

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Kapitel: An den Tit. leidenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730418>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1876 (9 Kilometer)*				1877 (23 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1876		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
38,188	02	58.15	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	70,566	13	53.59	32,378	11	.	.
757	41	1.15	1. Personentransport	2,067	01	1.57	1,309	60	.	.
1,984	22	3.02	2. Gepäcktransport	3,036	98	2.31	1,052	76	.	.
24,144	60	36.77	3. Viehtransport	52,808	83	40.10	28,664	23	.	.
			4. Gütertransport							
65,074	25	99.09	Total	128,478	95	97.57	63,404	70	.	.
599	44	0.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	3,197	54	2.43	2,598	10	.	.
65,673	69	100	. . . . . Totaleinnahmen	131,676	49	100	66,002	80	.	.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1876		1877		1876			1877		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	1,805	1.60	3,534	1.85	1,767.	61	4.63	3,143	05	4.45
„ „ . . . III. „ .	22,327	19.83	47,022	24.56	9,482.	10	24.83	21,147	51	29.97
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. „ .	140	0.13	234	0.12	57.	95	0.15	93	70	0.13
„ „ . . . III. „ .	2,761	2.45	5,133	2.68	807.	05	2.11	1,478	20	2.10
Hin- und Rückfahrt . . . II. „ .	5,444	4.83	8,162	4.26	2,756.	09	7.22	4,514	76	6.40
„ „ „ . . . III. „ .	68,982	61.25	110,634	57.77	21,799.	59	57.09	37,315	88	52.88
Abonnementsbillete . . . II. „ .	1,900	1.69	3,210	1.68	291.	91	0.76	508	59	0.72
„ „ „ . . . III. „ .	6,950	6.17	9,410	4.91	545.	22	1.43	881	63	1.25
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	284	0.25	770	0.40	118.	62	0.31	266	43	0.38
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	34	0.03	32	0.02	19.	28	0.05	30	35	0.04
„ „ „ „ III. „ .	1,989	1.77	3,350	1.75	542.	60	1.42	1,186	03	1.68
Total .	112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	9,323	8.28	15,172	7.92	4,892.	84	12.81	8,290	45	11.75
III. „ .	103,293	91.72	176,319	92.08	33,295.	18	87.19	62,275	68	88.25
Total .	112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
II. Gepäcktransport	Tonnen		Tonnen							
	109	.	299	.	757.	41	.	2,067	01	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I	56	2.14	44	0.88	1,984.	22	.	3,036	98	.
„ II	1,936	74.04	2,144	42.95						
„ III	399	15.26	1,209	24.22						
„ IV	224	8.56	1,595	31.95						
Total .	2,615	100	4,992	100	1,984.	22	.	3,036	98	.
IV. Gütertransport.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	611	5.18	1,386	5.95	23,593.	10	97.72	50,861	06	96.31
Normalklasse I	645	5.47	1,507	6.47						
„ II	2,577	21.86	5,925	25.46						
Wagenladungsklasse A	369	3.13	842	3.62						
„ B	1,188	10.08	2,932	12.60						
„ C	504	4.28	1,573	6.76						
„ D	2,648	22.47	2,447	10.51	551.	50	2.28	1,947	77	3.69
„ E	3,245	27.53	6,664	28.63						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.)						
Total .	11,787	100	23,276	100	24,144.	60	100	52,808	83	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	599.	44	.	3,197	54	.
Gesamt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	65,673.	69	.	131,676	49	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1876	1877
Personentransport.			
Einnahmebetroffniss per Bahn-Kilometer	Franken	4,243.11	3,068.09
„ „ Reisenden	„	0.34	0.37
„ „ „ und Bahn-Kilometer	Centimes	3.65	4.05
Zahl der Personen-Kilometer		1,045,239	1,743,027
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.10
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	116,138	75,784
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	12,513	8,326
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	4.83	4.96
Gepäcktransport.			
Einnahmebetroffniss per Bahn-Kilometer	Franken	84.16	89.87
„ „ Tonne	„	6.80	6.91
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	62.80	63.04
„ „ Reisenden	„	0.49	1.08
Zahl der Tonnen-Kilometer		1,204	3,279
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.05	10.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	134	143
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	12	13
„ „ Reisenden „	Kilogr.	0.54	1.55
Viehtransport.			
Einnahmebetroffniss per Bahn-Kilometer	Franken	220.47	132.04
„ „ Stück	„	0.76	0.61
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,999	15,332
Gütertransport.			
Einnahmebetroffniss per Bahn-Kilometer	Franken	2,682.73	2,296.04
„ „ Tonne	„	2.05	2.27
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	14.40	15.52
Zahl der Tonnen-Kilometer		167,062	340,316
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.17	14.62
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	18,562	14,796
„ jeden Bahn-Kilometer kommen	„	1,310	1,012
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	0.90	0.80
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahn-Kilometer	Franken	7,230.47	5,586.04
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betroffniss per Bahn-Kilometer	Franken	66.61	139.02
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	„	7,297.08	5,725.06

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Persn.	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . .	13,679	21	327	94	106	428	56	153	115	289	486	1,727
Februar . . .	14,392	19	696	95	127	471	61	235	126	135	713	1,963
März . . .	14,208	20	307	114	118	528	32	201	156	158	700	2,007
April . . .	16,098	22	270	115	127	503	72	249	147	222	544	1,979
Mai . . .	16,942	26	362	110	102	462	99	258	138	132	618	1,919
Juni . . .	14,911	21	229	114	116	466	78	102	100	207	604	1,787
Juli . . .	19,396	35	350	121	107	474	82	236	131	120	791	2,062
August . . .	19,001	31	404	123	142	522	93	274	162	188	542	2,046
September .	18,284	27	392	109	142	474	28	277	103	168	371	1,672
Oktober . .	17,414	32	477	159	154	629	78	253	182	496	450	2,401
November .	16,552	22	398	117	140	500	120	311	113	234	464	1,999
Dezember .	10,614	23	780	115	126	468	43	383	100	98	381	1,714
Total	191,491	299	4,992	1,386	1,507	5,925	842	2,932	1,573	2,447	6,664	23,276
gegenüber 1876:												
mehr . . .	78,875	190	2,377	775	862	3,348	473	1,744	1,069	.	3,419	11,489
weniger . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	201	.	.

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total.		Brutto-Einnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1877.		1876.	
														Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . .	4,812	33	140	36	221	04	3,781	50	.	.	8,955	23	389	36	.	.
Februar . .	4,919	41	132	68	264	99	4,277	01	.	.	9,594	09	417	13	.	.
März . . .	4,638	12	137	40	259	79	4,417	55	.	.	9,452	86	410	99	.	.
April . . .	5,538	96	153	92	219	93	4,541	28	.	.	10,454	09	454	53	.	.
Mai . . .	5,859	10	179	51	274	83	3,993	64	.	.	10,307	08	448	13	.	.
Juni . . .	5,662	51	157	52	216	64	3,946	21	.	.	9,982	88	434	04	.	.
Juli . . .	7,429	76	226	44	304	11	4,518	03	.	.	12,478	34	542	54	.	.
August . .	7,500	52	212	90	264	49	4,698	24	.	.	12,676	15	551	14	759	87
September .	7,072	.	191	52	269	33	3,871	34	.	.	11,404	19	495	83	703	80
Oktober . .	7,041	77	215	05	245	25	5,820	27	.	.	13,322	34	579	23	808	86
November .	4,888	63	156	95	260	46	4,650	43	.	.	9,956	47	432	89	496	91
Dezember .	5,203	02	162	76	236	12	4,293	33	.	.	9,895	23	430	23	456	33
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,197	54	3,197	54	139	02	66	61
Total	70,566	13	2,067	01	3,036	98	52,808	83	3,197	54	131,676	49	5,725	06	3,292	38
gegenüber 1876:																
mehr . . .	32,378	11	1,309	60	1,052	76	28,664	23	2,598	10	66,002	80	2,432	68	.	.
weniger . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1876		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total						
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Effretikon	13,085	7	328	880	181	1,061	7,460	25	+ 4,302	+ 357	7	7
Illnau	23,355	30	850	446	1,385	1,831	9,972	06	+ 9,887	+ 95	2	6
Fehraltorf	19,428	22	260	958	1,293	2,251	12,911	84	+ 9,200	+ 541	3	4
Pfäffikon	40,057	62	590	687	2,924	3,611	28,485	24	+ 12,783	+ 1,982	1	2
Kempten	18,604	29	131	1,170	2,795	3,965	18,703	28	+ 8,021	+ 1,658	5	1
Wetzikon	18,217	27	186	514	1,436	1,950	13,573	05	+ 7,690	+ 683	4	5
Hinweil	16,257	28	197	698	1,917	2,615	18,753	75	+ 6,266	+ 1,344	6	3
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bötzb- bahn u. fremde Bahnen	42,124	90	2,214	10,367	3,789	14,156	—	—	+ 20,381	+ 8,379		
Transitverkehr	364	4	236	7,556	7,556	15,112	18,619	48	+ 345	+ 7,940		
Mittelbare Betriebsein- nahmen							3,197	54				
Total	191,491	299	4,992	23,276	23,276		131,676	49				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter		
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.								
Nordostbahn	40,390	2,262	39,562	6,608	79,952	8,870	+ 36,961	+ 4,953
Zürich-Zug-Luzern	191	198	155	186	346	384	+ 119	+ 217
Bötzbahn	28	104	—	595	28	699	+ 26	+ 408
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,629	1,037	2,406	2,323	6,035	3,360	+ 4,255	+ 2,463
Tössthalbahn	23	27	1	74	24	101	+ 24	+ 70
Wädenswil-Einsiedeln	—	4	—	10	—	14	—	+ 14
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	152	—	472	—	624	—	+ 315
Gr. Bad. Bahnen	—	5	—	99	—	104	—	+ 35
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 25
Total	44,261	3,789	42,124	10,367	86,385	14,156		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.								
	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
Nordostbahn	18	2,706	33	4,676	51	7,382	+ 40	+ 4,059
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	98	11	115	143	213	154	+ 205	+ 18
Tössthalbahn	50	—	50	1	100	1	+ 100	+ 7
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 11
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	1	—	1	—	+ 22
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	18	—	18	—	+ 67
Total	166	2,717	198	4,839	364	7,556		
Gesamt-Total	44,427	6,506	42,322	15,206	86,749	21,712		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	1,020	2,277	1,257	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren . . .	352	1,166	814	.
3. Kartoffeln und Gemüse	757	724	.	33
4. Baumfrüchte	27	112	85	.
5. Fleisch und Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	9	54	45	.
6. Butter und Schmalz	28	45	17	.
7. Käse und Zieger	97	261	164	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	34	87	53	.
9. Zucker	78	175	97	.
10. Tabak und Cigarren	14	45	31	.
II. In flüssigem Zustande	2,416	4,946	2,530	.
11. Milch, incl. condensirte	33	—	.	33
12. Wein und Most	479	904	425	.
13. Bier	25	173	148	.
14. Brantwein und Liqueur	22	47	25	.
b) Gebrauchsmittel	559	1,124	565	.
15. Hausrath und Effekten	136	273	137	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . .	13	18	5	.
	149	291	142	.
B. Brennmaterialien:	3,124	6,361	3,237	.
17. Brennholz	167	290	123	.
18. Holzkohlen.	2	29	27	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	1,284	2,026	742	.
20. Torf	38	3	.	35
	1,491	2,348	857	.
C. Baumaterialien:				
21. Bausteine und Pflastersteine	2,628	1,930	.	698
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	311	501	190	.
23. Kalk und Kalksteine	12	335	323	.
24. Cement	113	383	270	.
25. Gyps und Gypssteine	5	288	283	.
26. Asphalt	2	—	.	2
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	758	2,102	1,344	.
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	159	663	504	.
	3,988	6,202	2,214	.
D. Metall-Industrie:				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	21	92	71	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	137	324	187	.
31. Eisenwaaren	139	354	215	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde .	179	42	.	137
33. Maschinen und Maschinentheile	168	741	573	.
	644	1,553	909	.
Übertrag	9,247	16,464		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	9,247	16,464		
E. Textil-Industrie:				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh	246	406	160	.
35. Garn und Tücher, roh	658	1,820	1,162	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	91	302	211	.
37. Baumwollabfälle	59	129	70	.
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	1,054	2,657	1,603	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . .	103	58	.	45
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	115	304	189	.
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . .	50	78	28	.
F. Gerberei:	1,322	3,097	1,775	.
41. Felle und Häute	16	66	50	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	1	15	14	.
43. Leder und Lederwaaren	21	51	30	.
G. Glas- und Thonfabrikation:	38	132	94	.
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)	66	142	76	.
H. Papierfabrikation:	66	142	76	.
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	47	148	101	.
46. Papier und Carton	63	230	167	.
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:	110	378	268	.
47. Eis	1	232	231	.
48. Salz	31	139	108	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	33	225	192	.
50. Mineralöl	133	173	40	.
51. Vegetabilische Öle	17	71	54	.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	51	108	57	.
53. Sprit	15	50	35	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	36	62	26	.
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	62	329	267	.
56. Stärke und Stärkemehl	20	56	36	.
57. Heu und Stroh	28	13	.	15
58. Düngmittel	114	216	102	.
K. Hilfsmittel zum Transport:	541	1,674	1,133	.
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen . . .	62	47	.	15
60. Leere Gebinde und Emballagen	211	700	489	.
	273	747	474	.
Total	11,597	22,634		
Nicht klassifizierte Waaren	190	642	452	.
Gesamt-Total	11,787	23,276		

Verkehr nach den Waarengattungen.

Übersicht	1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
A. Lebens- und Genussmittel	3,124	6,361					26.50	27.33
a) Verbrauchsmittel	2,975	6,070			95.23	95.43		
1. in festem Zustande	2,416	4,946	81.21	81.48				
2. in flüssigem Zustande	559	1,124	18.79	18.52				
b) Gebrauchsmittel	149	291	100	100	4.77	4.57		
B. Brennmaterialien	1,491	2,348			100	100	12.65	10.09
C. Baumaterialien	3,988	6,202					33.83	26.65
<i>Verschiedene Industriezweige</i>	2,180	5,302						
D. Metall-Industrie	644	1,553			29.54	29.29	5.47	6.67
E. Textil-Industrie	1,322	3,097			60.64	58.41	11.22	13.31
a) in Baumwolle	1,054	2,657	79.73	85.79				
b) in Leinen	103	58	7.79	1.87				
c) in Seide	115	304	8.70	9.82				
d) in Wolle	50	78	3.78	2.52				
F. Gerberei.	38	132	100	100	1.74	2.49	0.32	0.57
G. Glasfabrikation	66	142			3.03	2.68	0.56	0.61
H. Papierfabrikation	110	378			5.05	7.13	0.93	1.62
I. Hilfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft	541	1,674			100	100	4.59	7.19
K. Hilfsmittel zum Transport	273	747					2.32	3.21
Total	11,597	22,634					98.39	97.25
Nicht klassifizierte Waaren	190	642					1.61	2.75
Gesamt-Total	11,787	23,276					100	100

Ausgaben.

1876			1877	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
51,003	50	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	131,325	—
2,341	89	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	10,085	69
913	93	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,540	57
2,144	72	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	4,869	31
—	—	e. Verschiedenes	5	—
56,404	04	. . . . . Total der Ausgaben	149,825	57

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

1876.		1877.	
Fr. 65,673. 69	Einnahmen	Fr. 131,676. 49	
„ 56,404. 04	Betriebsausgaben	„ 149,825. 57	
Fr. 9,269. 65	Einnahmen-Überschuss	Fr. 18,149. 08	Ausgaben-Überschuss .
„ 6,468. 75	ab: Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond: hinzu	„ 17,250. —	
Fr. 2,800. 90	Betriebsüberschuss	Fr. 35,399. 08	Betriebsdefizit
„ 10,358. 88	ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0: hinzu	„ 49,018. 96	
Fr. 7,557. 98	Total-Defizit	Fr. 84,418. 04	

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Nothwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tarifierhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwebend. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidiren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Bestreitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden ent schlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.