

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	25 (1877)
Artikel:	Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730416

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1877.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	515,960	42		
II. Gepäcktransport	37,581	—		
III. Viehtransport	16,621	45		
IV. Gütertransport	1,374,553	13		
			1,944,716	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	12,695	55		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	13,374	80		
III. Verschiedenes	265	61		
			26,335	96
Summa				
			1,971,051	96

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,454	39		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln	Fr. 121,053. 26			
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	17,219. 70			
	138,272	96		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	707	73		
IV. Erneuerung des Oberbaues (vom 2. August 1875 bis 31. Dezember 1877)	92,490	07		
V. Verschiedenes	10,301	37		
			1,236,226	52
B. Reinertrag.				
I. Hälftiger Anteil der Centralbahn	367,412	72		
II. Hälftiger Anteil der Nordostbahn	367,412	72		
			734,825	44
Summa			1,971,051	96

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876					133,474	15
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:						
Zwanzigste Einzahlung vom 1. Juli 1877					60,000	—
III. Pacht- und Miethzinsen, Erlös von entbehrlchen Landabschnitten u. dgl.					12,966	27
IV. Verschiedenes					53,221	27
Total der Einnahmen					259,661	69
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen					873	40
B. Vertragsgemäße Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen.					2,303	74
C. Anteil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanlehens.					—	—
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	31,000	54				
b. Inventarstücke	19	90				
c. Materialien	2	40				
d. Büreaukosten	4,724	08				
e. Verschiedenes.	4	40				
Übertrag			35,751	32	38,928	46
					38,928	46

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Ausgaben.						
		Übertrag
II. Expropriation.						38,928	46
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	.	616	78		
B. Entschädigungen	.	.	.	51,233	48		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	.	3,304	30		
D. Verschiedenes	.	.	.	210	—	55,364	56
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten	.	.	.	19,874	24		
b. Stützmauern	.	.	.	27,290	02		
c. Tunnels	.	.	.	1,850	35		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	.	.	.	35,111	38		
e. Wegbauten	.	.	.	17,143	76		
f. Uferbauten	.	.	.	83	48		
g. Bettung	.	.	.	3	50		
h. Verschiedenes	.	.	.	12,810	25	114,166	98
B. Oberbau:							
a. Schwellen	.	.	.	343	70		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	.	.	.	27	45		
c. Wegübergänge	.	.	.	—	—		
d. Liegen des Oberbaues	.	.	.	160	75		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	.	.	.	7,188	—		
f. Verschiedenes	.	.	.	—	—	7,719	90
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	.	.	.	10,330	11		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	.	.	.	1,288	33		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	.	.	.	—	—		
d. Hebkränen und Brückenwaagen	.	.	.	4,848	99		
e. Verschiedenes	.	.	.	—	—	16,467	43
IV. Betriebsinventar	.	.	.			138,354	31
						29	50
						232,676	83
	Total der Ausgaben		

**II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn
vom Jahre 1877.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			259,661	69
Summa der Ausgaben			232,676	83
			<hr/> 26,984	<hr/> 86
			<hr/>	<hr/>
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 "	494,104	34		
idem " " 1872 "	1,210,233	05		
idem " " 1873 "	4,257,258	45		
idem " " 1874 "	11,492,207	74		
idem " " 1875 "	5,719,628	42		
idem " " 1876 "	1,050,704	21		
idem " " 1877 "	166,489	29		
			<hr/> 24,433,015	<hr/> 14
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben	.	.	26,984	86
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1877	<hr/> 24,460,000	<hr/> —		
			<hr/>	<hr/>