

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1878

Autor: Studer, H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730581>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dritter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil

betreffend das Jahr

1878.



An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweis.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beeilen wir uns Ihnen hiemit die dritte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Der Artikel 13 des Vertrages vom 3. Mai 1876 wurde, im Zusammenhang mit der weiterhin erwähnten Reduktion der an die Nordostbahn zu entrichtenden Entschädigung für die Besorgung des Betriebes, dahin geändert, dass während der Sommerfahrplanperiode nunmehr 4 anstatt früher 5, während der Winterperiode nur noch 3 statt früher 4 Züge in jeder Richtung zur Ausführung kommen. Diese Bestimmung trat mit 1. Juni ins Leben und wurden demzufolge vom 1. Januar bis 14. Oktober täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 2 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen zurückgelegt 63,581 Zugskilometer.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1877		1878		1877			1878		
	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	3,534	1.85	3,236	1.89	3,143	05	4.45	3,869. 73	5.61	
" " . . . III. " .	47,022	24.56	47,322	27.57	21,147	51	29.97	22,565. 95	32.74	
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. " .	234	0.12	121	0.07	93	70	0.13	66. 25	0.10	
" " . . . III. "	5,133	2.68	4,080	2.38	1,478	20	2.10	1,248. 35	1.81	
Hin- und Rückfahrt . . . II. "	8,162	4.26	6,768	3.94	4,514	76	6.40	3,993. 34	5.79	
" " . . . III. "	110,634	57.77	97,530	56.82	37,315	88	52.88	34,373. 68	49.88	
Abonnementsbillete . . . II. "	3,210	1.68	3,240	1.89	508	59	0.72	612. 06	0.89	
" " . . . III. "	9,410	4.91	5,770	3.36	881	63	1.25	677. 97	0.98	
Militär- und Polizeitransporte III. "	770	0.40	1,318	0.77	266	43	0.38	473. 73	0.69	
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. "	32	0.02	67	0.04	30	35	0.04	44. 60	0.07	
" " " " III. "	3,350	1.75	2,176	1.27	1,186	03	1.68	989. 99	1.44	
Total . . .	191,491	100	171,628	100	70,566	13	100	68,915. 65	100	
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	15,172	7.92	13,432	7.83	8,290	45	11.75	8,585. 98	12.46	
" " " III. "	176,319	92.08	158,196	92.17	62,275	68	88.25	60,329. 67	87.54	
Total . . .	191,491	100	171,628	100	70,566	13	100	68,915. 65	100	
II. Gepäcktransport	Tonnen		Tonnen							
Klasse I	299	.	340	.	2,067	01	.	2,324. 36	.	
" II	44	0.88	72	1.22						
" III	2,144	42.95	2,074	35.15	3,036	98	.	2,940. 80	.	
" IV	1,209	24.22	1,896	32.14						
Total	1,595	31.95	1,858	31.49						
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	1,386	5.95	1,516	5.92						
Normalklasse I	1,507	6.47	1,518	5.93						
" II	5,925	25.46	5,511	21.52						
Wagenladungsklasse A	842	3.62	1,027	4.01	50,861	06	96.31	56,212. 28	95.87	
" B	2,932	12.60	3,779	14.76						
" C	1,573	6.76	1,825	7.13						
" D	2,447	10.51	2,688	10.49						
" E	6,664	28.63	7,745	30.24						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	1,947	77	3.69	2,421. 31	4.13	
Total	23,276	100	25,609	100	52,808	83	100	58,633. 59	100	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	3,197	54	.	4,991. 11	.	
Gesammt-Total der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	131,676	49	.	137,805. 51	.	

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1877	1878
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	3,068.09	2,996.33
" " Reisenden	"	0.37	0.40
" " und Bahn-Kilometer	Centimes	4.05	4.28
Zahl der Personen-Kilometer		1,743,027	1,608,871
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.10	9.37
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	75,784	69,951
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	8,326	7,462
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.96	5.35
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	89.87	101.06
" " Tonne	"	6.91	6.81
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	63.04	60.88
" " Reisenden	"	1.08	1.35
Zahl der Tonnen-Kilometer		3,279	3,818
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	10.97	11.23
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	143	166
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	13	15
" " Reisenden	Kilogr.	1.55	1.98
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	132.04	127.86
" " Stück	"	0.61	0.50
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,332	9,275+
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	2,296.04	2,549.29
" " Tonne	"	2.27	2.29
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	15.52	15.54
Zahl der Tonnen-Kilometer		340,316	377,247
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.62	14.73
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	14,796	16,402
" " jeden Bahn-Kilometer kommen	"	1,012	1,113
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	0.80	0.97+
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahn-Kilometer	Franken	5,586.04	5,774.54
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	139.02	217.00
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	"	5,725.06	5,991.54

⁺ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten												
	Personen	Gepäck		Vieh	Güter								Total
		Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	
Januar . .	11,875	21	797	89	110	392	92	415	121	84	369	1,672	
Februar . .	11,461	20	760	98	115	445	67	309	104	203	428	1,769	
März . . .	13,739	23	588	111	121	487	34	259	104	255	527	1,898	
April . . .	13,417	26	819	123	140	422	92	300	138	235	522	1,972	
Mai . . .	14,854	32	535	135	131	482	96	267	126	183	708	2,128	
Juni . . .	13,231	33	330	130	119	442	116	275	83	145	717	2,027	
Juli . . .	17,092	41	305	125	114	408	98	304	109	161	918	2,237	
August . .	17,458	32	365	138	134	523	95	264	186	207	983	2,530	
September .	17,169	25	415	132	128	459	68	368	156	170	838	2,319	
Oktober . .	14,480	35	296	165	153	621	86	342	279	709	916	3,271	
November . .	12,749	27	364	145	142	435	94	329	250	249	558	2,202	
Dezember . .	14,103	25	326	125	111	395	89	347	169	87	261	1,584	
Total	171,628	340	5,900	1,516	1,518	5,511	1,027	3,779	1,825	2,688	7,745	25,609	
gegenüber 1877:													
mehr . . .	.	41	908	130	11	.	185	847	252	241	1,081	2,333
weniger . .	19,863	.	.	.	.	414	.	.	.	.	.	.
	Einnahmen												
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total	Brutto-Einnahme per Kilometer		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . .	4,712	20	141	52	201	95	4,134	61	.	.	9,190	28	
Februar . .	4,613	13	137	65	205	28	4,241	05	.	.	9,197	11	
März . . .	5,273	70	161	16	259	49	4,475	19	.	.	10,169	54	
April . . .	5,420	39	175	22	238	96	4,616	22	.	.	10,450	79	
Mai . . .	5,778	01	212	81	348	56	4,674	20	.	.	11,013	58	
Juni . . .	6,123	05	245	11	265	54	4,719	10	.	.	11,352	80	
Juli . . .	7,614	31	319	21	244	98	4,892	03	.	.	13,070	53	
August . .	6,803	06	200	58	230	04	5,494	46	.	.	12,728	14	
September .	6,703	45	189	67	229	79	5,014	84	.	.	12,137	75	
Oktober . .	5,738	95	204	11	239	80	6,907	10	.	.	13,089	96	
November . .	4,368	34	161	14	244	52	5,060	45	.	.	9,834	45	
Dezember . .	5,767	06	176	18	231	89	4,404	34	.	.	10,579	47	
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,991	11	4,991	11
Total	68,915	65	2,324	36	2,940	80	58,633	59	4,991	11	137,805	51	
gegenüber 1877:											5,991	54	
mehr . . .	.	.	257	35	.	.	5,824	76	1,793	57	6,129	02
weniger . .	1,650	48	.	.	96	18	.	.	.	.	266	48

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1877		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter		
				Anzahl	Tonnen	Stück		Tonnen	Fr. Cts.	Anzahl Tonnen	
Effretikon . . .	10,483	5	175	2,708	162	2,870	10,336 83	— 2,602	+ 1,809	7	4
Illnau . . .	19,386	33	1,763	387	1,305	1,692	10,013 04	— 3,969	— 139	2	7
Fehrlitorf . . .	17,457	23	409	636	1,611	2,247	10,209 56	— 1,971	— 4	3	6
Pfäffikon . . .	35,248	65	596	704	3,895	4,599	31,248 20	— 4,809	+ 988	1	2
Kempten . . .	16,512	31	136	1,079	3,806	4,885	19,949 14	— 2,092	+ 920	4	1
Wetzikon . . .	14,352	22	365	535	2,345	2,880	11,614 32	— 3,865	+ 930	5	3
Hinweil . . .	13,291	33	233	665	1,797	2,462	18,697 03	— 2,966	— 153	6	5
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	40,141	105	1,924	12,378	4,171	16,549	—	— 1,983	+ 2,393		
Rundfahrten . . .	413	.	.	.	.	.	235 03	+ 132	— 2,078		
Transitverkehr . . .	4,345	23	299	6,517	6,517	13,034	20,511 25	+ 4,262			
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	.	.	4,991 11				
Total	171,628	340	5,900	25,609	25,609	.	137,805 51				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1877	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	38,424	1,872	37,614	7,340	76,038	9,212	— 3,914	+ 342
Zürich-Zug-Luzern	230	192	136	207	366	399	+ 20	+ 15
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	57	108	38	1,002	95	1,110	+ 67	+ 411
Verein. Schweizerb. u. „ „ „	3,252	1,807	2,334	3,148	5,586	4,955	— 449	+ 1,595
Tössthalbahn	1	15	5	53	6	68	— 18	— 33
Wädensweil-Einsiedeln	—	9	—	15	—	24	—	+ 10
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . .	35	148	12	441	47	589	+ 47	— 35
Gr. Bad. Bahnen	4	20	2	172	6	192	+ 6	+ 88
Total	42,003	4,171	40,141	12,378	82,144	16,549	— 4,241	+ 2,393
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
	Personen	Güter	Personen	Güter				
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen				
Nordostbahn	1,844	1,957	1,872	4,478	3,716	6,435	+ 3,665	— 947
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	314	8	296	72	610	80	+ 397	— 74
Tössthalbahn u. Nationalbahn	4	—	2	2	6	2	— 94	+ 1
Gr. Badische Bahnen	—	—	13	—	13	—	+ 13	0
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	1
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . .	—	—	—	—	—	—	—	18
Total	2,162	1,965	2,183	4,552	4,345	6,517	+ 3,981	— 1,039
Gesammt-Total	44,165	6,136	42,324	16,930	86,489	23,066	— 260	+ 1,354

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

						Gegenüber 1877				
				1877		1878				
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
A. Lebens- und Genussmittel:										
a) Verbrauchsmittel.										
I. In festem Zustande										
1. Getreide				2,277	2,936	659	.			
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . .				1,166	1,372	206	.			
3. Kartoffeln und Gemüse				724	1,164	440	.			
4. Baumfrüchte				112	310	198	.			
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.				54	52	.	2			
6. Butter und Schmalz				45	45	0	0			
7. Käse und Zieger				261	274	13	.			
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate				87	83	.	4			
9. Zucker				175	196	21	.			
10. Tabak und Cigarren				45	43	.	2			
				4,946	6,475	1,529	.			
II. In flüssigem Zustande										
11. Milch, incl. condensirte . . . . .				.	.	.	.
12. Wein und Most				904	872	.	32			
13. Bier				173	218	45	.			
14. Branntwein und Liqueur				47	47	0	0			
				1,124	1,137	13	.			
b) Gebrauchsmittel										
15. Hausrath und Effekten				273	353	80	.			
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien				18	26	8	.			
				291	379	88	.			
				6,361	7,991	1,630	.			
B. Brennmaterialien:										
17. Brennholz				290	531	241	.			
18. Holzkohlen.				29	37	8	.			
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit				2,026	2,139	113	.			
20. Torf				3	38	35	.			
				2,348	2,745	397	.			
C. Baumaterialien:										
21. Bausteine und Pflastersteine				1,930	3,204	1,274	.			
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel				501	498	.	3			
23. Kalk und Kalksteine				335	201	.	134			
24. Cement				383	319	.	64			
25. Gyps und Gypssteine				288	378	90	.			
26. Asphalt . . . . .				.	11	11	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquerie				2,102	1,536	.	566			
28. Übrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .				663	652	.	11			
				6,202	6,799	597	.			
D. Metall-Industrie:										
29. Rohes und altes Eisen, Erze				92	68	.	24			
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen				324	310	.	14			
31. Eisenwaaren				354	342	.	12			
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . .				42	17	.	25			
33. Maschinen und Maschinenteile				741	658	.	83			
				1,553	1,395	.	158			
		Übertrag		16,464	18,930					

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1877	1878	Gegenüber 1877	
					mehr	weniger
					Tonnen	Tonnen
E. Textil-Industrie:			16,464	18,930		
a) in Baumwolle.						
34. Baumwolle, roh		406	296	.	110	
35. Garn und Tücher, roh		1,820	1,812	.	8	
36. Baumwollwaaren (gefärzte und gedruckte), Broderien		302	288	.	14	
37. Baumwollabfälle		129	69	.	60	
b) in Leinen, Hanf, etc.			2,657	2,465	.	192
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		58	55	.	3	
c) in Seide.						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide		304	368	64	.	
d) in Wolle.						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		78	110	32	.	
F. Gerberei:			3,097	2,998	.	99
41. Felle und Häute		66	53	.	13	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		15	33	18	.	
43. Leder und Lederwaaren		51	61	10	.	
G. Glas- und Thonfabrikation:			132	117	15	.
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)		142	96	.	46	
H. Papierfabrikation:			142	96	.	46
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)		148	490	342	.	
46. Papier und Carton		230	292	62	.	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			378	782	404	.
47. Eis		232	71	.	161	
48. Salz		139	157	18	.	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		225	135	.	90	
50. Mineralöl		173	178	5	.	
51. Vegetabilische Öle		71	27	.	44	
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		108	114	6	.	
53. Sprit		50	53	3	.	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		62	83	21	.	
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel		329	359	30	.	
56. Stärke und Stärkemehl		56	60	4	.	
57. Heu und Stroh		13	49	36	.	
58. Düngmittel		216	128	.	88	
K. Hülfsmittel zum Transport:			1,674	1,414	.	260
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen		47	92	45	.	
60. Leere Gebinde und Emballagen		700	716	16	.	
			747	808	61	.
			22,634	25,175	2,541	.
Nicht klassificirte Waaren			642	434	.	208
			23,276	25,609	2,333	.

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn läng e bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen- achsen- kilometer	Per Bahnkilometer				Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876 9	116,138	134	18,562	2,39	15,43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877 23	75,784	143	14,796	1,79	16,05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878 23	69,951	166	16,402	2,09	18,90	2,997	101	128	2,549	5,775	217

Ausgaben.

1877		1878	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
131,325	—	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	122,291 85
10,085	69	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,371 16
3,540	57	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,413 49
4,869	31	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	4,298 59
5	—	e. Verschiedenes	2,074 51
149,825	57	Total der Ausgaben	141,449 60

Die Minderentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes gegenüber dem Vorjahr wurde durch die Reduktion der Züge von 5 auf 4 in jeder Richtung in den Sommermonaten und von 4 auf 3 in den Wintermonaten und durch die als Äquivalent hiefür von der Nordostbahn vom 1. Juni 1878 an zugestandene Ermässigung von Fr. 5700 auf Fr. 5000 per Kilometer und Jahr ermöglicht. Die Ausgaben unter dem Titel „Verschiedenes“ umfassen die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochfluten im Monat Juni des Berichtsjahres herbeigeführten Beschädigungen am Bahnkörper.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist auch im Berichtsjahre ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betriebe erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellte:

1877	1878
Fr. 131,676. 49	Fr. 137,805. 51
„ 149,825. 57	„ 141,449. 60
Fr. 18,149. 08	Fr. 3,644. 09
„ 17,250. —	„ 17,250. —
Fr. 35,399. 08	Fr. 20,894. 09
„ 49,018. 96	„ 53,310. 76
Fr. 84,418. 04	Fr. 74,204. 85
„ —. —	„ 940. 96
Fr. 84,418. 04	Fr. 75,145. 81

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

D e r P r ä s i d e n t,

H. Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinwil

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	68,915	65		
II. Gepäcktransport	2,324	36		
III. Viehtransport	2,940	80		
IV. Gütertransport	58,633	59	132,814	40
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,188	50		
II. Verschiedenes	4,129	25		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebs-Defiziten	5,317	75		
	326	64	4,991	11
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879			137,805	51
			75,145	81
Summa			212,951	32

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes			122,291	85		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	9,371	16				
b. " Wetzikon	3,413	49	12,784	65		
III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon			4,298	59		
IV. Verschiedenes			2,074	51	141,449	60
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)					17,250	—
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5%					53,310	76
					212,010	36
D. Dividende für das Aktienkapital					—	—
Passiv-Saldo-Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1877			84,418	04		
Hievon ab:						
Verwendung des Bestandes des Reservefonds per 31. Dezember 1877 als theilweise Deckung des obigen Passiv-Saldo laut Beschluss der Generalversammlung vom 23. Juli 1878 .			83,477	08	940	96
Summa					212,951	32

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877			30,831	59
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil			—	—
III. Einzahlungen der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn-Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil :				
Dritte Einzahlung vom 31. Dezember 1878			70,000	—
IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.			15,560	01
V. Verschiedenes (Verkäufe von Baumaterialien und Geräthschaften etc.)			2,591	06
 Total der Einnahmen			118,982	66

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—	—	—
C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	—	—
D. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	—	—	—	—
E. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	8,960	55				
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	—	—				
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	—	—				
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux .	276	25				
e. Bureauabürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti .	36	70				
f. Verschiedenes	—	—	9,273	50	9,273	50
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	—	—	—	—
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	7,098	26		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,747	85		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	8,846	11
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	60	18				
b. Stützmauern	34	55				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	116	71				
e. Wegbauten	134	80				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	113	10	459	34		
Übertrag . . . . .	.	.	459	34	18,119	61

II. Rechnung über den Bau der Linie

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Übertrag . . . . .	.	.	459	34	18,119	61
B. Oberbau:							
a. Schwellen		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.		503	04				
f. Verschiedenes		—	—	503	04		
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen		928	81				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.		—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.		—	—				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen		—	—				
e. Verschiedenes		—	—	928	81		
D. Baugeräthschaften . . . . .		.	.	997	70	2,888	89
IV. Betriebsinventar . . . . .		.	.	.	.	—	—
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit . . . . .		.	.	.	.	—	—
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon . . . . .		.	.	.	.	87,758	57
Total der Ausgaben							
		.	.	.	.	108,767	07

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			118,982	66
Summa der Ausgaben			108,767	07
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			10,215	59
 Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
 Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung	18,232	88		
idem " " 1874 " "	190,558	65		
idem " " 1875 " "	1,426,748	45		
idem " " 1876 " "	1,763,844	36		
idem " " 1877 " "	175,784	07		
idem " " 1878 " "	90,616	—		
 Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1878			3,665,784	41
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben			10,215	59
 Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1878:				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	1,120,000	—	3,676,000	—

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1878.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1877	83,477	08
	Summa	83,477
	08	
Ausgaben.		
Vergütung an die Betriebsrechnung à Conto des Betriebsdefizits vom Jahr 1877, laut Beschluss der Generalversammlung vom 23. Juli 1878. Werth 1. Januar 1878	83,477	08
	Summa	83,477
	08	

**IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1877	24,009	84
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à 4½ %)	1,080	44
Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	17,250	—
	Summa	42,340
	28	
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	249	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	42,090	79
	Summa	42,340
	28	