

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 25 (1877)

**Artikel:** Dritter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1877

**Autor:** Vischer, J.J.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730509>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Dritter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1877.



Druck von Ferd. Niehm in Basel.

An das

## Tit. Comite der Eisenbahn-Unternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen den dritten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1877 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

### Allgemeines.

Die in Aussicht genommenen Verhandlungen zwischen den Bahngesellschaften der Schweiz, Centralbahn und der Schweiz, Nordostbahn einerseits und der Einwohnergemeinde Bremgarten anderseits, betreffend den Abschluß eines definitiven Betriebsvertrages für die Bahn Wohlen-Bremgarten und die Deckung der Verluste auf dem Betrieb haben im Laufe des Berichtsjahres noch nicht stattgefunden. Dagegen ist vom Comite eine provisorische Organisation des Betriebsdienstes vereinbart worden, deren wesentliche Bestimmungen lauten:

Die Centralbahn besorgt den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten auf Rechnung dieser Unternehmung zu den Selbstkosten. Es steht ihr daher die Besorgung des Betriebsdienstes auf Gefahr und Kosten der Unternehmung in der Weise zu, daß der eigentliche Betrieb in der Regel durch besonderes Personal und Material bedient wird und die Centralbahn nur ausnahmsweise Aushilfe zu leisten hat. Die Ernennung und Besoldung des Personals (Zugs- und Maschinendienst: je 2 Mann, Bahndienst: 6 Bahn- und Weichen-Wärter, Stationsdienst: 3 Beamte nebst den erforderlichen Taglohnarbeitern) bleibt der Centralbahn vorbehalten, ebenso die Befugniß, dasselbe nach Bedürfniß zu ergänzen. Die Centralbahn besorgt durch ihre Beamten die Leitung des

Betriebes im Allgemeinen, das Tarif- und Controllewesen, die Comptabilität und Casse, sowie die Rechnungsstellung; sie liefert die für die Betriebsbedürfnisse erforderlichen Materialien. Die Centralbahn vertritt die Unternehmung nach Außen, entwirft die Fahrpläne und Tarife und unterstellt dieselben der Genehmigung durch das Comite. Sie besorgt alle mit dem Betrieb der Bahn verbundenen Obliegenheiten nach ihrem besten Ermessen und mit möglichster Deconomie. Gegenüber den die Geschäfte der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten besorgenden Beamten steht dieser der gesetzliche Rückgriff im Schadensfalle zu. Die Centralbahn stellt der Unternehmung für alle Auslagen und Kosten monatlich Rechnung. Für die Anspruchnahme des Bahningenieurs und des Bahnmeisters der Marg. Südbahn bezahlt Wohlen-Bremgarten 20 % der Löhungen derselben. Für die Kosten der Allgemeinen Verwaltung werden 10 % der Gesamtausgaben berechnet. Diese Verabredung unterliegt einer beidseitigen monatlichen Kündigung.

## II.

### Bahnbau.

Im Berichtsjahre waren nur noch einige Consolidirungs- und Nachschotterungsarbeiten, wie sie bei jeder neuen Linie nöthig werden, sowie die Anpflanzung der Lebhäge und die Zuleitung von Brunnwasser zur Station Bremgarten auszuführen.

Die Abrechnungen mit sämtlichen Unternehmern könnten gütlich erledigt werden.

## III.

### Baukosten.

Für den Bau der Bahn Wohlen-Bremgarten sind gemäß der nachfolgenden Rechnung im Jahre 1877 Fr. 120,980. 73 verausgabt worden. Zur Deckung dieses Betrages ist der Saldo vortrag vom Jahre 1876 mit Fr. 84,520. 52 Cts. verwendet und eine VII. Einzahlung im Betrage von Fr. 30,000 eingefordert worden. Da die Bahngesellschaften der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn die ihnen auffallende Rate an das Baucapital mit je Fr. 500,000. — schon auf Ende 1876 vollständig eingezahlt hatten, mußte diese VII. Zahlung ausschließlich von der Einwohnergemeinde Bremgarten geleistet werden. Unter Hinzurechnung der Rückerstattungen ergibt der Abschluß der Baurechnung auf Ende 1877 einen Aktivsaldo von Fr. 17,995. 53 welcher jedenfalls zur Deckung der im Jahre 1878 noch auszuführenden kleineren Vervollständigungsarbeiten ausreicht.

IV.  
B e t r i e b.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

Verkehr und Einnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsbüchern.

| A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:  | Transportquantitäten. |          |           |          | Einnahmen. |      |          |                  |       |      |          |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|-----------|----------|------------|------|----------|------------------|-------|------|----------|
|                                      | 1877                  |          | 1876*     |          | 1877       |      |          | 1876*            |       |      |          |
|                                      | Personen.             | Prozent. | Personen. | Prozent. | Fr.        | Cts. | Prozent. | pr.Kilom.<br>Fr. | Fr.   | Cts. | Prozent. |
| I. Personentransport.                |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
| II. Klasse . . .                     | 3,059                 | 9.74     | 1,961     | 13.01    | 1,808      | 05   | .        | 226              | 1,080 | 99   | .        |
| III. " . . .                         | 28,349                | 90.26    | 13,109    | 86.99    | 10,306     | 61   | .        | 1,288            | 4,634 | 94   | .        |
| Total                                | 31,408                | 100.—    | 15,070    | 100.—    | 12,114     | 66   | 64.11    | 1,514            | 5,715 | 93   | 70.51    |
| II. Gepäcktransport .                |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | Tonnen.               |          | Tonnen.   |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | 75                    | .        | 25        | .        | 356        | 98   | 1.89     | 45               | 115   | 36   | 1.42     |
| III. Viehtransport.                  |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | Stück.                |          | Stück.    |          |            |      |          |                  |       |      |          |
| Klasse I. . . .                      | 2                     | 0.41     | 13        | 9.77     |            |      |          |                  |       |      |          |
| " II. . . .                          | 303                   | 62.22    | 59        | 44.36    |            |      |          |                  |       |      |          |
| " III. . . .                         | 169                   | 34.70    | 61        | 45.87    | 272        | 93   | .        | .                | 65    | 66   | .        |
| " IV. . . .                          | 13                    | 2.67     | —         | —        |            |      |          |                  |       |      |          |
| Total                                | 487                   | 100.—    | 133       | 100.—    | 272        | 93   | 1.44     | 34               | 65    | 66   | 0.81     |
| IV. Transport von Gütern . . . .     |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | Tonnen.               |          | Tonnen.   |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | 309                   | .        | 106       | .        | 976        | 51   | 5.17     | 122              | 365   | 90   | 4.51     |
| V. Transport von gewöhnlichen Gütern |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
| Normalklasse I. . .                  | 200                   | 6.37     | 81        | 7.75     |            |      |          |                  |       |      |          |
| II. . .                              | 839                   | 26.73    | 297       | 28.58    |            |      |          |                  |       |      |          |
| Wagenladungsklasse A                 | 334                   | 10.64    | 99        | 9.56     |            |      |          |                  |       |      |          |
| B                                    | 133                   | 4.24     | 77        | 7.43     | 4,280      | 01   | .        | .                | 1,486 | —    | .        |
| C                                    | 193                   | 6.15     | 74        | 7.14     |            |      |          |                  |       |      |          |
| D                                    | 353                   | 11.25    | 161       | 15.47    |            |      |          |                  |       |      |          |
| E                                    | 1,087                 | 34.62    | 250       | 24.07    |            |      |          |                  |       |      |          |
| Total                                | 3,139                 | 100.—    | 1,039     | 100.—    | 4,280      | 01   | 22.65    | 535              | 1,486 | —    | 18.33    |
| VI. Verschiedenes (Spesen) . . .     |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | .                     | .        | .         | .        | 895        | 16   | 4.74     | 112              | 358   | 36   | 4.42     |
| Total                                | .                     | .        | .         | .        | 18,896     | 25   | 100.—    | 2,362            | 8,107 | 21   | 100.—    |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen:     |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      |          |
|                                      | .                     | .        | .         | .        | 818        | 26   | .        | 102              | .     | .    | .        |
| Gesamt-Total der Einnahmen           | .                     | .        | .         | .        | 19,714     | 51   | .        | 2,464            | 8,107 | 21   | .        |
|                                      |                       |          |           |          |            |      |          |                  |       |      | 1,013    |

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## b. Nach den Monaten.

| 1877              | Transportquantitäten. |                        |      | Brutto-Gewinne.    |        |       |                |      |          |        |      |          |               |      |       | Januar.<br>Februar.<br>März.<br>April.<br>Mai.<br>Juni.<br>Juli.<br>August.<br>September.<br>Oktober.<br>November.<br>Dezember.<br>Total |                   |
|-------------------|-----------------------|------------------------|------|--------------------|--------|-------|----------------|------|----------|--------|------|----------|---------------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                   | Personen              | Güter<br>und<br>Gepäck | Bieh | im Ganzen          |        |       |                |      |          |        |      |          | per Kilometer |      |       |                                                                                                                                          |                   |
|                   |                       |                        |      | Personen u. Gepäck |        |       | Bieh und Güter |      |          | Total  |      |          | 1877          |      | 1876* |                                                                                                                                          |                   |
|                   |                       |                        |      | zahl               | Tonnen | Stück | Fr.            | Cts. | Prozente | Fr.    | Cts. | Prozente | Fr.           | Cts. | Fr.   | Cts.                                                                                                                                     |                   |
| Januar . . .      | 2,245                 | 435                    | 13   | 924                | 31     | 7.41  | 692            | 83   | 10.78    | 1,617  | 14   | 8.56     | 202           | 14   | —     | —                                                                                                                                        | Januar.           |
| Februar . . .     | 2,365                 | 358                    | 8    | 958                | 30     | 7.69  | 584            | 08   | 9.09     | 1,542  | 38   | 8.17     | 192           | 80   | —     | —                                                                                                                                        | Februar.          |
| März . . . .      | 2,256                 | 387                    | 37   | 920                | 13     | 7.38  | 662            | 29   | 10.31    | 1,582  | 42   | 8.37     | 197           | 80   | —     | —                                                                                                                                        | März.             |
| April . . . .     | 2,747                 | 262                    | 20   | 1,118              | 57     | 8.97  | 499            | 58   | 7.77     | 1,618  | 15   | 8.56     | 202           | 27   | —     | —                                                                                                                                        | April.            |
| Mai . . . .       | 2,368                 | 200                    | 55   | 971                | 27     | 7.78  | 435            | 63   | 6.78     | 1,406  | 90   | 7.45     | 175           | 86   | —     | —                                                                                                                                        | Mai.              |
| Juni . . . .      | 2,504                 | 192                    | 35   | 1,013              | 81     | 8.13  | 417            | 04   | 6.49     | 1,430  | 85   | 7.57     | 178           | 86   | —     | —                                                                                                                                        | Juni.             |
| Juli . . . .      | 3,223                 | 336                    | 67   | 1,255              | 23     | 10.06 | 580            | 26   | 9.03     | 1,835  | 49   | 9.71     | 229           | 44   | —     | —                                                                                                                                        | Juli.             |
| August . . . .    | 3,075                 | 324                    | 36   | 1,226              | 91     | 9.84  | 540            | 02   | 8.41     | 1,766  | 93   | 9.35     | 220           | 87   | —     | —                                                                                                                                        | August.           |
| September . .     | 2,817                 | 222                    | 47   | 1,128              | 89     | 9.05  | 444            | 89   | 6.93     | 1,573  | 78   | 8.33     | 196           | 72   | 346   | 51                                                                                                                                       | September.        |
| Oktober . . .     | 2,701                 | 336                    | 44   | 1,097              | 05     | 8.80  | 571            | 53   | 8.90     | 1,668  | 58   | 8.88     | 208           | 57   | 284   | 98                                                                                                                                       | Oktober.          |
| November . .      | 2,771                 | 163                    | 33   | 937                | 21     | 7.51  | 374            | 24   | 5.83     | 1,311  | 45   | 6.94     | 163           | 93   | 192   | 91                                                                                                                                       | November.         |
| Dezember . .      | 2,306                 | 308                    | 92   | 919                | 96     | 7.38  | 622            | 22   | 9.68     | 1,542  | 18   | 8.16     | 192           | 77   | 189   | —                                                                                                                                        | Dezember.         |
| Total             | 31,408                | 3,523                  | 487  | 12,471             | 64     | 100.— | 6,424          | 61   | 100.—    | 18,896 | 25   | 100.—    | 2,362         | 03   | 1,013 | 40                                                                                                                                       | Total             |
| gegenüber<br>1876 |                       |                        |      |                    |        |       |                |      |          |        |      |          |               |      |       |                                                                                                                                          | gegenüber<br>1876 |
| mehr . . . .      | 16,338                | 2,353                  | 354  | 6,640              | 35     | .     | 4,148          | 69   | .        | 10,789 | 04   | .        | .             | .    | .     | .                                                                                                                                        | mehr.             |
| weniger . . .     | —                     | —                      | —    | —                  | —      | .     | —              | —    | .        | —      | —    | .        | —             | —    | —     | —                                                                                                                                        | weniger.          |

  

| 1876*          | Transportquantitäten. |                        |      | Brutto-Gewinne.    |        |       |                |      |          |       |      |          |               |      |      | Januar.<br>Februar.<br>März.<br>April.<br>Mai.<br>Juni.<br>Juli.<br>August.<br>September.<br>Oktober.<br>November.<br>Dezember.<br>Total. |            |  |
|----------------|-----------------------|------------------------|------|--------------------|--------|-------|----------------|------|----------|-------|------|----------|---------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
|                | Personen              | Güter<br>und<br>Gepäck | Bieh | im Ganzen          |        |       |                |      |          |       |      |          | per Kilometer |      |      |                                                                                                                                           |            |  |
|                |                       |                        |      | Personen u. Gepäck |        |       | Bieh und Güter |      |          | Total |      |          | 1876*         |      | 1875 |                                                                                                                                           |            |  |
|                |                       |                        |      | zahl               | Tonnen | Stück | Fr.            | Cts. | Prozente | Fr.   | Cts. | Prozente | Fr.           | Cts. | Fr.  | Cts.                                                                                                                                      |            |  |
| Januar . . .   | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | Januar.    |  |
| Februar . . .  | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | Februar.   |  |
| März . . . .   | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | März.      |  |
| April . . . .  | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | April.     |  |
| Mai . . . .    | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | Mai.       |  |
| Juni . . . .   | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | Juni.      |  |
| Juli . . . .   | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | Juli.      |  |
| August . . . . | —                     | —                      | —    | —                  | —      | —     | —              | —    | —        | —     | —    | —        | —             | —    | —    | —                                                                                                                                         | August.    |  |
| September . .  | 5,320                 | 332                    | 34   | 2,135              | 56     | .     | 636            | 53   | .        | 2,772 | 09   | .        | 346           | 51   | .    | .                                                                                                                                         | September. |  |
| Oktober . . .  | 4,497                 | 252                    | 27   | 1,777              | 45     | .     | 502            | 38   | .        | 2,279 | 83   | .        | 284           | 98   | .    | .                                                                                                                                         | Oktober.   |  |
| November . .   | 2,868                 | 302                    | 26   | 970                | 13     | .     | 573            | 17   | .        | 1,543 | 30   | .        | 192           | 91   | .    | .                                                                                                                                         | November.  |  |
| Dezember . .   | 2,385                 | 284                    | 46   | 948                | 15     | .     | 563            | 84   | .        | 1,511 | 99   | .        | 189           | —    | .    | .                                                                                                                                         | Dezember.  |  |
| Total          | 15,070                | 1,170                  | 133  | 5,831              | 29     | .     | 2,275          | 92   | .        | 8,107 | 21   | .        | 1,013         | 40   | .    | .                                                                                                                                         | Total.     |  |

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar — 31 Mai von täglich 3

" 1. Juni — 14. October " " 4

" 15. October — 31. Dezember " " 3 regelmässigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde jeweilen noch ein 4. resp. 5. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

|                                            | 1877.                   | 1876. |
|--------------------------------------------|-------------------------|-------|
| Mit regelmäßigen und Sonntagszügen . . . . | Zugskilom. 20,192       | 5,740 |
| " Extrazügen . . . . .                     | " 16                    | 63    |
| " Schotterzügen . . . . .                  | " 692                   | —     |
|                                            | Total Zugskilom. 20,900 | 5,803 |

Außerdem wurden von Lokomotiven noch zurückgelegt:

|                     |             |        |       |
|---------------------|-------------|--------|-------|
| Ohne Züge . . . . . | Lok.-Kilom. | —      | 14    |
| Im Ganzen           | Lok.-Kilom. | 20,900 | 5,817 |

Von diesen Lokomotivkilometern fallen auf Lokomotiven der W.B.B. " 20,884 5,789

" " " " " " " " " " S.C.B. " 16 28

Um Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

|                                          | 1877.          | 1876.              |         |                          |
|------------------------------------------|----------------|--------------------|---------|--------------------------|
|                                          | Personenwagen. | Ges. & Güterwagen. | Total.  | (4 Monate Betriebszeit.) |
| Mit regelmäßigen Zügen und Sonntagszügen | 50,348         | 66,239             | 116,587 | 45,220                   |
| „ Extrazügen . . . . .                   | 96             | 32                 | 128     | 1,106                    |
| „ Schotterzügen . . . . .                | —              | 8,304              | 8,304   | —                        |
| Zusammen                                 | 50,444         | 74,575             | 125,019 | 46,326                   |

Auf einen Lokomotivkilometer fallen sonst Wagenachsenkilometer:

|                                | 1877. | 1876. |
|--------------------------------|-------|-------|
| Personenwagen . . . . .        | 2.41  | 4.5   |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . | 3.57  | 3.5   |
| Im Ganzen . . . . .            | 5.98  | 8.—   |

## Stand des Betriebsmaterials am Jahresende.

|                                                  | 1877.             | 1876.             |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1) Locomotiven . . . . .                         | Stück 2           | 2                 |
| 2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig . . . . . | " 6               | 6                 |
| mit einer Gesamtachsenzahl von . . . . .         | 12                | 12                |
| " Sitzplätze II. Classe . . . . .                | 52                | 52                |
| "     III.     " . . . . .                       | 168               | 168               |
| Total Sitzplätze . . . . .                       | 220               | 220               |
| Sitzplätze per Achse . . . . .                   | 18. <sub>33</sub> | 18. <sub>33</sub> |

## 3) Gepäck- und Güterwagen:

|                                  |         |    |
|----------------------------------|---------|----|
| Zweiachsig Gepäckwagen . . . . . | Stück 1 | 4  |
| " Güterwagen . . . . .           | " 5     | 5  |
| " offene Güterwagen . . . . .    | " 8     | 6  |
| Zusammen Stück 14                |         | 12 |

mit einer Achsenzahl von . . . . . 28 24

und einer Gesamttragkraft von . . . . Kilogr. 144,000 124,000

und einer Gesamttragkraft per Achse . . . . " 5,142.<sub>86</sub> 5,166.<sub>66</sub>

Der Bestand des Betriebsmaterials hat um 2 Stück Langholzwagen zugenommen, welche von der Hauptwerkstatt Olten erstellt wurden.

## Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

|                      | 1877.                | 1876.                    |
|----------------------|----------------------|--------------------------|
|                      |                      | (4 Monate Betriebszeit.) |
| Fr. 326. 41     Gts. | Fr. 147. 65     Gts. |                          |

sonach per Locomotivkilometer . . . . . " 0. 017     "     " 0. 025     "

Für Unterhalt und Reparatur der Wagen

wurden verausgabt. . . . . " 175. 40     "     " 30. —     "

oder per Wagenachsenkilometer . . . . . " 0. 00140     "     " 0. 00065     "

### Verbrauchs kosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Lokomotiven verwendet:

|                   | 1877.                 |               | 1876.<br>(4 Monate Betriebszeit.) |               |
|-------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
|                   | Quantum.              | Werth.        | Quantum.                          | Werth.        |
| Steinkohlen . . . | Kilogr. 159,700       | Fr. 4,958. 97 | Kilogr. 59,350                    | Fr. 1,875. 40 |
| Reiswellen . . .  | Stück 1,371           | " 274. 20     | Stück 424                         | " 85. 10      |
| Petroleum . . .   | Kilogr. 13            | " 5. 89       | Kilogr. —                         | " — —         |
| Öl und Talg . . . | " 354. <sub>250</sub> | " 367. 48     | " 169. <sub>5</sub>               | " 182. 22     |

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kgr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

|                                      | 1877.           | 1876.          |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| ein Brennmaterialverbrauch von . . . | Kilogr. 166,815 | Kilogr. 61,470 |
| mit einem Werthe von . . . . .       | Fr. 5,239. 06   | Fr. 1,960. 56  |

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

|                                                                                   | Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. |                       |       |       | Öl und Talg.           |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|------------------------|------------------------|
|                                                                                   | per Lokomotivkilom.                        | per Wagenachsenkilom. | 1877. | 1876. | per Lokomotivkilom.    | 1876.                  |
| Durchschnittliches Verbrauchsgewicht Kgr. 7. <sub>98</sub> Kgr. 10. <sub>56</sub> | Kgr. 1. <sub>33</sub>                      | Kgr. 1. <sub>33</sub> | 1877. | 1876. | Kgr. 0. <sub>017</sub> | Kgr. 0. <sub>029</sub> |
| Durchschnittlicher Werthbetrag Et. 25. <sub>07</sub> Et. 33. <sub>70</sub>        | Et. 4. <sub>19</sub>                       | Et. 4. <sub>23</sub>  | 1877. | 1876. | Et. 1. <sub>76</sub>   | Et. 3. <sub>13</sub>   |

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

|                                             | 1877.                      | 1876.                  |
|---------------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Schmieröl . . . . .                         | Kilogr. 33. <sub>250</sub> | Kilogr. 24             |
| im Werth von . . . . .                      | Fr. 34. 82                 | Fr. 26. 24             |
| per Wagenachsenkilometer ergibt sich sonach |                            |                        |
| ein Verbrauch von . . . . .                 | Gramm 0. <sub>27</sub>     | Gramm 0. <sub>52</sub> |
| im Werth von . . . . .                      | Et. 0. <sub>028</sub>      | Et. 0. <sub>056</sub>  |

### 3. Finanzergebnis des Betriebes.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| an Betriebsausgaben . . . . .   | Fr. 43,915. 38 |
| an Betriebseinnahmen . . . . .  | " 19,714. 51   |
| somit Betriebsausfall . . . . . | Fr. 24,200. 87 |

über dessen Deckung eine Verständigung zwischen den Beteiligten noch nicht stattgefunden hat.

**Basel**, den 27. April 1878.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

**Dr. J. J. Vischer.**

Rechnungen  
des  
Directoriums der Schweizerischen Centralbahn  
über die  
Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten  
umfassend das Jahr 1877.

---

## I. Rechnung über den Bau der Bahn

|                                                                                                                 | Fr.    | Gts. | Fr.     | Gts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                               |        |      |         |      |
| <b>1. Saldo der Jahres-Rechnung pro 1876</b>                                                                    |        |      | 81,520  | 52   |
| <b>2. Einzahlungen der schweiz. Centralbahn, der schweiz. Nordostbahn und der Einwohnergemeinde Bremgarten:</b> |        |      |         |      |
| Siebente Einzahlung                                                                                             |        |      | 30,000  | —    |
| <b>3. Pacht- und Mietzinsen</b>                                                                                 |        |      | 59      | —    |
| <b>4. Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien</b>                                              |        |      | —       | —    |
| <b>5. Rückerstattungen:</b>                                                                                     |        |      |         |      |
| Grunderwerb                                                                                                     | 388    | 25   |         |      |
| Unterbau                                                                                                        | 10,522 | 72   |         |      |
| Oberbau                                                                                                         | 16,485 | 77   | 27,396  | 74   |
| <b>6. Verschiedenes</b>                                                                                         |        |      | —       | —    |
| <b>Summa der Einnahmen</b>                                                                                      |        |      |         |      |
|                                                                                                                 |        |      | 138,976 | 26   |

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

### Ausgaben.

#### Berwaltung.

Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .  
Entschädigung der Aarg. Südbahn- und der Central-  
bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Banne obliegenden  
Berrichtungen . . . . .

| Fr. | Fr.   | Fr. | Fr.   | Fr. | Fr. |
|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
|     | 796   | 85  |       |     |     |
|     | 3,523 | 71  | 4,320 | 56  |     |

#### Bahnanlage.

##### Grunderwerb:

Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . . 16 80  
Schatzung- und Gerichtskosten . . . . . — —  
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken . 46 06  
Verschiedenes . . . . . — —

| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
|-----|-----|-----|-----|
| 62  | 86  |     |     |

##### Unterbau:

Erdarbeiten . . . . . 35,690 40  
Stütz- und Futtermauern . . . . . — —  
Tunnels . . . . . — —  
Brücken, Durchlässe, Kanäle . . . . . 6,290 75  
Straßen- und Wegbauten . . . . . 6,019 94  
Fluss- und Uferschutzbauten . . . . . — —  
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . . . . 11,496 51  
Culturschaden, Verschiedenes . . . . . — —

| Fr.    | Fr. | Fr. | Fr. |
|--------|-----|-----|-----|
| 59,497 | 60  |     |     |

##### Oberbau:

Schwellen . . . . . 31 50  
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . . 244 45  
Weichen und Kreuzungen . . . . . 213 —  
Legen des Oberbaues . . . . . 3,348 75  
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten-  
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig-  
nale, Vermarkung, Pflanzungen . . . . . 900 59  
Verschiedenes . . . . . 930 65

| Fr.   | Fr. | Fr. | Fr. |
|-------|-----|-----|-----|
| 5,668 | 94  |     |     |

Übertrag

| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
|-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----|

| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
|-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----|

| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
|-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----|

## I. Rechnung über den Bau der Bahn

|                                                                                                                  | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.     | Cts. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|------|---------|------|
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                 |        |      |        |      |         |      |
| Uebertrag                                                                                                        |        |      | 65,229 | 40   | 4,320   | 56   |
| <b>H o f b a u:</b>                                                                                              |        |      |        |      |         |      |
| Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . . | 14,502 | 38   |        |      |         |      |
| Drehzscheiben, Schiebbühnen, Hebekränen und Brückenzaugen . . . . .                                              | 6,083  | 65   |        |      |         |      |
| Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas-einrichtungen und Verschiedenes . . . . .                           | 7,306  | 62   | 27,892 | 65   | 93,122  | 05   |
| <b>Inventar:</b>                                                                                                 |        |      |        |      |         |      |
| der Bauverwaltung . . . . .                                                                                      |        |      | —      | —    |         |      |
| der Betriebsverwaltung . . . . .                                                                                 |        |      | 2,481  | 87   | 2,481   | 87   |
| <b>Betriebsmittel:</b>                                                                                           |        |      |        |      |         |      |
| Lokomotiven . . . . .                                                                                            |        |      | —      | —    |         |      |
| Wagen . . . . .                                                                                                  |        |      | 21,056 | 25   | 21,056  | 25   |
| Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                                                             |        |      |        |      | —       | —    |
| Steuern und Abgaben. . . . .                                                                                     |        |      |        |      | —       | —    |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                        |        |      |        |      |         |      |
|                                                                                                                  |        |      |        |      | 120,980 | 73   |

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

|                                      | Fr. | Gts. | Fr.     | Gts. |
|--------------------------------------|-----|------|---------|------|
| <b>Rechnungs-Abschluß.</b>           |     |      |         |      |
| <b>Summa der Einnahmen . . . . .</b> |     |      | 138,976 | 26   |
| <b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>  |     |      | 120,980 | 73   |
| <b>Saldo auf neue Rechnung</b>       |     |      | 17,995  | 53   |

## Recapitulation.

|                                              | Centralbahn. |      | Nordostbahn. |      | Einwohnergemeinde<br>Bremgarten. |      | Total.    |      |
|----------------------------------------------|--------------|------|--------------|------|----------------------------------|------|-----------|------|
|                                              | Fr.          | Gts. | Fr.          | Gts. | Fr.                              | Gts. | Fr.       | Gts. |
| <b>Einzahlungen im Jahr 1875 . . .</b>       | 135,000      | —    | 135,000      | —    | 81,000                           | —    | 351,000   | —    |
| " " " 1876 . . .                             | 365,000      | —    | 365,000      | —    | 156,000                          | —    | 886,000   | —    |
| " " " 1877 . . .                             | —            | —    | —            | —    | 30,000                           | —    | 30,000    | —    |
|                                              | 500,000      | —    | 500,000      | —    | 267,000                          | —    | 1,267,000 | —    |
| <b>Netto Ausgaben im Jahr 1875 . . . . .</b> |              |      | 254,819      | 71   |                                  |      |           |      |
| " " " 1876 . . . . .                         |              |      | 900,659      | 77   |                                  |      |           |      |
| " " " 1877 . . . . .                         |              |      | 93,524       | 99   | 1,249,004                        | 47   |           |      |
| <b>Saldo wie oben</b>                        |              |      |              |      |                                  |      | 17,995    | 53   |

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

|                                                             | Fr.    | Gros. | Fr.    | Gros. |
|-------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|
| <b>Einnahmen.</b>                                           |        |       |        |       |
| <b>Ertrag aus dem Eisenbahntransport.</b>                   |        |       |        |       |
|                                                             |        |       |        |       |
| 1. Von Personen . . . . .                                   | 12,114 | 66    |        |       |
| 2. Von Gepäck . . . . .                                     | 356    | 98    |        |       |
| 3. Von Pferden, Vieh und Hunden . . . . .                   | 272    | 93    |        |       |
| 4. Von Gulgütern und Geld . . . . .                         | 976    | 51    |        |       |
| 5. Von gewöhnlichen Gütern . . . . .                        | 4,280  | 01    |        |       |
| 6. Von Verschiedenem . . . . .                              | 895    | 16    | 18,896 | 25    |
|                                                             |        |       |        |       |
| <b>Ertrag aus verschiedenen Quellen.</b>                    |        |       |        |       |
|                                                             |        |       |        |       |
| 1. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern . . . . .            | —      | —     |        |       |
| 2. Mietzinse von Gebäuden, Grundstücken, Wirtschaften . . . | 76     | —     |        |       |
| 3. Von Verschiedenem . . . . .                              | 742    | 26    | 818    | 26    |
|                                                             |        |       |        |       |
| <b>Total-Einnahmen</b>                                      |        |       |        |       |
|                                                             |        |       |        |       |
|                                                             |        |       | 19,714 | 51    |
|                                                             |        |       |        |       |

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

### Ausgaben.

|                                                                                                            | Fr.   | Gs. | Fr.   | Gs. | Fr.    | Gs. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| <b>I. Allgemeine Verwaltung . . . . .</b>                                                                  |       |     |       |     | 4,036  | 11  |
| <b>II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.</b>                                                           |       |     |       |     |        |     |
| 1. Allgemeine Kosten.                                                                                      |       |     |       |     |        |     |
| a. Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten . . . . .                                       | 6,456 | 06  |       |     |        |     |
| b. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuerversicherung . . . . .                                      | 18    | 19  |       |     |        |     |
| c. Bahnbeleuchtung, Bahtreinigung, Heizung der Wärterbuden . . . . .                                       | 122   | 50  |       |     |        |     |
| d. Verschiedenes . . . . .                                                                                 | 54    | 93  | 6,651 | 68  |        |     |
| 2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.                                                                 |       |     |       |     |        |     |
| Straßen- und Wegbauten . . . . .                                                                           | 24    | 45  | 24    | 45  |        |     |
| 3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues, Abschlusses.                                                    |       |     |       |     |        |     |
| Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Ausweichungen, Dreh scheiben, Schieb bühnen, Signale . . . . . | 4     | 25  | 4     | 25  |        |     |
| 4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.                                                                  |       |     |       |     |        |     |
| a. Wärterbuden, Krähen und Brunnen . . .                                                                   | 25    | 53  |       |     | 6,804  | 26  |
| b. Feuerversicherung der Gebäude . . . . .                                                                 | 98    | 35  | 123   | 88  |        |     |
| <b>III. Expeditionsdienst.</b>                                                                             |       |     |       |     |        |     |
| 1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten . . . . .                            |       |     | 2,563 | 70  |        |     |
| 2. Bürealkosten und Drucksachen . . . . .                                                                  |       |     | 700   | 03  |        |     |
| 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . .                                                              |       |     | 473   | 33  |        |     |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .                                                             |       |     | 45    | 60  |        |     |
| 5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks . . . . .                                    |       |     | 176   | 45  |        |     |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                                                 |       |     | 58    | 99  | 4,018  | 10  |
| Uebertrag                                                                                                  |       |     |       |     | 14,858 | 47  |

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

|                                                                                         | Fr.   | Gts. |           | Fr.   | Gts.  |        | Fr.    | Gts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----------|-------|-------|--------|--------|------|
| <b>Ausgaben.</b>                                                                        |       |      |           |       |       |        |        |      |
|                                                                                         |       |      | Uebertrag |       |       |        | 14,858 | 47   |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>                                                                  |       |      |           |       |       |        |        |      |
| 1. Allgemeine Kosten.                                                                   |       |      |           |       |       |        |        |      |
| a. Gehalte und Uniformirung des Maschinen- und Zugpersonal's und Nebenbezüge desselben. | 8,931 | 23   |           |       |       |        |        |      |
| b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Remise . . . . .                              | 76    | 19   |           |       |       |        |        |      |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                      | 1     | 85   |           |       |       |        |        |      |
| d. Feuerver sicherung des Materials . . . . .                                           | 201   | 97   |           |       |       |        |        |      |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                              | 2     | 08   |           |       |       |        |        |      |
|                                                                                         |       |      |           | 9,213 | 32    |        |        |      |
| 2. Maschinen dienst.                                                                    |       |      |           |       |       |        |        |      |
| a. Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven.                                            | 353   | 01   |           |       |       |        |        |      |
| b. Wasserpumpen, Brennmaterialzubereitung . . . . .                                     | —     | —    |           |       |       |        |        |      |
| c. Reinigen und Schmieren der Locomotiven . . . . .                                     | 632   | 04   |           |       |       |        |        |      |
| d. Beleuchtung und Heizung der Locomotiven.                                             | 5,419 | 69   |           |       |       |        |        |      |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                              | —     | —    |           |       |       |        |        |      |
|                                                                                         |       |      |           | 6,404 | 74    |        |        |      |
| 3. Wagen dienst.                                                                        |       |      |           |       |       |        |        |      |
| a. Unterhalt und Erneuerung der Wagen . . . . .                                         | 303   | 40   |           |       |       |        |        |      |
| b. Reinigen und Schmieren derselben . . . . .                                           | 46    | 49   |           |       |       |        |        |      |
| c. Heizung und Beleuchtung der Wagen . . . . .                                          | 167   | 65   |           |       |       |        |        |      |
| d. Verschiedenes . . . . .                                                              | —     | —    |           |       |       |        |        |      |
|                                                                                         |       |      |           | 517   | 54    |        |        |      |
|                                                                                         |       |      |           |       |       | 16,135 | 60     |      |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>                                                        |       |      |           |       |       |        |        |      |
| 1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen.                                          |       |      |           |       | 8,600 | 97     |        |      |
| 2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben . . . . .                     |       |      |           |       | 4,279 | 96     |        |      |
| 3. Miethe für Benützung von Locomotiven, Wagen anderer Gesellschaften . . . . .         |       |      |           |       | 40    | 38     |        |      |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                              |       |      |           |       | —     | —      | 12,921 | 31   |
| <b>Total-Ausgaben</b>                                                                   |       |      |           |       |       |        | 43,915 | 38   |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1877.

|                              | Fr. | Gts. | Fr.    | Gts. |
|------------------------------|-----|------|--------|------|
| Betriebs-Ausgaben . . . . .  |     |      | 43,915 | 38   |
| Betriebs-Einnahmen . . . . . |     |      | 19,714 | 51   |
| Mehr-Ausgaben . . . . .      |     |      | 24,200 | 87   |

