Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Kapitel: An das Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der

Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-

Gesellschaft

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730416

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die achte, das Jahr 1877 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 374,019 Kilometer (1876: 465,252) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

	1876.	1877.
a. Fahrplanmässige Züge.	Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge	233,580	167,170
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	59,769	125,378
3) " ohne "	149,766	59,106
	443,115	351,654
b. Ergänzungs- und Extrazüge	22,137	22,365
Total	465,252	374,019

Tiber	die	fahrplanmässig	ausgeführten	Bahnziige	oiht.	folgende	Tabelle	näheren	Aufschluss	
Ober	uie	Tanruaninassig	ausgenuniten	Dannauge	2104	Torgende	Tabene	папеген	Auscinuss.	

	ətern	Vom	bis	Täglich	Za		d Gat der lüge	tung	r Züge	Kilometer
Bahnstrecke	Länge in Kilometern	Tag Monat	Tag Monat	oder an einzelnen Wochentagen	Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personen	Güterzüge ohne Personen	Gesammtzahl den	Zurückgelegte K
Brugg-Basel	57.254	1. Januar 1. Juni	31. Mai 31. Dezbr.	täglich "	6	2 2	6	4 2	18 16	155,616 196,038 351,654

Hienach hat sich die Leistung im Berichtsjahr um 91,233 Zugskilometer oder um nahezu 20 % gegenüber dem Vorjahr reduzirt. Im Interesse möglichster Ökonomie waren nämlich mit Beginn des Winterfahrtenplans 1876/77 die reinen Personenzüge um 4 reduzirt, und an deren Stelle 4 Güterzüge für Personenbeförderung eingerichtet worden. Im Laufe des Frühjahrs 1877 wurde sodann ein weiterer fahrplanmässiger Güterzug in beiden Richtungen in einen fakultativen umgewandelt, der jeweilen nur bei Bedarf zur Ausführung kam.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1.	876	3		1 8	3 7 7	r	Mehreinn	ahme	Minderein	nahme	
(57 I	Kilomet	er)	4	(57 F	Kilomet	er)	gegenüber 187			1876	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
542,402	52	26.02	1. Personentransport	515,960	42	26.18			26,442	10	
37,128	95	1.78	2. Gepäcktransport	37,581	00	1.91	452	05			
10,375	63	0.50	3. Viehtransport	16,621	45	0.81-	6,245	82		_	
1,469,806	43	70.51	4. Gütertransport	1,374,553	13	69.74			95,253	30	
2,059,713	53	98.81	gib	1,944,716	00	98.67					
24,810	05	1.19	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	26,335	96	1.33	1,525	91	-	-	
2,084,523	58	100	Totaleinnahmen	1,971,051	96	100			113,471	62	

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

		Trai	nsport	quantitätei	a		3	Einna	hmen		
I. Personentransport.		182	6	187	7	1.	876		18	377	
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt I. Klass	se .	5,317	1.47	5,917	1.69	32,465	31	5.98	32,398	45	6.28
,, ,, II. ,,		39,970	11.03					26.64	III		22.89
", ", III. ",		109,244	30.16			1		31.89	1		33.57
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:		,							1		
Mit Güterzügen II. "	٠.	441	0.12	560	0.16	327	55	0.06	539	44	0.10
,, ,, III. ,,		10,897	3.01	15,751	4.50			1.12	II .	1	1.82
Hin- und Rückfahrt . I. ,,		410	0.11	11 /	0.09			0.26	11		0.24
,, ,, ,, . II. ,,		28,734	7.93					10,99			8.37
,, ,, ,, . III. ,,		141,492	39.06		39.73			19.15	105,105	30	20.37
Abonnementsbillete . II. "		790	0.22	430	0.12	1	1	0.10	394		0.08
,, . III. ,,		7,700	2.13	9,572	2.73	1,349	85	0.25	2,078	89	0.40
Militär- u. Polizeitransporte III. "		2,033	0.56	4,100	1.17	2,496	17	0.46	4,340	99	0.84
Gesellschafts-, Schul- und											
Lustfahrten I. ,,		497	0.14	594	0.17		15	0.39	1		0.55
,, <u>II</u> , ,,		3,452	0.95	3,236	0.92	,	68	1.45	8,353		1.62
,, III. ,,	•	11,279	3.11	10,561	3.01	6,827	40	1.26	14,782	58	2.87
	otal	362,256	100	350,296	100	542,402	52	100	515,960	42	100
Rekapitulation nach Klassen:		10									
I. Klasse		6,224	1.72	6,809	1.94	35,991	07	6.64	36,461	90	7.07
II. "		` 73,387	20.26	55,855	15.95	212,853		39.24	170,584	39	33.06
III. "		282,645	78.02	287,632	82.11	293,558	45	54.12	308,914	13	59.87
T	otal	362,256	100	350,296	100	542,402	52	100	515,960	42	100
		Tonnen		Tonnen							
II. Gepäcktransport		1,482		1,551		37,128	95		37,581		
III. Viehtransport.		Stück		Stück	1						
Klasse I		410	3.34	599	2.81						
" II		1,658	13.49	2,850	13.37	10,375	63		16,621	45	
" III		2,599	21.15	2,819	13.23	(10,0.0	00		10,021	10	
" IV		7,620	62.02	15,048	70.59						
Te	otal	12,287	100	21,316	100	10,375	63		16,621	45	
IV. Gütertransport.		Tonnen		Tonnen							
Eilgut		6,836	1.99	6,089	1.84	\			1		
Normalklasse I		14,427	4.21	14,874	4.50	1					
" II		24,926	7.28	25,249	7.64	1					
Wagenladungsklasse A		30,075	8.78	25,466	7.71	1 441 691	70	00	1 947 010	15	00
" B		22,806	6.66	39,823	12.05	1,441,631	12	98.08	1,347,019	45	98.00
" C		26,461	7.72	25,613	7.75						
" D		39,121	11.42	30,013	9.09						
" E		177,957	51.94	163,307	49.42						
		*,				28,174	71	-	0 = = = 0	00	2.00
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu-	und								27 522		
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.)		342 609	100	330 434	100		$\frac{71}{43}$	$\frac{1.92}{100}$	27,533 1 374 553	********	
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.)	und otal	342,609	100	330,434	100	1,469,806	43	-	1,374,553	13	100
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.)	tal		100	330,434			43	100		13 96	

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 57 Kilometer.						1876	1877
Personentransport.							
					Franken	9,515.83	9,051.9
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer		•	•	•	1	1.49	1.
" Reisenden		•	*		Centimes	5.19	5.0
" " " und Bahnkilomete			•	•	Centimes	10,431,961	10,212,364
Zahl der Personenkilometer			,	*	Kilometer	28.80	29.
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller				•		183,017	179,164
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Tota				•	Reisende	6,355	6,146
Auf jeden Bahnkilometer kommen				٠	"	3.91	4.
" Personenwagenachsen-Kilometer kommen				•	"	9.91	1.
					-		
Gepäcktransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer					Franken	651.39	659.
					,,	25.00	24.
Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer					Centimes	51.20	49.
,, Reisenden					,,	10.25	10.
						72,460	75,965
Jede Tonne hat befahren					Kilometer	48.90	48.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen .					Tonnen	1,271	1, 333
					22	26	27
					Kilogr.	4.09	4.
,, ,, Reisenden ,,		•	•		Ü		
Waldenamanh							
Viehtransport.						182,03	291
Elimanico de Circulato Por Elimano		٠			Franken	0.84	0
" Stück	•	٠			,,	63,702	106,138
Zahl der Tonnen-Kilometer		٠		•		05,102	100,130
	3		,			8	
Gütertransport.							
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer					Franken	$25{,}786.08$	24,114
		•			, ,,	4.29	4
Manner Vilemeter	•				Centimes	8.20	8
Tonnen-Kilometer		•	•			18,118,311	17,174,529
Jede Tonne hat befahren		•		•	Kilometer	52.88	51
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen .	•	•		•	Tonnen	317,865	301,308
. 1 Polyalilameter kommon	•	•			,,	6,011	5,797
C"t shoon Kilomotov (Goniek und Vi	eh inbe	• egrii	ren) k	omme		1.86	1
" " Guterwagenaensen-Kilometer (Gepack und VI			,		11		
Unmittelbare Einnahmen.							2 1
Total per Bahnkilometer	•				Franken	36,135.33	34,117
Mittelbare Betriebseinnahmen.							-
						435.26	462
Betreffniss per Bahnkilometer	•	٠		٠	n		
						36,570.59	34,579

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
· ·	Per- sonen	Gepäcl	x Vieh			alterment had de der versige en eigeneur h der der trotten und staden der der deuen der der				Güte	r		,			
	Zahl	Tonnen	Stück	F	lilgut	Klasse I	Klasse II		asse H	Classe B	Klasse		Klasse D	Klass	е то	otal
8				T	onnen	Tonnen	Tonnen	To	nnen T	onnen	Tonnen	7	Fonnen	Tonn	en Tor	nnen
Januar	21,585	72	682	1	474	1,138	1,971	2	,431	1,335	1,971		2,516	14,0	99 25,	,935
Februar .	19,265	71	529		372	1,037	1,897			1,887	i		1,302	15,9	84 26,	,088
März	22,430	85	477		475	1,241	2,168	2	,366	1,257	2,292		1,300	17,6	02 28,	,70
April	28,972	96	426		384	1,199	1,958			1,622			1,678	14,5	53 25,	,33
Mai	29,979	111	2,204		500	1,149	2,135			1,589		- 1	2,922	13,8		,198
Juni	33,035	143			542	1,154	1,896			1,209	2,658		2,517	12,9	84 24,	,818
Juli	40,541	241	1,671		532	1,230	1,940	1	,801	1,820	2,507		1,952	13,0	51 24,	,83
August	39,159	256	2,661		460	1,529	2,092			8,951			3,081	12,3		,804
September.	39,939	180			593	1,302	2,182			4,758	{		2,948	11,4		,48
Oktober .	28,843	128		t	570	1,437	2,608			7,878			4,275	14,6		,335
November .	24,764	93	5,649		532	1,263	2,239	2	,288	4,339	1,759		3,392	11,4	97 27	,309
Dezember .	21,784	75	1.0	- 1	655	1,195	2,163		1	3,185			2,130	11,1		,60
Total	350,296	1,551	21,316	6	3,089	14,874	25,249	25	,466 3	9,828	25,613	5	30,013	163,3	07 330,	,43
mehr	· .	69	9,029			447	323	_	_ 1	7,017	, _		-			
weniger .	11,960	_	9,029		747			4.	,609		848		9,109	14,6	50 12.	,176
	Person	nen	Gepäc	ek	Vi	eh	E i Güter	nnah	Mittelb Betriel	os-	Total		p	er Kil	Cinnahme cometer	
				~		Lau		I Cha	Einnahr		т. І	CI	187		187	
Januar	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts. 15	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ci
Februar .	27,590) 1	1,647	76	769		110,344 $106,982$	26			140,352	15	2,462	32	2,621	8
M**	24,17	1 .	1,563	45	671			21			133,391	44	2,340	20	2,320	
A roul1	29,654		2,052	99	791 990	1 1	118,558	21			151,058	03	2,650	14 12	2,554	9
Mai	40,59	1 1	2,272 $2,621$	55 69	1,432	1 1	102,698 111,404	16			146,553	82 18	2,571	90	2,783 3,060	1
Juni	41,00			39	863	1	105,241	81			156,459	76	2,744	80	2,951	9
Juli	48,984		3,529	11			106,514	43			158,619 181,237	03	2,782 3,179	60	3,496	3
August	67,413		5,976		1,332		131,449							09		7
September.	70,170		6,359	75 57	2,070 $2,677$		119,362	14 00			210,050 191,724	33	3,685 3,363	59	3,647 3,563	5
Oktober .	65,113		4,571	62				14			188,068	22	3,299	44	3,482	6
November .	42,319		3,048		1,234		141,465 $113,834$	41		•	150,036		2,632	23	2,878	0
Dezember .	31,29		2,145	78	2,760	1 2	106,699	21			137,165		2,406	40	2,774	0
Jan.—Dez.	27,64		1,791	34	1,026		. '	- 41	26,335	96	26,335		462	03	435	2
			-	·-			+	-				-		_		-
Total	515,960	42	37,581	00	16,621	. 45	1,374,553	13	26,335	96	1,971,051	96	34,579	86	36,570	5
Total gegenüber 1876 :					l	}								1	I	1
gegenüber 1876: mehr weniger	_	_	452	05	6,245	82		_	1,525	91	_	_	_	_		-

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

,	Per-	Ge- päck	Vieh		Güter		Total Einnahı			erenz ber 1876	ordni	ing- ing der
	Solicii	paox		Versandt	Empfang	Total	•		Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Brugg	15,693	25	585	5,920	2,852	8,772	41,019	02	- 585	+ 4,616	6	5
Bötzenegg	6,190	7	29	354	305	659	4,348	51	+ 494	- 285	12	13
Effingen	7,620	8	89	207	575	782	5,990	55	- 943	- 734	10	12
Hornussen	5,675	9	14	1,663	688	2,351	8,802	92	- 2,684	+ 1,035	13	8
Frick	21,329	27	427	1,218	1,121	2,339	22,634	24	- 5,921	- 536	3	9
Eiken	8,150	7	77	425	576	1,001	8,096	40	- 55	- 415	9	11
Stein	19,902	18	382	1,120	1,050	2,170	20,128	68	- 7,999	- 1,711	4	10
Mumpf	9,428	9	30	256	3,280	3,536	8,286	35	- 998	+ 2,089	8	6
Möhlin	11,888	10	819	8,752	3,989	12,741	38,959	05	+ 364	- 1,534	7	3
Rheinfelden	52,857	90	663	7,817	7,399	15,216	66,635	45	+ 682	+ 988	2	2
Augst	15,941	9	776	4,449	4,371	8,820	15,264	37	+ 2,566	+ 233	5	4
Pratteln	6,401	5	95	2,263	234	2,497	15,561	82	+ 1,495	+ 592	11	7
Muttenz	2,113	1	13	23	112	135	2,796	92	+ 318	+ 21	14	14
Basel	84,680	494	1,340	131,109	52,523	183,632	1,303,157	37	- 1,991	- 18,549	1	1
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Effret Hinweil und fremde						100.000	,			20.040		
Bahnen	61,785		15,839	51,934	138,435	190,369	-		- 1,607	- 23,612		7
Transitverkehr	20,644	354	138	112,924	112,924	225,848	383,034	35	+ 4,904	+ 13,451	Ь	
Mittelbare Betriebsein- nahmen							26,335	96	el			
Total	350,296	1,551	21,316	330,434	330,434		1,971,051	96				
, ,				,								
	~	-										

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on ergbahn	Na Bötzbe	eh ergbahn	То	tal	Differenz gegenüber 187			
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Per	sonen	Gi	iter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Aı	nzahl	Ton	nnen
Nordostbahn	47,746	91,577	48,897	32,470	96,643	124,047	- 1	10,400	- 1	6,048
Zürich-Zug-Luzern	342	5,419	469	1,117	811	6,536	-	174		1,646
Effretikon-Hinweil	-	444	28	103	28	547	+	26	+	256
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	5,555	25,288	5,651	5,006	11,206	30,294	+	143	_	5,262
Tössthalbahn		692	_	70	_	762			-	204
Nationalbahn	46	798	89	343	135	1,141	_	15	+	1,057
Wädensweil-Einsiedeln	1,913	219	2,393	63	4,306	282	+	4,306	+	282
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	3,000	10,176	3,872	1,948	6,872	12,124		700	+	661
Gr. Bad. Bahn	_	32	3	197	3	229	+	3	+	158
K. Württemberg. Staatsbahn	_	903	_	1,021	,-	1,924		-	+	854
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	371	2,887	383	9,596	754	12,483	+	132	-	3,819
Total	58,973	138,435	61,785	51,934	120,758	190,369			3 *	
	×1									
II Troppituonkohu Shou die Datahanahaha	7	Ton	N	ach		100				
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Centr	albahn,	Centr	albahn,						
	Jura-Bei B	n-Luzern- ahn,		rn-Luzern- ahn,						
	Elsass-I	othringen weiter	Elsass-I	Lothringen weiter						
		1		1			-			
Nordostbahn	9,946	62,375	9,296	4,719	19,242	67,094	+	4,322	-	7,103
Zürich-Zug-Luzern	33	1,480	27	25	60	1,505	+	58	+	1,11
Effretikon-Hinweil	-	157	_	5	_	162			+	16
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	790	28,165	552	500	1,342	28,665	-	4,320	+	14
Tössthalbahn und Nationalbahn	-	274	_	17	1	291		-	-	12
K. Württemberg. Staatsbahn	-	-	-	13	l .	13	1	-	-	8
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen		103		15,091		15,194		-	+ :	12,540
Total	10,769	92,554	9,875	20,370	20,644	112,924				
Gesammt-Total	69,742	230,989	71,660	72,304	141,402	303,293				
	,			~						
							1			
		8								

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenü	ber 1876
A. Lebens- und Genussmittel:	13.0	1000	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande	-			
1. Getreide	14,691	33,318	18,627	
2. Mehl und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	2,938	2,828		11
3. Kartoffeln und Gemüse	2,198	2,116		8
4. Baumfrüchte	558	545		1
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	1,244	1,380	136	
6. Butter und Schmalz	716	758	42	
7. Käse und Zieger	2,684	2,128		55
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	1,732	2,281	549	,
9. Zucker	4,002	4,153	151	
10. Tabak und Cigarren	2,388	2,845	457	
II. In flüssigem Zustande	33,151	52,352	19,201	
11. Milch, incl. condensirte	1,855	642		1,21
12. Wein und Most	4,804	4,959	155	
13. Bier	1,421	2,020	599	
14. Branntwein und Liqueur	343	373	. 30	
b) Gebrauchsmittel	8,423	7,994		42
15. Hausrath und Effekten	1,443	1,431		15
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	614	436		178
10. Ducher, Runsigegenstande und Musikanen	2,057	1,867		190
Brennmaterialien :	43,631	62,213	18,582	
de D	290	100	į	100
	151	190		100
18. Holzkohlen. 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und	.01	. 69		82
	147 600	101 705		05 005
00 m 4	147,690 173	121,725		25,965
20. Torf		43		130
Baumaterialien:	148,304	122,027		26,277
21 Rangtoing and Delagtonatoing	F 070	4 5 4 5		, , , , , ,
22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer	5,879	4,547		1,332
23. Kalk und Kalksteine	4,228	4,046	. 50	182
24. Cement	17	75	58	• • •
25. Gyps und Gypssteine.	1,110	772		338
26. Asphalt	874	725		149
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	17	- 65	48	
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	8,514	7,534		980
20. Conges notz, notzwaaren, auen benwenen	2,033	2,597	564	•
Metall-Industrie:	22,672	20,361		2,311
29. Rohes und altes Eisen, Erze	19.759	10.007		000
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht,	13,753	13,387		366
Stabeisen	10 795	15 710		0.000
31. Eisenwaaren	18,735	15,712	1044	3,023
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	4,291	5,535	1,244	0.000
	9,254	5,261		3,993
199 M 11 1 M 11 1 1 1 1 1		3,772	69	
33. Maschinen und Maschinentheile .	3,703			
199 M 11 1 M 11 1 1 1 1 1	49,736	43,667		6,069

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenül	per 1876
	1000	1000	mehr	wenige
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag .	264,343	248,268		
E. Textil-Industrie:		1	7	
a) in Baumwolle				
34. Baumwolle (roh)	11,501	7,826		3,6
35. Garn und Tücher (roh)	4,375	4,538	163	
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	4,117	3,304		8
37. Baumwollabfälle	1,116	1,177	61	
b) in Leinen, Hanf etc.	21,109	16,845		4,20
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	1,406	1,169		28
c) in Seide	,			_
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	2,302	2,204		9
d) in Wolle		,		
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	2,626	2,255		37
F. Gerberei:	27,443	22,473		4,97
41. Felle und Häute	571	759	188	,
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	3,420	3,684	264	•
43. Leder und Lederwaaren	493	562	69	•
	4,484	5,005	521	•
Glas- und Thonfabrikation:	**j***O**	0,000	921	,
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und	2,384	9 799	220	
Porzellan)		2,722	338	
I. Papier-Fabrikation:	2,384	2,722	338	•
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	371	595	224	
46. Papier und Carton	931	1,051	120	
. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:	1,302	1,646	344	
47. Eis	71	6,467	6,396	
48. Salz	19,356	18,617		739
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	1,208	1,391	183	
50. Mineralöl	2,254	2,936	682	
51. Vegetabilische Oele	1,950	1,732		218
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	748	1,011	263	210
53. Sprit	1,354	1,148		206
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	3,037	2,255		782
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	2,558	2,724	166	102
56. Stärke und Stärkemehl	1,541	1,223	100	318
57. Heu und Stroh	500	640	140	313
58. Düngmittel	1,545	2,261	716	•
-	36,122	42,405	6,283	•
Hülfsmittel zum Transport:	OD 11 0	40,400	0,000	•
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	2,030	698		1,332
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,648	2,034	386	
	3,678	2,732		946
Total .	339,756	325,251		
Nicht klassificirte Waaren	2,853	5,183	2,330	
μ				

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Proz	ente	Prox	zente	Proz	ente
Übersicht	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
A. Lebens- und Genussmittel	43,631	62,213					12.73	18.83
a) Verbrauchsmittel	41,573	60,346			95.28	97.00		
1. in festem Zustande	33,150	52,352	79.72	86.75				
2. in flüssigem Zustande	8,423	7,994	20,28	13.25				
b) Gebrauchsmittel	2,058	1,867	100	100	4.72	3.00		
B. Brennmaterialien	148,304	122,027			100	100	43.28	36.93
C. Baumaterialien	22,672	20,361		8.			6.62	6.16
Verschiedene Industrie-Zweige	85,349	75,513						
D. Metall-Industrie	49,736	43,667			58.27	57.83	14.52	13.21
E. Textil-Industrie	27,443	22,473		v	32.15	29.76	8.01	6.80
a) in Baumwolle	21,109	16,845	76.92	74.95				
b) in Leinen	1,406	1,169	5.12	5.20				
c) in Seide	2,302	2,204	8.39	9.81		-		
d) in Wolle	2,626	2,255	9.57	10.04		9		
·F. Gerberei	4,484	5,005	100	100	5.25	6.63	1.31	1.52
G. Glasfabrikation	2,384	2,722			2.80	3.60	0.69	0.82
H. Papierfabrikation	1,302	1,646			1.53	2.18	0.39	0.50
I. Hülfsstoffe für Industrie und Landwirthschaft	36,122	42,405			100	100	10.54	12.83
K, Hülfsmittel zum Transport	3,678	2,732					1.08	0.83
Total .	339,756	325,251					99.17	98.43
Nicht klassificirte Waaren	2,853	5,183					0.83	1.57
Gesammt-Total .	342,609	330,434			10	8.	100	100
		,		1				
			2					3
The state of the s								

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

1	•	Auf die g	Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							e per ter		
	bezogen, kommen Bahnlänge				ii.	en-	Per Bahnkilometer					
	,	Personen	Gepäck	Güter		3 1 2 6 7	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	Mittel Einnahm Bahnkil
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875	24	199,976	1,251	293,226	4. 34	15.30	10,623	647	258	24,636	36,164	. 147
1876	57	183,017	1,271	317,865	4. 43	16.13	9,516	651	182	25,786	36,135	435
1877	57	179,164	1,333	301,308	5. 20	17.19	9,052	659	292	24,115	34,118	462

Ausgaben.

1876	3		1877	r
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,263,797	10	a. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,454	39
116,073	79	b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	121,053	26
16,909	37	c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	17,219	70
757	33	d. Assekuranzgebühren	707	73
_	-	e. Erneuerung des Oberbaues (seit 2. August 1875)	92,490	07
7,629	57	f. Verschiedenes	10,301	37
1,405,167	16	Total der Ausgaben	1,236,226	52

Die Verminderung der Betriebsentschädigung ist die Folge der im Eingange des Berichts erwähnten Reduktion der Bahnzüge im Betriebsjahre gegenüber dem Vorjahre. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln beruht darauf, dass die Baukosten des Verbindungsstückes Birsbrücke-Rangirbahnhof erst im Jahre 1877 von dem Baukapital des Rangirbahnhofes Basel ausgeschieden und auf die offene Linie übertragen werden konnten, wodurch nachträglich eine Mehrbelastung der Bötzbergbahn eintreten musste, da ihr Antheilsbetreffniss für die Strecke Basel-Pratteln grösser ist als für den Bahnhof Basel.

Von den Fr. 92,490. 07 Cts. betragenden Kosten für Erneuerung des Oberbaues entfallen Fr. 90,999. 12 Cts. auf die Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel und nur der Rest von Fr. 1,490. 95 Cts. auf die Bötzbergbahn selbst; dass dieselben nicht bloss das Berichtsjahr umfassen, erklärt sich daraus, dass erst im Laufe des letzteren die beiden betheiligten Bahngesellschaften sich verständigten, einstweilen von Bildung eines Erneuerungsfonds für die Bötzbergbahn Umgang zu nehmen und die diesfälligen Kosten direkt der Betriebsrechnung zu belasten. Unter dem Titel "Verschiedenes" sind wie im Vorjahre diejenigen Bahnunterhaltungsarbeiten verrechnet, welche nicht der betreibenden Gesellschaft, sondern der Gemeinschaft obliegen; die hauptsächlichste dieser Ausgaben, auf Fr. 8,035. 49 Cts. sich beziffernd, betrifft die Wiederherstellung der in Folge Hochwassers eingestürzten Stützmauer beim nördlichen Tunnelportal bei Effingen und die Anlage eines Kiessammlers für das Geschiebe des Effingerbaches.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln und der Bahnstrecke Basel-Pratteln

bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

	1876.										1877.	
Fr.	2,084,523.	58				Einnahmen				Fr.	1,971,051.	96
"	1,272,184.					Ausgaben	٠.,			"	1,097,953.	56
Fr.	812,339.	58				Reinertrag				Fr.	873,098.	40
	0/0 38.97		Rei	nert	rag in	Prozenten der	Brutt	oeinn	ahme		0/0 44.3	80
Fr.	14,251.	57		Re	inertrag	per Bahnkilon	meter			Fr.	15,317.	52

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 138,272. 96 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 734,825. 44 Cts., gleich einem **Jahreszinse von 3**% für die per 31. Dezbr. 1877 Fr. 24,460,000 betragenden Einzahlungen der Central- und Nordostbahn gegenüber 2.78% im Vorjahre. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 367,412. 72 Cts. den beiden betheiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

Ausser den vom Vorjahre unvollendet in's Berichtsjahr übergegangenen Konsolidirungsarbeiten mussten in letzterem zu Lasten der Baurechnung noch verschiedene weitere Entwässerungen, Weganlagen und neue Ergänzungsarbeiten erstellt werden. Die bezüglichen Ausgaben vertheilen sich wie folgt:

1)	Restguthaben verschiedener Unternehmer und Lieferanten Fr. 36,	,996.	11
2)) Entwässerungsarbeiten und Erstellung von Stützmauern, namentlich bei Villnachern,		e
	in den Einschnitten zwischen Stein und Mumpf und am Möhliner Damm " 46,	987.	47
3)	Vollendung der Aarauer Durchfahrt im Ükerdamm	,932.	70
4)	Konsolidirung diverser Durchfahrten und Durchlässe	470.	85
5)	Erstellung von Zufahrtsstrassen zu den Stationen Hornussen, Frick, Stein und Möhlin		
	und sonstige Weganlagen exclusive Expropriationskosten " 19,	165.	16
6)	Vermarkung des Bahngebietes	084;	20
7)	Nachträgliches Ansäen von Böschungen "	759.	${\bf 52}^{'}$
8)	Erweiterung der Station Rheinfelden	489.	48
9)	Nacharbeiten an diversen Hochbauten	650.	88
10)	Erstellung von Brunnen auf den Stationen Bötzenegg, Effingen, Hornussen, Frick,		
	Stein, Mumpf und Augst , , , , , ,	367.	58
.11)	Erstellung einer Wasserleitung für die Gemeinde Villnachern	359.	01
12)	Diverses	120.	85
13)	Landerwerbungen für die Zufahrtsstrassen zu den Stationen Hornussen, Frick, Stein		
	und Möhlin, sowie für Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermarkung, ein-		
	schliesslich Schatzungs- und Gerichtskosten	364.	56
14)	Bauleitung	928.	46
	Übertrag Fr. 232,	676.	83

	Übertrag				Fr. 232,676. 83
Hievon kommen in Abzug:					
Erlös für entbehrliche Landabschnitte .			Fr. 12,966	. 27	
" verkauftes Tunnelinventar			, 19,169	. 09	
" " verkaufte Bureaux- und Messgeräthsc	ehaften		" 1,410	. 60	
Übrig gebliebene Materialien			, 6,645	. 03	
Vergütung der Aargauischen Südbahn für Bauark	oeiten im Hause	ner			
Einschnitt bei Brugg			, 19,081	. 02	
Vergütung der Nordostbahn für Erweiterung		der			
Station Brugg			, 2,598	. 95	
Rückerstattungen von Unternehmern für Exekut	tionsarbeiten		,, 3,546	. 32	
Diverses			, 764	. 26	
					, 66,187. 54
				1	, 33,2311 32
Nettobetrag der Ausgaben			: •	•	Fr. 166,489. 29
Nach Verwendung des Aktivsaldo vom Jahre 1876	im Betrage von	Fr. 13	3,474. 15 Ct	s. wurde	e von den beiden
betheiligten Bahngesellschaften eine weitere Einzahlung von	on zusammen F	r. 60,0	00 geleistet.	Damit	steigen die Ein-
zahlungen der Gesellschaften per Ende 1877 auf				Fr.	24 , 460 , 000. —
Die Nettobauausgaben betragen				27	24,433,015. 14
Es verbleiben somit auf neue Rechnung				Fr.	26,984. 86

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktionder Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft: E. Escher.