,238	" 247. 60		Stück 1,371	" 274. 20
Petroleum . . Kilogr. —	" — —		Kilogr. 13	" 5. 89
Öl und Talg . . "	287. ₅	" 286. 83	" 354. ₂₅₀	" 367. 48

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1878.	1877.
ein Brennmaterialverbrauch von . . . Kilogr. 167,540		Kilogr. 166,815
mit einem Werthe von . . . Fr. 4,913		Fr. 5,239. 06

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt				Schmiermaterial (Öl und Talg)	
	per Locomotivkilom.	per Wagenachsenkilom.	1878.	1877.	per Locomotivkilom.	1878.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht Kgr. 8. ₂₀	Kgr. 7. ₉₈	Kgr. 1. ₄₉	Kgr. 1. ₃₃	Kgr. 0. ₀₁₄	Kgr. 0. ₀₁₁	Kgr. 0. ₀₁₄
Durchschnittlicher Werthbetrag . . . Cts. 24. ₀₅	Cts. 25. ₀₇	Cts. 4. ₃₇	Cts. 4. ₁₉	Cts. 1. ₄₀	Cts. 1. ₇₆	Cts. 1. ₇₆

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1878.	1877.
Schmieröl	Kilogr. 22	Kilogr. 33. ₂₅₀
im Werth von	Fr. 22. 04	Fr. 34. 82
per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach		
ein Verbrauch von	Gramm 0. ₁₉	Gramm 0. ₂₇
im Werth von	Cts. 0. ₀₁₉	Cts. 0. ₀₂₈

3. Finanzergebnis des Betriebs.

Der Rechnungsbefluss erzeugt:

an Betriebsausgaben	Fr. 43,362. 72
an Betriebseinnahmen	" 18,595. 71
somit Betriebsausfall	<u>Fr. 24,767. 01</u>

Basel, den 25. April 1879.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bisscher.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1878.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gros.	Fr.	Gros.
Einnahmen.				
1. Saldo der Jahres-Rechnung pro 1877			17,995	53
2. Rückerstattungen:				*
Grunderwerb	—	—		
Unterbau	434	60		
Oberbau	—	—	434	60
Summa der Einnahmen			18,430	13

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
Berwaltung.			296	—		
Comité der Bahngesellschaft Wohlen-Bremgarten			70	11	366	11
Entschädigung der Alarg. Südbahn- und der Centralbahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden Verrichtungen						
Bahnanlage.						
Grund erwerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	168	45				
Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken	—	—				
Verschiedenes	—	—	168	45		
Unterbau:						
Erdarbeiten	1,000	—				
Stütz- und Futtermauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	—	—				
Straßen- und Wegbauten	—	—				
Fluß- und Uferschutzbauten	—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe	—	—				
Culturschaden, Verschiedenes	—	—	1,000	—		
Oberbau und Abschluß:						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
Weichen und Kreuzungen	—	—				
Legen des Oberbaues	—	—				
Einfriedigungen, Barrières, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Signale, Vermarkung, Pflanzungen	450	40				
Verschiedenes	—	—	450	40		
Uebertrag			1,618	85	366	11

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
Uebertrag			1,618	85	366	11
Bahnanlage.						
H o c h b a u :						
Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	115	—				
Drehzscheiben, Schiebbühnen, Hebkrähen und Brückenwaagen	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas einrichtungen und Verschiedenes	277	10	392	10	2,010	95
Inventar:						
der Bauverwaltung		—	—	—		
der Betriebsverwaltung		30	—	—	30	—
Betriebsmittel					—	—
Verzinsung des Baukapitals					—	—
Steuern und Abgaben					—	—
Summa der Ausgaben					2,407	06

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen		18,430		13
Summa der Ausgaben		2,407		06
Saldo auf neue Rechnung		16,023		07

Recapitulation.

	Centralbahn.	Nordostbahn.	Einwohnergemeinde Bremgarten.	Total.
	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einzahlungen im Jahre 1875 . . .	135,000	—	135,000	—
" " " 1876 . . .	365,000	—	365,000	—
" " " 1877 . . .	—	—	—	—
	500,000	—	500,000	—
			267,000	—
				1,267,000
Netto Ausgaben im Jahr 1875		254,819	71	
" " " " 1876		900,659	77	
" " " " 1877		93,524	99	
" " " " 1878		1,972	46	1,250,976
Saldo wie oben				93
			16,023	07

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
Ertrag aus dem Eisenbahnttransport.				
1. Von Personen	11,482	92		
2. Von Gepäck	351	77		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden	314	10		
4. Von Gütern und Geld	949	69		
5. Von gewöhnlichen Gütern	4,252	22		
6. Von Verschiedenem	786	44	18,137	14
Ertrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern	—	—		
2. Mietzinse von Gebäuden, Grundstücken, Wirthschaften . . .	284	97		
3. Von Verschiedenem	173	60	458	57
Total-Einnahmen.				
			18,595	71

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1878.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung						4,160 66
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten	5,684	05				
Büreaukosten und Drucksachen	203	27				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung	31	19				
Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden	156	80				
Verschiedenes	—	—	6,075	31		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.						
Planie, Dämme, Böschungen			571	02		
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abschlusses.						
Geleiseregulirung, Beschotterung	294	86				
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen. Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln &c.	42	60				
8	30		345	76		
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.						
Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	64	10				
Feuerversicherung der Gebäude	84	—	148	10	7,140	19
III. Expeditionsdienst.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten			3,541	70		
2. Büreaukosten und Drucksachen			572	06		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			248	67		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			8	30		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks			150	61		
6. Verschiedenes			38	56	4,559	90
	Nebentrag				15,860	75

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

Wohlen-Bremgarten vom Jahre 1878.

	Fr.	Gts.
Rechnungs-Abschluß.		
Betriebs-Ausgaben	43,362	72
Betriebs-Einnahmen	18,595	71
Mehr-Ausgaben	24,767	01

