

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 25 (1877)

**Artikel:** Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1877  
**Autor:** [s.n.]  
**Rubrik:** Beilagen zur General-Baurechnung  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730414>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beilagen zur General - Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
- C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	29,476	25	29,476	25
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	713	03		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	369,485	19		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	5,456	32		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	112	75	375,767	29
<b>III. Bahnbau.</b>						
<b>A. Unterbau:</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	2,284	68				
b. Stützmauern . . . . .	—	—				
c. Tunnels . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	85,415	73				
e. Wegbauten . . . . .	7,149	98				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	2,021	61				
h. Verschiedenes . . . . .	202	72	97,074	72		
Übertrag . . . . .	.	.	97,074	72	405,243	54

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	.	.	97,074	72	405,243	54
<b>B. Oberbau:</b>						
a. Schwellen . . . . .	6,305	08				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	14,960	81				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	11,105	77				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	528	72				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	32,900	38		
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	60,241	20				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	13,505	98				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . .	1,003	54				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .	2,745	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	77,495	72	207,470	82
<b>IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrolle .	.	.	—	—		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	6,286	70		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	6,286	70
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>619,001</b>	<b>06</b>

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur - Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>												
<b>I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .</b>	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
<b>II. Allgemeine Verwaltung.</b>												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	1,370	50
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	7,626	63	.	.	1,478	26	.	.	21,407	71
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	73,415	38			24,457	69			56,712	69		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. . . . .	16	73			—	—			212	53		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) . . . . .	988	76			2,499	63			212	22		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux . . . . .	3,663	37			917	51			4,739	21		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti . . . . .	2,246	94			701	12			2,094	10		
f. Verschiedenes . . . . .	28	25			—	—	23,576	69	—	—	63,546	31
			78,348	45								
<b>III. Expropriation.</b>												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	550	57	.	.	325	35	.	.	94	23
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	7,138	62	.	.	4,351	88	.	.	392,142	18
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	6,560	12	.	.	5,769	50	.	.	12,453	15
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	17	—	.	.	36	94	.	.	3,519	50
<b>IV. Bahnbau.</b>												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten . . . . .	129,845	04			92,315	31			53,196	81		
b. Stützmauern . . . . .	1,794	13			183	34			42,600	—		
c. Tunnels . . . . .	4,138	81			1,868	27			482,730	80		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	54,372	68			10,012	69			15,244	81		
e. Wegbauten . . . . .	11,086	54			3,088	58			357	75		
f. Uferbauten . . . . .	4,782	21			3,328	93			2,606	75		
g. Bettung . . . . .	5,229	41			111,330	69			—	—		
h. Verschiedenes . . . . .	354	65			1,181	52	32,501	55	435	60	597,172	52
			210,894	17								
Übertrag . . . . .	.	.	296,858	32	.	.	68,040	17	.	.	1,091,706	10

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus-Lintthal				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.
.	.	980	80	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	2,351	30	.	.	—	—
.	.	12,638	80	.	.	2	25	.	.	5,523	20	.	.	120	93	48,797	78	.	.	—	—
44,787	89			93	45			33,857	07			5,595	69								
286	80			—	—			275	59			41	95								
110	79			15	23			204	82			53	87								
3,908	73			3	74			2,791	70			240	98								
2,169	76			—	—			868	55			98	47								
18	—	51,281	97	—	—	112	42	30	—	38,027	73	16	—	6,046	96	260,940	53	312,089	61		
.	.	144	29	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	1,114	44				
.	.	24,387	91	.	.	—	—	.	.	9,020	—	.	.	—	—	422,763	35				
.	.	9,367	51	.	.	—	—	.	.	7,974	10	.	.	—	—	42,124	38				
.	.	295	75	.	.	—	—	.	.	190	91	.	.	—	—	4,060	10	470,062	27		
234,679	24			—	—			29,062	26			—	—								
3,824	70			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
184,068	25			—	—			3,502	80			—	—								
6,908	36			—	—			—	—			—	—								
161	85			—	—			33,846	—			—	—								
118,577	77			—	—			—	—			—	—								
4,025	73	552,245	90	—	—	—	—	142,417	85	208,828	91	—	—	—	—	1,601,643	05				
.	.	651,342	93	.	.	114	67	.	.	269,564	85	.	.	6,167	89	1,601,643	05	782,151	88	—	—

### B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

		Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseebahn			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.													
Übertrag . . . . .		.	.	296,858	32	.	.	68,040	17	.	.	1,091,706	10
B. Oberbau:													
a. Schwellen . . . . .		6,852	58			5,585	30			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .		31,724	78			16,289	18			—	—		
c. Wegübergänge . . . . .		133	95			349	12			—	—		
d. Legen des Oberbaues . . . . .		27,938	51			10,297	41			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gra- dientenzeiger etc. . . . .		8,610	30			439	21			87	90		
f. Verschiedenes . . . . .		39	75	2,202	25	—	—	10,788	74	—	—	87	90
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:													
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der me- chanischen Vorrichtungen . . . . .		101,333	92			17,490	82			—	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc. . . . .		13,641	69			841	93			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkrahnen . . . . .		704	47			—	—			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .		5,353	57			762	42			—	—		
e. Verschiedenes . . . . .		.	.	93,750	27	—	—	19,095	17	—	—	—	—
D. Baugeräthschaften . . . . .		.	.	201	93	.	.	121	50	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:													
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .		.	.	5,592	62	.	.	881	83	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .		.	.	4,839	70	.	.	48	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .		.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
				388,957	33			75,391	27			1,091,794	—

NE. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen

## Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Glarus - Linththal				Dielsdorf - Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	651,342	93	.	.	114	67	.	.	269,564	85	.	.	6,167	89	1,601,643	05	782,151	88	—	
43,420	28			—	—			146	80			—	—								
416,771	78			—	—			—	—			—	—								
58	62			—	—			—	—			—	—								
44,085	62			—	—			—	—			—	—								
41,769	65			—	—			—	—			—	—								
1,620	50	460,885	89	—	—	—	—	24	75	171	55	—	—	—	—	448,154	35				
117,480	62			—	—			—	—			—	—								
32,143	65			—	—			—	—			—	—								
1,025	30			—	—			—	—			—	—								
1,752	25			—	—			—	—			—	—								
—	—	148,897	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261,742	76				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	323	43	2,311,216	73		
.	.	11,604	31	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	16,315	10				
.	.	9,173	70	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	4,382	—	20,697	10		
.	.	127,674	90	.	.	—	—	.	.	11,947	10	.	.	—	—			139,622	—		
		1,409,579	05			114	67			281,683	50			6,167	89					3,253,687	71
Total der Ausgaben																				3,253,687	71



		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .		.	.	.	.	2,114	07
<b>II. Vermehrung des Transportmaterials.</b>							
A. Lokomotiven und Tender . . . . .		.	.	128,453	38		
B. Wagen . . . . .		.	.	155,250	43		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .		.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .		.	.	71,965	10	98,762	15
<b>III. Werkstätten.</b>							
<b>1. Expropriation.</b>							
Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .		.	.	18	90		
<b>2. Bahnbau.</b>							
Unterbau:							
Wegbauten . . . . .		.	.	1,258	70		
<b>3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:</b>							
α. Stehende Dampfmaschinen 10% Abschreibung auf den		7,470	67				
b. Werkzeugmaschinen } Maschinen der Imprägniranstalt		747	27	8,217	94	6,940	34
<b>Total der Netto-Einnahmen .</b>		.	.	.	.	107,816	56
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen							

# Bilanz

der

**Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

**auf 31. Dezember 1877.**

---

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>							
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>							
<b>a. Stammnetz:</b>							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	63,408,133	40					
2. Betrag der Bauausgaben der Bülach-Regensbergerbahn laut vorjähriger Rechnung	2,132,545	09					
3. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	65,540,678	49					
	619,001	06	66,159,679	55			
<b>b. Neue Linien:</b>							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	40,751,024	69					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	3,253,687	71	44,004,712	40	110,164,391	95	
<b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>							
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	.	.	28,580,381	57			
Hievon ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	.	.	107,816	56	28,472,565	01	
<b>III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>							
<b>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</b>							
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—					
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—			
<b>b. Bötzenbergbahn:</b>							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	12,200,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	30,000	—	12,230,000	—			
<b>c. Aargauische Südbahn:</b>							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,550,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	35,000	—	3,585,000	—			
<b>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</b>							
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	300,000	—					
Hievon ab: Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Rückzahlung	254,019	78	45,980	22			
<b>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</b>							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	432,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	68,000	—	500,000	—			
<b>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</b>							
1. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital	500,000	—					
2. Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	850,000	—					
3. Betrag der 1877 geleisteten Einzahlung auf d. Obligationenkapital	200,000	—	1,550,000	—			
<b>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</b>							
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	.	.	300,000	—	27,836,980	22	
<b>IV. Gotthardbahn-Subvention.</b>							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	.	.	1,149,015	73			
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	.	.	489,077	14	1,638,092	87	
<b>B. Liquidations-Rechnungen.</b>							
1. Noch zu amortisirende Kursverluste auf dem 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gemeinschafts-anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie	.	.	642,578	12			
2. idem. II. „	.	.	218,843	06			
3. Emissionskosten des 5% Pariser Anleihe d. d. 1. Nov. 1876	.	.	22,996	38	884,417	56	
<b>C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis</b>							
					5,478,552	39	
<b>Summa</b>		.	.	.	<b>174,475,000</b>	—	

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1877.

<b>Kreditoren.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Aktienkapital:</b>						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	50,000,000	—
<u>100,000</u>						
<b>B. Obligationen:</b>						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 . . . . .	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .	6,000,000	—				
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	20,000,000	—	67,000,000	—	79,100,000	—
<b>C. Subventions-Darleihen:</b>						
1. mit einem Zinsfusse von 2 bzw. 4 1/2 0/0:						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874	.	.	3,740,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 und 5 0/0:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal						
30. August 1873						
14. November 1877, antizipirte Einzahlungen	.	.	2,200,000	—		
3. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Bötzbahnbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .	750,000	—	6,750,000	—	12,690,000	—
<b>D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:</b>						
auf das 5 0/0 Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Noy. 1876	.	.	.	.	25,000,000	—
<b>E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordost- bahnobligationen:</b>						
Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877	.	.	.	.	5,850,000	—
<b>F. Anleihen auf kürzere Dauer:</b>						
zu verschiedenem Zinsfusse . . . . .	.	.	.	.	1,835,000	—
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>174,475,000</b>	—

## Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1877.

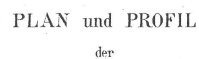
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Aktiven.</b>						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	2,426,779	92		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	438,900	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . .	.	.	2,869,877	96		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) .	606,620	27				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	2,250,162	24				
c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.)	816,708	26				
d. Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) . .	758,060	56	4,431,551	33		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	929,305	42	11,096,414	63
<b>B. Passiven.</b>						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	1,806,965	36				
b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	24,009	84				
c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn . . . . .	25,360	65	1,856,335	85		
2. Reservefonds:						
a. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	240,049	88				
b. Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	83,477	08	323,526	96		
3. Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	545,780	21				
b. Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . .	26,821	81	572,602	02		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	540,153	77				
b. Baurechnung der Bötzbeargbahn . . . . .	26,984	86				
c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein . . . . .	3,000	—				
d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil .	30,831	59	600,970	22		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . .	.	.	1,257,702	—		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials . . . . .	.	.	193,625	23		
7. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	813,099	96	5,617,862	24
<b>Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878 . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>5,478,552</b>	<b>39</b>

#### IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1876 . . . . .	943,943	05
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung:		
a) für das Stammnetz, einschliesslich der Linie Bülach-Regensberg, 233 Kilometer à Fr. 2000 . . . . .	Fr. 466,000. —	
b) für die neuen Linien, ausschliesslich Sulgen-Gossau, 136 Kilometer, à Fr. 1500 . . . . .	„ 204,000. —	670,000 —
Uebertrag des Saldo des Reservefonds, in Ausführung von § 48 der Gesellschafts- statuten vom 10. Oktober 1877 . . . . .	553,103	67
<b>Summa</b> .	<b>2,167,046</b>	<b>72</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	300,887	81
Umbau von zwei Lokomotiven . . . . .	59,193	55
NB. Zur Vervollständigung der Angaben über Verwendungen zu Erneuerungszwecken wird aufmerksam gemacht, dass folgende Positionen, deren Deckung früher zu Lasten des Erneuerungsfonds in Aussicht genommen war, gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes vom 2. Februar 1878 aus dem Reservefond getilgt worden sind (vergl. Seite 41 des Berichtes):		
a. Amortisationsrechnung über die Kosten für antizipirten Geleiseumbau zum Zwecke der Gewinnung von Schienen für Stationserweiterungen per 31. Dezember 1876 . . . . .	Fr. 600,000. —	
b. Amortisationsrechnung über die Kosten für den Ersatz von Lokomotiven	Fr. 215,303. 18	
„ Wagen . . . . .	„ 198,258. 92	
	„ 413,562. 10	
<b>Total</b>	<b>Fr. 1,013,562. 10</b>	
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	1,806,965	36
<b>Summa</b> .	<b>2,167,046</b>	<b>72</b>

# V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1876 . . . . .	2,199,315	39
Verzinsung nach Massgabe von § 12 der Gesellschaftsstatuten vom 30. Mai 1872 . .	50,618	63
Sonstige Einnahmen . . . . .	33,181	90
<b>Summa .</b>	<b>2,283,115</b>	<b>92</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben, gemäss den in Durchführung von § 48 der Gesellschaftsstatuten vom 10. Oktober 1877 durch den Verwaltungsrath gefassten Beschlüssen (vergl. Seite 41 des Berichtes) . . . . .	1,730,012	25
Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn, gemäss der gleichen Bestimmung der Gesellschaftsstatuten . . . . .	553,103	67
<b>Summa .</b>	<b>2,283,115</b>	<b>92</b>



Mafsstab für die Längen - 1:100 000.  
für die Höhen - 1:2000.



### Distanzen zwischen den Visirbrüchen

*Gradienten per Mille*

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 330 Meter über Meer  
Entfernung von Wettingen in Kilometer

Curven, Centrum rechts  
Gerade  
Curven, Centrum links

Länge der Aeraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlänge in Meter

