

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	25 (1877)
Artikel:	Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1877
Autor:	Escher, E.
Kapitel:	An den Tit. leidenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730418

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beeilen wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1876 (9 Kilometer)*			1877 (23 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1876		Mindereinnahme gegenüber 1876		
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
38,188	02	58.15	1. Personentransport	. . . . .	70,566	13	53.59	32,378	11	. .
757	41	1.15	2. Gepäcktransport	. . . . .	2,067	01	1.57	1,309	60	. .
1,984	22	3.02	3. Viehtransport	. . . . .	3,036	98	2.31	1,052	76	. .
24,144	60	36.77	4. Gütertransport	. . . . .	52,808	83	40.10	28,664	23	. .
65,074	25	99.09	Total		128,478	95	97.57	63,404	70	. .
599	44	0.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	. .	3,197	54	2.43	2,598	10	. .
65,673	69	100	. . . Totaleinnahmen	. . .	131,676	49	100	66,002	80	. .

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1876	1877
Personentransport.			
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	4,243.11	3,068.09
" " Reisenden	"	0.34	0.37
" " und Bahn-Kilometer	Centimes	3.65	4.05
Zahl der Personen-Kilometer		1,045,239	1,743,027
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.10
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	116,138	75,784
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	12,513	8,326
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.83	4.96
Gepäcktransport.			
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	84.16	89.87
" " Tonne	"	6.80	6.91
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	62.80	63.04
" " Reisenden	"	0.49	1.08
Zahl der Tonnen-Kilometer		1,204	3,279
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.05	10.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	134	143
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	12	13
" " Reisenden "	Kilogr.	0.54	1.55
Viehtransport.			
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	220.47	132.04
" " Stück	"	0.76	0.61
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,999	15,332
Gütertransport.			
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	2,682.73	2,296.04
" " Tonne	"	2.05	2.27
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	14.40	15.52
Zahl der Tonnen-Kilometer		167,062	340,316
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.17	14.62
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	18,562	14,796
" jeden Bahn-Kilometer kommen	"	1,310	1,012
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	0.90	0.80
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahn-Kilometer	Franken	7,230.47	5,586.04
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	66.61	139.02
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	"	7,297.08	5,725.06

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1876		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach Personen-zahl	
				Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Fr. Cts.	Anzahl	Tonnen	Gütergewicht
Effretikon . . .	13,085	7	328	880	181	1,061	7,460 25	+ 4,302	+ 357	7	7
Illnau . . .	23,355	30	850	446	1,385	1,831	9,972 06	+ 9,887	+ 95	2	6
Fehrlitorf . . .	19,428	22	260	958	1,293	2,251	12,911 84	+ 9,200	+ 541	3	4
Pfäffikon . . .	40,057	62	590	687	2,924	3,611	28,485 24	+ 12,783	+ 1,982	1	2
Kempten . . .	18,604	29	131	1,170	2,795	3,965	18,703 28	+ 8,021	+ 1,658	5	1
Wetzikon . . .	18,217	27	186	514	1,436	1,950	13,573 05	+ 7,690	+ 683	4	5
Hinweil . . .	16,257	28	197	698	1,917	2,615	18,753 75	+ 6,266	+ 1,344	6	3
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	42,124	90	2,214	10,367	3,789	14,156	— —	+ 20,381	+ 8,379		
Transitverkehr . .	364	4	236	7,556	7,556	15,112	18,619 48	+ 345	+ 7,940		
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .							3,197 54				
Total	191,491	299	4,992	23,276	23,276	.	131,676	49			

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.								
Nordostbahn	40,390	2,262	39,562	6,608	79,952	8,870	+ 36,961	+ 4,953
Zürich-Zug-Luzern	191	198	155	186	346	384	+ 119	+ 217
Bötzbergbahn	28	104	—	595	28	699	+ 26	+ 408
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,629	1,037	2,406	2,323	6,035	3,360	+ 4,255	+ 2,463
Tössthalbahn	23	27	1	74	24	101	+ 24	+ 70
Wädenswil-Einsiedeln	—	4	—	10	—	14	—	+ 14
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . .	—	152	—	472	—	624	—	+ 315
Gr. Bad. Bahnen	—	5	—	99	—	104	—	35
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	2
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . .	—	—	—	—	—	—	—	25
Total	44,261	3,789	42,124	10,367	86,385	14,156		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.								
Von Vereinigten Schweizerbahnen								
Nordostbahn	18	2,706	33	4,676	51	7,382	+ 40	+ 4,059
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	98	11	115	143	213	154	+ 205	+ 18
Tössthalbahn	50	—	50	1	100	1	+ 100	— 7
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	11
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	1	—	1	—	22
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . .	—	—	—	18	—	18	—	67
Total	166	2,717	198	4,839	364	7,556		
Gesammt-Total	44,427	6,506	42,322	15,206	86,749	21,712		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Getreide	1,020	2,277	1,257	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren	352	1,166	814	.
3. Kartoffeln und Gemüse	757	724	.	33
4. Baumfrüchte	27	112	85	.
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpre etc.	9	54	45	.
6. Butter und Schmalz	28	45	17	.
7. Käse und Zieger	97	261	164	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	34	87	53	.
9. Zucker	78	175	97	.
10. Tabak und Cigarren	14	45	31	.
II. In flüssigem Zustande	2,416	4,946	2,530	.
11. Milch, incl. condensirte	33	—	.	33
12. Wein und Most	479	904	425	.
13. Bier	25	173	148	.
14. Branntwein und Liqueur	22	47	25	.
b) Gebrauchsmittel				
15. Hausrath und Effekten	136	273	137	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	13	18	5	.
	149	291	142	.
B. Brennmaterialien:	3,124	6,361	3,237	.
17. Brennholz	167	290	123	.
18. Holzkohlen.	2	29	27	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	1,284	2,026	742	.
20. Torf	38	3	.	35
C. Baumaterialien:	1,491	2,348	857	.
21. Bausteine und Pflastersteine	2,628	1,930	.	698
22. Backsteine, Ziegel, Dachziefer	311	501	190	.
23. Kalk und Kalksteine	12	335	323	.
24. Cement	113	383	270	.
25. Gyps und Gypssteine	5	288	283	.
26. Asphalt	2	—	.	2
27. Bauholz, Sägewaren, Parqueterie	758	2,102	1,344	.
28. Übriges Holz, Holzwaren, auch Schwellen	159	663	504	.
D. Metall-Industrie:	3,988	6,202	2,214	.
29. Rohes und altes Eisen, Erze	21	92	71	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	137	324	187	.
31. Eisenwaren	139	354	215	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	179	42	.	137
33. Maschinen und Maschinenteile	168	741	573	.
Übertrag	9,247	16,464	909	.

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1876	1877	Gegenüber 1876	
					Tonnen	Tonnen
E. Textil-Industrie:			9,247	16,464		
a) in Baumwolle.						
34. Baumwolle, roh		246	406	160		.
35. Garn und Tücher, roh		658	1,820	1,162		.
36. Baumwollwaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		91	302	211		.
37. Baumwollabfälle		59	129	70		.
b) in Leinen, Hanf, etc.		1,054	2,657	1,603		.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		103	58	.		45
c) in Seide.						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floreteide		115	304	189		.
d) in Wolle.						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		50	78	28		.
F. Gerberei:		1,322	3,097	1,775		.
41. Felle und Häute		16	66	50		.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		1	15	14		.
43. Leder und Lederwaaren		21	51	30		.
G. Glas- und Thonfabrikation:		38	132	94		.
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)		66	142	76		.
H. Papierfabrikation:		66	142	76		.
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)		47	148	101		.
46. Papier und Carton		63	230	167		.
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:		110	378	268		.
47. Eis		1	232	231		.
48. Salz		31	139	108		.
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		33	225	192		.
50. Mineralöl		133	173	40		.
51. Vegetabilische Öle		17	71	54		.
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		51	108	57		.
53. Sprit		15	50	35		.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		36	62	26		.
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel		62	329	267		.
56. Stärke und Stärkemehl		20	56	36		.
57. Heu und Stroh		28	13	.		15
58. Düngmittel		114	216	102		.
K. Hülsmittel zum Transport:		541	1,674	1,133		.
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen		62	47	.		15
60. Leere Gebinde und Emballagen		211	700	489		.
Total		273	717	474		.
Nicht klassificierte Waaren		11,597	22,634			.
Gesammt-Total		190	612	452		.
		11,787	23,276			.

Verkehr nach den Waarengattungen.

		1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
		Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
Übersicht									
A. Lebens- und Genussmittel		3,124	6,361					26.50	27.33
a) Verbrauchsmittel		2,975	6,070			95.23	95.43		
1. in festem Zustande		2,416	4,946	81.21	81.48				
2. in flüssigem Zustande		559	1,124	18.79	18.52				
b) Gebrauchsmittel		149	291	100	100	4.77	4.57		
B. Brennmaterialien		1,491	2,348			100	100	12.65	10.09
C. Baumaterialien		3,988	6,202					33.83	26.65
Verschiedene Industriezweige		2,180	5,302						
D. Metall-Industrie		644	1,553			29.54	29.29	5.47	6.67
E. Textil-Industrie		1,322	3,097			60.64	58.41	11.22	13.31
a) in Baumwolle		1,054	2,657	79.73	85.79				
b) in Leinen		103	58	7.79	1.87				
c) in Seide		115	304	8.70	9.82				
d) in Wolle		50	78	3.78	2.52				
F. Gerberei		38	132	100	100	1.74	2.49	0.32	0.57
G. Glasfabrikation		66	142			3.03	2.68	0.56	0.61
H. Papierfabrikation		110	378			5.05	7.13	0.93	1.62
I. Hülfsstoffe für Industrie und Landwirthschaft		541	1,674			100	100	4.59	7.19
K. Hülfsmittel zum Transport		273	747					2.32	3.21
Total		11,597	22,634					98.39	97.25
Nicht klassificirte Waaren		190	642					1.61	2.75
Gesammt-Total		11,787	23,276					100	100

Ausgaben.

1876				1877	
Fr.	Cts.			Fr.	Cts.
51,003	50	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.	131,325	—
2,341	89	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	.	10,085	69
913	93	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	.	3,540	57
2,144	72	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	4,869	31
—	—	e. Verschiedenes	.	5	—
56,404	04	Total der Ausgaben	.	149,825	57

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erheilt:

1876.		1877.
Fr. 65,673. 69	.	Einnahmen Fr. 131,676. 49
„ 56,404. 04	.	Betriebsausgaben „ 149,825. 57
Fr. 9,269. 65	. Einnahmen-Überschuss	Ausgaben-Überschuss Fr. 18,149. 08
„ 6,468. 75 ab: Statutengemäss Einlage in den Erneuerungsfond: hinzu „ 17,250. —		
Fr. 2,800. 90 Betriebsüberschuss		Betriebsdefizit Fr. 35,399. 08
„ 10,358. 88 ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5%: hinzu „ 49,018. 96		
Fr. 7,557. 98	. Total-Defizit	Fr. 84,418. 04

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Notwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tariferhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwierig. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidieren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Besteitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden entschlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.