Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Kapitel: An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730415

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die sechszehnte, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 5 — 4 Personenzüge und 1 Güterzug — und vom 1. Juni bis 14. October 6 fahrplanmässige Züge, wovon 5 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. Oktober bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der andern ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,281 Kilometer (1876: 253,329) zurückgelegt. Davon fallen auf:

		1876.	1877.
a. Fahrplanmässige Züge.		Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge		230,298	211,726
3) Güterzüge mit Personenbeförderung			23,216
3) " ohne "		22,021	25,139
		252,319	260,081
b) Extrazüge		1,010	200
	Total	253,329	260,281

B. Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

1	87	876				7	Mehreinna g		Mindereinn er 1876	ahme	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
802,507	39	54.40	1. Personentransport	1	773,559	50	54.13	_	-	28,947	89
46,324	20	3.14	2. Gepäcktransport		45,473	73	3.18	-	_	850	47
13,759	01	0.93	3. Viehtransport		15,283	02	1.07	1,524	01		-
565,093	33	38.30	4. Gütertransport	1	549,475	13	38.45		_	15,618	20
1,427,683	93	96.77		1,5	383,791	38	96.83			43,892	55
47,699		3.23	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .		45,261	50	3.17	_	_	2,437	50
1,475,382	93	100	Totaleinnahmen	1,4	429,052	88	100			46,330	05

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Tran	sport	quantitäte	n	:	Einna	ahmen		
I. Personentransport.		187	6	187	7	1876		1877		
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:		Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	Fr. Cts.	Pro-	
	Klasse .	6,244	0.93	6,597	zente 1.05	34,060.08	zente	36,171. 62	zente	
TT		49,734	7.20	52,803	8.42	178,584.49		180,582. 72		
" "	,, .	155,103	22.47	146,423	23.36	210,149.53		195,801. 67	25.34	
,, ,,		100,100		187	0.03	210,110.00		238. 90		
TIT	//			5,997	0.96		Ċ	3,966. 60		
Zu ermässigten Fahrtaxen:	,, .			0,001	0.30	٠.		0,000.00	0.51	
Hin- und Rückfahrt I.		790	0.12	674	0.11	2,474. 45	0.21	1,866.56	0 24	
TT	,, .	42,418	6.14	38,632	6.16	64,894. 13		62,544. 13		
" " " TIT	,, .	324,066	46.94	297,674	47.50	211,385. 85		200,553. 73		
Abonnementsbillete III.	"	15,790	2 29	13,450	2.15	5,821. 88		5,539. 75		
TIT		37,950	5 50	25,530	4.07	7,133. 95		5,468. —	0.71	
,, III. Militär- und Polizeitransporte III.	"	5,019	0.73	4,313	0.69	4,343.66		3,663. 35		
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I.	,, .	2,908	0.42	1,729	0.03	7,447. 35		6,724. 95		
TT		24,098	3.49	15,212	2.43	46,244. 52	0.00	46,675. 64		
TTT	,, -	26,232	3.80	17,498	2.79	29,967. 50		23,761. 88		
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	Total	690,352	100	626,719	100	802,507:39	-			
Rekapitulation nach Klassen:	1		1 1	1 020,110	1	1		1,000.00	1	
I. Klasse		9,942	1.44	9,000	1.44	43,981.88	5.48	44,763. 13	5.79	
II. ,,		132,040	19.13	120,284	19.19	295,545. 02		295,581.14		
III. ,,		548,370	79.43	497,435	79.37	462,980.49		433,215. 23		
	Total	690,352	100	626,719	100	802,507 39		773,559.50	-	
	Total	Tonnen	100	Tonnen	100	0,02,001 00	100	1 10,000.00	100	
I. Gepäcktransport		2.060		2,071		46,324. 20		45,473. 73		
II. Viehtransport.		Stück		Stück						
Klasse I		337	2.26	337	2.42	\				
" п		3,262	21.88	2,977	21.36			4		
,, III		4,717	31.64	5,213	37.41	13,759. 01	٠	15,283.02		
,, IV		6,592	44.22	5,408	38.81	1				
,,	Total	14,908	100	13,935	100	13,759. 01		15,283. 02		
Z Giitantuananant	Lotai	Tonnen	1 100	Tonnen	1	10,100.01		10,200.02	1 .	
V. Gütertransport.			5.5		4.12			,		
Eilgut		6,190	5 13	4,655 $5,454$	4.12					
Normalklasse I		5,576	4.62 18.17	21,238	18.79					
**		21,935	7.98	9,157	8.10	E00 515 01	0=	F07 000 17	0-	
Wagenladungsklasse A		9,638	11.86	18,484	16.35	539,715.04	90.51	525,980. 17	95.72	
"		14,314	6.72	6,570	5.81					
"		8,114 15,285		14,739	1					
TE!		39,669	32.86		28.96			12		
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abful	hrashiihnan	50,009	02.86	04,000	40.96			,c		
Nachnahme-Provision etc.)	nigebunten,					25,378. 29	4,49	23,494.96	4.28	
racinaline-rio violon etc.,	Total	120,721	100	113,032	100	565,093 33		549,475. 13	-	
7. Mittelbare Betriebseinnahmen	20001	140,141		110,002		47,699. —		45,261. 50		
T. Commission of the commissio		•						1,429,052. 88		
Gesammt-Total der Ein	inahmen	,		•		1,475,382.93	•	1,420,002. 88		

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 Kilometer.		1876	1877
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	. Franken	12,539.18	12,086.8
", ", Reisenden	• 11	1.16	1.2
" und Bahn-Kilometer	. Centimes	4.52	4.5
Zahl der Personen-Kilometer		17,826,619	16,360,970
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	. Kilometer	25.82	26.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	. Reisende	278,541	255,640
" jeden Bahn-Kilometer kommen	. ,,	10,787	9,792
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	. 11	6.22	6.
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	. Franken	723.82	710.
m	37.000.000.000.000.000.000.000	$\frac{123.82}{22.40}$	21.
" Tonne	· " Centimes	51.60	
" Tonnen-Kilometer		7.03	51.
", ", Reisenden	, ,,		7.
Zahl der Tonnen-Kilometer		89,740	88,893
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	43.57	42.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	. Tonnen	1,402	1,389
" jeden Bahn-Kilometer kommen	. ,,	32	32
" " Reisenden "	. Kilogr.	2.98	3.
Viehtransport.	-		
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	. Franken	214.98	238.
" " Stück	. ,,	0.92	, 1.
Zahl der Tonnen-Kilometer		84,586	80,069
Gütertransport.			
•	•	0.000	0 505
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	. "	8,829 58	8,585.
,, Tonne	, ,,	4.69	4.
" " Tonnen-Kilometer	. Centimes	10.80 $4,768,728$	11.
Zahl der Tonnen-Kilometer			4,717,661
Jede Tonne hat befahren	. Kilometer	39.50	41.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	. Tonnen	74,511	73,713
" jeden Bahn-Kilometer kommen	. ,,	1,886	1,766
", Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) komme:	n ,,	1.18	0.5
Unmittelbare Betriebseinnahmen. Total per Bahn-Kilometer	. Franken	22,307.55	21,621.74
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahn-Kilometer	• "	745.30	707.5
Totaleinnahme per Bahn-Kilometer	. ,,	23,052.86	22,328.9

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Tra	nspo	rtquantitä	iten						
	Personen	Gep	äck	Vieh					8	Gi	üter					
	Zahl	Ton	inen S	tück	Eilgut	Klas	1	- 1	Klasse A	Klasse	Klasse C	Kla I		Klasse E	Tota	ıl
					Tonnen	Ton	nen Toni	ien	Tonnen	Tonne	n Tonnen	Ton	nen '	Connen	Tonn	en
Januar	43,002		90	916	356	3	95 1,7	10	807	1,14		1,	349	2,497		804
Februar	37,749		90	1,117	316	3	93 1,7	03	701	1,04	2 441		900	2,768	8,2	264
März	37,376		97	1,064	318	4	98 2,0	15	867	1,08	502	1,	220	3,243	9,7	47
April	47,602	1	15	976	373	4	25 1,8	09	756	91	2 579	1,	078	2,279	8,2	211
Mai : .	57,125	1	130	1,100	422	4	58 1,7	75	883	1,31	5 579	,	946	3,422	9,8	300
Juni	53,227	1	178	1,024	389	3	87 1,5	78	853	78	8 460	1,	061	3,097	8,6	313
Juli	74,269	5	326	1,053	429	3	95 1,5		496	1,11	1 442		814	2,952		78
August	81,098	6	389	1,656	437	5	07 1,7	TO PROPERTY.	524	1,49		1,	070	2,828		48
September.	62,403	2		1,623	441	5	33 1,7	79	438	2,37	3 733	. 1,	444	2,879		
Oktober .	54,024	1	75	1,140	444	5	53 2,0	52	736	2,35	7 800	3,	230	2,918		
November .	42,308	1	135	1,081	355	5	46 1,8	55	1,261	2,80	5 586		971	2,214		
Dezember .	36,536	1		1,185	375	3	64 1,6	31	835	2,05			656	1,638		964
Total gegenüber	626,719	2,0	71 1	3,935	4,655	5,4	54 21,2	38	9,157	18,48	4 6,570	14,	739	32,735	113,0)32
1876: mehr	_		11				_ _	_	_	4,17	0 -	_	_		^	
weniger .	63,633	_		973	1,535	1	22 6	97	481		1,544	1	546	6,934	7.6	389
	1							C:	ahman							
		-							ahmen						Cinnahme	
	Persone	en	Gep	iek	Vieh		Güte		Mittell Betrie	bs-	Total		p	er Ki	lometer	
	Persone	en	Gep	ick	Vieh		Güte		Mittelk	bs-	Total			er Ki		6
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	r Cts.	Mittell Betrie	bs-	Fr.	Cts.	187 Fr.	er Ki	lometer 1876 Fr.	Cts
	Fr. 36,288	Cts. 51	Fr. 1,649	Ots. 88	Fr. 901	Cts. 54	Fr. 40,624	Cts. 63	Mittelk Betrie Einnah	bs- men	Fr. 79,464	56	Fr. 1,241	Cts. 63	1876 Fr. 1,140	Ots.
Februar	Fr. 36,288 33,819	Cts. 51 47	Fr. 1,649 1,740	Cts. 9 88 9 86	Fr. 901 951	Cts. 54 89	Fr. 40,624 39,222	Cts. 63	Mittelk Betrie Einnah	bs- men Cts.	Fr. 79,464 75,735	56 11	Fr. 1,241 1,188	Cts. 63 36	Fr. 1,140 1,173	Ots. 09 44
Februar März	Fr. 36,288 33,819 33,672	Cts. 51 47 24	Fr. 1,649 1,740 1,787	Cts. 88 86 92	Fr. 901 951 1,083	Cts. 54 89 53	Fr. 40,624 39,222 46,201	Cts. 63 89 70	Mittelk Betrie Einnah	bs- men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745	56 11 39	Fr. 1,241 1,183 1,292	Cts. 63 36 90	Fr. 1,140 1,173 1,372	Ots. 09 44 69
Februar März April	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151	Cts. 51 47 24 22	Fr. 1,649 1,740 1,780 2,222	Cts. 88 86 92 58	Fr. 901 951 1,083 959	Cts. 54 89 53 23	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780	Cts. 63 89 70 70	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs- men Cts. •	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113	56 11 39 73	183 Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392	Cts. 63 36 2 90 40	1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653	Cts. 09 44 69 31
Februar März April Mai	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844	Cts. 51 47 24 22 57	Fr. 1,649 1,740 1,787 2,222 2,717	Cts. 88 86 92 58 31	Fr. 901 951 1,083 959 1,292	Cts. 54 89 53 23 16	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494	Cts. 63 89 70 70 85	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs- men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348	56 11 39 73 89	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677	Cts. 63 36 90 40 33	Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720	Cts. 09 44 69 31 89
Februar März April Mai Juni	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055	Cts. 51 47 24 22 57 50	1,649 1,740 1,785 2,222 2,715 4,059	Cts. 9 88 9 86 92 2 58 7 31 9 40	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972	Cts. 54 89 53 23 16 06	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840	Cts. 63 89 70 70 85 00	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs- men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926	56 11 39 73 89 96	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826	Cts. 63 36 90 40 7 33 98	Ilometer 1876 Fr. 1,140	Cts. 09 44 69 31 89 54
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351	Cts. 51 47 24 22 57 50 92	Fr. 1,649 1,740 1,787 2,222 2,717 4,059 7,924	Cts. 9 88 9 86 9 92 2 58 7 31 9 40 4 25	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239	Cts. 54 89 53 23 16 06 36	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572	Cts. 63 89 70 70 85 00 25	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087	56 11 39 73 89 96 78	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626	Cts. 63 36 90 40 40 33 98 37	Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898	Cts. 09 44 69 31 89 54 71
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59	Fr. 4,1,648 1,740 1,785 2,222 2,717 4,058 7,924 10,12	Cts. 88 86 92 58 31 40 425 27	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201	56 11 39 73 89 96 78 52	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221	Cts. 63 63 63 64 64 63 64 63 64 63 64 63 64 63 64 63 64 64 65 64 65 64 65 65 65 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66	Ilometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142	Cts. 09 44 69 31 89 54 71 57
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99	Fr. 1,648 1,740 1,785 2,222 2,717 4,059 7,92- 10,12 5,810	Cts. 88 92 58 31 40 425 27 31	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957 1,736	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863	56 11 39 73 89 96 78 52 35	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,820 2,620 3,221 2,388	Cts. 63 36 36 39 40 7 33 3 98 3 98 3 49	Ilometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465	Cts. 09 44 69 31 89 54 71 57 04
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78	Fr. 1,648 1,746 1,785 2,222 2,717 4,059 7,92- 10,122 5,816 3,387	Cts. 9 88 9 86 9 92 2 58 1 31 9 40 4 25 2 27 6 31 7 49	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957 1,736 1,549	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019	Cts. 63 36 90 40 33 36 98 37 90 38 49 72	lometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991	Cts. 09 44 69 31 89 54 71 57 04 78
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307 40,145	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78	Fr. 1,648 1,746 1,785 2,222 2,717 4,059 7,924 10,122 5,816 3,38 2,286	Cts. 88 86 92 58 31 40 40 25 27 31 49 93	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,289 1,957 1,736 1,549 1,429	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84 49	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017 53,348	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06 61	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262 97,204	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17 81	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019 1,518	cer Ki 3 7	lometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991 1,556	Cts. 09
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78	Fr. 1,648 1,746 1,785 2,222 2,717 4,059 7,92- 10,122 5,816 3,387	Cts. 9 88 9 86 9 92 2 58 1 31 9 40 4 25 2 27 6 31 7 49 9 93	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957 1,736 1,549	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06 61	Mittell Betrie Einnah	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262 97,204 78,837	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17 81	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019 1,518 1,231	cts. 63 36 90 40 33 37 90 3 49 72 3 83 83	lometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991 1,556 1,309	09 44 69 31 89 54 71 57 04 78
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307 40,145	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78	Fr. 1,648 1,746 1,785 2,222 2,717 4,059 7,924 10,122 5,816 3,38 2,286	Cts. 88 86 92 58 31 40 40 25 27 31 49 93	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,289 1,957 1,736 1,549 1,429	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84 49	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017 53,348	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06 61	Mittelk Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262 97,204	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17 81	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019 1,518	cts. 63 36 90 40 33 37 90 3 49 72 3 83 83	lometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991 1,556	09 44 69 31 89 54 71 57 04 78
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307 40,145	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78 78 93	Fr. 1,649 1,740 1,785 2,222 2,717 4,059 7,92- 10,121 5,810 3,385 2,280 1,763	Cts. 9 88 9 86 92 2 58 7 31 9 40 2 25 2 7 8 31 7 49 9 93 6 53	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957 1,736 1,549 1,429 1,209	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84 49 38	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017 53,348 41,840	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06 61 27	Mittell Betrie Einnah	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262 97,204 78,837	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17 81 11 50	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019 1,518 1,231	er Ki 777 Cts. 63 36 36 90 24 40 73 37 90 72 83 83 72 21	lometer 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991 1,556 1,309	G Cts. 09 44 69 31 89 54 71 57 04 78 30 86
Februar	Fr. 36,288 33,819 33,672 46,151 55,844 71,055 119,351 148,348 93,551 61,307 40,145 34,021	Cts. 51 47 24 22 57 50 92 59 99 78 78 93	Fr. 1,649 1,740 1,782 2,222 2,717 4,059 7,92- 10,12 5,810 3,38° 2,280 1,765	Cts. 9 88 9 86 92 2 58 7 31 9 40 2 25 2 7 8 31 7 49 9 93 6 53	Fr. 901 951 1,083 959 1,292 972 1,239 1,957 1,736 1,549 1,429 1,209	Cts. 54 89 53 23 16 06 36 55 99 84 49 38 .	Fr. 40,624 39,222 46,201 39,780 47,494 40,840 39,572 45,774 51,758 63,017 53,348 41,840	Cts. 63 89 70 70 85 00 25 11 06 06 61 27	Mittell Betrie Einnah Fr.	bs-men Cts.	Fr. 79,464 75,735 82,745 89,113 107,348 116,926 168,087 206,201 152,863 129,262 97,204 78,837 45,261	56 11 39 73 89 96 78 52 35 17 81 11 50	Fr. 1,241 1,183 1,292 1,392 1,677 1,826 2,626 3,221 2,388 2,019 1,518 1,231 707	er Ki 777 Cts. 63 36 36 90 24 40 73 37 90 72 83 83 72 21	Intervention 1876 1876 Fr. 1,140 1,173 1,372 1,653 1,720 1,882 2,898 3,142 2,465 1,991 1,556 1,309 745	09 44 69 31 89 54 71 57 04 78 30

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter	•	Total-			erenz oer 1876	d	erdnung er ionen
	sonen	päck	vien	Versandt	Empfang	Total	Einnahn	ae	Personen	Güter	Per- sonen- Zahl	Güter- ge- wicht
8 4	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Luzern	114,012	537	2,612	19,248	21,461	40,709	469,146	16	- 5,997	+ 635	2	1
Ebikon	17,865	19	64	1,716	2,706	4,422	12,972	12	- 1,057	- 579	10	8
Gisikon	29,997	22	315	5,821	3,461	9,282	48,087	73	- 874	- 2,774	6	5
Rothkreuz	13,390	11	277	592	1,455	2,047	14,489	35	- 365	- 1,169	12	11
Cham	42,234	35	228	5,724	, 10,798	16,522	80,735	30	- 9,375	- 2,466	4	4
Zug	83,437	207	1,126	10,187	17,940	28,127	193,120	54	- 6,644	- 843	3	2
Knonau	12,005	18	150	748	1,327	2,075	15,966	28	+ 181	+ 163	14	10
Mettmenstetten	26,143	- 69	367	2,263	3,344	5,607	42,320	18	- 2,102	+ 201	7	7
Affoltern	41,018	78	673	2,112	4,339	6,451	55,381	89	- 3,852	- 1,101	5	6
Hedingen	19,556	138	428	810	1,062	1,872	23,671	22	- 1,777	- 1,516	9	12
Bonstetten	17,634	31	105	881	1,546	2,427	15,531	81	- 1,714	- 1,030	11	9
Birmensdorf	22,846	26	257	426	1,171	1,597	14,639	10	- 1,135	- 597	8	13
Urdorf	12,910	34	94	22	128	150	-6,713	38	379	- 218	13	15
Altstetten	5,403	4	202	242	1,108	1,350	8,267	61	- 694	+ 303	15	14
Zürich	121,851	552	520	10,097	13,256	23,353	300,534	20	- 8,275	- 5,252	1	3
Nordostbahn, Bötz-				-			200		,			
bergbahn,Effretikon-												
Hinweil und fremde										•		
Bahnen	28,744	287	2,708	47,112	22,899	70,011			- 6,513	- 4,868		
Transitverkehr	17,674	3	3,809	5,031	5,031	10,062	82,214	51	- 13,061	+ 5,733		
Mittelbare Betriebs-												
Einnahmen							45,261	50				
Total	626,719	2,071	13,935	113,032	113,032		1,429,052	88				
						¢.				4	9	

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		rich-Zug- zern	7	irich-Zug- zern	To	otal	1	iffer ıübe	enz r 1876
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personer		Güter
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich - Zug - Luzern.	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl		Tonnen
Nordostbahn* Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . Effretikon-Hinweil Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . Tössthalbahn Nationalbahn Wädensweil-Einsiedeln Rigibahnen Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . Gr. Bad. Bahn " " " " "	134,712 442 155 4,137 — 89 512 3,635 2,575 525 122	1,118 186 3,199 64 115 108 - 4,953 2,470 705	134,616 332 191 4,666 — 219 601 1,914 2,568 741 149	30,819 6,890 198 2,570 106 278 24 — 6,214 6,872 506	269,328 774 346 8,803 — 308 1,113 5,549 5,143 1,266 271	52,618 8,008 384 5,769 170 393 132 — 11,167 9,342 1,211	- 21 + 11 + 42 - 2 + 1,11 + 41 - 3 + 30 - 3	1	1,401 43 189 132 - 3,790 1,072 635
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	738	1,223	. 423	2,268	1,161	3,491	- 41	3 +	190
Total . II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern	den Rig der Cen	on ibahnen, tralbahn veiter	den Rig der Cen und v	tralbahn	294,062	92,685	or .		
Nordostbahn*	8,796	1,097	8,836	4,197	17,632	5,294	- 19,47	6 +	2,892
Bötzbergbahn	27		10	-	37		+	7	
Effretikon-Hinweil	-	3	- [, 8	-	11		+	
Vereinigte Schweizerbahnen	1	61	4	337	5	398	+	1 -	260
Tössthalbahn und Nationalbahn	0.004	3	-	4		7		-	5
Total .	8,824	1,164	8,850	4,546	17,674	5,710			
Gesammt-Total * inklusive Verkehr der Station Zürich.	156,466	37,104	155,270	61,291	311,736	98,395			

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüb	er 1876
A. Lebens- und Genussmittel:	1010	1000	mehr	weniger
a) Verbrauchsmittel	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande				
1. Getreide	12,464	15,243	2,779	
2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaaren	3,382	3,512	130	
	764	1,004	240	
			20000000	•
4. Baumfrüchte	1,400	3,356	1,956	•
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	184	198	14	
6. Butter und Schmalz	222	206		1
7. Käse und Zieger	2,317	2,355	38	
8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate	356	365	9	
9. Zucker	1,232	1,343	111	
10. Tabak und Cigarren	394	412	18	
	22,715	27,994	5,279	
II. In flüssigem Zustande			,,	
11. Milch, incl. condensirte	3,719	3,306		41
12. Wein und Most	4,193	3,954		28
13. Bier	542	1,258	716	
14. Branntwein und Liqueur	1,473	1,366		10
	9,927	9,884		- 4
b) Gebrauchsmittel	1 270	1 000		-
15. Hausrath und Effecten	1,370	1,298		7
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	306	218		8
	1,676	1,516	•	16
3. Brennmaterialien:	34,318	39,394	5,076	
	7,155	3,252		3,90
	310	184		12
18. Holzkohlen	310	104		12
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und	0.400	- 0.10		1.00
Anthracit	8,406	7,042		1,36
20. Torf	47	37		1
B	15,918	10,515		5,40
Baumaterialien:	10.700	0.220		9.47
21. Bausteine und Pflastersteine	10,798	8,320	•	2,47
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	3,499	2,120		1,37
23. Kalk und Kalksteine	1,080	2,279	1,199	•
24. Cement	1,938	1,277		66
25. Gyps und Gypssteine	1,489	1,901	412	
26. Asphalt	11	35	24	2 .
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	12,572	10,863		1,70
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	3,793	5,398	1,605	
	35,180	32,193		2,98
. Metall-Industrie:	20,200			,
29. Rohes und altes Eisen, Erze	1,468	1,599	131	
30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht,				
Stabeisen	2,635	2,720	85	to 1
	2,478	2,023		44
31. Eisenwaaren		352		
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde.	1,064			71
33. Maschinen und Maschinentheile	1,915	773		* 1,14
* v	9,560	7,467	,	2,09
Übertrag .	94,976	89,569		

Verkehr nach den Waarengattungen.

E. Textil-Industrie: a) in Baumwolle. 34. Baumwolle, roh. 35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollabfülle. b) in Leinen, Hanf, etc. 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren. c) in Seide. 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle. F. Gerberei: 41. Felle und Häute. 42. Rinde und übrige Gerbstoffe. 43. Leder und Lederwaaren. 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan). 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff). 46. Papier und Carton. 47. Eis. 48. Salz. 49. Erden aller Art (Kies und Sand). 51. Vegetabilische Oele. 52. Fett und Fettwaaren und Droguerien. 53. Sprit. 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien. 55. Sprit. 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien. 55. Stärke und Stärkemehl. 56. Stärke und Stärkemehl. 57. Heu und Stroh. 58. Düngmittel. 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen. 60. Leere Gebinde und Emballagen. Total.	1877	Gegenü	ber 1876
E. Textil-Industrie: a) in Baumwolle. 34. Baumwolle, roh		mehr	weniger
E. Textil- Industrie: a) in Baumwolle. 34. Baumwolle, roh. 35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien 37. Baumwollabfälle. b) in Leinen, Hanf, etc. 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren. c) in Seide. 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle. 7.599 41. Felle und Häute. 42. Rinde und übrige Gerbstoffe. 43. Leder und Lederwaaren. 334 36. Glas- und Thonfabrication: 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan). 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff). 46. Papier Fabrikation: 47. Eis. 48. Salz. 49. Erden aller Art (Kies und Sand). 50. Mineralöl. 50. Mineralöl. 51. Vegetabilische Oele. 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen. 53. Sprit. 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien. 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel. 56. Stärke und Stärkemehl. 57. Heu und Stroh. 58. Düngmittel. 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen. 60. Leere Gebinde und Emballagen. Total. 72,717 2,446 227 312 403 227 312 403 227 327 329 327 329 329 321 320 321 322 323 323 323 323	Tonnen	Tonnen	T'onnen
E. Textil-Industrie: a) in Baumwolle. 35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien 37. Baumwollabfälle b) in Leinen, Hanf, etc. 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren c) in Seide. 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle 41. Felle und Häute. 42. Rinde und übrige Gerbstoffe 43. Leder und Lederwaaren 334 36. Glas- und Thonfabrication: 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 46. Papier und Carton 47. Eis 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 50. Mineralöl 51. Vegetabilische Oele 52. Fett und Fettwaaren und Droguerien 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total 72,717 2,446 227 312 327 327 327 328 329 329 329 329 321 320 321 322 323 323 323 323	89,569		
34. Baumwolle, roh	,		
35. Garn und Tücher (roh) 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien 37. Baumwollabfälle. 31. b) in Leinen, Hanf, etc. 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren. 21. c) in Seide. 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle. 41. Felle und Häute. 42. Rinde und übrige Gerbstoffe. 43. Leder und Lederwaaren. 44. Glas- und Thonfabrication: 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan). 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff). 46. Papier und Carton. 47. Eis. 48. Salz. 49. Erden aller Art (Kies und Sand). 51. Vegetabilische Oele. 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen. 53. Sprit. 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien. 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel. 56. Stärke und Stärkemehl. 57. Heu und Stroh. 58. Düngmittel. 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen. 60. Leere Gebinde und Emballagen. 50. Total. 50. Total. 51. Total. 52. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen. 60. Leere Gebinde und Emballagen. 59. Total. 50. Total. 51. Total. 52. Total.			
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien 37. Baumwollabfälle			4.
37. Baumwollabfälle		136	
b) in Leinen, Hanf, etc. 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren 217		٠.	
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren			
20 10 10 10 10 10 10 10	5,414		3.
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide d) in Wolle. 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	243	26	
### do. Wolle, 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle			
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	887		3
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle			
### A1. Felle und Häute. ### 42. Rinde und übrige Gerbstoffe ### 43. Leder und Lederwaaren ### 44. Glas- und Thonfabrication: ### 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) ### 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) ### 46. Papier und Carton ### 47. Eis ### 48. Salz ### 49. Erden aller Art (Kies und Sand) ### 50. Mineralöl ### 50. Mineralöl ### 50. Mineralöl ### 50. Mineralöl ### 50. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen ### 53. Sprit ### 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien ### 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel ### 56. Stärke und Stärkemehl ### 57. Heu und Stroh ### 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen ### 60. Leere Gebinde und Emballagen ### 7,599 ###	368		
41. Felle und Häute. 42. Rinde und übrige Gerbstoffe 43. Leder und Lederwaaren 43. Leder und Lederwaaren 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) Papier-Fabrikation: 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 46. Papier und Carton Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: 47. Eis 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 50. Mineralöl 51. Vegetabilische Oele 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total 1,086 287 287 287 304 304 305 307 307 307 308 307 308 309 309 309 309 309 309 309 309 309 309	6,912		68
42. Rinde und übrige Gerbstoffe 43. Leder und Lederwaaren 43. Leder und Lederwaaren 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) Papier-Fabrikation: 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 46. Papier und Carton 47. Eis 47. Eis 48. Salz 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 50. Mineralöl 53. Sprit 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total 1,086 1,086 1,086 1,086 1,086 1,086 1,087 1,086 1,086 1,086 1,087 1,070			
## 43. Leder und Lederwaaren 334		. 8	
## Glas- und Thonfabrication: 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) ### Papier-Fabrikation: 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 46. Papier und Carton ### Ulfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: 47. Eis 48. Salz 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 50. Mineralöl 51. Vegetabilische Oele 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 53. Sprit 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel #### Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total ###################################		25	
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) 1,086	928	21	-
Porzellan 1,086 1,086 1,086 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 2,121 46. Papier und Carton 1,637 1,6	323	~1	0.00
Papier-Fabrikation: 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) 2,121 46. Papier und Carton 1,637 Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: 3,758 47. Eis 132 48. Salz 604 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 216 50. Mineralöl 335 51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 5,053 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total 117,692	1.059		
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	1,053	•	
46. Papier und Carton 1,637 Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: 3,758 47. Eis 132 48. Salz 604 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 216 50. Mineralöl 335 51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total	1,053		3
Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie: 47. Eis 132 48. Salz 604 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 216 50. Mineralöl 335 51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 Total	2,260	139	
47. Eis 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 51. Vegetabilische Oele 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total 117,692	1,868	231	
47. Eis 48. Salz 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 50. Mineralöl 51. Vegetabilische Oele 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 53. Sprit 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 56. Stärke und Stärkemehl 57. Heu und Stroh 58. Düngmittel Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 60. Leere Gebinde und Emballagen Total 117,692	4,128	370	1
48. Salz 604 49. Erden aller Art (Kies und Sand) 216 50. Mineralöl 335 51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1150 Hülfsmittel zum Transport: 6,053 Hülfsmittel zum Gebinde und Emballagen 10,700 2,243 3,313	213	81	
49. Erden aller Art (Kies und Sand) 216 50. Mineralöl 335 51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total		103	
50. Mineralöl	1	100	
51. Vegetabilische Oele 354 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total	345	10	
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen 615 53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total 117,692		-	
53. Sprit 995 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total			
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien 360 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 6,053 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total 117,692	1	72	
55. Chemische Producte, excl. Düngmittel 986 56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total	229		1
56. Stärke und Stärkemehl 146 57. Heu und Stroh 160 58. Düngmittel 1,150 Hülfsmittel zum Transport: 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total			1
57. Heu und Stroh	111		
Hülfsmittel zum Transport: 6,053 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen. 1,070 60. Leere Gebinde und Emballagen 2,243 3,313 Total 117,692	33		15
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	1,379	229	
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	6,047		
60. Leere Gebinde und Emballagen			C
3,313 Total 117,692	461	•	60
Total . 117,692	2,206	•	
	2,667	•	64
Martin trianguities and Martines and Martine	111,304		
Nicht klassificirte Waaren	1,728		1,30
Gesammt-Total 120,721	113,032		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Proz	zente	Proz	zente	Prozente	
	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
Übersicht								
A. Lebens- und Genussmittel	. 34,318	39,394					28.43	34.86
a) Verbrauchsmittel	. 32,642	37,878			95.12	96.15		
1. in festem Zustande	. 22,715	27,994	69,59	73.91				
2. in flüssigem Zustande	. 9,927	9,884	30.41	26.09				
b) Gebrauchsmittel	. 1,676	1,516	100	100	4.88	3.85		
B. Brennmaterialien	15,918	10,515		180	100	100	13.18	9.30
C. Baumaterialien	35,180	32,193					29.14	28.48
Verschiedene Industrie-Zweige	. 22,910	20,488					,	
D. Metall-Industrie	9,560	7,467			41.72	36.44	7.92	6.61
E. Textil-Industrie	. 7,599	6,912			33.16	33.74	6.30	6.11
a) in Baumwolle	. 5,772	5,414	75.95	78.33				
b) in Leinen	. 217	243	2.85	3.52				
c) in Seide	. 1,207	887	15.88	12.83				
d) in Wolle	. 403	368	5.32	5.32				
F. Gerberei.	. 907	928	100	100	3.98	4.53	0.75	0.82
G. Glasfabrikation	. 1,086	1,053			4.74	5.14	0.90	0.93
H. Papierfabrikation	3,758	4,128			16.40	20.15	3.11	3.65
I. Hülfsstoffe für Industrie und Landwirthschaft.	6,053	6,047			100	100	5.02	5.35
K. Hülfsmittel zum Transport	. 3,313	2,667					2.74	2.36
	. 117,692	111,304					97.49	98.47
Nicht klassificirte Waaren	3,029	1,728					2.51	1.53
Gesammt-Total	120,721	113,032					100	100
ucsammi-10tai		110,000					100	100
				3				
			2					
	* 9							

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn-		0	Bahn- kommen		Brutto - Betr	ag der unr	nittelbar	en Ei	nnahmen		Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer
	länge				per	per Wagen-		per Ba	hn-K	ilomete	r	Mittelbare nnahmen j hn-Kilome
		Personen	Gepäck	Güter	Zugs- Kilometer	Achsen- Kilometer	Personen	Gepäck	Vieh	Güter -	Total	Mittelbar Einnahmen Bahn-Kilom
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr. Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	569	15,437	4. 09	21.21	5,967	293	41	2,233	8,534	931
1865	64	138,633	802	29,587	4. 02	20.49	7,127	405	88	4,037	11,657	1,028
1866	64	121,499	728	36,658	3. 62	17.35	6,191	361	90	4,732	11,374	707
1867	64	131,729	833	36,252	3. 61	17.11	6,784	419	102	4,728	12,033	657
1868	64	146,621	869	38,949	3. 64	17.32	7,361	448	90	5,011	12,910	691
1869	64	190,084	989	38,720	4. 05	18.16	9,297	493	107	5,122	15,019	721
1870	64	149,015	950	41,458	3. 79	17.43	7,159	462	152	5,262	13,035	705
1871	64	186,873	991	45,265	4. 29	19.65	9,009	515	188	5,867	15,579	728
1872	64	$220,\!257$	1,230	53,003	4. 70	19.13	10,710	635	174	6,620	18,139	771
1873	64	236,513	1,338	55,272	4. 28	19.64	11,471	685	178	6,943	19,277	794
1874	64	254,842	1,357	60,015	4. 65	19.77	11,921	701	181	7,494	20,297	840
1875	64	278,109	1,422	65,554	4. 98	19.66	12,721	740	196	8,099	21,756	784
1876	64	278,541	1,402	74,511	5. 74	20.56	12,539	724	215	8,830	22,308	745
1877	64	255,640	1,389	73,713	5. 32	21.74	12,087	710	239	8,586	21,622	707

Ausgaben.

1876	1876						
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.			
620,000	-	α. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	608,000	_			
50,000	-	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000				
42,494	19	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke .	42,451	94			
15,904	85	d. Verschiedenes	7,783	. 40			
728,399	04	Total der Ausgaben	708,235	34			

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldovortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

		1876.											1877.	
	Fr.	1,475,382.	93				Einnahmen					Fr.	1,429,052. 88	
*4	"	635,904.	85			•	Ausgaben		٠,			37	615,783. 40	
	Fr.	839,478.	08			Üŀ	erschuss der	Einna	hmen			Fr.	813,269. 48	
	77	48,000.	-			Ab:	Einlage in de	en Res	ervefo	ond	.•	"	48,000. —	
	Fr.	791,478.	08				Reinertrag	· ·				Fr.	765,269. 48	
		53 65 0 /0		Reine	rtrag	g in P	rozenten der	Brutte	einna	hme			53. 55 ⁰ /0	
	Fr.	12,366.8	84	 - ***		per	Bahnkilometer					17	11,957. 34	

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1876 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 815,273. 75 Cts. gegenüber Fr. 838,498. 46 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 23,224. 71 Cts. niedriger als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,451. 94 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 722,821. 81 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von $5^4/5$ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Der Reservefond wurde im Berichtsjahre mit Fr. 57,960. 09 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 2885. 24 Cts. für Wiederaufführung einer eingestürzten Kanalmauer im Untergrund bei Luzern und zwar für letztere Ausgabe nach Massgabe des Art. 15 Ziffer 1 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 belastet. Die Geleise-erneuerung erfolgte auf einer Strecke von Kil. 1,494, nämlich 498 Meter Geleise zwischen Altstetten und Birmensdorf mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter 6,4 ¾ langer Ersatzschienen Profil III, und 996 Meter Geleise zwischen Gisikon und Ebikon, ebenfalls mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter, 6 ¾ langer Ersatzschienen Profil IV. Bis Ende 1877 waren auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern im Ganzen 11,172 Kilom. Geleise, d. i. 18,82% oder Hauptgeleise auf Schienen von Prof. V umgebaut.

Der Saldo bezifferte sich am Schlusse des Berichtsjahres auf Fr. 240,049. 88 Cts. gegenüber dem Vorjahre.

Am 24. Februar verfügten wir bis auf Weiteres den Schluss der Baurechnung in der Meinung, dass lediglich noch die schon früher verfügten und bereits in Ausführung begriffenen Bauten derselben belastet werden dürfen. Hienach hatte die Baurechnung im Berichtsjahre noch folgende Ausgaben zu übernehmen:

1 Vesterbeiten aus 2. Entre?	171	0.000
1. Kostenbeitrag an die Entwässerung des Bonnstetter Mooses	Fr.	2,000. —
2. Restausgaben für die Erstellung von Weichensignalen in Folge Einführung der		
schweizerischen Signalordnung	"	841. —
3. Desgleichen für die Erstellung mechanischer Signalscheiben	27	708. 50
4. Anschaffung sogenannter Trommeluhren für die Stationen Urdorf, Bonstetten,		
Hedingen und Ebikon	37	1,620. —
5. Zuschlag für die Bauleitung	17	206. 78
	Fr.	5,376. 28
Hievon ab:		
Erlös für verkaufte Landabschnitte und ausgefallene Materialien	77	1,331. 71
Nettobetrag der Bauausgaben pro 1877	Fr.	4,044. 57

Als Baukapitalsaldo per Ende 1877 verbleiben Fr. 540,153. 77 Cts. In diesem Betrage ist der Werth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte, welcher sich per 31. Dezember 1877 einschliesslich der noch ausstehenden Verkaufsrestanzen auf Fr. 3,952. 40 beziffert, nicht inbegriffen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. ZÜRICH, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.