Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730416

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1877.

I. Betriebsrechnung der

				Fr.	Cts. Fr.	Cts
	Einnahmen.					
					8	
A. 1	Unmittelbare Betriebseinnahmen.				* 9	
	I. Personentransport			515,960	42	
	II. Gepäcktransport			37,581		
	III. Viehtransport			16,621	45	
	IV. Gütertransport			1,374,553	13	
	,				1,944,716	6 -
В.	Mittelbare Betriebseinnahmen.					
	I. Pacht- und Miethzinse			12,695	55	
	II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen			13,374	80	
	III. Verschiedenes			265	61	
					26,335	5 96
	*					
				2		
			Summa	8	. 1,971,051	96
			Summa		. 1,971,051	30
			os *	v.		
		v		2 8	*	

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Ausgaben.			,	
	7			
A. Betriebsausgaben.	*			
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für di Besorgung des Betriebsdienstes	ie 994,454	39	7 V	
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahr strecken:	1-			
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel- Pratteln Fr. 121,053. 2	6			
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	0 138,272	96	, 1 %.	
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars .	707	73		
IV. Erneuerung des Oberbaues (vom 2. August 1875 bis 31. Dezember 1877	92,490	07		
V. Verschiedenes	. 10,301	37	-	
		-	1,236,226	5
. Reinertrag.	-			
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn	. 367,412	72		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn	. 367,412	72		
			734,825	4
Summa .			1,971,051	9
				-
				-

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		-				
Einnahmen.						
ADDITIONAL VALUE	_					
I. Saldo der-Rechnung vom Jahre 1876					133,474	15
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften: Zwanzigste Einzahlung vom 1. Juli 1877					60,000	
III. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten						
u. dgl					12,966	27
IV. Verschiedenes		.			53,221	27
Total der Einnahmen		.			259,661	69
**			e ·	,		
	,					
Ausgaben.						
				-	22	
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen			873	40	8 8	
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordost-			0.10	10		
bahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötz-			0.005			`
bergbahn obliegenden Verrichtungen.		•	2,303	74		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemein- schaftsanleihens.						
D. Technisches Personal:						Ī
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	31,000	54				
b. Inventarstücke	4 19	90				
c. Materialien	$\frac{2}{4,724}$	40 08	, , , ,			
e. Verschiedenes.	4	40	35,751	32	20,000	16
					38,928	46
Übertrag	, ,				38,928	46
		-		1		. -

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
22338					a)	
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag					38,928	46
II. Expropriation.	•	'	•		30,020	10
			010	78		
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen		.	616	48		
B. Entschädigungen		'	51,233	30		
D. Verschiedenes			3,304 210			
2. versoniedenes			210		55,364	56
II. Bahnbau.			`			
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	19,874	24				
b. Stützmauern	27,290	02			1	
c. Tunnels	1,850	35				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	35,111	38			v.	
e. Wegbauten	17,143	76			.6	1
f. Uferbauten	83	48				
g. Bettung	3	50				
h. Verschiedenes	12,810	25	111.100	00		
B. Oberbau:	·		114,166	98		
	343	70				
a. Schwellen	27	45				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	21	40				
c. Wegübergänge.	160	75				
 d. Legen des Oberbaues e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, 	100	13				
Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermar-						
kung, Telegraphenleitung etc	7,188		E			
f. Verschiedenes				-		
			7,719	90		
C. Stationsplätze:	10.000					
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	10,330	11				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	1,288	33				1
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc	4040		,			
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4,848	99				
e. Verschiedenes			16,467	43	138,354	31
V. Betriebsinventar					29	50
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9		-	-		
Makel day Amarahan						
Total der Ausgaben .			• •		232,676	83
a grant of the state of the sta		1 1				

II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Rechnungs-Abschluss.				-
Summa der Einnahmen			259,661	69
Summa der Ausgaben			232,676	83
	.,		,	
	= 4			
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			26,984	86
		p		
Dokonitulation				
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
			,	
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem ", " 1871 ", "	494,104	34	8 100	
idem ", " 1872 " "	1,210,233	05	*	
idem ", " 1873 " "	4,257,258	45		
idem ", " 1874 " "	11,492,207	74		
idem ,, ,, 1875 ,, ,,	5,719,628	42		
idem ", ", 1876 ", "	1,050,704	21	· .	
idem ,, ,, 1877 ,, ,,	166,489	29		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1877			24,433,015	14
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben	•		26,984	86
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberg-				
bahn per 31. Dezember 1877	•		24,460,000	