Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die

Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1877

Autor: [s.n.]

Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung **DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730414

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
- C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

~5400±1463-

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			14			
Ausgaben.					2	
· / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen			_	_		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste				_		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten						
der Zentralverwaltung u. des technischen Per-						
sonals	•		29,476	25	29,476	2
	*					
II. Expropriation.	\$° :					
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			710	09		
B. Entschädigungen	•		713 369,485	03		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten			5,456	32		
D. Verschiedenes			112	75	975 767	2
					375,767	4
III. Bahnbau.						-
A. Unterbau:						
	2 - 2 - 4					
a. Erdarbeiten b. Stützmauern c	2,284	68				
c. Tunnels						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	85,415	73	la a			
e. Wegbauten	7,149	98				
f. Uferbauten	_	-				
g. Bettung	2,021	61				
h. Verschiedenes	202	72	97,074	72		
Übertrag .			97,074	72	405,243	5
			~			

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Ausgaben.						
Übertrag .			97,074	72	405,243	5
	1				=	
B. Oberbau:						
a. Schwellen	6,305	08	-			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	14,960	81			,	
c. Wegübergänge		_				
d. Legen des Oberbaues	11,105	77				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	528	72	×			
f. Verschiedenes	-	<u> </u>	32,900	38		
			,			
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:	,				7 *	
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	60,241	20				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	13,505	98			91	
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc	1,003	54				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	2,745	-	e .			
e. Verschiedenes		_	77,495	72	207,470	1
					201,410	
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrole .			_	-		
B. Material verwaltung	•			70		
C. Bahnhofverwaltungen			6,286	70		
D. Dankautstonesutenst	•				6,286	1
					d (801 a)	
Total der Ausgaben .					619,001	-
			•		010,001	-
	2		E ₃			
•						
W ^c						

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winter	thur	-Koblenz		Linksufrig	e Zi	irichseeb	ahn	Rechtsu	frige	Zürichse	eb.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Ausgaben.										~	e e	
Ausgabon.					×2				7 00		2 5	
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen,					25						-	-
Kursvergütungen und Zinsverluste				-		٠.	_	_	•		Applica	-
II. Allgemeine Verwaltung.					- ×					4		
A. Vorstudien und Erwerbung der Kon-				30	- :							
zessionen		.		-		•		_			1,370) [
B. Administrative Leitung des Baues .			7,626	63			1,478	26			21,407	7
C. Technisches Personal:	70 415	20			04.455	00			F0.010	00		
 a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. 	73,415	73			24,457	69	,		56,712 212			
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	988				2,499	63			212		7 1, 1	
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	3,663	1			917	1 1			4,739			
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertions-	,		*									
kosten, Porti	2,246	94			701	12			2,094	10		
f. Verschiedenes	28	25	78,348	45	_	-	23,576	69		_	63,546	3
TITLE Property College												
III. Expropriation.				a								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	•	•	550				325	1			94	
B. Entschädigungen			7,138		•	•	4,351			•	392,142	1
C. Schatzungs- und Gerichtskosten			6,560		•		5,769	94	•		12,453 3,519	
D. Verschiedenes			14	_			90	JI	•		3,519	1
IV. Bahnbau.								-			7 =	1
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	129,845	04			92,315	31			53,196	81		
b. Stützmauern	1,794	1 1	٨		183	1 11			42,600			
c. Tunnels	4,138	81			1,868	27			482,730			
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	54,372	1 1			10,012	69			15,244	81	p.	
e. Wegbauten	11,086	54			3,088	1 11			357	75		
f. Uferbauten	4,782	1 1			3,328	1 11			2,606	75		
g. Bettung	5,229	1 1			111,330	1 11			-			
h. Verschiedenes	354	65	210,894	17	1,181	52	32,501	55	435	60	597,172	2
Übertrag .			296,858	32			68,040	17			1,091,706	3

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Bade	en - N	iederglatt		Bülacl	1 - Sc	haffhau	sen	Gla	ırus-	Lintthal		Nie	Diels derw	dorf- eninger	1			Zusamm	e n z	üge		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	r.	Ct.
												-						8		8		-
										2				×								
		. —	_			_	-			_	-			_	-					_	_	_
			0.0			5						N. A.										
		980 12,638				2	25	• .		5,523	20			120	93	2,351 48,797						
44 808					15	*		00.055	07			F 505	00					10				
44,787 286				93	45			33,857 275		X		5,595 41	1 1									
110				15	23 74	233		204				53 240						8		-		
3,908	13			3	.4			2,791				240	98			2						
2,169 18	1	*		_	-			868 30				98 16	1 1									
		51,281	97	2	_	112	42	50,	_	38,027	73			6,046	96	260,940	53	312,089	61			
		144 $24,387$				_	_			9,020	-			-	_	1,114 422,763						
•		9,367	51	٠			_			7,974	10			_	-	42,124	38					
•		295	75	•			_			190	91	•	•		_	4,060	10	470,062	27			0
234,679	24							29,062	26			_	_		15				,			
3,824				_	-	-		_	-	-		_	-									
184,068	25				_	-		3,502	80			_	_					8				
6,908	36			-	-			_	-			_	-									-
161 118,577				_	_			33,846				_	_	(
4,025		552,245	90			_	_	142,417	85	208,828	91			_	_	1,601,643	05					1
. •		651,342	93	F.,		114	67			269,564	-			6,167	89	1,601,643	05	782,151	88	. –		-
																2						
			0													2						

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winte	rthur	-Koblenz		Linksufri	je Z	ürichseeb	ahn	Rechts	ufrigo	Zürichse	eb.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	-								7			
-			*								2 1	
Übertrag B. Oberbau:	•	•	296,858	32		•	68,040	17	•		1,091,706	10
a. Schwellen	6,852	58			5,585	30	'a		_	-		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	31,724	1 1	ž.		16,289	1			_	-		
c. Wegübergänge	II .	95			349	1 1						
d. Legen des Oberbauese. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gra-	27,938		a .		10,297	41			_	-		. (
dientenzeiger etc	8,610	1 1			439	21			87	90		
f. Verschiedenes	39	75	2,202	25		-	10,788	74		- -	87	90
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:					* 2			8				
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der me- chanischen Vorrichtungen	101,333	92	89		17,490	82			e-speciel	-		
 b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- 	13,641	69			841	93	4		_	-		
leitungen und Wasserkrahnen	704	47								2		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	5,353	0.0			762	42			_	-	1	
e. Verschiedenes	•	-	93,750	27			19,095	17		_	_	
	4		-									
D. Baugeräthschaften	٠		201	93	,	•	121	50			granismen	-
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:					П							
A. Für die Bahnhofverwaltungen			5,592	62			881	83				_
B. Für den Bahnaufsichtsdienst.			4,839				48				_	-
											~	
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit			_	_				_			_	_
*			388,957	33			75,391	27			1,091,794	1 -
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen												

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

Bad	en - N	iederglatt		Bülac	h-Sc	haffhaus	sen	GI	arus	- Lintthal		Nie	Diels derw	dorf- eningen				Zusamm	e n z	üge	STATUTE PROPERTY.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						,100						. **				e					
		651,342	93		t.	114	67	•		269,564	85			6,167	89	1,601,643	05	782,151	88	Name of the last o	
43,420	28			-	_			146	80				-	=							
416,771				_	-			-	-			_	-								
	62				-				-				-								
44,085	62			_	-			_	-				-	*							
41,769	65				_	-			_			_	_								
1,620	50	460,885	89				_	24	75	171	55	_	_		_	448,154	35				
				- ,																	
								~							٥						
117,480	69					5						*									
111,400	02			-					_												1
32,143	65				-			_	-				-			-				*	
1,025	90									P				7		***					
1,752	1 1																				
	-	148,897	32	*	_		_		_		_		-		_	261,742	76				
																,					
•		. –	_			_	_			_	_				-	323	43	2,311,216	73		
								5			,			=							
		11,604				-	-				-				-	16,315					
		9,173	70			_		٠.		_	-	•		_	-	4,382	_	20,697	10		
		127,674	90				_		٠	11,947	10			_				139,622	_		
	1.0	1,409,579	05			114	67			281,683				6,167	89			27		3,253,687	71
														,					-		
															To	tal der 2	Aus	gaben .		3,253,687	71
				5- 3-						*		34									-

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
λ λ						
Ausgaben.	2		6			
	,				*	
I. Allgemeine Verwaltung.						
Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	•		v - d		2,114	0
	180					
II. Vermehrung des Transportmaterials.	,				E .	
A. Lokomotiven und Tender			128,453	38		
B. Wagen			155,250	43		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee .D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .			71.005			
D. Dampi- und Schieppboote auf dem Zuriensee.			71,965	10	98,762	1
III. Werkstätten.						
1. Expropriation. Schatzungs- und Gerichtskosten			18	90		
2. Bahnbau.	6					
Unterbau:		-			9 -	
Wegbauten			1,258	70		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:						
a. Stehende Dampfmaschinen $10^{0}/o$ Abschreibung auf den b. Werkzeugmaschinen b Maschinen der Imprägniranstalt	7,470 747	67 27	8,217	94	6,940	9
				-	0,340	3
	KR)					
Total der Netto-Einnahmen .					107,816	5
	~		٥			
NR Die mit fotten Lettern gedruckten Zehlen bedeuten Winnel						
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen						

Bilanz

 der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1877.

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien. I. Nordostbahnlinien			*			-
 a. Stammnetz: 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung 2. Betrag der Bauausgaben der Bülach-Regensbergerbahn laut vorjähriger Rechnung 	63,408,133 2,132,545	40 09				
3. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung	65,540,678 619,001	49 06	66,159,679	55		
 Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Betrag der Bauausgaben im Jahre 1877 laut vorstehender Rechnung 	40,751,024 3,253,687	69 71	44,004,712	40	110,164,391	95
II. Transportmaterial und Werkstätten. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung Hievon ab: Netto-Einnahmen im Jahre 1877 laut vorstehender	•		28,580,381	57		
Rechnung III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen. a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:			107,816	_56_	28,472,565	01
 Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung Einlösung der gekündigten Obligationen 	6,000,000 800,000 2,826,000	_	9,626,000			
b. Bötzbergbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung c. Aargauische Südbahn:	12,200,000		12,230,000	-		
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:	3,550,000 35,000		3,585,000		8-	
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . Hievon ab: Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Rückzahlung e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:	300,000 254,019	78	45,980	22		
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:	432,000 68,000		500,000	_	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
 Betrag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital Eerag der per Ende 1876 geleisteten Einzahlungen auf das 	500,000					
Obligationenkapital 3. Betrag der 1877 geleisteten Einzahlung auf d. Obligationenkapital g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:	850,000 200,000	=	1,550,000	-		
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn IV. Gotthardbahn-Subvention. 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen			1,149,015	73	27,836,980	22
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung			489,077	14	1,638,092 168,112,030	87
 B. Liquidations-Rechnungen. 1. Noch zu amortisirende Kursverluste auf dem 4¹/2⁰/o Gemeinschaftsanleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie 2. idem. II. " 3. Emissionskosten des 5⁰/o Pariser Anleihens d. d. 1. Nov. 1876 			642,578 218,843 22,996	12 06 38	884,417	56
C. Betriebs-u.verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis		.,			5,478,552	39
Summa .					174,475,000	

Gesellschaft auf 31. Dezember 1877.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:				er .		
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500			39,000,000			
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500			11,000,000		£0,000,000	
100,000					50,000,000	
B. Obligationen:			- 8			
1. mit einem Zinsfusse von 4 º/o:						and the same of th
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000					
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000					
2. mit einem Zinsfusse von $4^{1}/_{2}^{0}/_{0}$:			12,100,000			
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000					
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000					
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000				21	
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000					
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000					
A 1 1 9 A 11 1001	5,000,000 5,000,000	_				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000					
<i>i</i> . Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	_			0	
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der						
Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874,	20.000.000		ns.			
hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000		67,000,000		79,100,000	
C. Subventions-Darleihen:					10,100,000	
1. mit einem Zinsfusse von 2 bezw. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ :						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874			3,740,000			
2. mit einem Zinsfusse von $2^{1/2}$ bezw. $4^{1/2}$ und $5^{0/0}$:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal				ŀ		
lt. Vertrag vom $\frac{30. \text{ August } 1873}{14. \text{ November } 1877}$, antizipirte Einzahlungen			2,200,000			
3. mit einem Zinsfusse von 3½0/0:						
 a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 b. Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 	5,000,000					
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	1,000,000 750,000	_				
			6,750,000		12,690,000	
D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:						
auf das $5^{0}/_{0}$ Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876					25,000,000	
E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordost-						
bahnobligationen:						
Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877					5,850,000	_
F. Anleihen auf kürzere Dauer:						
zu verschiedenem Zinsfusse					1,835,000	
Zu verschiedenem zinstusse					1,000,000	
Summa					174,475,000	
Summa					112,210,000	

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.		-		-		-
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti 2. Werthpapiere 3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) 4. Material-Vorräthe:			2,426,779 438,900 2,869,877	92 — 96		
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.) d. Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) 5. Diverse Hauptbuch-Debitoren	606,620 2,250,162 816,708 758,060	27 24 26 56	4,431,551 929,305	33 42	11,096,414	63
B. Passiven.					11,000,414	0.5
 Erneuerungsfonds: a. Erneuerungsfond der Nordostbahn b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil c. Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn Reservefonds: a. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern 	1,806,965 24,009 25,360 240,049	36 84 65	1,856,335	85		
b. Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil 3. Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen: a. Betriebsrechnung der Nordostbahn b. Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	545,780 26,821	21 81	323,526	96		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen: a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern b. Baurechnung der Bötzbergbahn c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	540,153 26,984 3,000 30,831	77 86 — 59	572,602	02		CONTROL OF THE PROPERTY OF THE
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften			600,970 1,257,702	22		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials			193,625	23		
7. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	•		813,099	96	5,617,862	24
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878	•		•		5,478,552	39

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	
		-
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1876	943,943	
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung: a) für das Stammnetz, einschliesslich der Linie Bülach-Regensberg,	,	
233 Kilometer à Fr. 2000		
à Fr. 1500	670,000	
Uebertrag des Saldo des Reservefonds, in Ausführung von § 48 der Gesellschafts-		
statuten vom 10. Oktober 1877	553,103	
Summa .	2,167,046	
		-
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	300,887	
Umbau von zwei Lokomotiven	59,193	-
NB. Zur Vervollständigung der Angaben über Verwendungen zu Erneuerungszwecken wird aufmerksam gemacht, dass folgende Positionen, deren Deckung früher zu Lasten des Erneuerungsfonds in Aussicht genommen war, gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes vom 2. Februar 1878 aus dem Reservefond getilgt worden sind (vergl. Seite 41 des Berichtes):		
 Amortisationsrechnung über die Kosten für antizipirten Geleiseumbau zum Zwecke der Gewinnung von Schienen für Stationserweiterungen per 31. Dezember 1876 Fr. 600,000. — Amortisationsrechnung über die Kosten für den Ersatz von Lokomotiven Fr. 215,303. 18 Wagen	v ·	
" 413,562. 10		
Total Fr. 1,013,562. 10		
Saldo auf neue Rechnung	1,806,965	
Summa .	2,167,046	
		-

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	C
	•	-
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1876	2,199,315	
Verzinsung nach Massgabe von § 12 der Gesellschaftsstatuten vom 30. Mai 1872	50,618	(
Sonstige Einnahmen	33,181	
Summa .	2,283,115	•
		-
Ausgaben.	÷	
Ausgaben, gemäss den in Durchführung von § 48 der Gesellschaftsstatuten vom		
10. Oktober 1877 durch den Verwaltungsrath gefassten Beschlüssen (vergl. Seite 41		
des Berichtes)	1,730,012	1
Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn, gemäss der gleichen		
Bestimmung der Gesellschaftsstatuten	553,103	
		-
Summa .	2,283,115	
		-



PLAN und PROFIL

EISENBAHNLINIE

BADEN-NIEDERGLATT

Maßstab für die Längen - 1:100 000. für die Höhen - 1:2000.

Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen

Höhenangaben im/Anschluss an das eidgenössische Priesionsnivellement. Pierre du Niton 374¹⁰07 über Meen

Distanzen zwischen den Visirbrüchen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 330 Meter über Meer Entfernung von Wettingen in Kilometer

Curven, Centrum rechts Gerade Gurven, Centrum links

Långe der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlänge in Meter



