

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 25 (1877)

**Artikel:** Dritter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1877

**Autor:** Vischer, J.J.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730509>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Dritter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1877.



Druck von Ferd. Niehm in Basel.

An das

## Tit. Comite der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den dritten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1877 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

### I.

#### Allgemeines.

Die in Aussicht genommenen Verhandlungen zwischen den Bahngesellschaften der Schweiz, Centralbahn und der Schweiz, Nordostbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Bremgarten anderseits, betreffend den Abschluß eines definitiven Betriebsvertrages für die Bahn Wohlen-Bremgarten und die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben im Laufe des Berichtsjahres noch nicht stattgefunden. Dagegen ist vom Comite eine provisorische Organisation des Betriebsdienstes vereinbart worden, deren wesentliche Bestimmungen lauten:

Die Centralbahn besorgt den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten auf Rechnung dieser Unternehmung zu den Selbstkosten. Es steht ihr daher die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gefahr und Kosten der Unternehmung in der Weise zu, daß der eigentliche Betrieb in der Regel durch besonderes Personal und Material bedient wird und die Centralbahn nur ausnahmsweise Aushilfe zu leisten hat. Die Ernennung und Besoldung des Personals (Zugs- und Maschinendienst: je 2 Mann, Bahndienst: 6 Bahn- und Weichen-Wärter, Stationsdienst: 3 Beamte nebst den erforderlichen Taglohnarbeitern) bleibt der Centralbahn vorbehalten, ebenso die Bezugniß, dasselbe nach Bedürfniß zu ergänzen. Die Centralbahn besorgt durch ihre Beamten die Leitung des

Betriebes im Allgemeinen, das Tarif- und Controllewesen, die Comptabilität und Casse, sowie die Rechnungsstellung; sie liefert die für die Betriebsbedürfnisse erforderlichen Materialien. Die Centralbahn vertritt die Unternehmung nach Außen, entwirft die Fahrpläne und Tarife und unterstellt dieselben der Genehmigung durch das Comite. Sie besorgt alle mit dem Betrieb der Bahn verbundenen Obliegenheiten nach ihrem besten Ermessen und mit möglichster Deconomie. Gegenüber den die Geschäfte der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten besorgenden Beamten steht dieser der gesetzliche Rückgriff im Schadensfalle zu. Die Centralbahn stellt der Unternehmung für alle Auslagen und Kosten monatlich Rechnung. Für die Anspruchnahme des Bahningenieurs und des Bahnmeisters der Marg. Südbahn bezahlt Wohlen-Bremgarten 20% der Löhungen derselben. Für die Kosten der Allgemeinen Verwaltung werden 10% der Gesamtausgaben berechnet. Diese Verabredung unterliegt einer beidseitigen monatlichen Kündigung.

## II.

### Bahnbau.

Im Berichtsjahre waren nur noch einige Consolidirungs- und Nachschotterungsarbeiten, wie sie bei jeder neuen Linie nöthig werden, sowie die Anpflanzung der Lebhäge und die Zuleitung von Brunnwasser zur Station Bremgarten auszuführen.

Die Abrechnungen mit sämtlichen Unternehmern könnten gütlich erledigt werden.

## III.

### Baukosten.

Für den Bau der Bahn Wohlen-Bremgarten sind gemäß der nachfolgenden Rechnung im Jahre 1877 Fr. 120,980. 73 verausgabt worden. Zur Deckung dieses Betrages ist der Saldo vortrag vom Jahre 1876 mit Fr. 84,520. 52 Cts. verwendet und eine VII. Einzahlung im Betrage von Fr. 30,000 eingefordert worden. Da die Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn die ihnen auffallende Rate an das Baucapital mit je Fr. 500,000. — schon auf Ende 1876 vollständig eingezahlt hatten, mußte diese VII. Zahlung ausschließlich von der Einwohnergemeinde Bremgarten geleistet werden. Unter Hinzurechnung der Rückerstattungen ergibt der Abschluß der Baurechnung auf Ende 1877 einen Aktivsaldo von Fr. 17,995. 53 welcher jedenfalls zur Deckung der im Jahre 1878 noch auszuführenden kleineren Vervollständigungsarbeiten ausreicht.

## IV.

## B e t r i e b.

## 1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## Verkehr und Einnahmen.

## a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten.				Einnahmen.						
	1877		1876*		1877			1876*			
	Personen.	Prozent.	Personen.	Prozent.	Fr.	Cts.	Prozent.	pr.Kilom. Fr.	Fr.	Cts.	Prozent.
I. Personentransport.											
II. Klasse . . .	3,059	9.74	1,961	13.01	1,808	05	.	226	1,080	99	.
III. " "	28,349	90.26	13,109	86.99	10,306	61	.	1,288	4,634	94	.
Total	31,408	100.—	15,070	100.—	12,114	66	64.11	1,514	5,715	93	70.51
II. Gepäcktransport .											
	Tonnen.		Tonnen.								
	75	.	25	.	356	98	1.89	45	115	36	1.42
III. Viehtransport.											
	Stück.		Stück.								
Klasse I. . .	2	0.41	13	9.77							
" II. . .	303	62.22	59	44.36	272	93	.		65	66	.
" III. . .	169	34.70	61	45.87							
" IV. . .	13	2.67	—	—							
Total	487	100.—	133	100.—	272	93	1.44	34	65	66	0.81
IV. Transport von Gütern . . .											
	Tonnen.		Tonnen.								
	309	.	106	.	976	51	5.17	122	365	90	4.51
V. Transport von gewöhnlichen Gütern											
Normalklasse I. . .	200	6.37	81	7.75							
II. . .	839	26.73	297	28.58							
Wagenladungsklasse A	334	10.64	99	9.56							
B	133	4.24	77	7.43	4,280	01	.		1,486	—	.
C	193	6.15	74	7.14							
D	353	11.25	161	15.47							
E	1,087	34.62	250	24.07							
Total	3,139	100.—	1,039	100.—	4,280	01	22.65	535	1,486	—	18.33
VI. Verschiedenes (Spesen) . . .											
	.	.	.	.	895	16	4.74	112	358	36	4.42
Total	.	.	.	.	18,896	25	100.—	2,362	8,107	21	100.—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen:											
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	818	26	.	102	.	.	.
	.	.	.	.	19,714	51	.	2,464	8,107	21	.
	.	.	.	.							1,013

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## b. Nach den Monaten.

1877	Transportquantitäten.			Brutto-Ginnahmen.													
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Bieh und Güter			Total			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
	Bahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . . .	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8.56	202	14	—	—	Januar.
Februar . . .	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9.09	1,542	38	8.17	192	80	—	—	Februar.
März . . . .	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10.31	1,582	42	8.37	197	80	—	—	März.
April . . . .	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27	—	—	April.
Mai . . . . .	2,368	200	55	971	27	7.78	435	63	6.78	1,406	90	7.45	175	86	—	—	Mai.
Juni . . . . .	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	04	6.49	1,430	85	7.57	178	86	—	—	Juni.
Juli . . . . .	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835	49	9.71	229	44	—	—	Juli.
August . . . .	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.41	1,766	93	9.35	220	87	—	—	August.
September .	2,817	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6.93	1,573	78	8.33	196	72	346	51	September.
October . . .	2,701	336	44	1,097	05	8.80	571	53	8.90	1,668	58	8.88	208	57	284	98	Oktober.
November . .	2,771	163	33	937	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember . .	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189	—	Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100.—	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total
gegenüber 1876																	gegenüber 1876
mehr . . . .	16,338	2,353	354	6,640	35	.	4,148	69	.	10,789	04	.	.	.	.	.	mehr.
weniger . . .	—	—	—	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	—	—	weniger.

  

1876*	Transportquantitäten.			Brutto-Ginnahmen.													
	Personen	Güter und Gepäck	Bieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Bieh und Güter			Total			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
	Bahl	Tonnen	Stück	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Januar.
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Februar.
März . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	März.
April . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April.
Mai . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mai.
Juni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juni.
Juli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juli.
August . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	August.
September .	5,320	332	34	2,135	56	.	636	53	.	2,772	09	.	346	51	.	.	September.
Oktober . . .	4,497	252	27	1,777	45	.	502	38	.	2,279	83	.	284	98	.	.	Oktober.
November . .	2,868	302	26	970	13	.	573	17	.	1,543	30	.	192	91	.	.	November.
Dezember . .	2,385	284	46	948	15	.	563	84	.	1,511	99	.	189	—	.	.	Dezember.
Total	15,070	1,170	133	5,831	29	.	2,275	92	.	8,107	21	.	1,013	40	.	.	Total.

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar — 31 Mai von täglich 3

" 1. Juni — 14. October " " 4

" 15. October — 31 Dezember " " 3 regelmässigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde jeweilen noch ein 4. resp. 5. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1877.	1876. (4 Monate Betriebszeit)
Mit regelmässigen und Sonntagszügen . . . . .	Zugskilom. 20,192	5,740
" Extrazügen . . . . .	" 16	63
" Schotterzügen . . . . .	" 692	—
	<u>Total Zugskilom. 20,900</u>	<u>5,803</u>

Außerdem wurden von Lokomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge . . . . .	Lok.-Kilom. —	14
	<u>Im Ganzen Lok.-Kilom. 20,900</u>	<u>5,817</u>

Von diesen Lokomotivkilometern fallen auf Lokomotiven der W.B.B. " 20,884 5,789

" " " " " " " " " " S.C.B. " 16 28

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1877.	1876. (4 Monate Betriebszeit.)
Personenwagen. . . . .	Gey. & Güterwagen. . . . .	Total. . . . .
Mit regelmässigen Zügen und Sonntagszügen 50,348	66,239	116,587
" Extrazügen . . . . .	96	128
" Schotterzügen . . . . .	—	8,304
	<u>Zusammen 50,444</u>	<u>74,575</u>
		125,019
		46,326

Auf einen Lokomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1877.	1876.
Personenwagen . . . . .	2.41	4.5
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.57	3.5
Im Ganzen . . . . .	5.98	8.—

Stand des Betriebsmaterials am Jahresende.

	1877.	1876.
1) Locomotiven . . . . .	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig . . . . .	" 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von . . . . .	12	12
" Sitzplätze II. Classe . . . . .	52	52
"     III. " . . . . .	168	168
Total Sitzplätze . . . . .	220	220
Sitzplätze per Achse . . . . .	18. <sub>33</sub>	18. <sub>33</sub>

3) Gepäck- und Güterwagen:

Zweiachsig Gepäckwagen . . . . .	Stück 1	4
" Güterwagen . . . . .	" 5	5
" offene Güterwagen . . . . .	" 8	6
	Zusammen Stück 14	12
mit einer Achsenzahl von . . . . .	28	24
und einer Gesamttragkraft von . . . . . Kilogr. 144,000	124,000	
und einer Gesamttragkraft per Achse . . . . . "	5,142. <sub>86</sub>	5,166. <sub>66</sub>

Der Bestand des Betriebsmaterials hat um 2 Stück Langholzwagen zugenommen, welche von der Hauptwerkstatt Olten erstellt wurden.

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1877.	1876.
		(4 Monate Betriebszeit.)
Fr. 326. 41     Gts.	Fr. 147. 65     Gts.	

sonach per Locomotivkilometer . . . . . " 0. 017     "     " 0. 025     "

Für Unterhalt und Reparatur der Wagen	
wurden verausgabt. . . . . " 175. 40     "     " 30. —     "	
oder per Wagenachsenkilometer . . . . . " 0. 00140     "     " 0. 00065     "	

### Verbrauchs kosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Lokomotiven verwendet:

	1877.		1876. (4 Monate Betriebszeit.)	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen . . .	Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97	Kilogr. 59,350	Fr. 1,875. 40
Reiswellen . . .	Stück 1,371	" 274. 20	Stück 424	" 85. 10
Petroleum . . .	Kilogr. 13	" 5. 89	Kilogr. —	" — —
Öl und Talg . . .	" 354. <sub>250</sub>	" 367. 48	" 169. <sub>5</sub>	" 182. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kgr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1877.	1876.
ein Brennmaterialverbrauch von . . .	Kilogr. 166,815	Kilogr. 61,470
mit einem Werthe von . . . . .	Fr. 5,239. 06	Fr. 1,960. 56

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt.		per Wagenachsenkilometer.		Öl und Talg.	
	per Lokomotivkilom.	1877. 1876.	per Wagenachsenkilom.	1877. 1876.	per Lokomotivkilom.	1877. 1876.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht Kgr. 7. <sub>98</sub> Kgr. 10. <sub>56</sub>			Kgr. 1. <sub>33</sub> Kgr. 1. <sub>33</sub>		Kgr. 0. <sub>017</sub> Kgr. 0. <sub>029</sub>	
Durchschnittlicher Werthbetrag Et. 25. <sub>07</sub> Et. 33. <sub>70</sub>			Et. 4. <sub>19</sub> Et. 4. <sub>23</sub>		Et. 1. <sub>76</sub> Et. 3. <sub>13</sub>	

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1877.	1876.
Schmieröl . . . . .	Kilogr. 33. <sub>250</sub>	Kilogr. 24
im Werth von . . . . .	Fr. 34. 82	Fr. 26. 24
per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach		
ein Verbrauch von . . . . .	Gramm 0. <sub>27</sub>	Gramm 0. <sub>52</sub>
im Werth von . . . . .	Et. 0. <sub>028</sub>	Et. 0. <sub>056</sub>

### 3. Finanzergebnis des Betriebes.

Der Rechnungsaufschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 43,915. 38
an Betriebseinnahmen . . . . .	" 19,714. 51
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 24,200. 87

über dessen Deckung eine Verständigung zwischen den Beteiligten noch nicht stattgefunden hat.

**Basel**, den 27. April 1878.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

**Dr. J. J. Vischer.**

**R**echnungen  
des  
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn  
über die  
Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten  
umfassend das Jahr 1877.

# I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Saldo der Jahres-Rechnung pro 1876</b>			81,520	52
<b>2. Einzahlungen der schweiz. Centralbahn, der schweiz. Nordostbahn und der Einwohnergemeinde Bremgarten:</b>				
Siebente Einzahlung			30,000	—
<b>3. Pacht- und Mietzinsen</b>			59	—
<b>4. Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien</b>			—	—
<b>5. Rückerstattungen:</b>				
Grunderwerb	388	25		
Unterbau	10,522	72		
Oberbau	16,485	77	27,396	74
<b>6. Verschiedenes</b>			—	—
<b>Summa der Einnahmen</b>			<b>138,976</b>	<b>26</b>

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

### Ausgaben.

#### Berwaltung.

Comité der Bahngesellschaft Wohlen-Bremgarten .  
Entschädigung der Aarg. Südbahn- und der Central-  
bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Banne obliegenden  
Verrichtungen . . . . .

Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
		796	85		
		3,523	71	4,320	56

#### Bahnanlage.

##### Grunderwerb:

Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . . 16 80  
Schatzung- und Gerichtskosten . . . . . — —  
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken . 46 06  
Verschiedenes . . . . . — —

16	80		
—	—		
46	06		
—	—	62	86

##### Unterbau:

Erdarbeiten . . . . . 35,690 40  
Stütz- und Futtermauern . . . . . — —  
Tunnels . . . . . — —  
Brücken, Durchlässe, Kanäle . . . . . 6,290 75  
Straßen- und Wegbauten . . . . . 6,019 94  
Fluss- und Uferschutzbauten . . . . . — —  
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . . . . 11,496 51  
Culturschaden, Verschiedenes . . . . . — —

35,690	40		
—	—		
—	—		
6,290	75		
6,019	94		
—	—		
11,496	51		
—	—	59,497	60

##### Oberbau:

Schwellen . . . . . 31 50  
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . . 244 45  
Weichen und Kreuzungen . . . . . 213 —  
Legen des Oberbaues . . . . . 3,348 75  
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten-  
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig-  
nale, Vermarkung, Pflanzungen . . . . . 900 59  
Verschiedenes . . . . . 930 65

31	50		
244	45		
213	—		
3,348	75		
900	59		
930	65	5,668	94

Nebentrag

65,229	40	4,320	56
--------	----	-------	----

# I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag			65,229	40	4,320	56
<b>H o f b a u:</b>						
Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	14,502	38				
Drehzscheiben, Schiebbühnen, Hebekränen und Brückenzaugen . . . . .	6,083	65				
Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas-einrichtungen und Verschiedenes . . . . .	7,306	62	27,892	65	93,122	05
<b>Inventar:</b>						
der Bauverwaltung . . . . .			—	—		
der Betriebsverwaltung . . . . .			2,481	87	2,481	87
<b>Betriebsmittel:</b>						
Lokomotiven . . . . .			—	—		
Wagen . . . . .			21,056	25	21,056	25
<b>Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>					—	—
<b>Steuern und Abgaben. . . . .</b>					—	—
<b>Total der Ausgaben</b>					120,980	73

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Summa der Einnahmen . . . . .			138,976	26
Summa der Ausgaben . . . . .			120,980	73
Saldo auf neue Rechnung			17,995	53

## Recapitulation.

	Centralbahn.		Nordostbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einzahlungen im Jahr 1875 . . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
" " " 1876 . . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
" " " 1877 . . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
	500,000	—	500,000	—	267,000	—	1,267,000	—
Netto Ausgaben im Jahr 1875 . . . . .			254,819	71				
" " " 1876 . . . . .			900,659	77				
" " " 1877 . . . . .			93,524	99	1,249,004	47		
Saldo wie oben							17,995	53

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

	Fr.	Gros.	Fr.	Gros.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Ertrag aus dem Eisenbahnttransport.</b>				
1. Von Personen . . . . .	12,114	66		
2. Von Gepäck . . . . .	356	98		
3. Von Pferden, Vieh und Hunden . . . . .	272	93		
4. Von Eilgütern und Geld . . . . .	976	51		
5. Von gewöhnlichen Gütern . . . . .	4,280	01		
6. Von Verschiedenem . . . . .	895	16	18,896	25
<b>Ertrag aus verschiedenen Quellen.</b>				
1. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern . . . . .	—	—		
2. Mietzinse von Gebäuden, Grundstücken, Wirtschaften . . .	76	—		
3. Von Verschiedenem . . . . .	742	26	818	26
<b>Total-Einnahmen</b>				
			19,714	51

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung . . . . .</b>					4,036	11
<b>II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.</b>						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten . . . . .	6,456	06				
b. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuerversicherung . . . . .	18	19				
c. Bahnbeflechtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden . . . . .	122	50				
d. Verschiedenes . . . . .	54	93	6,651	68		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues. Straßen- und Wegbauten . . . . .	24	45	24	45		
3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues, Abschlusses. Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Drehscheiben, Schiebtribünen, Signale . . . . .	4	25	4	25		
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.						
a. Wärterbuden, Krähnen und Brunnen . .	25	53				
b. Feuerversicherung der Gebäude . . . . .	98	35	123	88	6,804	26
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten . . . . .			2,563	70		
2. Bürolebenskosten und Drucksachen . . . . .			700	03		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .			473	33		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .			45	60		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks . . . . .			176	45		
6. Verschiedenes . . . . .			58	99	4,018	10
					14,858	47
Übertrag						

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

**Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.**

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Rechnungs-Uberschluß.</b>				
<b>Betriebs-Ausgaben . . . . .</b>	43,915	38		
<b>Betriebs-Einnahmen . . . . .</b>	19,714	51		
<b>Mehr-Ausgaben . . . . .</b>	<b>24,200</b>	<b>87</b>		

