Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Kapitel: An den Tit. leidenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung

Effretikon-Wetzikon-Hinweil

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730418

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

	87			(23 F	ter)	Mehreinnahme Mindereinnahr gegenüber 1876				
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
38,188	02	58.15	1. Personentransport	70,566	13	53.59	32,378	11		
757	41	1.15	2. Gepäcktransport	2,067	01	1.57	1,309	60		
1,984	22	3.02	3. Viehtransport	3,036	98	2.31	1,052	76		
24,144	60	36.77	4. Gütertransport	52,808	83	40.10	28,664	23		
65,074	25	99.09	Total	128,478	95	97.57	63,404	70		
599	44	0.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	3,197	54	2.43	2,598	10		
65,673	69	100	Totaleinnahmen	131,676	49	100	66,002	80		

^{*} Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sieh, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	uantitäte:	n		:	Einna	hmen		
I. Personentransport.	187	6	187	7	18	76		18	37	
	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro- zente
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt II. Klasse .	1,805	1.60	3,534	1.85	1,767.	61	4.63	3,143	05	4.45
TTT	22,327	19.83	47,022	24.56	9,482.		24.83	21,147	51	29.97
,, ,,	12,02.	10.00	1.,022	27.00	0,102.	10	41.00	21,111	01	20.51
Wit Citterestance II	140	0.13	234	0	57.	95	0.15	93	70	0.13
TIT	2,761	2.45	5,133	0. ₁₂ 2. ₆₈	807.		2.11	1.478	20	$\frac{0.13}{2.10}$
TT:	5,444	4.83	8,162	4.26	2,756.	25000	7.22	4,514	76	6.40
TIT	68,982	61.25	110,634	57.77	21,799.		57.09	37,315	88	52.88
Abonnementsbillete . II. ,,	1,900	1.69	3,210	1.68	291.		0.76	508	59	0.72
,, III. ,, .	6,950	6.17	9,410	4 91	545.	- 1	1.43	881	63	1.25
Militär- und Polizeitransporte III. " .	284	0.25	770	0.40	118.	10000	0.31	266	43	0.38
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. ,, .	34	0.03	32	0.02	19.		0.05	30	35	0.04
,, ,, ,, ,, III. ,, .	1,989	1.77	3,350	1.75	542.	-	1.42	1,186	03	1.68
Total .	112,616	100	191,491	100	38,188.		100	70,566	13	100
					1 12	1				
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	9,323	8.28	15,172	7.92	4,892.		12.81	8,290	45	11.75
ш. "	103,293	91.72	176,319	92.08	33,295.	18	87.19	62,275	68	88.25
Total .	112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
	Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport	109		299		757.	41		2,067	01	
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	56	2.14	44	0.88						
,, II	1,936	74.04	2,144	42.95						
" III	399	15.26	1,209	24.22	1,984.	22	•	3,036	98	•
" IV	224	8.56	1,595	31.95						
Total .	2,615	100	4,992	100	1,984.	22		3,036	98	
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
TE:1			1.000				}	1		
Eilgut	611	5.18	1,386	5.95						
TT	645	5.47	1,507	6.47			Ì			
Wagenladungsklasse A	2,577 369	21.86 3.13	5,925 842	$\frac{25.46}{3.62}$						
,, B	1,188	10.08	2,932	12.60	23,593.	10	97.72	50,861	06	96.31
" Č	504	4.28	1,573	6.76						
" D	2,648	22.47	2,447	10.51			381			
,, E	3,245	27.53	6,664	28.63						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr-	5,210		5,001							
gebühren, Nachnahme-Provision etc.)					551.	50	2.28	1,947	77	3.69
Total .	11,787	100	23,276	100	24,144.	60	100	52,808	83	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					599.	44		3,197	54	
Gesammt-Total der Einnahmen					65,673.			131,676	49	
			b							

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilome	ter.)					1876	1877
Personentransport.						1.1	
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer					Franken	4,243.11	3,068.0
					.,	0.34	0.8
,, ,, und Bahn-K		er .			Centimes	3.65	4.0
Zahl der Personen-Kilometer					0.000	1,045,239	1,743,027
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt b	eider	Klasse	en		Kilometer	9.28	9.1
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im					Reisende	116,138	75,784
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen					"	12,513	8,326
,, ,, Personenwagenachsen-Kilometer komi			1			4.83	4.9
" " Tersonell rugerus in inches			•		"	4.83	7.3
epäcktransport.							15
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer					Franken	84.16	89.8
" Tonne					,,,	6.80	6.9
" Tonnen-Kilometer .					Centimes	62,80	63.0
" Reisenden					22	0.49	1.0
Zahl der Tonnen-Kilometer					.,	1,204	3,279
Jede Tonne hat befahren					Kilometer	11.05	10.9
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen .					Tonnen	134	143
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen					. 77	12	13
" " Reisenden "					Kilogr.	0.54	1.5
ehtransport.							
Ti' I I I M I TI I TI						222	100
				•	Franken	220.47	132.0
" Stück			•	,*	"	0.76	0.0
Zahl der Tonnen-Kilometer			•/			15,999	15,332
ütertransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer					Franken	2,682.73	2,296.0
,, Tonne					,,	2.05	2.2
", Tonnen-Kilometer .					Centimes	14.40	15.5
Zahl der Tonnen-Kilometer		4				167,062	340,316
Jede Tonne hat befahren					Kilometer	14.17	14.6
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen .					Tonnen	18,562	14,796
" jeden Bahn-Kilometer kommen					,,	1,310	1,012
", Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und	d Vieh i	nbegriff	en) ko	omme	en "	0.90	0.8
nmittelbare Betriebseinnahmen.							
					The section of	7,230.47	5,586.6
Total per Bahn-Kilometer	•			•	Franken	€,40U.47	0,000.0
ttelbare Betriebseinnahmen.							
Betreffniss per Bahn-Kilometer					Franken	66.61	139.0
otal-Einnahme per Bahn-Kilometer					,	7,297.08	5,725.0
					,,,	1 /9// 00	0.720.0

	4.	Fre	quen	Z	und		nahm			h d	en M	on	aten.			
					-		Trans	ortqu	ıantitätei	n	Anderstanen yitokessa inimationen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Manda and an annual and an annual and	
	Persn.	Gepäck	Vieh				,			Güte	r					
	Zahl	Tonnen	Stück	E	Eilgut	Klasse I	Klasse II	1	asse A	Klasse B	Klasse		Klasse D	Klas E		otal
				Т	onnen	Tonnen	Tonnen	To	i	Tonnen			Tonnen	Tonn	- 1	nne
Januar	13,679	21	327		94	106	428		56	153			289		- 1	,72
Februar .	14,392	19	696		95	127	471		61	235	1	1	135			,96
März	14,208	20	307		114	118	528		32	201	. 15	6	158	7		,00
April	16,098	. 22	270		115	127	503		72	249	14	7	222	5	644 1	,97
Mai	16,942	26	362		110	102	462		99	258	13	8	132	6	18 1	,91
Juni	14,911	21	229		114	116	466		78	102	10	0	207	6	304 1	,78
Juli	19,396	35	350		121	107	474		82	236	13	1	120	7	1	,06
August	19,001	31	404		123	142	522		93	274			188			,04
September.	18,284	27	392		109	142	474		28	277		1	168			,67
Oktober .	17,414	32	477		159	154	629		78	258		1	496			,40
November .	16,552	22	398		117	140	500		120	311		_	234			,90
							468		43	383		i	98		1	
Dezember .	10,614	23	780	_	115	126	408		45	900	100		98	o	81 1	,71
Total	191,491	299	4,992	1	,386	1,507	5,925		842	2,932	1,57	3	2,447	6,6	664 23	,27
egenüber 1876:											4.00					
mehr	78,875	190	2,377		775	, 862	3,348		473	1,744	1,069	9		3,4	19 11	,48
weniger .			1 .						•	•		-	201			٠
	Einnahmen															
	Perso	onen	n Gepäck Vieh Güter Betriebs- Einnahmen Total.						innahme lometer							
	Fr.		· Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	ic
Januar	4,81	2 33	140	36	221	04	3,781	50			8,955	23	389	36		
Februar .	4,91	9 41	132	68	264	1 99	4,277	01			9,594	09	417	13		1
März	4,63	8 12	137	40	259	79	4,417	55			9,452	86	410	99		
April	5,53	8 96	153	92	219	93	4,541	28			10,454	09	454	53	. "	
Mai	5,85	1	179	51	274	83	3,993	64			10,307	08	448	13		
Juni	5,66		157	52.	216	64	3,946	21			9,982	88	434	04		
Juli	7,42			44	304	11	4,518	03		.	12,478	34	542	54		
August	7,50			90	264		4,698	24		.	12,676	15	551	14	759	8
September .	7,07			52	269		3,871	34			11,404	19	495	83	703	8
Oktober .	7,04			05	245		5,820	27	-		13,322	34	579	23	808	8
November .	4,88			95	260		4,650	43			9,956	47	432	89	496	6
November . Dezember .	1	1 8		76	236		4,293	33			9,895	23	430	23	456	3
Jan.—Dez.	5,20	0 04		40		14			3,197	54	3,197	54	139	02	66	6
	70.50	0 10	9.067		9 096	00		. 00					5,725	06		-
[T] 1 7	70,56	6 13	2,067	01	3,036	98	52,808	83	3,197	54	131,676	49	0,120	00	3,292	3
Total																
Total egenüber 1876:															·	
	32,37	8 11	1,309	60	1,052	76	28,664	23	2,598	10	66,002	80	2,432	68		

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter		Total	-		erenz ber 1876	ordnu Stat	ng- ing der ionen
	sonen	päck	71011	Versandt	Empfang	Total	Einnahı	me	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	ach Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Effretikon	13,085	7	328	880	181	1,061	7,460	25	+ 4,302	+ 357	7	7
Illnau	23,355	30	850	446	1,385	1,831	9,972	06	+ 9,887	+ 95	2	6
Fehraltorf	19,428	22	260	958	1,293	2,251	12,911	84	+ 9,200	+ 541	3	4
Pfäffikon	40,057	62	590	687	2,924	3,611	28,485	24	+12,783	+ 1,982	1	2
Kempten	18,604	29	131	1,170	2,795	3,965	18,703	28	+ 8,021	+ 1,658	5	1
Wetzikon	18,217	27	186	514	1,436	1,950	13,573	05	+ 7,690	+ 683	4	5
Hinweil	16,257	28	197	698	1,917	2,615	18,753	75	+ 6,266	+ 1,344	6	. 3
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzberg- bahn u. fremde Bahnen	40 104	90	2,214	10,367	3,789	14,156	*		. 00 201	0.050		
l m	42,124		236	7,556	, ,		10.010	10	+ 20,381	+ 8,379	1	
Transitverkehr Mittelbare Betriebsein-	364	4	450	7,556	7,556	15,112	18,619	48	+ 345	+ 7,940		
nahmen	٠.				•		3,197	54	8 8			
Total	191,491	299	4,992	23,276	23,276		131,676	49		1		

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on n-Hinweil		ach n-Hinweil	То	tal		Diffe gegenüb		
I. Direkter Verkehr von Effretikon-	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	P	ersonen		Güter
Hinweil.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Т	onnen
Nordostbahn	40,390	2,262	39,562	6,608	79,952	8,870	+	36,961	+	4.953
Zürich-Zug-Luzern	191	198	155	186	346	384	+	119	+	217
Bötzbergbahn	28	104	_	595	. 28	699	+	26	+	408
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,629	1,037	2,406	2,323	6,035	3,360	+	4,255	+	2,463
Tössthalbahn	23	27	1	74	24	101	+	24	+	70
Wädensweil-Einsiedeln	-010000	4	_	10	_	14			+	14
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .		152		472		624		_	+	315
Gr. Bad. Bahnen	_	5		99	_	104			-	35
K. Württemb. Staatsbahnen	_		-		_				_	2
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .			-	_	_				_	25
Total	44,261	3,789	42,124	10,367	86,385	14,156				
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Verei	on nigten erbahnen	Na Verei Schweize	ich nigten erbahnen		,			×	
Nordostbahn	18	2,706	.33	4,676	51	7,382	+	40	+	4,059
Verein. Schweizerb, u. weiter gelegene Bahnen	98	11	115	143	213	154	+	205	+	18
Tössthalbahn	50		50	1	100	1	+	100	-	7
Gr. Badische Bahnen									_	11
K. Württemb. Staatsbahnen	_			1	-	1		_	_	22
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	`	·		18		18				67
Total	166	2,717	198	4,839	364	7,556				
Gesammt-Total	44,427	6,506	42,322	15,206	86,749	21,712				
		,	,		,	,				

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

* -2	1876	1877	Gegenüb	er 1876
A. Lebens- und Genussmittel:	10.0	1000	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	1,020	2,277	1,257	
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	352	1,166	814	
3. Kartoffeln und Gemüse	757	724		3
4. Baumfrüchte	27	112	85	
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	9	54	45	
6. Butter und Schmalz	28	45	17	
7. Käse und Zieger	97	261	164	
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	34	87	53	
9. Zucker	78	175	97	
10. Tabak und Cigarren	14	45	31	
2000	2,416	4,946	2,530	•
II. In flüssigem Zustande			2,000	
11. Milch, incl. condensirte	33			3
12. Wein und Most	479	904	425	
13. Bier	25	173	148	
14. Branntwein und Liqueur	. 22	47	25	
b) Gebrauchsmittel	559	1,124	565	
15. Hausrath und Effekten	136	273	137	
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	13	18	5	
	149	291	142	,
B. Brennmaterialien:	3,124	6,361	3,237	
17. Brennholz	167	290	1 /	
18. Holzkohlen	2		123	
	4	29	27	
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und	1 004	2 222		
Anthracit	1,284	2,026	742	3
20. Torf	38	3		
C. Baumaterialien :	1,491	2,348	857	. •
21. Bausteine und Pflastersteine	2,628	1,930		69
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	311	501	190	
23. Kalk und Kalksteine	12	335	323	
24. Cement	113			
25. Gyps und Gypssteine	5	383	270	٠.
	2	288	283	•
		-		
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	758	2,102	1,344	
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	159	663	504	
). Metall-Industrie:	3,988	6,202	2,214	
29. Rohes und altes Eisen, Erze	21	92	71	
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,		34	• 1	
Stabeisen	137	904	187	
04 73	139	324		
	179	354	215	
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	l l	42	· -	13
33. Maschinen und Maschinentheile	168	741	573	
	644	1,553	909	
Übertrag .	9,247	16,464	200	

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenül	er 1876
	10.0	1000	mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	9,247	16,464		
E. Textil-Industrie:				
a) in Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	246	406	160	
35. Garn und Tücher, roh	658	1,820	1,162	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	91	302	211	
37. Baumwollabfälle	59	129	70	
b) in Leinen, Hanf, etc.	1,054	2,657	1,603	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	103	58		4
c) in Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	115	304	189	
d) in Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	50	78	28	
	1,322	3,097	1,775	
F. Gerberei:	-	,		
41. Felle und Häute	16	66	50	
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	1	15	14	
43. Leder und Lederwaaren	21	51	30	
F. Glas- und Thonfabrikation:	38	132	94	
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und				
Porcellan)	66	142	76	
H. Papierfabrikation:	66	142	76	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	47	148	101	
46. Papier und Carton	63	230	167	
	110	378	268	
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			300 000 0000	
47. Eis	1	232	231	
48. Salz	31	139	108	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	33	225	192	
50. Mineralöl	133	173	40	
51. Vegetabilische Öle	17 51	71	54	
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		108	57	
53. Sprit	15	50	35	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	36	62	26	
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	62	329	267	
56. Stärke und Stärkemehl	20	56	36	
57. Heu und Stroh	28	13		
58. Düngmittel	114	216	102	
Hülfsmittel zum Transport:	541	1,674	1,133	
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	62	47		15
60. Leere Gebinde und Emballagen	211	700	489	16
	273	747	434	
Total	-		位此 着 位配	
	11,597	22,634		
Nicht klassificirte Waaren	190	642	452	
Gesammt-Total .	11,787	23,276		

Verkehr nach den Waarengattungen.

					1876	1877	Proz	zente	Pro.	zente	Prozente	
	Übersic	h t			Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
	Upersic.	Ùι										
A.	Lebens- und Genussmittel			•	3,124	6,361		2			26.50	27.33
	a) Verbrauchsmittel .				2,975	6.070			95.23	95.43		
	1. in festem Zustande				2,416	4,946	81 21	81.48				
	2. in flüssigem Zustande				559	1,124	18.79	18.52				
	b) Gebrauchsmittel .				149	291	100	100	4.77	4.57		
В.	Brennmaterialien				1,491	2,348			100	100	12.65	10.09
С.	Baumaterialien				3,988	6,202			,		33.83	26.65
	Verschiedene Industriezweig	е.	. ,		2,180	5,302						
D.	Metall-Industrie		, .		644	1,553			29.54	29.29	5.47	6.67
Ε.	Textil-Industrie				1,322	3,097			60.64	58.41	11.22	13.31
	a) in Baumwolle .				1,054	2,657	79.73	85.79				
	b) in Leinen				103	58	7.79	1.87				
	c) in Seide				115	304	8.70	9.82				
	d) in Wolle				50	78	3.78	2.52				
F.	Gerberei				38	132	100	100	1.74	2.49	0.32	0.57
G.	Glasfabrikation				66	142			3.03	2.68	0.56	0.61
н.	Papierfabrikation	. ,			110	378			5.05	7.13	0.93	1.62
I.	Hülfsstoffe für Industrie und	Landwi	irthschaft .		541	1,674			100	100	4.59	7.19
K.	Hülfsmittel zum Transport				273	747					2.32	3.21
			Total		11,597	22,634					98.39	97.25
	Nicht klassificirte Waaren				190	642					1.61	2.75
		Gesa	.mmt-Total		11,787	23,276				*	100	100
						1 2						
								and the second				
				The state of the s	2							
												ī

Ausgaben.

1876		187	7
Fr. C		Fr.	Cts.
51,003 5	α. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	131,325	
2,341 8	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	10,085	69
913 9	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,540	57
2,144 7	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,869	31
-	e. Verschiedenes	5	~
56,404 0	Total der Ausgaben	149,825	57

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

	1876.												1877.	
	65,673.	69					Einnahmen	``				Fr.	131,676.	49
	56,404.						Betriebsaus	gaben				77	149,825.	57
Fr.	9,269.	65	-	Einna	hmei	ı-Übe	erschuss Aus	gaben	-Über	schuss		Fr.	18,149.	08
"	6,468.	75	ab:	Statutei	ngem	ässe	Einlage in den	Erne	uerung	gsfond	: hinzu	ι "	17,250.	_
Fr.	2,800.	90	Bet	riebs	übe	rsch	uss	В	etrie	bsde	fizit	Fr.	35,399.	08
"	10,358.	88	ab:	Verzin	sung	des	Obligationenka	pitals	zu 5	0/0:	hinzu	22	49,018.	96
Fr.	7,557.	98				1	Total - Defiz	it				Fr.	84,418.	04

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Nothwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tariferhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwebend. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidiren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Bestreitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden entschlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Z ÜRICH, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.