Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Dritter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1877

Autor: Vischer, J.J.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730509

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dritter Jahresbericht

ոոչ

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1877.

Druck von Ferd. Riehm in Bafel.

Tit. Comite der Fisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den britten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1877 für die Gisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die in Aussicht genommenen Verhandlungen zwischen den Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Vremgarten anderseits, betreffend den Absschluß eines definitiven Betriebsvertrages für die Bahn Wohlen-Bremgarten und die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben im Laufe des Berichtsjahres noch nicht stattgesunden. Dagegen ist vom Comite eine provissorische Organisation des Betriebsdienstes vereindart worden, deren wesentliche Bestimmungen lauten:

Die Centralbahn besorgt ben Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten auf Rechnung dieser Unternehmung zu den Selbstkoften. Es steht ihr daher die Besorgung des Betriebsdienstes auf Sesahr und Kosten der Unternehmung in der Weise zu, daß der eigentliche Betrieb in der Regel durch besonderes Personal und Material debient wird und die Centralbahn nur ausnahmsweise Aushülse zu leisten hat. Die Ernennung und Besoldung des Personals (Zugs- und Maschinendienst: je 2 Mann, Bahndienst: 6 Bahn- und Weichen-Wärter, Stationsbienst: 3 Beamte nebst den ersorderlichen Taglohnarbeitern) bleibt der Centralbahn vorbehalten, ebenso die Besugniß, dasselbe nach Bedürsniß zu ergänzen. Die Centralbahn besorgt durch ihre Beamten die Leitung des

Betriebes im Allgemeinen, das Tarif- und Controllewesen, die Comptabilität und Casse, sowie die Rechnungsstellung; sie liesert die für die Betriebsbedürfnisse ersorderlichen Waterialien. Die Centralbahn vertritt die Unternehmung nach Außen, entwirft die Fahrpläne und Tarise und unterstellt dieselben der Genehmigung durch das
Comite. Sie besorgt alle mit dem Betrieb der Bahn verbundenen Obliegenheiten nach ihrem besten Ermessen
und mit möglichster Deconomie. Gegenüber den die Geschäfte der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten besorgenden Beamten steht dieser der gesehliche Kückgriff im Schadensfalle zu. Die Centralbahn stellt der Unternehmung für alle Auslagen und Kosten monatlich Kechnung. Für die Jnanspruchnahme des Bahningenieurs
und des Bahnmeisters der Aarg. Süddahn bezahlt Wohlen-Bremgarten 20 % der Löhnungen derselben. Für die
Kosten der Augemeinen Verwaltung werden 10^{10} /, der Gesammtausgaben berechnet. Diese Verabredung unterliegt einer beibseitigen monatlichen Kündigung.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre waren nur noch einige Consolibirungs= und Nachschotterungsarbeiten, wie sie bei jeber neuen Linie nöthig werben, sowie die Ampstanzung der Lebhäge und die Zuleitung von Brunnwasser zur Station Bremgarten auszuführen.

Die Abrechnungen mit fammtlichen Unternehmern konnten gütlich erledigt werden.

III.

Baukoften.

Für den Bau der Bahn Wohlen-Bremgarten sind gemäß der nachsolgenden Rechnung im Jahre 1877 Fr. 120,980. 73 verausgabt worden. Zur Deckung dieses Betrages ift der Saldovortrag vom Jahre 1876 mit Fr. 81,520. 52 Cts. verwendet und eine VII. Einzahlung im Betrage von Fr. 30,000 eingesordert worden. Da die Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn die ihnen auffallende Rate an das Baucapital mit je Fr. 500,000. — schon auf Ende 1876 vollständig eingezahlt hatten, mußte diese VII. Zahlung ausschließlich von der Einwohnergemeinde Bremgarten geleistet werden. Unter Hinzurechnung der Rückerstattungen ergiebt der Abschluß der Baurechnung auf Ende 1877 einen Activsaldo von Fr. 17,995. 53 welcher jedensalls zur Deckung der im Jahre 1878 noch auszuführenden kleineren Bervollständigungsarbeiten außreicht.

IV. Betrieb.

1. Ginnahmen und Statistif bes Berfehrs.

Berkehr und Ginnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Era	nsportq	nantitälen	•	Annual and	CEASING WAS	E	inna	h men.			
A. Unmittelbare BetriebseGinnahmen:	187	7	1870	3*.		18	77	2		187	76 *	
I. Personentransport.	Perfonen.	Prozente	perfonen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	prkilom. Fr.	£r.	Cts.	Prozente.	pr.Kilom. Fr.
II. Rlasse III. "	3,059 28,349	9.74 90.26	1,961 13,109	13.01 86.99	1,808 10,806	05 61		226 1,288	1,080 4,634	99 94		135 579
Total	31,408	100	15,070	100	12,114	66	64.11	1,514	5,715	93	70.51	714
	Connen.	COLUMNICATION	Connen.	BETTER THE SHORE HERE HE	MATERIA PARAMETERS AND ADDRESS	t terminate	BACCHELLING MODELLING	anciacos de Caracas Canada		-	SCHOOL SECTION STATES	PROMOTERNATURA
II. Gepäcktransport .	75		25		356	98	1.89	45	115	36	1.42	14
	Stück.	ELECTRIC SECURITIES .	Stück.			S. ARRONCOMO		Commence		bsaconom	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the O	Processor State St
III. Biehtransport.				-	×							
Rtaffe I	2 303 169 13	$0.41 \\ 62.22 \\ 34.70 \\ 2.67$	13 59 61	9.77 44.36 45.87	272	93		•	65	66		
Total	487	100	133	100	272	93	1,44	34	65	66	0.81	8
	Connen.	BROWN STREET, STORY	Connen.			INSUCHANO	DOMESTICATION	MERCHANNIA CHINCH		COLORAGE		Brandon and construction
IV. Transport von Gil=	309		106		976	51	5.17	122	365	90	4.51	46
	Connen.	Britisher Conscioning States	Connen.	Hittinianurorusonenu		BECOMMO	are to the same of			accessions:		Marie Conference Conference
V. Transport von ge= wöhnlichen Gütern												
Normalflasse I "II Wagenladungsklasse A " C " C " D " E	200 839 334 133 193 353 1,087	6.37 26.78 10.64 4.24 6.15 11.25 34.62	81 297 99 77 74 161 250	7.75 28.58 9.56 7.43 7.14 15.47 24.07	4,280	01			1,486			٠
Total	3,139	100. —	1,039	100	4,280	01	22.65	535	1,486	-	18.33	186
VI. Berschiedenes (Spesen) Total		Parameter Control of the Control of			895 18,896	16	4.74	112 2,362	358 8,107	36	4. ₄₂	45 1,013
B. Mittelbare Betriebseinnahmen:		*	900000000000000000000000000000000000000		818	26		102				
. Gesammt-Total ber Einnahmen		•	The state of		19,714	51		2,464	8,107	21		1,013

^{*} Bom 1. September bis 31. Dezember.

b. Nach den Monaten.

	Eransı	ortquan	titäten.				21	r 11	t t o = (Sinn	a h	m e n.					
1877	Ber=	Güter unb	Vieh				i m e	d a n	z e m				per	Ril	om eter	:	
	fonen	Gepäck	Dieg	Person	en u.	Gepäck	Vieh	นแช	Güter	I	oto	ıľ	1877	1	1870	*	
	Bahl	Connen	Stilde	£r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	£r.	Cts.	
Januar	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8,56	202	14		-	Januar.
Februar	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9,09	1,542	3 8	8.17	192	80		-	Februar.
März	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10,31	1,582	42	8,37	197	80		-	März.
April	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27			April.
Mai	2,368	200	55	971	27	7 78	435	63	6,78	1,406	90	7.45	175	86		-	Mai.
Juni	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	01	6.19	1,430	85	7.57	178	86		-	Juni.
Juli	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835		9.71	229	44			Juli.
Mugust	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.41	1,766		9,35	220	87			August.
September .	2,847	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6,93	1,573		8.33	196	72	346	51	September.
October	2,701	336	44	1,097	05	8,80	571	53	8,90	1,668	58	8.83	208	57	284	98	Oktober.
November	2,771	163	33	4	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189		Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100,	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total
gegenüber 1876					8								¥				gegenüber 1876
mehr	16,338	2,353	354	6,640	35		4,148	69		10,789	04						mehr.
weniger		_		_						_							weniger.
erali antigures aris-estudisticità inno a vidi a trictus ancionosa	Transp	orfquan	titäten.) December 1980 State of the St	TERMONIATE SANCARS CALL	23	ru	tto -	Sinn	a h	men.					
1876*	Per=	Güter		<u>-</u>			i m ©	3 a n	g e n		per Rilometer				r		
	sonen	unb Gepäck	Vieh	Persone	n u.	Gepäck	Vieh	แแบ	Güter	T	o t a	ıΊ	1876	*	187	5	
	Bahl	Connen	Stück	≸r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	Prozente	£r.	Cts.	£r.	Cts.	
Januar	_	-	_		_	-			name of the last o		-				*******		Januar.
Februar				_	-	-				-				-			Februar.
März				-						-		-	_	-			März.
April		_	-	_				-	_							-	April.
Mai							-		_	-						-	Mai.
Juni	-			-						-		_					Juni.
Juli					**************************************					_				-	_		Juli.
શાાgust	_	_		-		_			-					-		-	August.
September .	5,320	332	34	2,135			636	53		2,772			346	51			September
Oktober	4,497	252	27	1,777	45		* 502	38		2,279	83		284	98			Oftober.
November	2,868	302	26	970	13		573	17		1,543			192	91			November.
Dezember	2,385	284	46	948	15		563	84		1,511	99		189	-			Dezember.
		-	-					-	-		-					-	

^{*} Bom 1. September bis 31. Dezember,

2. Ausgaben und Statistif bes Betriebes.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten beforgt die Schweiz. Gentralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar — 31 Mai 1. Juni — 14. October " 15. October — 31 Dezember " 3 regelmäßigen Zügen in jeber Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde jeweilen noch ein 4. refp. 5. Zug zur Ausführung gebracht. Es wurden zurückgelegt: 1877. 1876. (4 Monate Betriebszeit.) Mit regelmäßigen und Sonntagszügen . . . Zugskilom. 20,192 5,740 63 692 Schotterzügen Total Zugsfilom. 20,900 5,803 Außerdem wurden von Lokomotiven noch zurückgelegt: Ohne Züge Lok - Rilom. 14 Im Ganzen Lok.-Kilom. 20,900 5,817 Von diesen Lokomotivkilometern fallen auf Lokomotiven der W.B.B. 20,884 5,789 " S.C.B. 16 28 Un Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt: 1877. 1876. (4 Monate Betriebszeit.) Berfonenwagen. Bep. & Giiterwagen. Total. Total. Mit regelmäßigen Zügen und Sonntagszügen 50,348 66,239 116,587 45,220 32 128 1,106 8,304 8,304 Zusammen 50,444 74,575 125,019 46,326

Auf einen Lokomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

		1877.	1876.
Personenwagen		2.41	4.5
Gepäck- und Güterwagen		3.57	3.5
Im Ganzen		5.98	8

Stand bes Betriebsmaterials am Sahresichluß.

1877. 1) Locomotiven	1876. 2
2) Personenwagen, sämmtliche zweiachsig " 6	6
mit einer Gesammtachsenzahl von	12
" Sitylätzen II. Classe	52
" " III. "	168
Total Sitplätze	220
Sityplätze per Achse	18.33
3) Gepäck- und Güterwagen:	
Zweiachsige Gepäckwagen Stück 1	1
" Güterwagen " 5	5
" offene Güterwagen " 8	6
Zusammen Stück 14	12
mit einer Achsenzahl von	24
und einer Gesammttragfraft von Kilogr 144,000	124,000
und einer Gesammttragkraft per Adse " 5,142.86	5,166.66

Der Bestand des Betriebsmaterials hat um 2 Stück Langholzwagen zugenommen, welche von der Hauptwerkstätte Olten erstellt wurden.

Unterhaltungstoften bes Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Berpackungsmaterialien 20.) ber Lokomotiven wurden verausgabt:

		1877.		,	1876. 4 Monate Betrieb	ßzeit.)
	Fr.	326. 41	Cts.	Fr.	147. 65	Ets.
sonach per Lokomotivkilometer	, "	0. 017	"	"	0. 025	"
Für Unterhalt und Reparatur ber Bagen						
wurden verausgabt	"	175. 40	"	"	30. —	. ,, .
ober per Wagenachsenkilometer	"	0. 00140) "	"	0. 0006	ŏ ".

Berbrauchstoften bes Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien murben für bie Lokomotiven verwendet:

	1874	•	(4 Monate Be	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen	Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97	Kilogr. 59,350	Fr. 1,875. 40
Reiswellen	Stück 1,371	,, 274. 20	Stück 424	" 8 5. 10
Petroleum	Kilogr. 13	, 5. 89	Kilogr. —	"
Del und Talg.	,, 354.250	"	169.	"

Das Brennmaterial in Rohlen ausgebrückt, indem man eine Reiswelle =5 Kilogr. Rohlen und 1 Kgr. Petrol =20 Kilogr. Rohlen annimmt, ergibt sich

1877. 1876. ein Brennmaterialverbrauch von . . Kilogr. 166,815 Kilogr. 61,470 mit einem Werthe von Fr. 5,239. 06 Fr. 1,960. 56

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

		al Brennmaterial notivfilom.	in Kohlen ansgebri per Wagenac		Del un per Lokom	b Talg. otiviilom.
	1877.	1876.	1877.	1876.	1877.	1876.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 7.98	Kgr. 10.56	Kgr. 1.33	Rgr. 1.33	Kgr. 0.017	Mgr. 0.029
Durchschnittlicher Werthbetrag	Ct. 25.07	©t. 33.70	Ct. 4.19	Ct. 4.23	Ct. 1.76	Ct. 3.13

Zum Schmieren ber Wagen wurden verbraucht:

										18'	77.	1876	3.
	SA	mieröl		٠	٠	٠			٠	Kilogr.	33.250	Kilogr.	24
	im	Werth	non	٠			٠			Fr.	34. 82	Fr.	26. 24
per	Wagenachsen	ıtilomet	er erg	gibt	ſίď	fo	nac	H					
	ein	Verbro	ાાર્લ) ા	1011					,	Gramm	0.27	Gramm	0.52
	im	Werth	von						,*	Ct.	0.028	Ct.	0.056

3. Finanzergebnif bes Betriebes.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

4	,	an Betriebsausgaben		â	*		Fr.	43,915.	38	
		an Betriebseinnahmen	•		٠		"	19,714.	51	
		somit Betriebsausfall	•		٠,,		Fr.	24,200.	87	
	- 3			-						

über bessen Deckung eine Berständigung zwischen den Betheiligten noch nicht stattgefunden hat.

Bafel, ben 27. April 1878.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. I. I. Vischer.

Bednungen

des

Directoriums ber Schweizerischen Centralbahn

über die

Zahnunfernehmung Wohlen-Iremgarten

umfassend das Jahr 1877.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Finnahmen.			,	×
		×		
1. Salbo ber Jahres-Rechnung pro 1876			81,520	52
2. Einzahlungen der schweiz. Centralbahn, der schweiz. Nordost- bahn und der Einwohnergemeinde Bremgarten:				
Siebente Einzahlung			30,000	_
3. Pacht= und Miethzinse			59	_
4. Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien .		4		-9
			*	o
5. Rüderstattungen:	-			
Grunderwerb	388	25		
Unterbau	10,522	72	07.900	74
Doctour	16,485	77	27,396	74
6. Berfciebenes				
			100.070	
Summa der Ginnahmen			138,976	26

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	(Cts
Rusgaben.						
			,			
			1			
Berwaltung.						
Comité ber Bahnunternehmung Wohlen=Bremgarten .			796	85		
Entschädigung ber Marg. Subbahn= und ber Central=			150	00		
bahn-Gefellschaft für die ihnen beim Bane obliegenden				8 12		
Berrichtungen			3,523	71	4,320	56
Bahnanlage.						
Grundermerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	16	80				
Schatzungs= und Gerichtskosten						
Entschäbigungen für Abtretung von Grundstücken .	46	06				
Berschiedenes			62	86	* = 9	
Unterbau:						
Erbarbeiten	35,690	40				
Stütz- und Futtermauern		40				
Tunnels						
Brücken, Durchlässe, Ranale	6,290	75				
Straßen- und Wegbauten	6,019	94				
Fluß= und Uferschutzbauten	-	-				
Beschotterung ber Bahn und ber Bahnhöfe	11,496	51				
Culturschaben, Verschiebenes	*		59,497	60	to except the state of	
Oberbau:	s to see a					
Schwellen	31	50	*			
Schienen und beren Befestigungsmittel	244	45				
Weichen und Kreuzungen	213					
Legen bes Oberbaues	3,348	75				
Einfriedigungen, Barridren, Verbottafeln, Gradienten=			40			
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig=	000					
nale, Bermarkung, Pflanzungen	900	59	E 000	0,4		
	930	65	5,668	94		
Uebertrag			65,229	40	4,320	56

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©ts.
	,					
Husgaben.			., ., .,			
Uebertrag			65,229	40	4,320	56
Бофбаи:					A	
Gebäube auf Bahnhöfen und Stationen, Wärter= häuser und Einfassungsmauern der mechanischen						
Vorrichtungen	14,502	38				
Drehscheiben, Schiebbühnen, Hebkrahnen und Brücken-						
waagen	6,083	65				
einrichtungen und Berschiedenes	7,306	62	27,892	65	93,122	05
Inventar:						
der Bauverwaltung	* 100		2,481	87	2,481	87
Betriebsmittel:						
Lokomotiven			21,056	25	91.056	0.5
			21,000		21,056	25
Berzinsung des Baukapitals						
Steuern und Abgaben						
Total ber Ausgaben					120,980	73
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~					120,000	
***	5 -					
The second of th						
a de la companya de						
		~ ~				

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Kbschluß.				
		-		
Summa der Einnahmen			138,976	26
Summa der Ausgaben		9	120,980 17,995	73 53

# Recapitulation.

is.				8		Centrall	iahn.	Nordost	bahn.	Einwohnerge Wremgari		Total	
					104	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einzah	lungen i	m J	ahr 1	875		135,000	_	135,000		81,000		351,000	
"	, ,	, ,	, 1	876		365,000	-	365,000		156,000		886,000	
"		,	, 1	877				_		30,000		30,000	-
						500,000		500,000		267,000	0	1,267,000	
Netto !	Ausgaber "	i int		1878 1870						254,819 900,659	71		
"	"	"	"	1877	7 .					93,524	99	1,249,004	47
							Sali	do wie ob	en			17,995	53
										• 6			

## II. Betriebs-Rechnung der Sahn

Finnahmen.  rtrag ans dem Eisenbahntransport.  1. Bon Personen	12,114	66	,	
rtrag aus dem Eisenbahntransport.  1. Bon Personen	356			
rtrag aus dem Eisenbahntransport.  1. Bon Personen	356		,	
1. Bon Personen	356			
1. Bon Personen	356			
1. Bon Personen	356			
2. Bon Gepäck	356			
9		98		**
3. Von Pferben, Bieh und Hunden	0 110	00		
1 1 may any amount	272	. 93		
4. Bon Gilgütern und Gelb	976	51		
5. Bon gewöhnlichen Gütern	4,280	01		
6. Bon Berschiebenem	895	16	18,896	2
	0			
rtrag aus verschiedenen Quellen.				
1. Zinfe aus nutbar gemachten Gelbern				g)
2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	76	_		
3. Bon Berfchiebenem	742	26	818	2
Lotal-Cinnahmen			19,714	5
				PONUMENTAL
			÷	
	*			

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

VB	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Musgaben.						
· ·		,				
1. Allgemeine Berwaltung					4,036	11
II. Bahnaufficht und Unterhaltungedienft.					2,000	
1. Allgemeine Roften.						
a. Gehalte und Uniformirung des Bahnperso-						
nals, Reisekosten	6,456	06				
b. Ergänzung und Unterhalt des Juventars,						
Fenerversicherung	18	19				
ber Wärterbuden	122	50				
d. Berschiedenes	54	93	6,651	68		
2. Unterhaltu. Erneuerung bes Unterbaues.			0,002			
Straßen= und Wegbauten	24	45	24	45		
3. Unterhalt und Erneuerung bes Ober-	-					
baues, Abschlusses.	:					
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel,						
Ausweichungen, Drehscheiben, Schieb=						
bühnen, Signale	4	25	4	25		
4. Unterhalt u. Erneuerung bes Hochbaues.			28	İ		
a. Wärterbuden, Krahnen und Brunnen	25	53				
b. Feuerversicherung der Gebäude	98	35	123	88	6,804	26
II. Expeditionsdienft.						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals,						
Uniformirung, Reisekosten			2,563	70		
2. Büreaukoften und Drucksachen			700	03		
3. Beleuchtung, Heizung und Neinigung			473	33		
4. Ergänzung und Unterhalt bes Inventars 5. Fenerversicherung bes Inventars, der Güter und			45	60		
bes Gepäcks			176	45		
6. Verschiebenes			58	99	4,018	10
llebertrag	12.61				14,858	47
, and the same of					14,000	41

## II. Betriebs-Rechnung der Sahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	Cts.
			8			
Kusgaben.						
llebertrag					14,858	47
					11,000	
IV. Fahrdienft.						
1. Allgemeine Roften.						ell.
a. Gehalte und Uniformirung des Maschinen= und						
Zugpersonals und Nebenbezüge desselben.	8,931	23				
b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der	/					
Remise	76	19				
c. Ergänzung und Unterhalt bes Inventars .	1	85				
d. Feuerversicherung bes Materials	201	97				
e. Verschiebenes	2	08	9,213	32		
o markingusianst						
2. Maschinendienst.	0.50					
a. Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven.	353	01				
b. Wasserpumpen, Brennmaterialzubereitung .		-				
c. Reinigen und Schmieren ber Locomotiven.	632	04				
d. Beleuchtung und Heizung der Locomotiven.	5,419	69	0.404	74		
e. Verschiebenes			6,404	74		}
3. Wagendienft.				g .		
a. Unterhalt und Erneuerung ber Wagen	303	40				
b. Reinigen und Schmieren berfelben	46	49				
c. Heizung und Beleuchtung ber Wagen	167	65				
d. Verschiedenes	_	_	517	54	16,135	60
						i
V. Berichiedene Ausgaben.				*	741	
1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen.			8,600	97		
2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung					P	
berselben			4,279	96		
3. Miethe für Benützung von Locomotiven, Wagen	4		,			
anderer Gesellschaften			40	- 38		
4. Berschiebenes					12,921	31
Total-Ausgaben					43,915	38
ราเกาะสานอนิเกาะแ					40,919	90
*	14					

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

Betriebs:Einnahmen			Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Betriebs=Einnahmen  19,714   2  24,200   8	Rechnungs-	પ્રદિનિધાર્ટિ.				
Betriebs=Einnahmen  19,714   2  24,200   8		-				
Mehr:Nusgaben	Betriebs-Ausgaben			1	43,915	3
	Betriebs-Cinnahmen	* * * * * * * * * *			19,714	5
	Mehr=Ausgaben	, , , , , , , , ,			24,200	8
	a.	,				
	_		Material Services			
	9					
		40				
		46		ra.		
	Ф					

