

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	25 (1877)
Artikel:	Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1877
Autor:	[s.n.]
Rubrik:	Beilagen zur General-Baurechnung
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730414

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen zur General - Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammmnetzes.
 - B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
 - C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.
-

A. Rechnung über den Ausbau des Stammmnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Per- sonals	29,476	25	29,476	25
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	713	03		
B. Entschädigungen	369,485	19		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	5,456	32		
D. Verschiedenes	112	75	375,767	29
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	2,284	68		
b. Stützmauern	—	—		
c. Tunnels	—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	85,415	73		
e. Wegbauten	7,149	98		
f. Uferbauten	—	—		
g. Bettung	2,021	61		
h. Verschiedenes	202	72	97,074	72
Übertrag	97,074	72	405,243	54

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	.	.	97,074	72	405,243	54
B. Oberbau:						
a. Schwellen	6,305	08				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	14,960	81				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	11,105	77				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	528	72				
f. Verschiedenes	—	—	32,900	38		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	60,241	20				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	13,505	98				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	1,003	54				
d. Hebkräihnen und Brückenwaagen	2,745	—				
e. Verschiedenes	—	—	77,495	72	207,470	82
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrole . . . . .	.	.	—	—
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	6,286	70		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	6,286	70
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	619,001	06

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
II. Allgemeine Verwaltung.												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,370	50
B. Administrative Leitung des Baues	.	.	7,626	63	.	.	1,478	26	.	.	21,407	71
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	73,415	38			24,457	69			56,712	69		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	16	73			—	—			212	53		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	988	76			2,499	63			212	22		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	3,663	37			917	51			4,739	21		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	2,246	94			701	12			2,094	10		
f. Verschiedenes	28	25	78,348	45	—	—	23,576	69	—	—	63,546	31
III. Expropriation.												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	550	57	.	.	325	35	.	.	94	23
B. Entschädigungen	.	.	7,138	62	.	.	4,351	88	.	.	392,142	18
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	6,560	12	.	.	5,769	50	.	.	12,453	15
D. Verschiedenes	.	.	17	—	.	.	36	94	.	.	3,519	50
IV. Bahnbau.												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	129,845	04			92,315	31			53,196	81		
b. Stützmauern	1,794	18			183	34			42,600	—		
c. Tunnels	4,188	81			1,868	27			482,730	80		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	54,372	68			10,012	69			15,244	81		
e. Wegbauten	11,086	54			3,088	58			357	75		
f. Uferbauten	4,782	21			3,328	93			2,606	75		
g. Bettung	5,229	41			111,330	69			—	—		
h. Verschiedenes	354	65	210,894	17	1,181	52	32,501	55	435	60	597,172	52
Übertrag	.	.	296,858	32	.	.	68,040	17	.	.	1,091,706	10

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus - Lintthal				Dielsdorf - Niederweningen				Zusammenzüge			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
.	.	980	80	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	2,351	30		
.	.	12,638	80	.	.	2	25	.	.	5,523	20	.	.	120	93	48,797	78		
44,787	89			93	45			33,857	07			5,595	69						
286	80							275	59			41	95						
110	79			15	23			204	82			53	87						
3,908	73			3	74			2,791	70			240	98						
2,169	76							868	55			98	47						
18	—	51,281	97			112	42	30	—	38,027	73	16	—	6,046	96	260,940	53	312,089	61
.	.	144	29	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	1,114	44		
.	.	24,387	91	.	.	—	—	.	.	9,020	—	.	.	—	—	422,763	35		
.	.	9,367	51	.	.	—	—	.	.	7,974	10	.	.	—	—	42,124	38		
.	.	295	75	.	.	—	—	.	.	190	91	.	.	—	—	4,060	10	470,062	27
234,679	24							29,062	26			—	—						
3,824	70							—	—			—	—						
—	—							—	—			—	—						
184,068	25							3,502	80			—	—						
6,908	36							—	—			—	—						
161	85							33,846	—			—	—						
118,577	77							—	—			—	—						
4,025	73	552,245	90			—	—	142,417	85	208,828	91	—	—	—	—	1,601,643	05		
.	.	651,342	93	.	.	114	67	.	.	269,564	85	.	.	6,167	89	1,601,643	05	782,151	88

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
			Übertrag	.	.							
B. Oberbau:												
a. Schwellen	6,852	58					5,585	30			—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	31,724	78					16,289	18			—	—
c. Wegübergänge	133	95					349	12			—	—
d. Legen des Oberbaues	27,938	51					10,297	41			—	—
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	8,610	30					439	21			87	90
f. Verschiedenes	39	75			2,202	25	—	—	10,788	74	—	—
											87	90
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	101,333	92					17,490	82			—	—
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebühnen etc.	13,641	69					841	93			—	—
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen	704	47					—	—			—	—
d. Hebkrähen und Brückenwaagen	5,353	57					762	42			—	—
e. Verschiedenes	—	—	93,750	27	—	—	—	—	19,095	17	—	—
D. Baugeräthschaften					201	93	.	.	121	50	.	.
V. Mobilier und Betriebsgeräthschaften:												
A. Für die Bahnhofverwaltungen	5,592	62	.	.	.	.	881	83	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	4,839	70	.	.	.	.	48	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit					—	—	.	.	—	—	.	.
					388,957	33			75,391	27		
											1,091,794	—

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus - Lintthal				Dielsdorf - Niederweningen				Zusammenzüge			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	651,342	93	.	.	114	67	.	.	269,564	85	.	.	6,167	89	1,601,643	05	782,151	88
43,420	28			—	—			146	80			—	—					—	—
416,771	78			—	—			—	—			—	—						
58	62			—	—			—	—			—	—						
44,085	62			—	—			—	—			—	—						
41,769	65			—	—			—	—			—	—						
1,620	50	460,885	89	—	—	—	—	24	75	171	55	—	—	—	—	448,154	35		
117,480	62			—	—			—	—			—	—						
32,143	65			—	—			—	—			—	—						
1,025	30			—	—			—	—			—	—						
1,752	25			—	—			—	—			—	—						
—	—	148,897	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261,742	76		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	43	2,311,216	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,315	10		
—	—	11,604	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,382	—	20,697	10
—	—	9,173	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	127,674	90	—	—	—	—	—	—	11,947	10	—	—	—	—	139,622	—		
—	—	1,409,579	05	—	—	114	67	—	—	281,683	50	—	—	6,167	89			3,253,687	71
Total der Ausgaben																3,253,687			

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
Anteil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals					2,114	07
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender	128,453	38				
B. Wagen	155,250	43				
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee	—	—				
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee	71,965	10	98,762	15		
III. Werkstätten.						
1. Expropriation.						
Schatzungs- und Gerichtskosten		18	90			
2. Bahnbau.						
Unterbau:						
Wegbauten	1,258	70				
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:						
a. Stehende Dampfmaschinen 10% Abschreibung auf den	7,470	67				
b. Werkzeugmaschinen Maschinen der Imprägnieranstalt	747	27	8,217	94	6,940	34
Total der Netto-Einnahmen					107,816	56
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen						

Bilanz

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1877.

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien.						
<i>a. Stammmetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	63,408,133	40				
2. Betrag der Bauausgaben der Bülach-Regensbergerbahn laut vorjähriger Rechnung . . .	2,132,545	09				
3. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	65,540,678	49				
	619,001	06	66,159,679	55		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	40,751,024	69				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	3,253,687	71	44,004,712	40	110,164,391	95
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . .	.	.	28,580,381	57		
Hievon ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	107,816	56	28,472,565	01
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzbergbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	12,200,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	30,000	—	12,230,000	—		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	3,550,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	35,000	—	3,585,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	300,000	—				
Hievon ab: Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Rückzahlung . .	254,019	78	45,980	22		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	482,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	68,000	—	500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinwil:</i>						
1. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital	500,000	—				
2. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	850,000	—				
3. Betrag der 1877 geleisteten Einzahlung auf d. Obligationenkapital . . .	200,000	—	1,550,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . . .	.	.	300,000	—	27,836,980	22
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	.	.	1,149,015	73		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	.	.	489,077	14	1,638,092	87
					168,112,030	05
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Noch zu amortisirende Kursverluste auf dem 4½% Gemeinschaftsanleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie . .	.	.	642,578	12		
2. idem, II. "	.	.	218,843	06		
3. Emissionskosten des 5% Pariser Anleihens d. d. 1. Nov. 1876 . .	.	.	22,996	38	884,417	56
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis	.	.	.	.	5,478,552	39
Summa .	.	.	.	.	174,475,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1877.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—		
2. <u>22,000</u> volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 100,000	.	.	11,000,000	—	50,000,000	—
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	67,000,000	—	79,100,000	—
C. Subventions-Darleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 bzw. 4 1/2 0/0:						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 . . . . .	.	.	3,740,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 und 5 0/0:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal 30. August 1873 lt. Vertrag vom 14. November 1877, antizipirte Einzahlungen . . . . .	.	.	2,200,000	—		
3. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—	6,750,000	—	12,690,000	—
D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:						
auf das 5 0/0 Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876 . . . . .	.	.	.	.	25,000,000	—
E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordostbahnobligationen:						
Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877 . . . . .	.	.	.	.	5,850,000	—
F. Anleihen auf kürzere Dauer:						
zu verschiedenem Zinsfusse . . . . .	.	.	.	.	1,835,000	—
Summa	.	.	.	.	174,475,000	—

Beilage zur Bilanz auf 31. Dezember 1877.

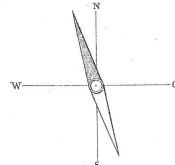
**Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien
per 31. Dezember 1877.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conto . . . . .	. . . . .	. . . . .	2,426,779	92		
2. Werthpapiere . . . . .	. . . . .	. . . . .	438,900	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . . . . .	. . . . .	. . . . .	2,869,877	96		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	606,620	27				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc)	2,250,162	24				
c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.)	816,708	26				
d. Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	758,060	56	4,431,551	33		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	. . . . .	. . . . .	929,305	42	11,096,414	63
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	1,806,965	36				
b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	24,009	84				
c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn	25,360	65	1,856,335	85		
2. Reservefonds:						
a. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern	240,049	88				
b. Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	83,477	08	323,526	96		
3. Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	545,780	21				
b. Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	26,821	81	572,602	02		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	540,153	77				
b. Baurechnung der Bötzbergbahn	26,984	86				
c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	3,000	—				
d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil	30,831	59	600,970	22		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	. . . . .	. . . . .	1,257,702	—		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials . . . . .	. . . . .	. . . . .	193,625	23		
7. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	. . . . .	. . . . .	813,099	96	5,617,862	24
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878 . . . . .	. . . . .	. . . . .			5,478,552	39

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

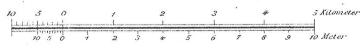
**V. Rechnung über den Reservefond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1876	2,199,315	39
Verzinsung nach Massgabe von § 12 der Gesellschaftsstatuten vom 30. Mai 1872	50,618	63
Sonstige Einnahmen	33,181	90
Summa .	2,283,115	92
Ausgaben.		
Ausgaben, gemäss den in Durchführung von § 48 der Gesellschaftsstatuten vom 10. Oktober 1877 durch den Verwaltungsrath gefassten Beschlüssen (vergl. Seite 41 des Berichtes)	1,730,012	25
Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn, gemäss der gleichen Bestimmung der Gesellschaftsstatuten	553,103	67
Summa .	2,283,115	92



PLAN und PROFIL
der
EISENBAHN LINIE
BADEN - NIEDERGLATT

Maßstab für die Längen - 1:100 000.
für die Höhen - 1:2000.



Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen

Höhenangaben im Anschluss an das eidgenössische
Festionsniveaulement.
Pierre du Nilon 375^m07 über Meer

Distanzen zwischen den Visirbrüchen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 330 Meter über Meer
Entfernung von Wettlingen in Kilometer

Curven, Centrum rechts
Gerade
Curven, Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlänge in Meter

