

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	25 (1877)
Artikel:	Zweiter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1877
Autor:	Escher, E.
Kapitel:	An den Tit. leidenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730418

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beeilen wir uns, Ihnen hiemit die zweite, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss Art. 13 des citirten Vertrages während des Zeitraumes vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 6 Personenzüge und 2 gemischte Züge, und vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 7 Personen- und 3 gemischte Züge ausgeführt. Diese Züge haben im Ganzen 71,932 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1876 (9 Kilometer)*			1877 (23 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1876		Mindereinnahme gegenüber 1876	
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
38,188	02	58.15	1. Personentransport	70,566	13	53.59	32,378	11	.
757	41	1.15	2. Gepäcktransport	2,067	01	1.57	1,309	60	.
1,984	22	3.02	3. Viehtransport	3,036	98	2.31	1,052	76	.
24,144	60	36.77	4. Gütertransport	52,808	83	40.10	28,664	23	.
65,074	25	99.09	Total	128,478	95	97.57	63,404	70	.
599	44	0.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen	3,197	54	2.43	2,598	10	.
65,673	69	100	. . . Totaleinnahmen	131,676	49	100	66,002	80	.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August 1876 in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr 1876 bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen						
	1876		1877		1876		1877				
	Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	Fr.	Cts.	Prozent	
I. Personentransport.											
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt	II. Klasse .	1,805	1.60	3,534	1.85	1,767.	61	4.63	3,143	05	4.45
" "	III. "	22,327	19.83	47,022	24.56	9,482.	10	24.83	21,147	51	29.97
Zu ermässigten Fahrtaxen:											
Mit Güterzügen	II. "	140	0.13	234	0.12	57.	95	0.15	93	70	0.13
" "	III. "	2,761	2.45	5,133	2.68	807.	05	2.11	1,478	20	2.10
Hin- und Rückfahrt	II. "	5,444	4.83	8,162	4.26	2,756.	09	7.22	4,514	76	6.40
" "	III. "	68,982	61.25	110,634	57.77	21,799.	59	57.09	37,315	88	52.88
Abonnementsbillete	II. "	1,900	1.69	3,210	1.68	291.	91	0.76	508	59	0.72
"	III. "	6,950	6.17	9,410	4.91	545.	22	1.43	881	63	1.25
Militär- und Polizeitransporte	III. "	284	0.25	770	0.40	118.	62	0.31	266	43	0.38
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	II. "	34	0.03	32	0.02	19.	28	0.05	30	35	0.04
" " "	III. "	1,989	1.77	3,350	1.75	542.	60	1.42	1,186	03	1.68
Total		112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
Rekapitulation nach Klassen:	II. Klasse .	9,323	8.28	15,172	7.92	4,892.	84	12.81	8,290	45	11.75
	III. "	103,293	91.72	176,319	92.08	33,295.	18	87.19	62,275	68	88.25
	Total	112,616	100	191,491	100	38,188.	02	100	70,566	13	100
II. Gepäcktransport		Tonnen		Tonnen							
		109	.	299	.	757.	41	.	2,067	01	.
III. Viehtransport		Stück		Stück							
Klasse I		56	2.14	44	0.88						
" II		1,936	74.04	2,144	42.95						
" III		399	15.28	1,209	24.22	1,984.	22	.	3,036	98	.
" IV		224	8.56	1,595	31.95						
Total		2,615	100	4,992	100	1,984.	22	.	3,036	98	.
IV. Gütertransport		Tonnen		Tonnen							
Eilgut		611	5.18	1,386	5.95						
Normalklasse I		645	5.47	1,507	6.47						
" II		2,577	21.86	5,925	25.46						
Wagenladungsklasse A		369	3.13	842	3.62						
" B		1,188	10.08	2,932	12.60	23,593.	10	97.72	50,861	06	96.31
" C		504	4.28	1,573	6.76						
" D		2,648	22.47	2,447	10.51						
" E		3,245	27.53	6,664	28.63						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .		.	.	.	.	551.	50	2.28	1,947	77	3.69
Total		11,787	100	23,276	100	24,144.	60	100	52,808	83	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .		.	.	.	.	599.	44	.	3,197	54	.
Gesammt-Total der Einnahmen . . . . .		.	.	.	.	65,673.	69	.	131,676	49	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)			1876	1877
Personentransport.				
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	4,243.11	3,068.09	
" Reisenden	"	0.34	0.37	
" " und Bahn-Kilometer	Centimes	3.65	4.05	
Zahl der Personen-Kilometer		1,045,239	1,743,027	
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.10	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	116,138	75,784	
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	12,513	8,326	
" Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.83	4.96	
Gepäcktransport.				
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	84.16	89.87	
" " Tonne	"	6.80	6.91	
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	62.80	63.04	
" " Reisenden	"	0.49	1.08	
Zahl der Tonnen-Kilometer		1,204	3,279	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	11.05	10.97	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	134	143	
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	"	12	13	
" " Reisenden "	Kilogr.	0.54	1.55	
Viehtransport.				
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	220.47	132.04	
" " Stück	"	0.76	0.61	
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,999	15,332	
Gütertransport.				
Einnahmebetrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	2,682.73	2,296.04	
" " Tonne	"	2.05	2.27	
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	14.40	15.52	
Zahl der Tonnen-Kilometer		167,062	340,316	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.17	14.62	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	18,562	14,796	
" jeden Bahn-Kilometer kommen	"	1,310	1,012	
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	0.90	0.80	
Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
Total per Bahn-Kilometer	Franken	7,230.47	5,586.04	
Mittelbare Betriebseinnahmen.				
Betrefftiss per Bahn-Kilometer	Franken	66.61	139.02	
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	"	7,297.08	5,725.06	

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Person.	Gepäck	Vieh	Güter								
		Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E
Januar . . .	13,679	21	327	94	106	428	56	153	115	289	486	1,727
Februar . . .	14,392	19	696	95	127	471	61	235	126	135	713	1,963
März . . .	14,208	20	307	114	118	528	32	201	156	158	700	2,007
April . . .	16,098	22	270	115	127	503	72	249	147	222	544	1,979
Mai . . .	16,942	26	362	110	102	462	99	258	138	132	618	1,919
Juni . . .	14,911	21	229	114	116	466	78	102	100	207	604	1,787
Juli . . .	19,396	35	350	121	107	474	82	236	131	120	791	2,062
August . . .	19,001	31	404	123	142	522	93	274	162	188	542	2,046
September . . .	18,284	27	392	109	142	474	28	277	103	168	371	1,672
Oktober . . .	17,414	32	477	159	154	629	78	253	182	496	450	2,401
November . . .	16,552	22	398	117	140	500	120	311	113	234	464	1,999
Dezember . . .	10,614	23	780	115	126	468	43	383	100	98	381	1,714
Total	191,491	299	4,992	1,386	1,507	5,925	842	2,932	1,573	2,447	6,664	23,276
gegenüber 1876:												
mehr . . .	78,875	190	2,377	775	862	3,348	473	1,744	1,069	.	3,419	11,489
weniger . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	201	.	.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme	Differenz gegenüber 1876		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach Per- sonen- zahl	nach Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Fr.	Cts.		Anzahl	Tonnen	7	7
Effretikon . . .	13,085	7	328	880	181	1,061	7,460	25	+ 4,302	+ 357	7
Illnau . . .	23,355	30	850	446	1,385	1,831	9,972	06	+ 9,887	+ 95	2
Fehraltorf . . .	19,428	22	260	958	1,293	2,251	12,911	84	+ 9,200	+ 541	3
Pfäffikon . . .	40,057	62	590	687	2,924	3,611	28,485	24	+ 12,783	+ 1,982	1
Kempten . . .	18,604	29	131	1,170	2,795	3,965	18,703	28	+ 8,021	+ 1,658	5
Wetzikon . . .	18,217	27	186	514	1,436	1,950	13,573	05	+ 7,690	+ 683	4
Hinweil . . .	16,257	28	197	698	1,917	2,615	18,753	75	+ 6,266	+ 1,344	6
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergbahn u. fremde Bahnen	42,124	90	2,214	10,367	3,789	14,156	—	—	+ 20,381	+ 8,379	
Transitverkehr . .	364	4	236	7,556	7,556	15,112	18,619	48	+ 345	+ 7,940	
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .							3,197	54			
Total	191,491	299	4,992	23,276	23,276	.	131,676	49			

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	40,390	2,262	39,562	6,608	79,952	8,870	+ 36,961	+ 4,953
Zürich-Zug-Luzern	191	198	155	186	346	384	+ 119	+ 217
Bötzbergbahn	28	104	—	595	28	699	+ 26	+ 408
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,629	1,037	2,406	2,323	6,035	3,360	+ 4,255	+ 2,463
Tössthalbahn	23	27	1	74	24	101	+ 24	+ 70
Wädenswil-Einsiedeln	—	4	—	10	—	14	—	+ 14
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . .	—	152	—	472	—	624	—	+ 315
Gr. Bad. Bahnen	—	5	—	99	—	104	—	+ 35
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . .	—	—	—	—	—	—	—	+ 25
Total	44,261	3,789	42,124	10,367	86,385	14,156		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	18	2,706	33	4,676	51	7,382	+ 40	+ 4,059
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	98	11	115	143	213	154	+ 205	+ 18
Tössthalbahn	50	—	50	1	100	1	+ 100	- 7
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	+ 11
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	1	—	1	—	+ 22
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . .	—	—	—	18	—	18	—	+ 67
Total	166	2,717	198	4,839	364	7,556		
Gesammt-Total	44,427	6,506	42,322	15,206	86,749	21,712		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Getreide	1,020	2,277	1,257	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren	352	1,166	814	.
3. Kartoffeln und Gemüse	757	724	.	33
4. Baumfrüchte	27	112	85	.
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpre etc.	9	54	45	.
6. Butter und Schmalz	28	45	17	.
7. Käse und Zieger	97	261	164	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	34	87	53	.
9. Zucker	78	175	97	.
10. Tabak und Cigarren	14	45	31	.
II. In flüssigem Zustande	2,416	4,946	2,530	.
11. Milch, incl. condensirte	33	—	.	33
12. Wein und Most	479	904	425	.
13. Bier	25	173	148	.
14. Branntwein und Liqueur	22	47	25	.
b) Gebrauchsmittel				
15. Hausrath und Effekten	136	273	137	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	13	18	5	.
	149	291	142	.
B. Brennmaterialien:	3,124	6,361	3,237	.
17. Brennholz	167	290	123	.
18. Holzkohlen.	2	29	27	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	1,284	2,026	742	.
20. Torf	38	3	.	35
C. Baumaterialien:	1,491	2,348	857	.
21. Bausteine und Pflastersteine	2,628	1,930	.	698
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel	311	501	190	.
23. Kalk und Kalksteine	12	335	323	.
24. Cement	113	383	270	.
25. Gyps und Gypssteine	5	288	283	.
26. Asphalt	2	—	.	2
27. Bauholz, Sägewaren, Parqueterie	758	2,102	1,344	.
28. Übriges Holz, Holzwaren, auch Schwellen	159	663	504	.
D. Metall-Industrie:	3,988	6,202	2,214	.
29. Rohes und altes Eisen, Erze	21	92	71	.
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	137	324	187	.
31. Eisenwaren	139	354	215	.
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	179	42	.	137
33. Maschinen und Maschinenteile	168	741	573	.
Übertrag	644	1,553	909	.
	9,247	16,464		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	Tonnen	1876	1877	Gegenüber 1876	
					Tonnen	Tonnen
			Tonnen	Tonnen		
E. Textil-Industrie:						
<i>a) in Baumwolle.</i>						
34. Baumwolle, roh		246	406	160		
35. Garn und Tücher, roh		658	1,820	1,162		
36. Baumwollwaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		91	302	211		
37. Baumwollabfälle		59	129	70		
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>			1,054	2,657	1,603	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		103	58			45
<i>c) in Seide.</i>						
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide		115	304	189		
<i>d) in Wolle.</i>						
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		50	78	28		
F. Gerberei:			1,322	3,097	1,775	
41. Felle und Häute		16	66	50		
42. Rinde und übrige Gerbstoffe		1	15	14		
43. Leder und Lederwaaren		21	51	30		
G. Glas- und Thonfabrikation:			38	132	94	
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)		66	142	76		
H. Papierfabrikation:			66	142	76	
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)		47	148	101		
46. Papier und Carton		63	230	167		
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:			110	378	268	
47. Eis		1	232	231		
48. Salz		31	139	108		
49. Erden aller Art (Kies und Sand)		33	225	192		
50. Mineralöl		133	173	40		
51. Vegetabilische Öle		17	71	54		
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen		51	108	57		
53. Sprit		15	50	35		
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien		36	62	26		
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel		62	329	267		
56. Stärke und Stärkemehl		20	56	36		
57. Heu und Stroh		28	13		15	
58. Düngmittel		114	216	102		
K. Hülfsmittel zum Transport:			541	1,674	1,133	
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen		62	47		15	
60. Leere Gebinde und Emballagen		211	700	489		
Total			273	717	474	
Nicht klassificirte Waaren			11,597	22,634		
			190	612	452	
Gesammt-Total			11,787	23,276		

Verkehr nach den Waarengattungen.

Übersicht	1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
A. Lebens- und Genussmittel	3,124	6,361					26.50	27.33
a) Verbrauchsmittel	2,975	6,070			95.23	95.43		
1. in festem Zustande	2,416	4,946	81.21	81.48				
2. in flüssigem Zustande	559	1,124	18.79	18.52				
b) Gebrauchsmittel	149	291	100	100	4.77	4.57		
B. Brennmaterialien	1,491	2,348			100	100	12.65	10.09
C. Baumaterialien	3,988	6,202					33.83	26.65
Verschiedene Industriezweige	2,180	5,302						
D. Metall-Industrie	644	1,553			29.54	29.29	5.47	6.67
E. Textil-Industrie	1,322	3,097			60.64	58.41	11.22	13.31
a) in Baumwolle	1,054	2,657	79.73	85.79				
b) in Leinen	103	58	7.79	1.87				
c) in Seide	115	304	8.70	9.82				
d) in Wolle	50	78	3.78	2.52				
F. Gerberei	38	132	100	100	1.74	2.49	0.32	0.57
G. Glasfabrikation	66	142			3.03	2.68	0.56	0.61
H. Papierfabrikation	110	378			5.05	7.13	0.93	1.62
I. Hülfsstoffe für Industrie und Landwirthschaft	541	1,674			100	100	4.59	7.19
K. Hülfsmittel zum Transport	273	747					2.32	3.21
Total	11,597	22,634					98.39	97.25
Nicht klassificirte Waaren	190	642					1.61	2.75
Gesammt-Total	11,787	23,276					100	100

Ausgaben.

1876		1877	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
51,003	50	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	.
2,341	89	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	.
913	93	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	.
2,144	72	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.
—	—	e. Verschiedenes	.
56,404	04	Total der Ausgaben	.
		149,825	57

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon. Die Vermehrung gegenüber 1876 erklärt sich dadurch, dass die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil im Berichtsjahre erstmals während des ganzen Jahres im Betriebe gestanden ist.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist höchst unbefriedigend. Die Einnahmen reichten nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhebt:

1876.	1877.
Fr. 65,673. 69	Einnahmen Fr. 131,676. 49
„ 56,404. 04	Betriebsausgaben „ 149,825. 57
Fr. 9,269. 65	Einnahmen-Überschuss Ausgaben-Überschuss . Fr. 18,149. 08
„ 6,468. 75 ab: Statutengemäss Einlage in den Erneuerungsfond: hinzu „ 17,250. —	
Fr. 2,800. 90 Betriebsüberschuss	Betriebsdefizit Fr. 35,399. 08
„ 10,358. 88 ab: Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5%: hinzu „ 49,018. 96	
Fr. 7,557. 98	Total-Defizit Fr. 84,418. 04

In Voraussicht dieses Ergebnisses haben wir die Gesellschaftsorgane der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil schon vor einiger Zeit auf die zwingende Notwendigkeit aufmerksam gemacht, auf der einen Seite eine Vermehrung der Einnahmen durch Tariferhöhung anzustreben, und mit Ermächtigung Ihres Verwaltungsrathes die letztere bereits angebahnt; wir machen aber erneut aufmerksam, dass dieser Weg mit grösster Behutsamkeit betreten werden muss und es nicht gerechtfertigt wäre, von demselben eine sehr wesentliche Verbesserung der Situation zu erwarten. Auf der andern Seite haben wir eine Verminderung der Fahrten, gegen angemessene Reduktion der der Nordostbahngesellschaft zukommenden Betriebsentschädigung, vorgeschlagen und mit Ihrer Ermächtigung vorläufig für den Sommerdienst des laufenden Jahres in's Werk gesetzt; die Verhandlungen über definitive

Regelung dieses Punktes sind noch schwiegend. Die beiden erwähnten Massnahmen vereint werden indessen nicht ausreichen, um die Unternehmung zu konsolidieren. Wie wir hoffen, wird sich zwar mittelst derselben bis zum Jahr 1879 das Gleichgewicht zwischen den Einnahmen und den Betriebsausgaben herstellen lassen; dagegen darf man nicht erwarten, dass ein Einnahmenüberschuss eintreten werde, der zur Besteitung der Einlage in den Erneuerungsfond ausreichen würde, und daneben verbleibt die Zinsverpflichtung für das von der Nordostbahngesellschaft gelieferte Obligationenkapital. Aus dieser Situation erwächst für die Organe der Unternehmung die Frage, wie sich die Fortdauer der letzteren sichern lasse, und wir ermangeln nicht, beizufügen, dass die herwärtigen Gesellschaftsorgane sich ihrerseits Erörterungen hierüber nicht werden entschlagen können.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H , den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.