

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	26 (1878)
<b>Artikel:</b>	Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878
<b>Autor:</b>	Studer
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730534">https://doi.org/10.5169/seals-730534</a>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# **Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung**

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

**1878.**





# An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die siebenzehnte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug — und vom 1. Juni bis 14. Oktober 6 fahrplanmässige Züge, wovon 1 Schnellzug, 4 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der anderen ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,676 Kilometer (1877: 260,281) zurückgelegt. Davon fallen auf:

	<b>1877.</b>	<b>1878.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
a) Fahrplanmässige Züge.		
1) Schnell- und Personenzüge	211,726	211,726
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	23,216	43,242
3) " ohne "	25,139	5,113
	<hr/> 260,081	<hr/> 260,081
b) Extrazüge	200	636
Total	<hr/> 260,281	<hr/> 260,717

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

<b>1877</b>			<b>1878</b>			Mehrereinnahme ° gegenüber 1877	Mindereinnahme			
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.			
773,559	50	54.13	1. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
45,473	73	3.18	1. Personentransport . . . . .	756,124	99	53.25	—	—	17,434	51
15,283	02	1.07	2. Gepäcktransport . . . . .	44,834	31	3.16	—	—	639	42
549,475	13	38.45	3. Viehtransport . . . . .	13,327	90	0.94	—	—	1,955	12
1,383,791	38	96.83	4. Gütertransport . . . . .	561,710	94	39.56	12,235	81	—	—
45,261	50	3.17							7,793	24
1,429,052	88	100	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	1,375,998	14	96.91	—	—	1,401	47
			. . . . Totaleinnahmen . . . .	43,860	03	3.09	—	—	9,194	71
				1,419,858	17	100	—	—		

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen			
		1877		1878		1877		1878	
		Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>									
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:									
Einfache Fahrt . . . I. Klasse .	6,597	1.05	4,315	0.69	36,171.62	4.68	21,932.30	2.30	
"    " . . . II. " .	52,803	8.42	42,647	6.82	180,582.72	23.34	149,022.60	19.71	
"    " . . . III. " .	146,423	23.36	136,377	21.80	195,801.67	25.31	181,283.86	23.98	
Güterzüge . . . II. " .	187	0.03	291	0.05	238.90	0.03	294.05	0.04	
"    " . . . III. " .	5,997	0.96	8,721	1.39	3,966.60	0.51	5,364.80	0.71	
Zu ermässigten Fahrtaxen:									
Hin- und Rückfahrt . . . I. " .	674	0.11	614	0.10	1,866.56	0.24	1,704.27	0.23	
"    " . . . II. " .	38,632	6.16	42,264	6.75	62,544.13	8.09	75,554.82	9.99	
"    " . . . III. " .	297,674	47.50	305,060	48.76	200,553.73	25.33	222,013.33	29.36	
Abonnementsbillette . . . II. " .	13,450	2.15	22,440	3.59	5,539.75	0.72	10,071.77	1.33	
"    " . . . III. " .	25,530	4.07	22,510	3.60	5,468.—	0.71	4,575.19	0.60	
Militär- und Polizeitransporte III. " .	4,313	0.69	4,088	0.65	3,663.35	0.47	4,509.32	0.60	
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	1,729	0.28	2,321	0.37	6,724.95	0.87	8,470.27	1.12	
"    " " " II. " .	15,212	2.43	14,688	2.35	46,675.64	6.03	44,680.87	5.91	
"    " " " III. " .	17,498	2.79	19,257	3.08	23,761.88	3.07	26,647.54	3.52	
Total	626,719	100	625,593	100	773,559.50	100	756,124.99	100	
Rekapitulation nach Klassen:									
I. Klasse . . . . .	9,000	1.44	7,250	1.16	44,763.13	5.79	32,106.84	4.25	
II. " . . . . .	120,284	19.19	122,330	19.55	295,581.14	38.21	279,624.11	36.98	
III. " . . . . .	497,435	79.37	496,013	79.29	433,215.23	56.00	444,394.04	58.77	
Total	626,719	100	625,593	100	773,559.50	100	756,124.99	100	
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .									
Tonnen 2,071 . . . . .			Tonnen 2,058 . . . . .		45,473.73 . . . . .		44,834.31 . . . . .		
<b>III. Viehtransport.</b>									
Klasse I . . . . .	337	2.42	380	3.98					
" II . . . . .	2,977	21.36	2,636	27.65	15,283.02 . . . . .		13,327.90 . . . . .		
" III . . . . .	5,213	37.41	4,259	44.67					
" IV . . . . .	5,408	38.81	2,260	23.70					
Total	13,935	100	9,535	100	15,283.02 . . . . .		13,327.90 . . . . .		
<b>IV. Gütertransport.</b>									
Tonnen 4,655 . . . . .			Tonnen 5,922 . . . . .						
Normalklasse I . . . . .	5,454	4.88	4,746	4.09					
" II . . . . .	21,238	18.79	20,072	17.29					
Wagenladungsklasse A . . . . .	9,157	8.10	9,459	8.15	525,980.17	95.72	538,248.92	95.82	
" B . . . . .	18,484	16.35	22,113	19.05					
" C . . . . .	6,570	5.81	6,771	5.83					
" D . . . . .	14,739	13.04	12,098	10.42					
" E . . . . .	32,735	28.96	34,903	30.07					
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .					23,494.96	4.28	23,462.02	4.18	
Total	113,032	100	116,084	100	549,475.13	100	561,710.94	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b> . . . . .									
					45,261.50	. . . . .	43,860.03	. . . . .	
Gesammt-Total der Einnahmen					1,429,052.88	. . . . .	1,419,858.17	. . . . .	

### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 Kilometer.				<b>1877</b>	<b>1878</b>
<b>Personentransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	12,086.87	11,814.45		
"      " Reisenden . . . . .	"	1.23	1.21		
"      " " und Bahn-Kilometer . . . . .	Centimes	4.73	4.53		
Zahl der Personen-Kilometer . . . . .		16,360,970	16,707,788		
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	26.11	26.71		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	255,640	261,059		
" jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	9,792	9,775		
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	6.71	7.01		
<b>Gepäcktransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	710.52	700.54		
"      " Tonne . . . . .	"	21.96	21.79		
"      " Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	51.16	51.54		
"      " Reisenden . . . . .	"	7.26	7.17		
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		88,893	86,996		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	42.92	42.27		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen . . . . .	Tonnen	1,389	1,359		
" jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	32	32		
" " Reisenden " . . . . .	Kilogr.	3.30	3.29		
<b>Viehtransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	238.80	208.25		
"      " Stück . . . . .	"	1.10	1.40		
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		80,069	43,498*		
<b>Gütertransport.</b>					
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	"	8,585.55	8,776.73		
"      " Tonne . . . . .	"	4.86	4.84		
"      " Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	11.65	12.26		
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		4,717,661	4,583,259		
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	41.74	39.48		
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen . . . . .	Tonnen	73,713	71,613		
" jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	1,766	1,814		
" " Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	0.77	1.26		
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Total per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	21,621.74	21,499.97		
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
Betreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	"	707.21	685.31		
<b>Totalleinnahme</b> per Bahn-Kilometer . . . . .	"	22,328.95	22,185.28		

\* Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Personen	Gepäck		Vieh		Güter										
		Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Total				
Januar . .	36,030	86	1,127	285	339	1,440	749	1,865	459	509	1,762	7,408				
Februar . .	33,697	98	732	259	408	1,446	568	1,675	381	671	2,169	7,577				
März . .	41,653	103	616	317	430	1,815	917	1,866	505	744	2,061	8,655				
April . .	47,796	116	799	341	407	1,732	956	1,849	555	931	3,316	10,087				
Mai . .	55,331	135	723	443	419	1,784	558	1,903	549	1,032	3,993	10,681				
Juni . .	55,683	167	695	357	342	1,470	603	1,483	658	893	4,168	9,974				
Juli . .	78,978	305	521	381	350	1,644	643	1,631	653	1,093	4,233	10,628				
August . .	78,659	385	1,243	498	382	1,781	711	1,919	520	1,033	3,635	10,479				
September .	64,293	248	688	424	481	1,693	795	1,830	628	1,507	2,558	9,916				
Oktober .	51,295	165	793	482	463	1,890	938	1,824	754	2,259	2,620	11,230				
November .	43,173	151	725	1,775	415	1,812	1,120	2,233	604	996	2,246	11,201				
Dezember .	39,005	99	873	360	310	1,565	901	2,035	505	430	2,142	8,248				
Total gegenüber 1877:	625,593	2,058	9,535	5,922	4,746	20,072	9,459	22,113	6,771	12,098	34,903	116,084				
mehr . .	—	—	—	1,267	—	—	302	3,629	201	—	2,168	3,052				
weniger . .	1,126	13	4,400	—	708	1,166	—	—	—	2,641	—	—				
	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total		Brutto-Einnahme per Kilometer				
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Cts.			
Januar . .	31,592	17	1,514	09	982	89	37,861	53	.	.	71,950	68	1,124	23	1,241	63
Februar . .	31,618	30	1,727	07	1,056	43	37,781	56	.	.	72,183	36	1,127	86	1,183	36
März . .	37,051	64	1,946	21	974	03	45,177	86	.	.	85,149	74	1,330	46	1,292	90
April . .	45,292	26	2,203	81	1,015	01	48,673	80	.	.	97,184	88	1,518	51	1,392	40
Mai . .	56,508	99	2,788	45	1,037	20	49,402	78	.	.	109,737	42	1,714	65	1,677	33
Juni . .	74,904	26	3,750	11	1,060	69	43,064	83	.	.	122,779	89	1,918	44	1,826	98
Juli . .	120,464	53	7,450	72	1,027	33	47,034	57	.	.	175,977	15	2,749	64	2,626	37
August . .	134,243	13	9,995	96	1,625	61	49,321	27	.	.	195,185	97	3,049	78	3,221	90
September .	93,595	32	6,027	92	997	26	48,202	71	.	.	148,823	21	2,325	36	2,388	49
Oktober .	58,370	32	3,267	37	1,460	51	54,338	33	.	.	117,436	53	1,834	95	2,019	72
November .	38,424	13	2,428	79	1,159	28	60,379	98	.	.	102,392	18	1,599	88	1,518	83
Dezember .	34,059	94	1,733	81	931	66	40,471	72	.	.	77,197	13	1,206	21	1,231	83
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	43,860	03	43,860	03	685	31	707	21	
Total gegenüber 1877:	756,124	99	44,834	31	13,327	90	561,710	94	—	—	1,419,858	17	22,185	28	22,328	95
mehr . .	—	—	—	—	—	—	12,235	81	—	—	—	—	—	—	—	—
weniger . .	17,434	51	639	42	1,955	12	—	—	1,401	47	9,194	71	143	67	—	—

## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1877		Rangordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach Personen-Zahl	Güter-gewicht	
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	
Luzern . . . . .	110,436	499	2,524	14,328	20,487		34,815	437,831	63	- 3,576	- 5,894	2 1
Ebikon . . . . .	15,824	16	46	1,975	1,801		3,776	12,532	44	- 2,041	- 646	11 9
Gisikon . . . . .	27,650	21	312	8,767	2,670		11,437	51,361	41	- 2,347	+ 2,155	6 5
Rothkreuz . . . . .	13,320	11	175	381	1,202		1,583	13,187	39	- 70	- 464	12 13
Cham . . . . .	40,858	37	177	7,892	12,560		20,452	95,803	60	- 1,376	+ 3,930	5 4
Zug . . . . .	83,219	220	1,248	9,860	20,148		30,008	191,494	71	- 218	+ 1,881	3 2
Knonau . . . . .	11,152	15	155	854	1,263		2,117	15,175	31	- 853	+ 42	14 12
Mettmenstetten . . .	26,716	64	248	2,001	3,625		5,626	43,001	77	+ 573	+ 19	7 7
Affoltern . . . . .	42,715	82	503	2,346	5,445		7,791	59,531	60	+ 1,697	+ 1,340	4 6
Hedingen . . . . .	19,577	119	316	1,204	1,670		2,874	24,998	67	+ 21	+ 1,002	9 10
Bonstetten . . . . .	18,646	55	128	1,571	2,313		3,884	17,976	05	+ 1,012	+ 1,457	10 8
Birmensdorf . . . . .	23,239	29	225	371	1,963		2,334	15,661	08	+ 393	+ 737	8 11
Urdorf . . . . .	12,855	47	106	97	147		244	7,100	77	- 55	+ 94	13 15
Altstetten . . . . .	5,394	4	159	216	489		705	7,917	83	- 9	- 645	15 14
Zürich . . . . .	127,377	547	593	9,469	13,388		22,857	301,923	92	+ 5,526	- 496	1 3
Nordostbahn, Bötzbergbahn, Effretikonal-												
Hinweil und fremde Bahnen . . . . .	31,128	286	2,505	49,559	21,720		71,279	—	—	+ 2,384	+ 1,268	
Transitverkehr . . .	494	6	115	5,193	5,193		10,386	33,907	29	+ 109	+ 324	
Rundfahrten . . . . .	14,993	.	.	.	.		.	46,592	67	- 2,296		
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.		.	43,860	03			
<b>Total</b>	<b>625,593</b>	<b>2,058</b>	<b>9,535</b>	<b>116,084</b>	<b>116,084</b>			<b>1,419,858</b>	<b>17</b>			

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1877	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
Nordostbahn*	134,735	18,602	141,595	31,930	276,330	50,532	+ 7,002	- 2,086
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	470	1,503	347	5,630	817	7,133	+ 43	- 875
Effretikon-Hinweil	136	207	230	192	366	399	+ 20	+ 15
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter	4,246	2,979	4,784	2,085	9,030	5,064	+ 227	- 705
Tössthalbahn	—	34	—	94	—	128	—	- 42
Nationalbahn	127	161	230	370	357	531	+ 49	+ 138
Wädensweil-Einsiedeln	1,172	243	1,304	53	2,476	296	+ 1,363	+ 164
Rigibahnen	3,163	—	2,167	—	5,330	—	- 219	—
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	2,663	5,689	2,607	6,906	5,270	12,595	+ 127	+ 1,428
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „	572	3,719	833	7,169	1,405	10,888	+ 139	+ 1,546
K. Württemberg. Staatsbahn	172	373	145	530	317	903	+ 46	- 308
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	809	655	468	3,030	1,277	3,685	+ 116	+ 194
Total .	148,265	34,165	154,710	57,989	302,975	92,154	+ 8,913	- 531
<b>II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern</b>								
	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn*	3,260	2,059	4,006	4,402	7,266	6,461	+ 67	+ 1,167
Bötzbergbahn	33	—	8	—	41	—	+ 4	—
Effretikon-Hinweil	—	4	—	13	—	17	—	+ 6
Vereinigte Schweizerbahnen	13	124	2	572	15	696	+ 10	+ 298
Tössthalbahn und Nationalbahn	—	—	—	1	—	1	—	- 6
Total .	3,306	2,187	4,016	4,988	7,322	7,175	+ 81	+ 1,465
Gesammt-Total	151,571	36,352	158,726	62,977	310,297	99,329	+ 8,994	+ 934

\* inklusive Verkehr der Station Zürich.

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
a) Verbrauchsmittel				
I. In festem Zustande				
1. Getreide . . . . .	15,243	17,084	1,841	.
2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaaren . . .	3,512	5,531	2,019	.
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	1,004	1,864	860	.
4. Baumfrüchte . . . . .	3,356	2,624	.	732
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	198	190	.	8
6. Butter und Schmalz . . . . .	206	175	.	31
7. Käse und Zieger . . . . .	2,355	1,930	.	425
8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate . . . . .	365	355	.	10
9. Zucker . . . . .	1,343	1,181	.	162
10. Tabak und Cigarren . . . . .	412	403	.	9
II. In flüssigem Zustande	27,994	31,337	3,343	.
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	3,306	6,153	2,847	.
12. Wein und Most . . . . .	3,954	3,353	.	601
13. Bier . . . . .	1,258	1,370	112	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	1,366	1,321	.	45
b) Gebrauchsmittel	9,884	12,197	2,313	.
15. Hausrath und Effecten . . . . .	1,298	1,506	208	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . .	218	200	.	18
	1,516	1,706	190	.
<b>B. Brennmaterialien:</b>	<b>39,394</b>	<b>45,210</b>	<b>5,816</b>	.
17. Brennholz . . . . .	3,252	2,770	.	482
18. Holzkohlen . . . . .	184	159	.	25
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	7,042	6,671	.	371
20. Torf . . . . .	37	37	.	—
<b>C. Baumaterialien:</b>	<b>10,515</b>	<b>9,637</b>	.	<b>878</b>
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	8,320	12,169	3,849	.
22. Backsteine, Ziegel, Dachziefer . . . . .	2,120	1,771	.	349
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	2,279	1,515	.	764
24. Cement . . . . .	1,277	1,741	464	.
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	1,901	1,734	.	167
26. Asphalt . . . . .	35	26	.	9
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	10,863	9,313	.	1,550
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	5,398	3,359	.	2,039
<b>D. Metall-Industrie:</b>	<b>32,193</b>	<b>31,628</b>	.	<b>565</b>
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	1,599	1,782	183	.
30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	2,720	2,476	.	244
31. Eisenwaaren . . . . .	2,023	2,024	1	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	352	326	.	26
33. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	773	1,070	297	.
	<b>7,467</b>	<b>7,678</b>	<b>211</b>	.
Übertrag .	89,569	94,183		

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag .	Tonnen	1877	1878	Gegenüber 1877	
					mehr	weniger
					Tonnen	Tonnen
E. Textil-Industrie:		89,569		94,183		
a) in Baumwolle.						
34. Baumwolle, roh . . . . .		2,263		1,383	.	880
35. Garn und Tücher (roh) . . . . .		2,582		2,608	26	.
36. Baumwollwaaren (gefärzte und gedruckte), Broderien . . . . .		277		299	22	.
37. Baumwollabfälle . . . . .		292		343	51	.
b) in Leinen, Hanf, etc.			5,414	4,633	.	781
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .		243		267	24	.
c) in Seide.						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .		887		964	77	.
d) in Wolle.						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .		368		311	.	57
F. Gerberei:			<b>6,912</b>	<b>6,175</b>	.	<b>737</b>
41. Felle und Häute. . . . .		274		262	.	12
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .		295		237	.	58
43. Leder und Lederwaaren . . . . .		359		333	.	26
G. Glas- und Thonfabrication:			<b>928</b>	<b>832</b>	.	<b>96</b>
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .		1,053		993	.	60
H. Papier-Fabrikation:			<b>1,053</b>	<b>993</b>	.	<b>60</b>
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .		2,260		2,347	87	.
46. Papier und Carton . . . . .		1,868		1,420	.	448
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			<b>4,128</b>	<b>3,767</b>	.	<b>361</b>
47. Eis . . . . .		213		888	675	.
48. Salz . . . . .		707		743	36	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .		196		718	522	.
50. Mineralöl . . . . .		345		411	66	.
51. Vegetabilische Oele . . . . .		309		259	.	50
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .		589		569	.	20
53. Sprit . . . . .		1,067		1,173	106	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .		229		279	50	.
55. Chemische Producte, exel. Düngmittel . . . . .		869		734	.	135
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .		111		119	8	.
57. Heu und Stroh . . . . .		33		85	52	.
58. Düngmittel . . . . .		1,379		1,136	.	243
K. Hülfsmittel zum Transport:			<b>6,047</b>	<b>7,111</b>	<b>1,067</b>	.
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen . . . . .		461		314	.	147
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .		2,206		2,031	.	175
Total .			<b>111,304</b>	<b>115,409</b>	<b>4,105</b>	.
Nicht klassificirte Waaren .			<b>1,728</b>	<b>675</b>	.	<b>1,053</b>
Gesammt-Total .			<b>113,032</b>	<b>116,084</b>	<b>3,052</b>	.

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahn-länge	Auf die ganze Bahn-länge bezogen, kommen			Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer	
	Personen	Gepäck	Güter	per Zug-Kilometer	per Wagen-Achsen-Kilometer	per Bahn-Kilometer						
						Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total		
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1864 37.4	123,674	569	15,437	4. 09	21.21	5,967	293	41	2,233	8,534	931	
1865 64	138,633	802	29,587	4. 02	20.49	7,127	405	88	4,037	11,657	1,028	
1866 64	121,499	728	36,658	3. 62	17.35	6,191	361	90	4,732	11,374	707	
1867 64	131,729	833	36,252	3. 61	17.11	6,784	419	102	4,728	12,033	657	
1868 64	146,621	869	38,949	3. 64	17.32	7,361	448	90	5,011	12,910	691	
1869 64	190,084	989	38,720	4. 05	18.16	9,297	493	107	5,122	15,019	721	
1870 64	149,015	950	41,458	3. 79	17.43	7,159	462	152	5,262	13,035	705	
1871 64	186,873	991	45,265	4. 29	19.65	9,009	515	188	5,867	15,579	728	
1872 64	220,257	1,230	53,003	4. 70	19.13	10,710	635	174	6,620	18,139	771	
1873 64	236,513	1,338	55,272	4. 28	19.64	11,471	685	178	6,943	19,277	794	
1874 64	254,842	1,357	60,015	4. 65	19.77	11,921	701	181	7,494	20,297	840	
1875 64	278,109	1,422	65,554	4. 98	19.66	12,721	740	196	8,099	21,756	784	
1876 64	278,541	1,402	74,511	5. 74	20.56	12,539	724	215	8,830	22,308	745	
1877 64	255,640	1,389	73,713	5. 32	21.74	12,087	710	239	8,586	21,622	707	
1878 64	261,059	1,359	71,613	5. 28	22.49	11,814	701	208	8,777	21,500	685	

## Ausgaben.

1877		1878	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
608,000	—	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	608,000
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000
42,451	94	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . . . . .	42,323
7,783	40	d. Verschiedenes . . . . .	244
708,235	34	Total der Ausgaben . . . . .	700,567
			66

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

In obigen Ausgaben ist die Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes noch für eine Betriebslänge von 64 Kilometer berechnet. Es entspricht dies zwar der bisherigen Übung, nicht aber dem Vertrage und der wirklichen Betriebslänge der Bahn, welche nach der eidgenössischen Statistik und der im vergangenen Jahr ausgeführten kontradiktorischen Vermessung 66.<sup>329</sup> Kilometer beträgt. In künftigen Rechnungen wird die Betriebsentschädigung daher nach dieser amtlich ermittelten Länge auf 67 Kilometer abgerundet bestimmt werden.

Ebenfalls nach bisheriger Übung ermitteln wir das Betriebsergebniss der Unternehmung Zürich-Zug-Luzern für das Berichtsjahr, indem wir von den Einnahmen den Saldovortrag, von den Ausgaben dagegen die für Mitbenutzung des Bahnhofs Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie des Bahnhofs Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse in Abzug bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

<b>1877.</b>						<b>1878.</b>	
Fr. 1,429,052. 88	.	.	.	Einnahmen	.	.	Fr. 1,419,858. 17
„ 615,783. 40	.	.	.	Ausgaben	.	.	„ 608,244. 50
Fr. 813,269. 48	.	.	.	Überschuss der Einnahmen	.	.	Fr. 811,613. 67
„ 48,000. —	.	.	.	Ab: Einlage in den Reservefond	.	.	„ 48,000. —
Fr. 765,269. 48	.	.	.	Reinertrag	.	.	Fr. 763,613. 67
53.55 <sup>0/0</sup>	.	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	.				53.78 <sup>0/0</sup>
„ 11,957. 34	.	“ per Bahnkilometer	.	.	.	“	11,931. 46
Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1877 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 790,435. 48 Cts. gegenüber Fr. 815,273. 75 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 24,838. 27 Cts. niedriger als in dem letzteren.							
Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,323. 16 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 698,112. 32 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5 <sup>1/2</sup> Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:							
Fr. 660,000. — Cts. Zinsdividende,							
„ 38,112. 32 „ Vortrag auf neue Rechnung,							
Fr. 698,112. 32 Cts.							

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr mit Fr. 118,627. 54 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 15,904. 49 Cts. für die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochwasser am 3/5. Juni am Bahnkörper verursachten Beschädigungen aufzukommen. Diese Beschädigungen bestanden hauptsächlich in Abrutschungen des Bahnkörpers bei Birmensdorf und Bonstetten, Überschwemmungen und Dammbruch zwischen Hedingen und Affoltern. Bei Affoltern wurde eine Fluthbrücke erstellt und die Brücken über den Hedinger Dorfbach und die Jone bei Affoltern gehoben.

Der Geleiseumbau fand auf einer Strecke von 4980 Meter statt, nämlich 450 Meter zwischen Altstetten und Urdorf, 3030 Meter zwischen Urdorf und Birmensdorf, und 1500 Meter zwischen Gisikon und Ebikon.

Der Aktivsaldo des Reservefonds betrug per Ende 1878 Fr. 164,320. 10 Cts.

Auf die Baurechnung wurden mit Zustimmung des Comite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern gebucht:

1) Ein Theil der Kosten für Auswechslung des eisernen Oberbaues der Jonenbrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie die Erstellungskosten einer besonderen Fluthbrücke bei Kilom. 23 + <sup>495.5</sup> mit zusammen	.	.	.	.	.	.	Fr. 10,707. 72 Cts.
2) Anschaffungskosten eines Drehkrahnen für die Station Mettmenstetten	.	.	,	2,500.	—	,	
3) Bauleitung	.	.	.	.	.	528. 31	,
Total	.	.					Fr. 13,736. 03 Cts.

Als Baukapitalsaldo wurden auf das Jahr 1879 vorgetragen Fr. 527,569. 14 Cts. Hiezu kommt noch der Werth der verkäuflichen Landabschnitte mit Fr. 3,514.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1878.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	756,124	99		
II. Gepäcktransport . . . . .	44,834	31		
III. Viehtransport . . . . .	13,327	90		
IV. Gütertransport . . . . .	561,710	94		
			1,375,998	14
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,285	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	40,065	33		
III. Verschiedenes . . . . .	1,509	70		
	43,860	03		
Übertrag vom Jahre 1877 . . . . .			1,419,858	17
			26,821	81
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,446,679</b>	<b>98</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	608,000	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,323	16		
IV. Verschiedenes . . . . .	244	50	700,567	66
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			48,000	—
			<hr/>	<hr/>
C. Zinsdividende für das Baukapital à 5 1/2 % . . . . .			660,000	—
			<hr/>	<hr/>
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879 . . . . .			38,112	32
			<hr/>	<hr/>
Summa . . . . .			<b>1,446,679</b>	<b>98</b>
			<hr/>	<hr/>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .			540,153	77
II. Verschiedenes . . . . .			1,151	40
			<b>541,305</b>	<b>17</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Bauverwaltung. Vertragsgemäss Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Bau- kosten . . . . .			528	31
II. Expropriation . . . . .			—	—
III. Bahnbau. <i>A. Allgemeines</i> . . . . .	—	—		
<i>B. Unterbau: Umbau der Jonenbrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495</i> . . . . .	10,707	72		
<i>C. Oberbau</i> . . . . .	—	—		
<i>D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkrahmens in Mettmenstetten</i> . . . . .	2,500	—	13,207	72
IV. Betriebsinventar . . . . .			—	—
			<b>13,736</b>	<b>03</b>

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		
<b>Summa der Einnahmen</b>	541,305	17
<b>Summa der Ausgaben</b>	13,736	03
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>527,569</b>	<b>14</b>

	Fr.	Cts.
<b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1877, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,459,846	23
Nettoausgaben im Jahre 1878 . . . . .	12,584	63
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878 . . . . .	11,472,430	86
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	527,569	14
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1878</b> . . . . .	<b>12,000,000</b>	—

**III. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1877 . . . . .	240,049	88
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à 4½ %) . . . . .	10,802	25
Vertragsgemässse Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer) . . .	48,000	—
	<b>Summa . . .</b>	<b>298,852</b> <b>13</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	118,627	54
Wiederherstellung des durch Hochwasser beschädigten Bahnkörpers . . .	15,904	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	164,320	10
	<b>Summa . . .</b>	<b>298,852</b> <b>13</b>