Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1878

Autor: Studer, H.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730581

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dritter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb

der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1878.

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns Ihnen hiemit die dritte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Der Artikel 13 des Vertrages vom 3. Mai 1876 wurde, im Zusammenhang mit der weiterhin erwähnten Reduktion der an die Nordostbahn zu entrichtenden Entschädigung für die Besorgung des Betriebes, dahin geändert, dass während der Sommerfahrplanperiode nunmehr 4 anstatt früher 5, während der Winterperiode nur noch 3 statt früher 4 Züge in jeder Richtung zur Ausführung kommen. Diese Bestimmung trat mit 1. Juni ins Leben und wurden demzufolge vom 1. Januar bis 14. Oktober täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 2 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen zurückgelegt 63,581 Zugskilometer.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

	877 Cilome		1878 (23 Kilometer)				Mehreinnahme Mindereinnahm gegenüber 1877			
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
70,566	13	53.59	1. Personentransport	68,915	65	50.01		_	1,650	48
2,067	01	1.57	2. Gepäcktransport	2,324	36	1.69	257	35	_	
3,036	98	2.31	3. Viehtransport	2,940	80	2.13	_	_	96	18
52,808	83	40.10	4. Gütertransport	58,633	59	42.55	5,824	76	_	-
128,478	95	97.57	Total	132,814	40	96.38	4,335	45		
3,197	54	2.43	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	4,991	11	3.62	1,793	57		_
131,676	49	100	Totaleinnahmen	137,805	51	100	6,129	02		_

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

-	Tran	Transportquantitäten				Einnahmen					
I. Personentransport.	187	8	1878	3	18	37		18	78		
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	
Einfache Fahrt II. Klasse .	3,534	1.85	3,236	1.89	3,143	05	4,45	3,869.	73	5.61	
TIT	45.000	24.56	47,322	$\frac{1.89}{27.57}$	21,147	51	29.97	22,565.		32,74	
	11,022	21.36	11,044	21.57	21,171	01	20.01	22,000.	00	02,74	
Zu ermässigten Fahrtaxen:	994	0	101	0	0.9	70	0	00	05	()	
Mit Güterzügen II. " .	234	0.12 2.68	121 4,080	0.07 2.38	93 1,478	70 20	0.13 2.10	66. 1,248.		0.10 1.81	
,, ,, III. ,, Hin- und Rückfahrt II. ,, .		4.26	6,768	3.94	4,514	76	6.40	3,993.		5.79	
TIT	8,162 110,634	57.77	97,530	56.82	37,315	88	52.88	34,373.		49.8	
11 // // IT	9.010	1.68	3,240	1.89	508	59	0.72	612.		0.8	
TII	9,410	4.91	5,770	3 36	881	63	1.25	677.		0.9	
Attitus 1 D II II	770	0.40	1,318	0.77	266	43	0.38	473.		0.6	
O 11 1 0 C 1 1 T (C 1) TT	32	0.40	67	0.77	30	35	0.38	44.		0.0	
TIT	3.350	1.75	2,176	1.27	1,186	03	1.68	989.	- 1	1.4	
	404 404	100	171,628	100		13	100	68,915.		10	
Total .	191,491	100	171,028	100	70,566	15	100	08,910.	69	100	
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	15,172	7.92	13,432	7.83	8,290	45	11.75	8,585.	98	12.4	
,, ,, ,, III. ,, .	1=0.010	92.08	158,196	92.17	62,275	68	88.25	60,329.	67	87.5	
Total .		100	171,628	100	70,566	13	100	68,915.		100	
	Tonnen		Tonnen		1						
II. Gepäcktransport	299		340		2,067	01		2,324.	26		
	Stück		Stück		1 2,001	01	•	2,021.	30		
III. Viehtransport.	Stuck		Stuck								
Klasse I	44	0.88	72	1.22							
" II	2,144	42.95	2,074	35.15	2.026	98		0.040	00		
" III	1,209	24.22	1,896	32.14	3,036	98		2,940.	80		
,, IV	1,595	31.95	1,858	31.49)						
Total	4,992	100	5,900	100	3,036	98		2,940.	80		
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen								
Eilgut	. 1,386	5.95	1,516	5.92							
Normalklasse I	1,507	6.47	1,518	5.93							
ır	5,925	25.46	5,511	21.52	1						
77	842	3.62	1,027	4.01							
" B	2,932	12.60	3,779	14.76	50,861	06	96.31	56,212.	28	95.	
" C	. 1,573	6.76	1,825	7.13		1					
" D	. 2,447	10.51	2,688	10.49	1						
,, E	6,664	28.63	7,745	30.24)						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuh											
gebühren, Nachnahme-Provision etc.)	. .				1,947	77	3.69	2,421.	31	4.13	
Total	. 23,276	100	25,609	100	52,808	83	100	58,633.	59	100	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					3,197	54		4,991.	11		
Gesammt-Total der Einnahmen					131,676	49		137,805.	51		
desamine-rotal der millialillell			11 *		ITOT-010	10		101,000.	OI		

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilo	mete	er.)					1877	1878
Personentransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer.						Franken	3,068.09	2,996.8
" Reisenden .						72	0.37	0.
,, ,, und Bahn	-Kilo	omete	r.			Centimes	4.05	4.5
Zahl der Personen-Kilometer							1,743,027	1,608,871
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt						Kilometer	9.10	9.:
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen i						Reisende	75,784	69,951
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen				•		"	8,326	7,462
" " Personenwagenachsen-Kilometer ke	omme	en	٠	•		"	4.96	5.:
epäcktransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer.					٠.	Franken	89.87	101.0
,, Tonne						"	6.91	6.8
" Tonnen-Kilometer						Centimes	63.04	60.
" Reisenden						"	. 1.08	1.
Zahl der Tonnen-Kilometer							3,279	3,818
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	10.97	11.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen						Tonnen	143	166
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen						"	13	15
" " Reisenden "				٠		Kilogr.	1.55	1.5
iehtransport.						•		
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer .						Franken	132.04	127.8
" Stück						,,	0.61	0.5
Zahl der Tonnen-Kilometer		٠					15,332	9,275+
ütertransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer .						Franken	2,296.04	2,549.2
,, Tonne						"	2.27	2.5
,, Tonnen-Kilometer						Centimes	15.52	15.5
Zahl der Tonnen-Kilometer							340,316	377,247
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	14.62	14.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen						Tonnen	14,796	16,402
" jeden Bahn-Kilometer kommen						77	1,012	1,113
" Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck	c und	Vieh in	begrif	fen) ko	mme	n ,,	0.80	0.9
nmittelbare Betriebseinnahmen.							9	
Total per Bahn-Kilometer						Franken	5,586.04	5,774.
littelbare Betriebseinnahmen.								
Betreffniss per Bahn-Kilometer						Franken	139.02	217.0
otal-Einnahme per Bahn-Kilometer .							$5{,}725.06$	5,991.5

⁺ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqu	antitäter	1						
	Per- sonen	Gepäck	Vieh							Gütei	•					
	Zahl	Tonnen	Stück	Ei	lgut	Klasse I	Klasse II		asse I	Klasse B	Klasse C		Klasse D	Klass E	se To	otal
				То	nnen	Tonnen	Tonnen	Ton	nen	Connen	Tonnen	7	Гоппеп	Tonn	en Ton	nen
Januar	11,875	21	797		89	110	392		92	415			84			672
Februar .	11,461	20	760		98	115	445		67	309			203			769
März	13,739	23	588		111	121	487		34	259	1		255			898
April	13,417	26	819		123	140	422		92	300			235			972
Mai	14,854	32	535		135	131	482		96	267			183			,128
Juni	13,231	33	330		130	119	442		116	275			145			,027
Juli	17,092	41	305		125	114	408		98	304			161			,237
August	17,458	32	365		138	134	523		95	264			207			,530
September.	17,169	25	415		132	128	459		68	368	1		170			,319
Oktober .	14,480	35	296		165	153	621		86	342	1		709			271
November .	12,749	27	364		145	142	435		94	329	1		249			,202
Dezember .	14,103	25	326		125	111	395		89	347	169)	87	2	61 1,	,584
Total	171,628	340	5,900	1	,516	1,518	5,511	1	,027	3,779	1,825	5	2,688	7,7	45 25,	,609
gegenüber 1877:																
mehr		41	908		130	11			185	847	252	2	241	1,081		,333
weniger .	19,863					•	414									
				•			Ei	nnah	men							
	Perso	onen	Gepäcl	۱ ۲	Vie	eh	Güter		Mittell Betrie Einnah	ebs-	Total			er Kil	innahme lometer	7.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Januar	4,71			52	201		4,134	61			9,190	28	399	58	389	36
Februar .	4,61		137	65	205	28	4,241	05			9,197	11	399	87	417	13
März	5,27	3 70		16	259		4,475	19			10,169	54	442	15	410	99
April	5,42			22	238	96	4,616	22			10,450	79	454	38	454	53
Mai	5,77	8 01	212	81	348	56	4,674	20			11,013	58	478	85	448	13
Juni	6,12	3 05	245	11	265	54	4,719	10			11,352	80	493	60	434	04
Juli	7,61	4 31	319	21	244	98	4,892	03			13,070	53	568	28	542	54
August	6,80	3 06	200	58	230	04	5,494	46	٠.		12,728	14	553	40	551	14
September .	6,70	3 45	189	67	229	79	5,014	84			12,137	75	527	73	495	83
Oktober .	5,73	8 95	204	11	239	80	6,907	10			13,089	96	569	13	579	23
November .	4,36	8 34	161	14	244	52	5,060	45			9,834	45	427	59	432	89
Dezember .	5,76	7 06	176	18	231	89	4,404	34			10,579	47	459	98	430	23
Jan.—Dez.		.							4,991	11	4,991	11	217	00	139	02
Total	68,91	5 65	2,324	36	2,940	80	58,633	59	4,991	11	137,805	51	5,991	54	5,725	06
gegenüber 1877:																
mehr		.	257	35		.	5,824	76	1,793	57	6,129	02	266	48		
weniger	1,65				96		-,		-,							
	1 1,50		-	-			-					'			'	1

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter		Total-	-		erenz ber 1877	ordnu Stat	ng- ing der ionen
	sonen	päck	, 1011	Versandt	Empfang	Total	Einnahr	ne	Personen	Güter	Per- sonen zahl	ch Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Effretikon	10,483	5	175	2,708	162	2,870	10,336	83	- 2,602	+ 1,809	7	4
Illnau	19,386	33	1,763	387	1,305	1,692	10,013	04	- 3,969	- 139	2	7
Fehraltorf	17,457	23	409	636	1,611	2,247	10,209	56	- 1,971	- 4	3	6
Pfäffikon	35,248	65	596	704	3,895	4,599	31,248	20	- 4,809	+ 988	1	2
Kempten	16,512	31	136	1,079	3,806	4,885	19,949	14	- 2,092	+ 920	4	1
Wetzikon	14,352	22	365	535	2,345	2,880	11,614	32	- 3,865	+ 930	5	3
Hinweil	13,291	33	233	665	1,797	2,462	18,697	03	- 2,966	- 153	6	5
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzberg- bahn u. fremde Bahnen	40,141	105	1,924	12,378	4,171	16,549	_	_	- 1,983	+ 2,393		
Rundfahrten	413			12,010		10,010	235	03	+ 132			
Transitverkehr	4,345	23	299	6,517	6,517	13,034	20,511	25	+ 4,262	2,0.0		
Mittelbare Betriebsein-	2,010			-,021	-,011	,001	_==,011		1, 1,202		İ	
nahmen							4,991	11				
Total	171,628	340	5,900	25,609	25,609		137,805	51	1			
			'		,		,					

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Zürich-Zug-Luzern										-	
Hinweil.						То	tal				
Nordostbahn	50 Sept. 10	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
Zürich-Zug-Luzern	Hinweil.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Г	onnen
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen S7 108 38 1,002 95 1,110 + 67 + 41	Nordostbahn	38,424	1,872	37,614	7,340	76,038	9,212	-	3,914	+	342
Verein. Schweizerb. u. ,	Zürich-Zug-Luzern	230	192	136	207	366	399	+	20	+	15
Verein. Schweizerb. u. , , , , , , , , 3,252 1,807 2,334 3,148 5,586 4,955 - 449 + 1,555 1		57	108	38	1,002	95	1,110	+	67	+	411
Tössthalbahn		3,252	1,807	2,334	3,148	5,586	4,955	-	449	+	1,595
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen 35 148 12 441 47 589 + 47 - 8 Gr. Bad. Bahnen . . . 4 20 2 172 6 192 + 6 + 8 To tal 42,003 4,171 40,141 12,378 82,144 16,549 - 4,241 + 2,38 Usereinigten Bahnen Hinweil. Vereinigten Schweizerbahnen Nach Vereinigten Schweizerbahnen Vereinigten Schweizerbahnen Nach Vereinigte		1	15	5	53	6	68	_	18	-	33
Gr. Bad. Bahnen Gr. Badische Bahnen Gr. Gr. Gr. Badische Bahnen Gr.	Wädensweil-Einsiedeln	_	9	_	15	_	24			+	10
Gr. Bad. Bahnen	Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	35	148	12	441	47	589	÷	47	-	35
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.		4	20	2	172	6	192	+	6	+	88
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Total	42,003	4,171	40,141	12,378	82,144	16,549	-	4,241	+	2,393
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen 314 8 296 72 610 80 + 397 - 7 Tössthalbahn u. Nationalbahn 4 — 2 2 6 2 - 94 + Gr. Badische Bahnen — — 13 — 13 — + 13 K. Württemb. Staatsbahnen — </th <th></th> <th>Vere</th> <th>inigten</th> <th>Verei</th> <th>nigten</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>		Vere	inigten	Verei	nigten						
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen 314 8 296 72 610 80 + 397 - 78 Tössthalbahn u. Nationalbahn 4 - 2 2 6 2 - 94 + Gr. Badische Bahnen - - - 13 - 13 - + 13 K. Württemb. Staatsbahnen -<	Nordostbahn	1,844	1,957	1,872	4,478	3,716	6,435	+	3,665	_	947
Gr. Badische Bahnen	Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	314	8	296	72	,	,	+		_	74
K. Württemb. Staatsbahnen	Tössthalbahn u. Nationalbahn	4		2	2	6	2	_	94	+	1
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen — — — — — — — 1 Total 2,162 1,965 2,183 4,552 4,345 6,517 + 3,981 - 1,03	Gr. Badische Bahnen	_		13	_	13	/	+	13		0
Total 2,162 1,965 2,183 4,552 4,345 6,517 + 3,981 - 1,03	K. Württemb. Staatsbahnen	_		_					_	_	1
1,000 1	K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	_	_	-		_	_		_		18
G	Total	2,162	1,965	2,183	4,552	4,345	6,517	+	3,981	_	1,039
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Gesammt-Total	44,165	6,136	42,324	16,930	86,489	23,066	-	260	+	1,354

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenül	er 1877
A. Lebens- und Genussmittel:	1049	1010	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	2,277	2,936	659	,
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	1,166	1,372	206	,
3. Kartoffeln und Gemüse	724	1,164	440	,
4. Baumfrüchte	112	310	198	
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	54	52		
6. Butter und Schmalz	45	45	0	
7. Käse und Zieger	261	274	13	
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	87	83	•	
9. Zucker	175	196	21	
10. Tabak und Cigarren	45	43	•	
II. In flüssigem Zustande	4,946	6,475	1,529	
11. Milch, incl. condensirte				
12. Wein und Most	904	872		5
13. Bier	173	218	45	
14. Branntwein und Liqueur	47	47	0	
b) Gebrauchsmittel	1,124	1,137	13	
15. Hausrath und Effekten	273	353	80	
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	18	26	8	
	291	379	88	
. Brennmaterialien:	6,361	7,991	1,630	
17. Brennholz				,
18. Holzkohlen.	290	531	241	
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und	29	37	8	,
Anthracit	0.000	0.120	110	
20. Torf	2,026	2,139	113	
40. 1011	3	38	35	
Baumaterialien:	2,348	2,745	397	
21. Bausteine und Pflastersteine	1,930	3,204	1,274	
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	501	498		
23. Kalk und Kalksteine	335	201	•	13
24. Cement	383	319		6
25. Gyps und Gypssteine	288	378	90	
26. Asphalt		11	11	
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	2,102	1,536		. 56
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	663	652		1
	6,202	6,799	597	
Metall-Industrie:				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	92	68		2
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,				
Stabeisen	324	310		1
31. Eisenwaaren	354	342		15
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	42	17		2
33. Maschinen und Maschinentheile	741	658		8
55. maschinen und maschinentnelle				
55. Masenmen und Masenmennene	1,553	1,395		158

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenül	er 1877
	1000	10.0	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	16,464	18,930	31	
E. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle.	100			
34. Baumwolle, roh	406	296		11
35. Garn und Tücher, roh	1,820	1,812		-
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	302	288		1
37. Baumwollabfälle	129	69		6
b) in Leinen, Hanf, etc.	2,657	2,465		19
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	58	55		
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	304	368	64	
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	78	110	32	
F. Gerberei:	3,097	2,998		99
41. Felle und Häute	66	53		1:
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	15	33	18	
43. Leder und Lederwaaren	51	61	10	
G. Glas- und Thonfabrikation:	132	147	15	
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und				
Porcellan)	142	96		4
,	142	96		40
H. Papierfabrikation:	148	490		
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	230	292	342 62	
46. Papier und Carton	378		404	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:		782	404	
47. Eis	232	71		16
48. Salz	139	157	18	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	225	135		9
50. Mineralöl	173	178	5	
51. Vegetabilische Öle	71	27		4
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	108 50	114	6 3	
53. Sprit	62	53 83	21	•
55 OL : 1 D 11/ 1 D" : "11	329	359	30	
56. Stärke und Stärkemehl	56	60	4	
57. Heu und Stroh	13	49	36	
58. Düngmittel	216	128		8
K. Hülfsmittel zum Transport:	1,674	1,414		26
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	47			
60. Leere Gebinde und Emballagen	700	$\frac{92}{716}$	45	
or zeero commo ana minoanagen , , , ,	747	808	16 61	
Total .	22,634	25,175	2,541	
Nicht klassificirte Waaren	642	434	T,UII	208
				208
Gesammt-Total .	23,276	25,609	2,333	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

		Auf die g	anze Bal	hnlänge		Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen					e per ter	
	Dal-1"	bezo	gen, kom	men	om.	Per Bahnkilometer					elbare men l ilomet	
	Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskil	Ber Wage achsen-kilomete		Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mitte Einnahr Bahnkii
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2,39	15,43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1,79	16,05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2,09	18,90	2,997	101	128	2,549	5,775	217

Ausgaben.

1877	ī		187	8
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
131,325		α. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	122,291	85
10,085	69	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,371	16
3,540	57	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,413	49
4,869	31	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,298	59
5	-	e. Verschiedenes	2,074	51
149,825	57	Total der Ausgaben	141,449	60
220,020		8	-11,110	

Die Minderentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes gegenüber dem Vorjahre wurde durch die Reduktion der Züge von 5 auf 4 in jeder Richtung in den Sommermonaten und von 4 auf 3 in den Wintermonaten und durch die als Äquivalent hiefür von der Nordostbahn vom 1. Juni 1878 an zugestandene Ermässigung von Fr. 5700 auf Fr. 5000 per Kilometer und Jahr ermöglicht. Die Ausgaben unter dem Titel "Verschiedenes" umfassen die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochfluthen im Monat Juni des Berichtsjahres herbeigeführten Beschädigungen am Bahnkörper.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist auch im Berichtsjahre ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betriebe erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

1877		1878
Fr. 131,676. 49	Einnahmen	Fr. 137,805. 51
" 149,825. 57	Betriebsausgaben	, 141,449. 60
Fr. 18,149. 08	Ausgaben-Überschuss	Fr. 3,644. 09
" 17,250. —	. Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond .	" 17,250. —
Fr. 35,399. 08	Betriebsdefizit	Fr. 20,894. 09
, 49,018. 96	. Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 $^{0}/_{0}$.	, 53,310. 76
Fr. 84,418. 04		Fr. 74,204. 85
"	. Hierzu Passiv-Saldo-Vortrag vom Jahre 1877 .	940. 96
Fr. 84,418. 04	Total-Defizit	Fr. 75,145. 81

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. ZÜRICH, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident,

H. Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

		Fr.	Cts.	, Fr.	C
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport		68,915	65		
II. Gepäcktransport		2,324	36		
III. Viehtransport		2,940	80		
IV. Gütertransport		58,633	59	132,814	4
				132,014	1 4
3. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse		1,188	50		
II. Verschiedenes		4,129	25		
		5,317	75		
Hievon ab: Zinse auf den Betriebs-Defiziten		326	64	4,991	1
				137,805	
			25		
Passiv-Saldo-Übertrag auf die Betriebsree					
vom Jahre 1879		•		75,145	8
				0	
					-
Sun	nma .			212,951	3
					-
				8	

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	Ausgaben.						
Station Effretikon	A. Betriebsausgaben.						
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen: a. Station Effretikon	I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-						
a. Station Effretikon 9,371 16 16 12,784 65 b. "Wetzikon 3,413 49 12,784 65 III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	sorgung des Betriebsdienstes			122,291	85		
b. " Wetzikon	II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon IV. Verschiedenes IV. Verschied	a. Station Effretikon	9,371	16				
IV. Verschiedenes	b. " Wetzikon	3,413	49	12,784	65		
Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer) Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 %	III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	•		4,298	59		
Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer) Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 %	IV. Verschiedenes			2,074	51	141,449	
Kapitals zu 5 %	. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)						
Passiv-Saldo-Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1877	•			·			
Jahre 1877	. Dividende fur das Aktienkapitai	•		•			
des obigen Passiv-Saldo laut Beschluss der Generalversammlung vom 23. Juli 1878.	Jahre 1877			84,418	04		
				83,477	08	940	
			•	•			1

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877			30,831	59
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil			_	_
III. Einzahlungen der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn- Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil:				
Dritte Einzahlung vom 31. Dezember 1878			70,000	
IV. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl			15,560	01
V. Verschiedenes (Verkäufe von Baumaterialien und Geräthschaften etc.) .			2,591	06
Total der Einnahmen			118,982	66

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

II. Expropriation.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Herstellung der Aktien und Obligationen B. Provisionen und Kursvergütungen C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen D. Administrative Leitung des Baues E. Technisches Personal: a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti f. Verschiedenes HI. Expropriation. A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schatzungs- und Gerichtskosten D. Verschiedenes A. Unterbau: a. Erdarbeiten b. Stützmauern c. Tunnels d. Brücken, Durchlässe und Kanäle d. Brücken, Durchlässe und Kanäle f. Uterbauten g. Bettung d. Verschiedenes 1134 80 f. Uterbauten g. Bettung d. Verschiedenes 113 10 459 34	Ausgaben.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen B. Provisionen und Kursvergütungen C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen D. Administrative Leitung des Baues E. Technisches Personal: a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) d. Michtzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti f. Verschiedenes H. Expropriation. A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schatzungs- und Gerichtskosten D. Verschiedenes A. Unterbau: a. Erdarbeiten b. Stützmauern c. Tunnels d. Brücken, Durchlässe und Kanäle f. Urterbauten g. Bettung d. Brücken, Durchlässe und Kanäle f. Uferbauten g. Bettung h. Verschiedenes 113 10 459 34							
B. Provisionen und Kursvergütungen C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen C. Vorstudien	I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schatzungs- und Gerichtskosten D. Verschiedenes M. Unterbau: a. Erdarbeiten b. Stützmauern c. Tunnels c. Tunnels c. Tunnels d. Brücken, Durchlässe und Kanäle f. Uferbauten g. Bettung f. Uferbauten g. Bettung f. Uferschiedenes M. Verschiedenes M. Verschiede	B. Provisionen und Kursvergütungen C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen D. Administrative Leitung des Baues E. Technisches Personal: a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti f. Verschiedenes		55 - - 25 70	9,273	50	9,273	5
A. Unterbau: 60 18 a. Erdarbeiten 60 18 b. Stützmauern 34 55 c. Tunnels — — d. Brücken, Durchlässe und Kanäle 116 71 e. Wegbauten 134 80 f. Uferbauten — — g. Bettung — — h. Verschiedenes 113 10 459 34	A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schatzungs- und Gerichtskosten			1,747	85	8,846	1
a. Erdarbeiten 60 18 b. Stützmauern 34 55 c. Tunnels — — d. Brücken, Durchlässe und Kanäle 116 71 e. Wegbauten 134 80 f. Uferbauten — — g. Bettung — — h. Verschiedenes 113 10 459 34	III. Bahnbau.						
Übertrag	a. Erdarbeiten . b. Stützmauern . c. Tunnels . d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . e. Wegbauten . f. Uferbauten . g. Bettung .	34 — 116 134 — —	55 - 71 80 - -	459	34		
	$\ddot{ t U}$ bertrag .			459	34	18,119	6

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Ausgaben.						
$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$.			459	34	18,119	6
B. Oberbau:	*					
a. Schwellen					,	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel						
c. Wegübergänge						
d. Legen des Oberbaues		_				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger,						
Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung,						
Telegraphenleitung etc	503	04			2	
f. Verschiedenes	_		503	04		
			000			
Cl. Cl III						
C. Stationsplätze:					N .	
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	928	81				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc		-				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.						
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen			0.00	01		
e. Verschiedenes			928	81		
D. Baugeräthschaften		.	997	70	2,888	8
IV. Betriebsinventar					_	-
						ļ
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der						
Bauzeit						-
						1
VI. Bauvorschüsse an die Vereinigten Schweizerbahnen für die		-			07.750	
Erweiterung der gemeinschaftlichen Station Wetzikon.			•	•	87,758	5
				.		
*						
					,	
Total der Ausgaben .				•	108,767	0
	1					

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

			1	11	1
		Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Daahn	umore A hechluse				
Rechi	ungs-Abschluss.			8	
Summa der Einnahmer	n			118,982	6
Summa der Ausgaben				108,767	0
12409					
					-
	Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			10,215	5
					-
	D. I				
	Rekapitulation				
		I			
	n Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
	-				
	n Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.	18,232	88		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1	n Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.	18,232 190,558	88		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem ""1	n Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil. 873 laut Jahresrechnung				
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558	65		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748	65 45		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844	65 45 36		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784	65 45 36		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784	65 45 36	3,665,784	4
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784	65 45 36	3,665,784 $10,215$	
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784	65 45 36		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1 Summa der Ne	873 laut Jahresrechnung	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784	65 45 36		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem " " 1 Summa der Ne Hiezu: Saldo-Vortrag	873 laut Jahresrechnung 874 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784 90,616	65 45 36		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem , , 1 Summa der Ne Hiezu: Saldo-Vortrag Summa der Einzahlung a. Auf das Aktie	873 laut Jahresrechnung 874 " 875 " 876 " 877 " 878 " 878 " 4tto-Ausgaben per 31. Dezember 1878 g auf das Jahr 1879, wie oben gen per 31. Dezember 1878: nkapital	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784 90,616 	65 45 36 07		
der Nettoausgaben für de Netto-Ausgaben im Jahre 1 idem , , 1 Summa der Ne Hiezu: Saldo-Vortrag Summa der Einzahlung a. Auf das Aktie	873 laut Jahresrechnung 874 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	190,558 1,426,748 1,763,844 175,784 90,616	65 45 36		411 58

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1878.

	Fr	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1877	83,477	. 08
Summa .	83,477	08
		-
Ausgaben.		
Vergütung an die Betriebsrechnung à Conto des Betriebsdefizits vom Jahr 1877, laut Beschluss		
der Generalversammlung vom 23. Juli 1878. Werth 1. Januar 1878	83,477	08
Summa .	83,477	08
		-

IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond

der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1878.

		Fr.	Cts.
Einnahmen.			
Saldo vom Jahre 1877		24,009	84
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à $4^{1/2}$ $^{0/0}$)		1,080	44
Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer und Jahr)		17,250	_
	Summa .	42,340	28
Ausgaben.			
Erneuerung des Oberbaues		249	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung		42,090	7 9
	Summa .	42,340	28