

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	25 (1877)
<b>Artikel:</b>	Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1877
<b>Autor:</b>	Escher, E.
<b>Rubrik:</b>	Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1877
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730417">https://doi.org/10.5169/seals-730417</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnung

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

über den

**Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein**

**umfassend das Jahr 1877.**

---

# Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1876 . . . . .			193,517	41
II. <b>Einzahlungen</b> der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .			—	—
III. <b>Pacht- und Miethzinsen, Erlös</b> von entbehrlchen Landabschnitten u. dergl. . . . .			—	—
IV. <b>Verschiedenes:</b>				
a. Rückvergütung von Zollauslagen u. Frachten auf Schienen etc.	3,372	53		
b. Rückvergütung des der Baurechnung Koblenz-Stein in den Jahren 1874/75 belasteten Anteils an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens, inclus. Verzinsung per 31. Dezember 1876, durch die beiden beteiligten Bahngesellschaften	326,052	25		
c. Rückvergütung der Nordostbahn für die auf obigen Emissionskosten berechnete Entschädigung für administrative Bauleitung	3,260	52	332,685	30
<b>Total der Einnahmen . . . . .</b>			<b>526,202</b>	<b>71</b>

# Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	439	15		
B. Vertragsgemäss Entschädigung der Nordostbahn- gesellschaft für die ihr beim Bau der Linie Koblenz-Stein obliegenden Verrichtungen	.	.	150	13		
C. Anteil an den Emissionskosten des Gemein- schaftsanlehens.	.	.	—	—		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	9,602	96				
b. Inventarstücke	22	—				
c. Materialien	24	80				
d. Bureaukosten	1,047	58				
e. Verschiedenes	—	—	10,697	34	11,286	62
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	60	—		
B. Entschädigungen	.	.	1,359	70		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	188	45		
D. Verschiedenes	.	.	90	—	1,698	15
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	200	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,241	74				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	22	50	1,464	24		
B. Oberbau:						
Schienen und deren Befestigungsmittel	.	.	714	15		
C. Stationsplätze	.	.	—	—	2,178	39
<b>Total der Ausgaben</b>	.	.	.	.	<b>15,163</b>	<b>16</b>

Rechnung über den Bau der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein  
vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b>			526,202	71
<b>Summa der Ausgaben</b>			15,163	16
<b>Aktiv-Saldo</b>			511,039	55
Hie von gelangten per 31. Dezember 1877 zur Rück- zahlung:				
a. an die Schweizerische Zentralbahn	254,019	77		
b. an die Schweizerische Nordostbahn	254,019	78	508,039	55
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>			3,000	—
<b>Rekapitulation</b>				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein.				
Nettoausgaben im Jahre 1874 laut Jahresrechnung	108,949	26		
idem       "       1875    "       "	255,956	53		
idem       "       1876    "       "	41,576	80		
Hie von ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877	406,482	59		
	317,522	14		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1877			88,960	45
Hie zu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben			3,000	—
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Linie</b>				
<b>Koblenz-Stein per 31. Dezember 1877</b>			<b>91,960</b>	<b>45</b>