

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 25 (1877)

**Artikel:** Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1877

**Autor:** Escher, E.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1877

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730416>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1877.

---

# I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Personentransport . . . . .	515,960	42		
II.	Gepäcktransport . . . . .	37,581	—		
III.	Viehtransport . . . . .	16,621	45		
IV.	Gütertransport . . . . .	1,374,553	13	1,944,716	—
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	12,695	55		
II.	Zinse auf den Betriebsüberschüssen . . . . .	13,374	80		
III.	Verschiedenes . . . . .	265	61	26,335	96
<b>Summa</b>				<b>1,971,051</b>	<b>96</b>

# Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	994,454	39		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
a.	des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . . . . . Fr. 121,053. 26				
b.	der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,219. 70	138,272	96		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . . . .	707	73		
IV.	Erneuerung des Oberbaues (vom 2. August 1875 bis 31. Dezember 1877)	92,490	07		
V.	Verschiedenes . . . . .	10,301	37		
				1,236,226	52
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	367,412	72		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	367,412	72		
				734,825	44
	<b>Summa .</b>			<b>1,971,051</b>	<b>96</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1876 . . . . .	.	.	.	.	133,474	15
II. <b>Einzahlungen</b> der beiden theiligten Bahngesellschaften:						
Zwanzigste Einzahlung vom 1. Juli 1877 . . . . .	.	.	.	.	60,000	—
III. <b>Pacht- und Miethzinse, Erlös</b> von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	.	.	12,966	27
IV. <b>Verschiedenes</b> . . . . .	.	.	.	.	53,221	27
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>259,661</b>	<b>69</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. <b>Bauverwaltung.</b>						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen . . . . .	.	.	873	40		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	2,303	74		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanlehens . . . . .	.	.	—	—		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	31,000	54				
b. Inventarstücke . . . . .	19	90				
c. Materialien . . . . .	2	40				
d. Büreaukosten . . . . .	4,724	08				
e. Verschiedenes . . . . .	4	40				
			35,751	32	38,928	46
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	38,928	46

# Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	38,928	46
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	616	78		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	51,233	48		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	3,304	30		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	210	—	55,364	56
<b>III. Bahnbau.</b>						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten . . . . .	19,874	24				
b. Stützmauern . . . . .	27,290	02				
c. Tunnels . . . . .	1,850	35				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	35,111	38				
e. Wegbauten . . . . .	17,143	76				
f. Uferbauten . . . . .	83	48				
g. Bettung . . . . .	3	50				
h. Verschiedenes . . . . .	12,810	25	114,166	98		
B. Oberbau:						
a. Schwellen . . . . .	343	70				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	27	45				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	160	75				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc. . . . .	7,188	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	7,719	90		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	10,330	11				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	1,288	33				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .	4,848	99				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	16,467	43	138,354	31
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.	.	.	29	50
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>232,676</b>	<b>83</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahre 1877.

Rechnungs-Abschluss.						Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .						.	.	259,661	69
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .						.	.	232,676	83
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>						.	.	<b>26,984</b>	<b>86</b>
<b>Rekapitulation</b>									
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.									
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung . . . . .						42,389	64		
idem	„	„	1871	„	„	494,104	34		
idem	„	„	1872	„	„	1,210,233	05		
idem	„	„	1873	„	„	4,257,258	45		
idem	„	„	1874	„	„	11,492,207	74		
idem	„	„	1875	„	„	5,719,628	42		
idem	„	„	1876	„	„	1,050,704	21		
idem	„	„	1877	„	„	166,489	29		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1877						.	.	24,433,015	14
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben . . . . .						.	.	26,984	86
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1877</b> . . . . .						.	.	<b>24,460,000</b>	—