Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1878

Autor: Studer

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730558

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neunter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr

1878.

07

An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die neunte, das Jahr 1878 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 345,290 Kilometer (1877: 374,019) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

	1877	1878
a. Fahrplanmässige Züge.	Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge	167,170	167,170
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	125,378	100,881
3) ohne "	59,106	66,299
	351,654	334,350
b. Ergänzungs- und Extrazüge	22,365	10,658
Total	374,019	345,008

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

1.8	8 7 7	7		1 .	878	3	Mehreinn	ahme	Minderein	nahme
(57 F	Kilomet	ter)	•	(57 I	Kilomet	er)	g	egenüb	er 1877	
Fr	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
515,960	42	26.18	1. Personentransport	523,152	14	27.60	7,791	72	_	_
37,581	00	1.91	2. Gepäcktransport	41,142	20	2.17	3,561	20		_
16,621	45	0.84	3. Viehtransport	19,655	85	1.04	3,034	40	_	_
1,374,553	13	69.74	4. Gütertransport	1,283,809	95	67.72	_	_	90,743	18
1,944,716	00	98.67		1,867,760	14	98.53			76,955	86
26,335	96	1.33	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	27,823	24	1.47	1,487	28	_	_
1,971,051	96	100	Totaleinnahmen	1,895,583	38	100		_	75,468	58

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	1877		1878	S.	18	77	1	40	* 0	
						• •		18	78	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt I. Klasse .	5,917	1.69	6,133	1.86	32,398	45	6.28	36,385	86	6.96
,, ,, II. ,, .	32,795	9.36	31,562	9.60	118,103	11	22.89	122,173	18	23.35
,, ,, III. ,,	108,485	30.97	100,688	30.62	173,204	32	33.57	170,806	42	32.65
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen II. " .	560	0.16	314	0.10	539	44	0.10	854	90	0.16
,, ,,	15,751	4.50	11,825	3.60	9,402	05	1.82	6,810	49	1.30
Hin- und Rückfahrt . I. ,, .	298	0.09	1,534	0.47	1,224	20	0.24	6,446	03	1.23
,, ,, ,, . II. ,, .	18,834	5.38	21,704	6.60	43,193	91	8.37	51,487	30	9,84
,, ,, ,, . III. ,,	139,163	39.73	130,880	39.80	105,105	30	20.37	102,476	85	19.59
Abonnementsbillete . II. ,, .	430	0.12	1,210	0.37	394		0.08	1,360	32	0.26
,, . III. ,, .	9,572	2.73	12,120	3.69	2,078	89	0.40	2,410	72	0.46
Militär- u. Polizeitransporte III. ,, .	4,100	1.17	1,129	0.34	4,340	99	0.84	1,221	87	0.23
Gesellschafts-, Schul- und										
Lustfahrten I. " .	594	0.17	317	0.10	2,839	25	0.55	1,861	36	0.36
,, <u>II.</u> ,, .	3,236	0.92	2,568	0.78	8,353	93	1.62	8,359	64	1.60
,, III. ,, .	10,561	3.01	6,823	2.07	14,782	58	2.87	10,497	20	2.01
Total	350,296	100	328,807	100	515,960	42	100	523,152	14	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse	6,809	1.94	7,984	2.43	36,461	90	7.07	44,693		8.54
II. "	55,855	15.95	57,358	17.44	170,584	39	33.06	184,235	34	35.22
III. ,,	287,632	82.11	263,465	80.13	308,914	13	59.87	294,223	55	56.24
Total	350,296	100	328,807	100	515,960	42	100	523,152	14	100
	Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport	1,551		1,644		37,581			41,142	20	
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	599	2.81	409	2.32						
,, II	2,850	13.37	4,026	22.87	16,621	45		19,655	85	
" III	2,819	13.23	3,832	21.76						
,, IV	15,048	70.59	9,340	53.05						
Total	21,316	100	17,607	100	16,621	45		19,655	85	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	6,089	1.84	7,519	2.49	 			\		
Normalklasse I	14,874	4.50	13,831	4.59						
", ш	25,249	7.64	24,616	8.16				1		
Wagenladungsklasse A	25,466	7.71	30,952	10.26				1 050 004	10	
,, В	39,823	12.05	41,367	13 71	1,347,019	45	98.00	$\langle 1,\!258,\!994 \rangle$	13	98.07
, C	25,613	7.75	30,309	10.05						
" D	30,013	9.09	32,064	10.63						
,, E	163,307	49.42	120,979	40.11						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und					07 500	60	0	94.015	00	4
Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) .					27,533	68	2.00	24,815		1.93
Total	330,434	100	301,637	100	1,374,553		100	1,283,809	95	100
Total	the same of the sa									
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					26,335	96		27,823	24	
-					$\frac{26,335}{1,971,051}$	-	· ·	$\frac{27,823}{1,895,583}$	-	-

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 57 Kilometer.							1877	1878
Personentransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer .						Franken	9,051.94	9,178.
" Reisenden .						22	1.47	1.
" " " und Bahn	kilon	neter				Centimes	5.05	5
Zahl der Personenkilometer							10,212,364	9,696,867
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnit						Kilometer	29.15	29
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen						Reisende	179,164	170,120
Auf jeden Bahnkilometer kommen				•	•		6,146	5,769
" " Personenwagenachsen-Kilometer k						"	4.59	5,105
Gepäcktransport.								
						E	659.32	701
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer .					•	Franken	100,000 10 100,000	721
,, Tonne			•		٠	"	24.23	25
Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer		•				Centimes	49.47	51
,, Reisenden						"	10.73	12
Zahl der Tonnen-Kilometer							75,965	80,489
Jede Tonne hat befahren						Kilometer	48.98	48
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen						Tonnen	1, 333	1,412
Auf jeden Bahnkilometer kommen						"	27	29
,, ,, Reisenden ,,						Kilogr.	4.43	5
/iehtransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer .						Franken	291.60	344
" Stück						22	0.78	1
Zahl der Tonnen-Kilometer						71	106,138	80,915
Gütertransport.								
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer .						Franken	24,114.97	22,522
" Tonne						22	4.16	4
" Tonnen-Kilometer						Centimes	8.00	8
Tonnen-Kilometer							17,174,529	15,405,477
Jede Tonne hat befahren					•	Kilometer	51.97	51
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen					•	Tonnen	301,308	270,272
" jeden Bahnkilometer kommen					•		5,797	5,292
" , Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäe					mmeı	1 ,,	1.91	1
Jnmittelbare Einnahmen.								
Total per Bahnkilometer						Franken	34,117.83	32,767
Mittelbare Betriebseinnahmen.								
							1	
							100	100
Betreffniss per Bahnkilometer						27	462.03	488.

⁺ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqı	ıantitäten							
	Per- sonen	Gepäc	k Vieh							Güte	er					
	Zahl	Tonner	n Stück]	Eilgut	Klasse I	Klasse II		asse A	Klasse B	Klasse C		Klasse D	Klas E	se Te	otal
				Т	onnen	Tonner	Tonnen	То	nnen	Conner	Tonnen		Tonnen	Toni	nen To	nnen
Januar	18,885	70	1,019)	519	1,065	2,153	2	,499	2,81	1,734	E	2,597	9,7	51 23	,132
Februar .	17,116	66	1,428	3	552	1,046	2,134	2	,730	2,37	1,676	3	2,450	9,3	78 22	,340
März	23,106	83	752	2	673	1,237	2,109	3	,810	3,09	5 1,965	5	2,275	9,3	348 24	,512
April	25,165	98	657	7	645	1,032	2,013	2	,936	2,06	1,633	3	2,014	9,9	92 22	,326
Mai	32,656	119	955	5	691	1,122	1,994	2	,756	2,814	2,353	3	2,123	10,9	16 24	,769
Juni	30,034	148	918	3	671	980	1,804	2	,040	1,78	2,418	3	2,552	9,7	94 22	,040
Juli	35,512	241	1,944		625	1,138	1,796	1	,020	1,639		- 1	1,644	10,6	66 21	,850
August	37,843	273		- 1	596	1,271		1	,274	2,63		- 1	2,263	11,1	- 1	,414
September.	34,666	213	1 '	- 1	650	1,322	1		,679	7,52		i	3,112	10,5		,571
Oktober .	30,954	158			692	1,274	1			6,80		- 1	6,083	9,6		,786
November .	24,688	102			611	1,124		1		5,040			2,929	10,2		,930
Dezember .	18,182	73		- 1	594	1,220	i	1	- 1	2,78		- 1	2,022	9,4		,967
Total	328,807	1,644	17,607		7,519	13,831		30		1,367			32,064	120,9	-	,637
gegenüber 1877:																
mehr	-	93	-		1,430		_ 5,486 1,544 4,696 2,051 -		_	- -						
weniger .	21,489	-	3,709		-	1,043	633	-			-			42,3	28 28	,797
	<u>'</u>						Fi	nnah	man	-						
,							-	man								
	Person	nen	Gepä	ek	V	ieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen					er Ki	atto-Einnahme er Kilometer 8 1877		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar	24,862	09	1,625	12	95	3 26	95,915	00			123,355	47	2,164	13	2,462	32
Februar .	22,240)	1,519	65	99		101,586	39			126,345		2,216	59	2,340	20
März	31,437	1 1	2,008	26	1,00		112,165	71			146,619	15	2,572	27	2,650	14
April	38,210		2,448	54	83		101,141	02			142,630		2,502	30	2,571	12
Mai	43,758		2,907	92	2,09		105,247	58			154,006		2,701	87	2,744	90
Juni	50,970		3,781	23	2,06		95,134	99			151,950	54	2,665	80	2,782	80
Juli	65,470		6,276	91	1,75			52			168,490		2,955	97	3,179	60
August	74,627		7,084	07	2,14		1	47		.	186,731		1			09
September .	64,725		5,453	65	2,14		124,360	73		.	196,840		3,453		3,363	59
Oktober .	49,223		3,902	02	1,92		138,723	03			193,772		3,399	51	3,299	44
November .	32,610		2,355	48	1,47		111,995	28			148,435		2,604	13	2,632	23
Dezember .	25,015		1,779	35		1	99,683	23			128,582		2,255	83	2,406	40
Jan.—Dez.	23,010	111	1,119	υυ	2,10		99,000	20	27,823	24	27,823		488	13	462	03
Total	523,152	14	41,142	20	19,65	5 85	1,283,809	95	27,823		1,895,583			85		86
gegenüber 1877:			,		,		,,	1000								
[7,191	72	3,561	20	3,03	4 40			1,487	28						
mehr	4,191	12	5,501		3,00		00.749	10	1,484	40	75,468	58	1 994	0.1		
weniger		_		-	_		90,743	18			10,400	99	1,324	01		-

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per-	Ge- päck	Vieh		Güter		Tótal Einnahr			erenz per 1877	ordnu	ng- ing der
	sonen	раск		Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Brugg	13,305	29	681	1,455	2,672	4,127	33,291	58	- 2,388	- 4,645	6	5
Bötzenegg	5,229	7	27	118	229	347	3,947	67	- 961	- 312	11	13
Effingen	6,684	12	68	362	499	861	6,836	55	- 936	+ 79	10	10
Hornussen	4,782	9	21	323	275	598	6,577	34	- 893	- 1,753	13	12
Frick	19,858	31	527	1,368	1,591	2,959	23,006	45	- 1,471	+ 620	3	8
Eiken	8,680	8	104	468	725	1,193	8,319	07	+ 530	+ 192	9	9
Stein	19,014	19	88	1,986	1,138	3,124	23,218	59	- 888	+ 954	4	7
Mumpf	7,521	9]	36	463	296	759	7,753	86	- 1,907	- 2,777	8	11
Möhlin	11,104	12	198	9,068	4,230	13,298	40,542	88	- 784	+ 557	7	3
Rheinfelden	49,050	98	262	9,443	7,460	16,903	68,582	07	- 3,807	+ 1,687	2	2
Augst	14,873	13	77	5,669	5,959	11,628	15,957	14	- 1,068	+ 2,808	5	4
Pratteln	5,190	5	31	2,862	357	3,219	15,720	05	- 1,211	+ 722	12	6
Muttenz	1,839	2	11	2 3	158	[181	2,637	36	- 274	+ 46	14	14
Basel	79,764	517	1,470	127,643	50,735	178,378	1,236,475	82	- 4,916	- 5,254	1	1
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Effret Hinweil und fremde Bahnen	E7 140	E10	19 704	51,885	136,812	100 607	2		4 097	1 679		
	57,148	911	13,784	31,000	150,012	188,697	11 505		- 4,637	- 1,672		
Rundfahrten	4,220			. 00 501	00 501	177.000			- 1,406			
Transitverkehr Mittelbare Betriebsein-	20,546	356	222	88,501	88,501	177,002	505,585	(4	+ 5,528	- 48,846		
nahmen							27,823	24				
Total	328,807	1,644	17,607	301,637	301,637		1,895,583					

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on ergbahn	ı	ich ergbahn	То	tal	ge	Diffe egenüb		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Pers	sonen		Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	An	zahl	Л	lonnen
Nordostbahn	41,229	95,992	42,641	32,254	83,870	128,246	- 1	2,773	+	4,199
Zürich-Zug-Luzern	355	4,170	503	1,503	858	5,673	+	47	<u> </u>	863
Effretikon-Hinweil	38	582	57	108	95	690	+	67	+	143
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	6,196	20,810	7,036	5,413	13,232	26,223	+	2,026	-	4,071
Tössthalbahn	_	644	-	28	_	672			-	90
Nationalbahn	28	372		212	28	584	_	107	_	557
Wädensweil-Einsiedeln	2,990	406	3,268	72	6,258	478	+	1,952	+	196
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	3,307	11,239	3,300	1,281	6,607	12,520	_	265	+	396
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	62	_	1	1,150	63	1,150	+	63	+	1,150
Gr. Bad. Bahn	15	14	6	128	21	142	+	18	-	87
K. Württemberg. Staatsbahn		308		414		722		_	-	1,202
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	463	2,275	336	9,322	799	11,597	+	45	-	886
Total	54,683	136,812	57,148	51,885	111,831	188,697	_	8,927	 	1,672
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Centra Jura-Ber Ba Elsass-L	ihn,	Centra Jura-Ber Ba Elsass-I	ach albahn, m-Luzern- hn, othringen weiter						
Nordostbahn	9,694	38,690	9,251	13,223	18,945	51,913	_	297		15,181
Zürich-Zug-Luzern	15	1,647	9	755	24	2,402	_	36	+	897
Effretikon-Hinweil		495	_	6	_	501			+	339
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	931	16,454	646	637	1,577	17,091	+	235	_	11,574
Tössthalbahn und Nationalbahn	_	_	-	_		_			_	291
K. Württemberg. Staatsbahn	_	6	-	12	_	18			+	5
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen		75	_	16,501		16,576			+	1,382
Total	10,640	57,367	9,906	31,134	20,546	88,501	_	98	-	24,423
Gesammt-Total	65,323	194,179	67,054	83,019	132,377	277,198	-	9,025		26,095

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

Tonnen 33,318 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959 2,020	Tonnen 37,632 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	mehr Tonnen 4,314 3,051 5,153 262 791 451 476	weniger Tonnen
33,318 2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	37,632 5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	4,314 3,051 5,153 262 791 451 476 1,523 15,497	
2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	3,051 5,153 262 791 451 476	
2,828 2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	5,879 7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	3,051 5,153 262 791 451 476	
2,116 545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	7,269 807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	5,153 262 791 451 476	
545 1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	807 2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	262 791 451 476	
1,380 758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	2,171 1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	791 451 476	
758 2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	1,209 2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	451 476	
2,128 2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	2,604 2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	476 1,523 	
2,281 4,153 2,845 52,352 642 4,959	2,261 3,649 4,368 67,849 1,624	1,523 15,497	
4,153 2,845 52,352 642 4,959	3,649 4,368 67,849 1,624	1,523 15,497	
2,845 52,352 642 4,959	4,368 67,849 1,624	15,497	. 50
52,352 642 4,959	67,849 1,624	15,497	•
642 4,959	1,624	15,497	
642 4,959	1,624	,	
4,959		use	
	5,535	576	•
	2,312	292	
373	655	282	
			•
	,		•
	200 100 100		
1,867	2,126	259	
62,213	80,101	17,888	
190	200	10	
		10	. 4
0.5	20		4
191 795	00 000		94.01
		100	24,91
122,027	97,195		24,83
1517	1 547		2.00
/			3,00
		100	1,51
			•
300 000		58	
1.000	100000000000000000000000000000000000000		11
			1
			1,73
	8,943	6,346	
20,361	20,490	129	
19.907	4.670		0.70
13,387	4,678		8,70
45 840	44.055		
			4,05
			89
			2,94
3,772	4,116	344	
43,667	27,408		16,25
	1		
	7,994 1,431 436 1,867 62,213 190 69 121,725 43 122,027 4,547 4,046 75 772 725 65 7,534 2,597	7,994 10,126 1,431 1,615 436 511 1,867 2,126 62,213 80,101 190 208 69 26 121,725 96,809 43 152 122,027 97,195 4,547 1,547 4,046 2,532 75 178 772 830 725 611 65 47 7,534 5,802 2,597 8,943 20,361 20,490 13,387 4,678 15,712 11,655 5,535 4,641 5,261 2,318 3,772 4,116 43,667 27,408	7,994 10,126 2,132 1,431 1,615 184 436 511 75 1,867 2,126 259 62,213 80,101 17,888 190 208 18 69 26 . 121,725 96,809 . 43 152 109 122,027 97,195 . 4,547 1,547 . 4,046 2,532 . 75 178 103 772 830 58 725 611 . 65 47 . 7,534 5,802 . 2,597 8,943 6,346 20,361 20,490 129 13,387 4,678 . 15,712 11,655 . 5,535 4,641 . 5,261 2,318 . 3,772 4,116 344 43,

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüb	er 1877
		10.0	mehr	weniger
·	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	248,268	225,194		
E. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle				
34. Baumwolle (roh).	7,826	8,490	664	
35. Garn und Tücher (roh)	4,538	5,509	971	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	3,304	4,379	1,075	
37. Baumwollabfälle	1,177	975	•	20
b) in Leinen, Hanf etc.	$16,\!845$	19,353	2,508	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	1,169	1,200	31	
c) in Seide				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	2,204	2,500	296	
d) in Wolle				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	2,255	1,847		40
F. Gerberei:	22,473	24,900	2,427	
41. Felle und Häute	759	1,485	726	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	3,684	1,875		1,80
43. Leder und Lederwaaren	562	521		4
G. Glas- und Thonfabrikation:	5,005	3,881		1,12
	0,000	2,332		1,14
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und	2,722	2,550		17
Porzellan)	2,722	2,550	·	
H. Papier-Fabrikation:	-			179
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	595	832	237	
46. Papier und Carton	1,051	1,035	•	16
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	1,646	1,867	221	
47. Eis	6,467	482		5,98
48. Salz	18,617	19,627	1,010	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	1,391	1,864	473	
50. Mineralöl	2,936	4,389	1,453	
51. Vegetabilische Oele	1,732	1,537		19
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	1,011	920		9
53. Sprit	1,148	647		50
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	2,255	1,988		26
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	2,724	2,837	113	
56. Stärke und Stärkemehl	1,223	1,086		13
57. Heu und Stroh	640	305		33
58. Düngmittel.	2,261	1,915		34
K. Hülfsmittel zum Transport:	42,405	37,597		4,808
•				
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	698	476		223
60. Leere Gebinde und Emballagen	2,034	2,099	65	•
7-1-1	2,732	2,575		157
Total .	325,251	298,564		26,687
Nicht klassificirte Waaren	5,183	3,073		2,110
Gesammt-Total	330,434	301,637	.	28,797

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

		0		hnlänge								
	Bahnlänge		ogen, kom	men	Jm.	gen- n- ter			elbare men pez ilometer			
	<i>Summange</i>	Personen	Gepäck	Güter	per Zugskild	per Wage achsen-	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittelbar Einnahmen Bahnkilom
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24	199,976	1,251	293,226	4. 34	15.30	10,623	647	258	24,636	36,164	147
1876	57	183,017	1,271	317,865	4. 43	16.13	9,516	651	182	25,786	36,135	435
1877	57	179,164	1,333	301,308	5. 20	17.19	9,052	659	292	24,115	34,118	462
1878	57	170,120	1,412	270,272	5. 41	18.38	9,178	722	345	22,523	32,768	488

Ausgaben.

1877	7	*	1878	3
Fr.	Cts.		Fr.	Cts
994,454	39	$\alpha.$ Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85
121,053	26	b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	125,728	93
17,219	70	c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	17,241	55
707	73	d. Assekuranzgebühren	595	27
92,490	07	e. Erneuerung des Oberbaues: Fr. 90,999. 12 Cts a) Strecke Basel-Pratteln Fr. 24,819. 52 Cts. " 1,490. 95 " b) " Pratteln-Brugg " 17,362. 14 " f. Verschiedenes:	42,181	66
		Fr. 8,035. 49 Cts Hochwasserschaden Fr. 7,593. 83 Cts. , 2,265. 88 , Diverses , 2,863. 46 , Erstellung eines Überlaufkanals beim		
10,301	37	" – – " nördlichen Tunnelportal in Effingen " 4,232. 95 "	14,690	24
1,236,226	52		1,132,652	50

Die Verminderung der Betriebsentschädigung resultirt aus der im Betriebsjahr durchgeführten weitern Reduktion der Bahnzüge. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln, an dem die Bötzbergbahn bekanntlich im Verhältniss der beförderten Achsen partizipirt, rührt daher, dass sich ungeachtet der eingetretenen Zugsreduktion auf den von der Bötzbergbahn aus- und eingeführten Wagenachsen eine Vermehrung von eirea 200 im Verhältniss zur Gesammtachsenzahl im Vorjahre erzeigt.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

	1877									1878
Fr.	1,971,051. 96				Einnahmen				Fr.	1,895,583. 38
**	1,097,953. 56				Ausgaben				**	989,682. 02
Fr.	873,098. 40				Reinertrag				Fr.	905,901. 36
	0/0 44. 30 Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme								⁰ / ₀ 47 .79	
Fr.	15,317. 52		Rei	nertr	ag per Bahnk	ilome	ter		Fr.	15,893. 01

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 142,970. 48 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 762,930. 88 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3.12^{-0} 0 des Baukapitals von Fr. 24,600,000 gegenüber 3^{-0} 0 im Vorjahre. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 381,465. 44 Cts. den beiden betheiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

	Zu Lasten der Baurechnung fanden im Berichtsjahre folgende Ausgaben statt:	
	1) Vollendung der definitiven Katasterpläne und Gratifikationen an das	4
	Baupersonal	137. "20
	2) Resttantième an die Bauleitung des Bötzbergtunnels	342. 96
	3) Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermessung	815. 86
	4) Restguthaben von Bauunternehmern	984. 51
	5) Diverse Wegbauten	048. 12
	6) Brunnenbaute auf der Station Rheinfelden	504. 80
	7) Zuschlag für Bauleitung	348. 31
		Fr. 35,181. 76
	Hievon kommen in Abzug:	
	1) Erlöse für verkaufte Landabschnitte Fr. 17,	035. 20
	2) Verkauf von Mobilien und Messgeräthschaften	360. 90
	3) Einnahmen aus der fortgesetzten Liquidation des Tunnelinventars . , 7,	817. 95
	4) Diverses	045. 51
		Fr. 28,259. 56
ř	Netto-Ausgaben .	Fr. 6,922. 20
	Nach Abzug dieses Betrages vom letztjährigen Baukapitalsaldo von	,
	verbleibt als Aktiv-Saldovortrag auf das Jahr 1879	
	Total and Annual Control of the Cont	

Das Inventar der noch unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist einen Schatzungswerth aus von Fr. 25,610.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident,

Studer.

Rechnungen

 der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der

						Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahme	m								
Eilinainne	cii.								
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.									
T. Downward						E00 1E0	14		
I. Personentransport				•		523,152	14		
II. Gepäcktransport		٠	•	•	•	41,142	20		
III. Viehtransport		•		•	•	19,655	85		
IV. Gütertransport		•	•	•		1,283,809	95	1,867,760	1
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.									
I. Pacht- und Miethzinse					.	11,942	70		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen						15,733	26		
III. Verschiedenes						147	28		
							-	27,823	2
				,					
									_
			1	Summ	ıa			1,895,583	1
			-				-		-
								-	

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:			1	
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln Fr. 125,728. 93 b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	142,970	48		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	595	27	ŧ	
IV. Erneuerung des Oberbaues:			•	
a. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . Fr. 17,362.14 b. " Pratteln-Basel 24,819.52	42,181	66		
V. Verschiedenes:				
a. Hochwasserschaden			u u	
c. Diverses	14,690	24	1,132,652	
B. Reinertrag.				
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn	381,465	44		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn	381,465	44		
$= 3.12^{0/0}$ des Baukapitals von Fr. 24,460,000.	3		762,930	8
Summa	•		1,895,583	3

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877					26,984	86
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften .				_		
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl	2		17,035	20		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.)			11,224	36	28,259	50
						-
Total der Einnahmen .					55,244	42
Ausgaben.						
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen			-	_		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordost- bahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötz- bergbahn obliegenden Verrichtungen			348	31		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein-						
schaftsanleihens				-		
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	10,102	45				
b. Inventarstücke		_				
c. Materialien	- 24					
e. Verschiedenes.	34	75	10.10			
			10,137	20	10,485	51
Übertrag					10,485	51

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.						
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag .					10,485	
II. Expropriation.		.			10,400	
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			61			
B. Entschädigungen	•		1,994	16		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	•		2,800	70		
D. Verschiedenes			2,000	_	4,855	
II. Bahnbau.					4,000	
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten						
		-				
b. Stützmauern	8,342	96				
7 D = 1 D = 130 = 1 77 = 1	1,565	45				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,366					
f. Uferbauten	1,500	35				
g. Bettung		_		-		
h. Verschiedenes	12	_	11 000	76		
B. Oberbau:			11,286	10		
a. Schwellen						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		_				
c. Wegübergänge.	_					
d. Legen des Oberbaues		_				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger,	_					
Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermar-						
kung, Telegraphenleitung etc.,	2,780	02				
f. Verschiedenes		_		0.0		
C. Stationsplätze:			2,780	02		
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	5 779	C1				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	5,773	61				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.						
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen						
e. Verschiedenes	_		E 770	61		
V. Betriebsinventar			5,773	61	19,840	
			•	•		-
Total der Ausgaben .					35,181	7

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			55,244	42
Summa der Ausgaben			35,181	76
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			20,062	66
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben von 1870-1877 laut vorjähriger Rechnung	24,433,015 6,922	14 20		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878 Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben			24,439,937 20,062	34
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberg- bahn per 31. Dezember 1878			24,460,000	